

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

EDITAL DA CONCORRÊNCIA Nº 01/2025

CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE RECUPERAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DO SISTEMA RODOVIÁRIO, COMPOSTO PELOS TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS MS-040, MS-338 E MS-395 E TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS BR-262 E BR-267.

MODELAGEM TÉCNICA

Tomo IV – Programa de Manutenção Periódica e Conservação

JANEIRO/2025

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

 **Proficenter**

 **INFRAPLAN**
Engenharia de tráfego e transportes

 **MP**
Moysés & Pires
— Sociedade de advogados —

 **VALLYA**
BUILDING TRUST

 **pavesys**
ENGENHARIA DE PAVIMENTOS

 **ecoworld**

SUMÁRIO

1. Programa de manutenção periódica e conservação	5
1.1. Conceituação básica	5
1.2. Serviços de conservação de rotina e emergencial	5
1.2.1. Conservação de rotina	6
1.2.2. Conservação emergencial	6
1.2.3. Caracterização dos parâmetros a serem conservados	6
1.2.4. Programa conservação rodoviária de rotina	8
1.2.4.1. Inventário rodoviário	9
1.2.4.2. Níveis e padrões de conservação	9
1.2.4.3. Identificação dos serviços de conservação	9
1.2.4.4. Relatórios informatizados	10
1.2.4.5. Conservação das edificações	10
1.2.4.6. Conservação dos equipamentos	10
1.2.4.7. Conservação de emergência	11
1.2.5. Intervenções Previstas	11
1.2.5.1. Programa de pavimento	12
1.2.5.2. Programa de sinalização e dispositivos de proteção e segurança	13
1.2.5.3. Programa de obras-de-arte especiais	14
1.2.5.4. Programa de drenagem e obras de arte correntes	15
1.2.5.5. Programa de faixa de domínio	16
1.2.5.6. Programa de terraplenos e estruturas de contenção	17
1.2.5.7. Programa de edificações e instalações operacionais	17
1.2.5.8. Programa de sistemas elétricos e de iluminação	18
1.3. Serviços de manutenção periódica ou programada	19
1.4. Descrição dos serviços	20
1.5. Manutenção periódica ou programada do pavimento	20
1.5.1. Abrangência dos trabalhos	20
1.5.2. Estudo do pavimento	21

1.5.3. Manutenção periódica do pavimento existente.....	21
1.5.4. Cronograma de Intervenções	21
1.6. Infraestrutura para a execução dos serviços.....	79
1.7. Orçamentação dos serviços do Programa de Manutenção Periódica e Conservação.....	81
1.7.1. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - MS-040	82
1.7.2. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - MS-338	89
1.7.3. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - MS-395	96
1.7.4. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - BR-262	102
1.7.5. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - BR-267	108

Índice de Tabelas

Tabela 1-1 - Tabela Padrão de Conservação.	6
Tabela 1-2 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-040 – Pista	22
Tabela 1-3 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-040 – Acostamentos.....	29
Tabela 1-4 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-338 – Pista.	36
Tabela 1-5 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-338 – Acostamentos.....	39
Tabela 1-6 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-395 – Pista.	40
Tabela 1-7 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-395 – Acostamentos.....	40
Tabela 1-8 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR-262 – Pista.	40
Tabela 1-9 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR-262 – Acostamentos.....	51
Tabela 1-10 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR- 267 – Pista.	60
Tabela 1-11 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR- 267 – Acostamentos.....	70
Tabela 1-12 - Cronograma de intervenções do pavimento– Contornos Rodoviários – Pista.	78
Tabela 1-13 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – Contornos Rodoviários – Acostamentos.....	78

1. Programa de manutenção periódica e conservação

1.1. Conceituação básica

Inicia-se a partir da data de assunção do sistema rodoviário e estende-se até o final do prazo da Concessão, para a realização das obras e serviços de conservação e manutenção das rodovias estaduais MS-040, trecho: Campo Grande – Santa Rita do Pardo; MS-338, trecho: Santa Rita do Pardo – entroncamento da MS-395 e MS-395, trecho: entroncamento da MS-338 – Bataguassu e das rodovias federais BR-262, trecho: Campo Grande – Três Lagoas; BR- 267, trecho: Nova Alvorada do Sul – Bataguassu.

A estrutura dos serviços de manutenção/conservação estará direcionada para os aspectos físicos da rodovia, ou seja, aqueles relacionados às condições das pistas de rolamento, em termos de pavimentação, drenagem, dispositivos de segurança, sinalizações horizontal, vertical e aérea, obras de arte especiais e outros, além da faixa de domínio, prédios e áreas operacionais, bem como veículos e equipamentos da Concessionária.

Antes do início de qualquer das atividades de manutenção/conservação, será implantado um sistema de sinalização provisória de obra, obedecendo rigorosamente aos preceitos do Manual de Sinalização de Obras e Serviços Emergenciais do DNIT, visando propiciar total segurança aos usuários e operários envolvidos nos trabalhos.

A Conservação/Manutenção Periódica é conceituada como o conjunto de serviços que será executado no sistema rodoviário objeto deste PMI, de acordo com os padrões ou níveis preestabelecidos no PER, visando manter os elementos construtivos do sistema tão próximos quanto possível, técnica e economicamente das condições originais em que foram construídos, objetivando preservar os investimentos, garantindo a segurança do tráfego e o conforto dos usuários.

1.2. Serviços de conservação de rotina e emergencial.

Os serviços que deverá ser executado para a realização das conservações de rotina e emergencial do sistema rodoviário serão atividades cotidianas realizadas no decorrer da operação e atuarão de forma que, quando detectada a necessidade de intervenções de manutenção ou reparo, as equipes especializadas serão prontamente mobilizadas, a fim de solucionar o problema no menor tempo possível.

Para poder administrar essas conservações com eficiência e economia, foi considerado que a futura Concessionária disporá de um sistema de administração, cujos componentes essenciais estão a seguir indicados:

- Cadastro rodoviário, contendo o mapeamento, identificação e quantificação de todos os elementos constituintes do sistema rodoviário;
- Procedimentos de manutenção e conservação, definidos pelos parâmetros de desempenho;
- Monitoração da situação dos elementos existentes na rodovia;
- Programação anual de trabalho;
- Relatórios informatizados, para a análise em diversos níveis gerenciais, de eficiência e custos das atividades, baseados em um sistema específico para o gerenciamento de serviços de conservação de rotina – SCR.

Esses componentes possibilitarão para que as atividades de conservação se cumpram pontualmente como resultado da melhor combinação entre o planejamento e os recursos alocados.

A conservação rodoviária é o conjunto de operações destinadas a preservar as características técnicas e operacionais de uma rodovia, de acordo com a sua concepção original.

1.2.1. Conservação de rotina.

As funções da conservação executadas rotineiramente englobam o conjunto de serviços a serem realizados ininterruptamente, durante a operação do sistema rodoviário, de acordo com os padrões preestabelecidos, de modo a manter todos os elementos físicos o mais próximo possível, técnica e economicamente, das condições originais em que foram construídos, objetivando preservar o investimento, garantir a segurança e fluidez do tráfego e o conforto dos usuários.

1.2.2. Conservação emergencial.

A conceituação dos trabalhos de conservação emergencial refere-se ao conjunto de serviços de reparo, reposição, reconstrução ou restauração que serão executados, no menor prazo possível, em trechos ou dispositivos da via que tenham sofrido obstrução ou avaria, decorrentes de ocorrências extraordinárias, de calamidade pública ou acidentes de trânsito.

1.2.3. Caracterização dos parâmetros a serem conservados.

Durante todo o período da concessão os parâmetros indicados na tabela a seguir, deverão ser monitorados e mantidos ao longo do período da Concessão.

Tabela 1-1 - Tabela Padrão de Conservação.

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO		UNIDADE	FREQUÊNCIA	PADRÃO
Código	Serviço			
PAVIMENTO				
Reparos no Pavimento				
4915757	Remendos superficiais - tapa buraco	m³/km eq.	1,0000000	1,0000000
4011480	Fresagem descontínua revest. betuminoso	m³/km eq.	1,0000000	2,1000000
4011353	Pintura de ligação	m²/km eq.	1,0000000	70,0000000
4011463	CBUQ -capa de rolamento AC/BC	t/km eq.	1,0000000	5,0400000
4915694	Limpeza, serragem e enchimento de trincas em pavimento com selante elástico a frio	l/km.eq	1,0000000	20,0000000
4915698	Varredura e limpeza de pista	m²/m²	1,0000000	0,0015000

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO		UNIDADE	FREQUÊNCIA	PADRÃO
Código	Serviço			
4915753	Reparo em placas de pavimento concreto	m³/m²	1,0000000	0,0100000
4915695	Limpeza e enchimento de juntas de pavimento concreto	m/m²	1,0000000	5,0000000
Produtos derivados de petróleo				
M1946	Emulsão Asfáltica RR-1C	t/m²	1,0000000	0,0004500
M1943	Cimento Asfáltico CAP-50/70 - Tapa Buraco	t/m³	1,0000000	0,0566000
M1943	Cimento Asfáltico CAP-50/70 - Capa de rolamento	t/m³	1,0000000	0,0577320
M1941	Óleo Combustível	l/m³	1,0000000	8,1600000
ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				
Sinalização Horizontal				
5214011	Repintura de faixa	m²/km eq.	1,0000000	19,0000000
5213360	Reposição de tachas reflet.	ud/km eq.	1,0000000	12,5000000
5213477	Repos.Baliz/Delineadores	ud/km eq.	1,0000000	1,0000000
4915718	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	ud/km eq.	1,0000000	2,2000000
Sinalização Vertical				
5213440	Substituição de Placas	m²/km eq.	1,0000000	2,0000000
4915718	Limpeza de Placas	m²/km eq.	1,0000000	30,0000000
Dispositivos de Proteção e Segurança				
4915721	Substituição de defensas metálicas	m/km	1,0000000	30,0000000
PFC-003	Reparo de barreira New Jersey	m³/km	1,0000000	0,2000000
3713823	Reconstrução de barreira New Jersey	m/km	1,0000000	15,0000000
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				
OAE's				
4816118	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m/m	1,0000000	0,0200000
4915723	Pintura de superfícies de concreto (caiação)	m²/m²	1,0000000	1,0000000
4915672	Limpeza de ponte	m/m	1,0000000	1,0000000
DRENAGEM E OAC				
Reparo e Limpeza de dispositivos				
4915708	Limpeza drenagem na plataforma	m/m	1,0000000	2,0000000

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO		UNIDADE	FREQUÊNCIA	PADRÃO
Código	Serviço			
4915723	Caição da drenagem na plataforma	m²/m²	1,0000000	0,5000000
4915710	Limpeza de drenagem fora da plataforma	m/m	1,0000000	2,0000000
4915712	Limpeza de bueiros e galerias	m³/m	1,0000000	0,5000000
PFC-004	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³/km	1,0000000	20,0000000
TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				
Terrapleno e Estruturas de Contenção				
4915733	Recomposição manual de taludes	m³/km.eq	1,0000000	4,0000000
4915734	Recomposição mecânica de taludes	m³/km.eq	1,0000000	4,0000000
4915774	Recomposição mecânica de erosões	m³/km.eq	1,0000000	4,0000000
FAIXA DE DOMÍNIO				
Faixa de Domínio				
4915740	Roçada manual	ha/km	1,0000000	4,0000000
4915742	Roçada mecanizada	ha/km	1,0000000	4,0000000
4915744	Aceiro de cerca	m²/km	1,0000000	3,0000000
4413905	Plantio/Conservação de revestimento vegetal (Hidrossemeadura)	m²/km	1,0000000	300,0000000
4915698	Limpeza de pistas e remoção dos entulhos	m³/km	1,0000000	15,0000000
4915725	Recomp. tot. cerca c/ mourão de conc. secção quad.	m/km	1,0000000	45,0000000
EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS				
Conservação de Edificações				
PFC-001	Pintura e conservação geral de instalações operacionais	equipe.mês	1,0000000	1,0000000
ILUMINAÇÃO				
Iluminação e Instalações Elétricas				
PFC-002	Conservação de Sistema de Iluminação	equipe.mês	1,0000000	1,0000000

1.2.4. Programa conservação rodoviária de rotina.

O planejamento e a administração do programa de conservação de rotina, incluindo a identificação e quantificação dos serviços e a consequente alocação dos recursos de

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

peçoal, materiais, equipamentos e ferramentas, necessários para manter todos os elementos em condições adequadas, serão efetuados em função dos seguintes componentes essenciais:

1.2.4.1. *Inventário rodoviário*

A implantação e atualização do cadastramento de todos os elementos componentes da via, utilizando-se do sistema de gerenciamento SCR, deverá obedecer aos seguintes procedimentos:

- Identificação de todos os elementos existentes ao longo do sistema rodoviário passíveis de conservação;
- Levantamento cadastral e quantificação de todos os elementos componentes do sistema rodoviário, incluindo a localização e suas características geométricas e construtivas, de modo a fornecer subsídios e facilitar a organização dos programas de conservação;
- Complementação das informações do inventário rodoviário, através da incorporação de novos dados, como novas áreas desapropriadas para a melhoria do sistema rodoviário, construção de dispositivos de interseções, transposições e acessos, assim como de edificações, pátios e instalações operacionais e de suporte.

1.2.4.2. *Níveis e padrões de conservação.*

Os níveis de conservação de rotina dos elementos componentes da via serão estabelecidos no Programa de Exploração da Rodovia (PER). O PER fixa critérios para a identificação e execução dos serviços, de acordo com os padrões, especificações e frequências exigidos, bem como orienta o processo de apropriação desses serviços dentro de um plano de contas preestabelecido e fornece os subsídios necessários para a avaliação dos resultados desses trabalhos.

Os níveis de conservação e a programação dos serviços serão estabelecidos de acordo com a natureza e o tipo de cada estrutura ou dispositivo rodoviário, contendo a descrição das atividades a serem realizadas e a periodicidade de execução de cada serviço, conforme estabelecido, em função das diversas variáveis a serem consideradas em cada caso, tais como: classe da rodovia e seus entornos, condições topográficas, geotécnicas e climáticas; regime hidrológico da região e idade do pavimento e das estruturas.

A manutenção desses níveis será realizada por meio de inspeções e ações diárias, e de programas mais amplos, semanais, mensais e anuais, de modo a identificar e promover a execução de todos os serviços necessários de forma ordenada e de acordo com as dotações anuais dos recursos correspondentes.

1.2.4.3. *Identificação dos serviços de conservação.*

A identificação dos serviços a serem executados dentro do programa anual de trabalho compreenderá a listagem dos serviços de conservação, necessários para manter todos os elementos constitutivos do sistema rodoviário de acordo com os padrões originais projetados, levando em conta o inventário rodoviário e os níveis de conservação preestabelecidos.

Esse programa anual de trabalho deverá ser estabelecido dentro dos padrões, especificações técnicas e níveis de serviços requeridos, monitorado e adequadamente ajustado, passo a passo, em função dos resultados obtidos, levando em conta os relatórios periodicamente emitidos pela estrutura gerencial da futura Concessionária, com a assessoria da sua equipe de gestão da qualidade.

A listagem dos serviços a serem executados será constantemente atualizada, em função de novas estruturas implantadas no sistema rodoviário.

1.2.4.4. Relatórios informatizados.

Neste estudo contempla-se que o sistema de gestão da conservação proporcionará os seguintes tipos de relatórios, referentes à programação e execução dos serviços de conservação de rotina:

- Relatório mensal dos serviços de conservação de rotina: no qual constará a programação mensal dos serviços de conservação, detalhado por trecho a ser conservado, por semana, com a indicação dos recursos correspondentes que serão alocados aos serviços;
- Relatório anual de conservação de rotina: no qual constará a programação básica dos serviços de conservação, com previsões mensais de recursos e custos alocados para cada programa e subprograma de conservação de rotina;
- Relatório mensal dos serviços de conservação de rotina efetivamente realizados, no qual constarão todos os quantitativos de recursos dispendidos no exercício, incluindo a mão-de-obra, materiais, equipamentos, serviços especializados subcontratados e custos, levantados a partir de apontamento diário, e através de controle exercido por meio de ordens de serviços específicas para cada intervenção de conservação.

1.2.4.5. Conservação das edificações.

Os serviços de conservação rotineira de edificações operacionais serão executados em todas as edificações inerentes à operação, contemplando a manutenção de obras civis e áreas verdes, e as instalações elétricas e hidráulicas.

1.2.4.6. Conservação dos equipamentos.

Será implantado um programa de manutenções preventiva e corretiva dos veículos e equipamentos relacionados à prestação dos serviços.

Para assegurar o correto desempenho dos conjuntos de máquinas e equipamentos fixos e móveis que serão empregados na conservação de rotina, foram previstas inspeções periódicas nos mesmos.

O sistema de gestão da conservação – SCR controlará os programas de manutenção preventiva e a vida econômica dos equipamentos.

Os planos básicos de manutenção preventiva, para cada tipo de equipamento, terão por finalidade padronizar os procedimentos a serem observados nos serviços. Eles serão elaborados pela gerência de conservação, após estudos dos históricos de manutenção dos equipamentos e seguirão as recomendações dos seus fabricantes.

Os equipamentos e veículos, uma vez atingido o limite de suas vidas úteis, deverão ser substituídos.

1.2.4.7. **Conservação de emergência.**

Será mantido um sistema de plantão, com recursos alocados às equipes de conservação de rotina, de modo a atender de imediato às ocorrências emergenciais. Estas equipes deverão estar à disposição nas bases de serviços operacionais da concessionária.

Essas ocorrências serão objeto de relatórios específicos, nos quais serão registradas as seguintes informações, que servirão de base a futuras adequações nos Programas de Conservação de Rotina:

- Causa do evento e consequências decorrentes no fluxo de tráfego do sistema rodoviário;
- Ações corretivas de emergência adotadas.

1.2.5. **Intervenções Previstas.**

Para que se possa planejar e administrar a conservação do sistema rodoviário, é necessário o conhecimento de todos os componentes do sistema rodoviário, pois estes são os fatores geradores dos serviços de conservação.

Numa segunda fase, todos esses elementos serão quantificados e, para tanto, será preciso efetuar o levantamento e o cadastro dos mesmos. Esse cadastro será o “inventário rodoviário”, para fins de Conservação de Rotina.

Os padrões de conservação prefixados no PER estabelecem um critério de execução para os serviços, visto que eles definem o aspecto ou função que o sistema rodoviário apresentará como resultado desses trabalhos. Esses padrões servirão como guia para o orçamento dos trabalhos de intervenção.

Para a fiscalização dos serviços de conservação, foi dimensionado um quadro de profissionais qualificados para essa supervisão, na equipe de gestão da futura Concessionária.

A equipe de supervisão acompanhará a formação das equipes de pessoal e equipamentos das empresas que serão contratadas, assim como conduzirá o treinamento específico quanto aos procedimentos e rotinas a serem considerados, capacitando essas equipes para a realização dos trabalhos.

A equipe de supervisão promoverá periódica, ou extraordinariamente, quando necessário, o treinamento, cursos e as palestras de modo a manter o nível de qualidade das equipes responsáveis pela execução dos serviços.

Foram previstas a elaboração e divulgação de programações anual e mensal para os serviços de conservação de rotina, que obedecerão ao mesmo critério programático utilizado para a elaboração do relatório periódico.

Os serviços de conservação de rotina serão desenvolvidos para os seguintes programas:

- Pavimento;
- Sinalização e dispositivos de proteção e segurança;
- Obras de arte especiais;
- Sistemas de drenagem e obras de arte correntes;
- Canteiro central e faixa de domínio;
- Terraplenos e estruturas de contenção;

- Edificações e instalações operacionais;
- Sistemas elétricos e de iluminação.

As atividades de Conservação serão iniciadas logo após a conclusão dos Trabalhos Iniciais, estendendo-se até o final do prazo da concessão.

1.2.5.1. Programa de pavimento.

A Conservação do pavimento das pistas, acostamentos e faixas de segurança do sistema rodoviário, inclusive de acessos, trevos, entroncamentos e retornos, compreenderá o conjunto de operações rotineiras e periódicas destinadas a manter e preservar boas condições de serviço do pavimento, garantindo adequadas condições de limpeza, conforto e segurança à circulação dos veículos.

1.2.5.1.1. Abrangência dos serviços.

Os principais serviços previstos para essa fase são os reparos na superfície do pavimento betuminoso, através das realizações das seguintes atividades:

- Tapa-buracos;
- Remendos localizados;
- Remendos profundos;
- Remoção total ou parcial do pavimento, seguida de reconstrução, em áreas localizadas;
- Fresagem de parte da camada betuminosa e recomposição, em áreas localizadas;
- Selagem de trincas ou rejuvenescimento da camada betuminosa;
- Varredura constante das pistas, dos acostamentos e das faixas de segurança, com a retirada de elementos indesejáveis, tais como: areia, pedras, fragmentos de pneus, detritos orgânicos (animais acidentados, vegetação, entre outros) e quaisquer outros prejudiciais à segurança dos usuários;
- Correção de defeitos localizados nas placas dos pavimentos de concreto. A conservação dos pavimentos de concreto de cimento Portland (CCP), deverá priorizar a correção dos que apresentarem grau de severidade classificado como alto, para os defeitos de alçamento de placas, fissuras de canto, placas divididas/rompidas, escalonamento ou degrau e quebras localizadas. As práticas de execução, para a correção dos defeitos, serão realizadas de acordo com as prescrições dos Manuais de Conservação do DNIT e da regulamentação da AGEMS.

1.2.5.1.2. Parâmetros de desempenho.

O programa de inspeções das condições do pavimento do sistema rodoviário será sistemático e contínuo, avaliando as condições de serviço do sistema, e servindo de parâmetro para a programação de ações de conservação preventivas e corretivas. Serão atendidos os seguintes parâmetros de desempenho previstos no PER – Programa de Exploração da Rodovia, como:

- Ausência de áreas exsudadas superiores a 1 m²;
- Ausência de buracos e panelas;

- Ausência de trincas;
- Ausência de lixo, escória e detritos;
- Ausência de animais mortos.

Os demais parâmetros de verificação do estado do pavimento, tais como: deflexões, irregularidades, desníveis entre pistas e acostamento, entre outros, serão monitorados periodicamente. Após o processamento dos dados, serão definidas as intervenções de Manutenção Programada a serem realizadas.

1.2.5.2. Programa de sinalização e dispositivos de proteção e segurança.

Os elementos de proteção e segurança rodoviária a serem conservados consistem nas sinalizações horizontal, vertical e aérea (incluindo tachas e tachões retro refletivos, balizadores e delineadores) dos variados dispositivos de segurança, tais como: defensas metálicas, barreiras de concreto, dispositivos antiofuscantes e atenuadores de impacto.

Tais elementos constituintes da rodovia serão conservados através da adoção de programas que abrangerão o reparo e/ou a substituição de barreiras de concreto e defensas metálicas avariadas por acidentes ou em final de vida útil, e guarda-corpos de obras de arte especiais, e a substituição de elementos antiofuscantes e atenuadores de impacto quando existirem.

A efetividade dos dispositivos de proteção e segurança será detectada através de uma avaliação global de desempenho, refletindo o padrão médio do serviço ao longo da rodovia.

A reposição de dispositivos avariados ou com vida útil encerrada será efetuada no menor prazo possível, a partir do evento que os tenha comprometido ou da constatação do desgaste normal, tecnicamente previsto, conforme as especificações técnicas vigentes.

A estrutura de gerenciamento do serviço de manutenção/conservação dos dispositivos de proteção e segurança assegurará que, o tempo médio entre a constatação da necessidade de reposição ou da determinação de alteração destes dispositivos e sua efetiva realização seja o mínimo possível para os dispositivos do tipo defesa e demais elementos que possam oferecer riscos aos usuários, devendo tais elementos permanecerem devidamente sinalizados, enquanto não forem reparados.

1.2.5.2.1. Abrangência dos Serviços.

Os principais serviços previstos para serem realizados como Conservação de Rotina são os abaixo descritos:

- Pintura de sinalização horizontal;
- Reparos em sinalizações vertical e aérea;
- Instalação de tachas e tachões retro refletivos;
- Reparos em balizadores e delineadores;
- Reparos em defensas metálicas;
- Reparos em barreiras de concreto;
- Reparos de vedos e cercas;

- Limpeza de elementos verticais de sinalização.

1.2.5.2.2. *Parâmetros de desempenho.*

Será implantado um programa de inspeções das condições da sinalização e dos dispositivos de segurança, visando manter a condição de conservação dos mesmos e atender aos parâmetros de desempenho previstos no PER, abaixo transcritos.

- Ausência de defensas metálicas ou barreiras danificadas;
- Ausência de sinalização em desacordo com o CTB - Código de Trânsito Brasileiro e CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito;
- Cumprimento dos parâmetros de retro refletância das sinalizações horizontal e vertical;
- Ausência de pontos críticos de sinalização.

1.2.5.3. *Programa de obras-de-arte especiais.*

As obras-de-arte especiais que serão conservadas são: pontes, viadutos, passagens inferiores, passarelas e, onde couber, passagens superiores.

Como procedimentos padrão serão plenamente atendidos os requisitos principais, no tocante a: segurança, conforto dos usuários, adequação às condicionantes viárias, topográficas e hidrológicas; perfeito desempenho estrutural e funcional, com total ausência de manifestações patológicas, deformações, insuficiências dos sistemas de drenagem, entre outras.

1.2.5.3.1. *Abrangência dos serviços.*

Os principais serviços previstos para serem executados como Conservação de Rotina nas obras de artes especiais, são:

- Limpeza geral das superfícies;
- Roçada e capina dos encontros;
- Pintura de barreiras;
- Limpeza e desobstrução dos dispositivos de drenagem;
- Limpeza e remoção de vegetação nas juntas de dilatação e junto aos aparelhos de apoio;
- Remoção de vestígios de óleo ou graxa no pavimento;
- Substituição eventual de juntas de dilatação e aparelhos de apoio danificados;
- Pequenos reparos em barreiras e no sistema de drenagem;
- Pequenas recomposições em taludes de encontro;
- Pequenas recomposições no pavimento;
- Pequenos reparos em passarelas.

A pintura das OAEs, além de proteção, terá por finalidade proporcionar uma visão agradável de limpeza e harmonia dos dispositivos pintados e servir, em alguns casos, como elementos bem visíveis de referência e sinalização para os usuários.

Os reparos nas OAES consistirão em recuperações estruturais de pequena monta nas obras de arte especiais e na restauração e/ou substituição de seus dispositivos de drenagem.

As juntas de dilatação e os aparelhos de apoio serão, periodicamente, inspecionados, devendo os serviços de reparos e/ou substituição serem realizados, sempre que constatada sua necessidade.

1.2.5.3.2. Parâmetros de desempenho.

Será implantado um programa de inspeções das condições das obras de arte especiais visando manter a condição de conservação das mesmas e atender aos parâmetros de desempenho. Serão atendidos os seguintes parâmetros de desempenho, previstos no PER:

- Guarda-copos, guarda-rodas e passeios, sem a necessidade de recuperação ou substituição;
- Ausência de sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos e obstruídos;
- Viadutos, passarelas de pedestres e passagens inferiores com placas de sinalização, com a indicação do gabarito vertical de passagem;
- Ausência de problemas emergenciais, de qualquer natureza que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade das obras de artes;
- Ausência de juntas e aparelhos de apoio fora de sua vida útil;
- Ausência de problemas estruturais nas passarelas de pedestres.

1.2.5.4. Programa de drenagem e obras de arte correntes.

Os dispositivos de drenagem que serão conservados são: sarjetas, meios-fios, valetas, bueiros e demais dispositivos de drenagem superficial.

Tais dispositivos de drenagem da rodovia são constituídos de materiais de diversos tipos, cuja vida útil varia não só pela sua natureza, como também pela condição de exposição.

Alguns, devido às características próprias, estarão sujeitos, além das intervenções rotineiras e preventivas, a intervenções emergenciais, em alguns casos de maior intensidade, principalmente durante o período chuvoso.

A limpeza rotineira dos dispositivos de drenagem deverá ser efetuada sempre que for constatada a necessidade. Nos períodos de maior intensidade das chuvas, a inspeção deverá ser diária, com a imediata desobstrução, reparo ou restauração dos dispositivos, no caso de constatação de problemas que prejudiquem seu funcionamento pleno.

1.2.5.4.1. Abrangência dos serviços.

Os principais serviços previstos para serem executados como Conservação de Rotina consistem em:

- Limpeza e enchimento de juntas;
- Selagem de trincas;
- Limpeza de sarjetas e meios-fios;
- Limpeza manual de valetas;
- Limpeza de bueiros;
- Recomposição de obras de drenagem superficial;
- Recomposição de bueiros.

1.2.5.4.2. Parâmetros de desempenho.

Será implantado um programa de inspeções das condições do sistema de drenagem e das obras de arte correntes, visando manter a condição de conservação dos mesmos e atender aos parâmetros de desempenho previstos no PER, a saber:

- Ausência total de elemento de drenagem ou obra de arte corrente, com a necessidade de recuperação ou substituição emergencial;
- Ausência total de seções com empoçamento de água sobre as faixas de rolamento;
- Ausência total de elemento de drenagem ou obra de arte corrente sujo ou obstruído;
- Ausência total de problemas emergenciais, de qualquer natureza que, em curto prazo, possam colocar em risco a rodovia.

1.2.5.5. Programa de faixa de domínio.

A faixa de domínio exigirá serviços de manutenção/conservação do revestimento vegetal, constituídos de serviços de limpeza e remoção de lixo e entulho e manutenção/conservação de monumentos e paradas de ônibus, eventualmente existentes ao longo da rodovia. Como conservação de rotina do canteiro central e da faixa de domínio será conservado principalmente, o recobrimento vegetal dessas áreas.

1.2.5.5.1. Abrangência dos serviços.

Os principais serviços a serem executados como Conservação de Rotina são:

- Poda;
- Roçada;
- Capina;
- Recomposição de cobertura vegetal;
- Despraguejamento manual de gramados;
- Conservação das faixas de proteção das cercas (aceiros);
- Corte e remoção de árvores;
- Conservação de árvores e arbustos;
- Limpeza e remoção de lixo, entulho e materiais orgânicos;
- Conservação das cercas delimitadoras da faixa de domínio;
- Preservação da faixa de domínio com relação a novas ocupações irregulares

1.2.5.5.2. Parâmetros de desempenho.

Será implantado um programa de inspeções das condições do canteiro central e da faixa de domínio, visando manter a condição de conservação dos mesmos e atender aos parâmetros de desempenho estabelecidos no PER:

- Ausência total de vegetação rasteira nas áreas nobres (acessos, trevos e postos de pesagem), com comprimento superior a 10 cm numa largura de 10 m;
- Ausência total de vegetação rasteira, com comprimento superior a 30 cm nos demais locais da faixa de domínio, numa largura mínima de 4 m;

- Ausência total de vegetação rasteira com comprimento superior a 30 cm no canteiro central;
- Ausência total de vegetação que afete a visibilidade dos usuários ou cause perigo à segurança de tráfego ou às estruturas físicas, ou que estejam mortas ou, ainda, afetadas por doença;
- Ausência total de vegetação rasteira nas edificações e áreas operacionais e de suporte, com comprimento superior a 10 cm, numa largura mínima de 10 m em relação aos seus entornos;
- Cercas ao longo de toda a rodovia.

1.2.5.6. Programa de terraplenos e estruturas de contenção.

Na conservação dos terraplenos e das estruturas de contenção serão mantidos cortes e aterros de modo a prevenir e impedir a evolução ou corrigir processos erosivos que possam afetar, direta ou indiretamente, a estrutura física ou a operação do sistema rodoviário.

A limpeza e desobstrução dos drenos das obras de contenção, quando existirem, deverão ser feitas de forma a permitir o livre caminho preferencial da água, cuidando principalmente das saídas e utilizando os procedimentos manuais. Também a remoção de vegetação e de outros elementos nocivos (terra, lixo, materiais orgânicos, entre outros) deverá ser realizada com o emprego de ferramentas manuais.

As atividades de conservação compreenderão a recomposição de erosão, a remoção de deslizamentos, a limpeza dos dispositivos de drenagem e a inspeção e reparos das estruturas de contenção da rodovia.

1.2.5.6.1. Abrangência dos serviços.

Os principais serviços previstos do programa de terraplenos e estruturas de contenção para serem executados como conservação de rotina são:

- Recomposição de cortes e aterros;
- Reparos de estruturas de contenção (onde existir);
- Selagem de trincas em terraplenos.

1.2.5.6.2. Parâmetros de desempenho.

Deverá ser implantado um programa de inspeções das condições dos terraplenos e das estruturas de contenção, visando manter a condição de conservação dos mesmos e atender aos parâmetros de desempenho previstos no PER:

- Ausência de material proveniente de deslizamento em corte e limpeza da plataforma, a uma distância inferior a 4 m da pista;
- Ausência de terraplenos com problemas emergenciais;
- Pleno funcionamento dos elementos de drenagem.

1.2.5.7. Programa de edificações e instalações operacionais.

Como conservação de rotina das edificações e instalações operacionais, serão executados os serviços de reparos nas instalações elétricas e hidráulicas, reparos civis e manutenção de áreas verdes nas diversas edificações e instalações de responsabilidade da futura Concessionária.

1.2.5.7.1. Abrangência dos serviços.

Os principais serviços previstos para essa etapa da conservação rodoviária de rotina, são:

- Substituição de lâmpadas e luminárias das áreas internas e externas, bem como tomadas e chaves que apresentem defeito;
- Reparos ou substituição das louças e metais utilizados nas instalações hidrosanitárias;
- Limpeza de todas as instalações e áreas utilizadas pela Concessionária, inclusive a conservação de ruas e jardins, se for o caso, com a coleta de lixo;
- Limpeza e desobstrução das redes de esgotos e águas pluviais.

1.2.5.7.2. Parâmetros de desempenho.

Deverá ser implantado um programa de inspeção das edificações e instalações operacionais, visando manter a condição de conservação dos mesmos e atender aos parâmetros de desempenho.

Serão atendidos os seguintes parâmetros de desempenho, previstos no PER:

- Edificações e instalações operacionais existentes na Rodovia totalmente recuperadas e reformadas para se adequarem às funcionalidades e aos padrões de operação requeridos, observado o disposto na frente de serviços operacionais;
- Edificações e instalações operacionais existentes atendendo aos padrões de acessibilidade exigidos na Norma - NBR 9.050/2015 da ABNT.

1.2.5.8. Programa de sistemas elétricos e de iluminação.

Como conservação de rotina dos sistemas elétricos (incluindo as linhas de alta e baixa tensão) e de iluminação, será executada a substituição ou conserto de qualquer peça ou componente defeituoso, desgastado pelo uso ou avariado, quando observados problemas como lâmpadas apagadas, reatores avariados, defeitos nas caixas de equipamento, nas luminárias e na tubulação de passagem de cabos; e verticalidade e tratamento antiferruginoso dos postes, além da substituição dos postes danificados.

O sistema de iluminação oferecerá um padrão de iluminação compatível às funções específicas e condições climáticas nos períodos requeridos, durante o dia e à noite.

Serão permanentemente verificados, os sistemas de proteção contra descargas atmosféricas que forem implantados nas edificações e torres de iluminação, com os devidos reparos ou substituições, quando necessário.

Os sistemas serão permanentemente vistoriados e conservados em ideais condições de uso, além de constantemente submetidos a um processo de rejuvenescimento, providenciando-se sua atualização e modernização, de modo a prestar o serviço adequado aos usuários.

1.2.5.8.1. Abrangência dos serviços.

Os principais serviços previstos para serem executados nesta etapa da conservação rodoviária de rotina são:

- Limpeza de luminárias;
- Substituição de lâmpadas ou luminárias;

- Tratamento antiferruginoso de postes;
- Substituição de postes;
- Conservação de postes para garantir sua verticalidade;
- Substituição de conectores, disjuntores ou fusíveis;
- Substituição de reatores, contadores e cabeamento;
- Reparos na tubulação de passagem de cabos;
- Reparo ou substituição de painéis de comando e quadros elétricos;
- Conservação dos sistemas de proteção contra descargas atmosféricas;
- Reparo e substituição de subestações e transformadores;
- Reparo e substituição de conjuntos moto geradores.

1.2.5.8.2. Parâmetros de desempenho.

Deverá ser implantado um programa de inspeções dos sistemas elétricos e de iluminação, visando manter a condição de conservação dos mesmos e atender aos parâmetros de desempenho.

1.3. Serviços de manutenção periódica ou programada.

O programa de Manutenção Periódica ou Programada tem por objetivo a manutenção das características reestabelecidas na fase de recuperação nos diversos elementos, previstos para serem executados entre o 6º e o 30º ano de concessão.

Anteriormente à execução dos serviços de Manutenção, deverão ser elaborados os projetos executivos, de acordo com as normas do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre, e da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.

Os projetos atenderão às normas ambientais pertinentes, conforme o estabelecido pelos órgãos gestores da política ambiental com jurisdição sobre o segmento do sistema rodoviário, objeto deste PMI - Procedimento de Manifestação de Interesse.

As ações da futura Concessionária deverão obedecer em todos os seus aspectos, aos escopos de recuperação, parâmetros de desempenho e diretrizes técnicas estabelecidos na Frente de Recuperação e Manutenção, do Caderno 5 - Programa de Exploração da Rodovia (PER).

Caso haja interferência entre a execução das obras dessa fase e a realização de obras da Frente de Ampliação de Capacidade e Manutenção do Nível dos Serviços previsto, caberá à Concessionária efetuar um planejamento consistente e otimizado das intervenções.

Anualmente, a Concessionária deverá enviar à AGEMS, os Relatórios de Monitoração que deverão conter, no mínimo a:

- Avaliação de todos os parâmetros de desempenho e parâmetros técnicos previstos no PER;
- Descrição detalhada da metodologia empregada para a avaliação destes parâmetros;
- Atualização do cadastro dos elementos funcionais do sistema rodoviário.

Ao término dos trabalhos correspondentes cada ciclo de intervenção, a futura Concessionária deverá apresentar um relatório detalhado, consolidando todos os

serviços efetivamente executados, inclusive com a relação de quantitativos e documentação fotográfica pertinente.

A aprovação desse relatório, com o respaldo da avaliação da qualidade e suficiência dos serviços executados, caracterizará a conclusão da etapa de Recuperação da Rodovia.

Todos os trabalhos de Recuperação serão precedidos de atividades de monitoração, as quais validarão os serviços a serem executados.

1.4. Descrição dos serviços.

Os elementos do sistema rodoviário, que serão objeto de realização de obras e serviços na fase de Recuperação, são os seguintes:

- Manutenção do Pavimento;
- Manutenção da sinalização, elementos de proteção, segurança e iluminação;
- Manutenção das obras-de-arte especiais;
- Manutenção do sistema de drenagem e obras-de-arte correntes;
- Manutenção da faixa de domínio e canteiro central.

1.5. Manutenção periódica ou programada do pavimento.

O Programa de Manutenção Periódica ou Programada do Pavimento trata das obras e serviços a serem realizados nas pistas, acostamentos, terceiras faixas, interseções e retornos durante os 25 anos posteriores à fase de Recuperação, ou seja, entre o 6º e o 30º ano da concessão.

Nesta fase o objetivo principal é manter o pavimento existente de acordo com os parâmetros reestabelecidos na fase de Recuperação.

1.5.1. Abrangência dos trabalhos.

A Manutenção Periódica ou Programada do Pavimento deverá se desenvolver em todas as áreas pavimentadas da Rodovia, tais como: pista, acostamento, interseções, acessos, trevos, balanços, SAU, CCO, e demais pavimentos da malha concedida.

Os projetos deverão ser elaborados pela Concessionária de acordo com as normas vigentes, sempre visando a melhor tecnologia disponível, com o conceito básico de que serão mantidos os padrões de desempenho para os pavimentos existente durante todo o período de vida útil do projeto, que deve ser considerado como o tempo médio entre intervenções de pavimento e dentre as alternativas disponíveis será adotada a que mais garantia fornecer.

Na conclusão de cada uma das obras de Manutenção, o pavimento (inclusive acostamentos e faixas de segurança) deverá apresentar IGG igual a 0 (zero), condição deflectométrica que foi estabelecida como admissível no projeto aprovado e condição de irregularidade abaixo de 35 (trinta e cinco) contagens/km (QI) ou *Internacional Roughness Index* (IRI) abaixo de 2,7 m/km.

Com relação aos serviços a serem executados nos pavimentos existentes ou a implantar das pistas, acostamentos, faixas de segurança, terceiras faixas, acessos, trevos, entroncamentos e retornos, eles terão por objetivo:

- Garantir frequência mínima de intervenções, utilizando técnicas que reduzam as interferências com o tráfego ao estritamente necessário;

- Assegurar irregularidade mínima e compatível com as velocidades operacionais, a fim de minimizar a resposta dinâmica na interação veículo-pavimento, de acordo com os parâmetros e avaliações previstas;
- Garantir atrito adequado, mesmo nos períodos de chuvas intensas, sem causar desgaste excessivo dos pneus;
- As soluções técnicas para a manutenção deverão garantir vida de serviço superior a 05 (cinco) anos, a contar da conclusão das respectivas obras, e, no mínimo, até a próxima intervenção programada, de modo que o pavimento se mantenha em bom estado e com os critérios de aceitação relativos à deterioração da superfície plenamente atendidos.

1.5.2. Estudo do pavimento.

Para a definição das soluções manutenção periódica do pavimento para a referida fase, que trata das obras e serviços que serão realizados nos anos seguintes a fase de Recuperação, iniciando-se a partir do 61º mês até o término da Concessão, tem o objetivo de manter a rodovia, permitindo que os requisitos mínimos de segurança e conforto aos usuários sejam atendidos.

Esta fase visa manter os níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER. Para tanto, foi desenvolvida uma análise detalhada do pavimento existente com a utilização do Programa Computacional HDM-4, o qual define as intervenções baseado em todas as fases da concessão (Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Periódica), para que estejam inter-relacionadas e desta forma mais funcionais e eficientes.

Os estudos e análises para a definição das soluções para a fase de Recuperação foram realizados utilizando-se dos dados correspondentes à condição atual dos pavimentos e das soluções propostas para os Trabalhos Iniciais e Fase de recuperação, para alimentar o HDM-4 e então definir as soluções de manutenção e em que tempo deveriam ocorrer.

1.5.3. Manutenção periódica do pavimento existente.

O programa computacional HDM-4 possibilitou a determinação das intervenções a serem implantadas na fase de Manutenção Periódica combinadas com as intervenções definidas pelo programa para as fases de Trabalhos Iniciais e Recuperação e permitiu a avaliação da condição dos pavimentos existentes após as intervenções realizadas.

1.5.4. Cronograma de Intervenções

Os serviços referentes às intervenções necessárias ao longo de todas as fases da concessão estão apresentados nos cronogramas a seguir, os quais contemplam, portanto, as fases de Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção.

Tabela 1-2 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-040 – Pista

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MS-040	-	1,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R 4					F3R 3				R5					F3R 3					F4R 4					
MS-040	1,00	2,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R3								F4R 4					TS D				R5								TSD	
MS-040	2,00	3,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			R3							F4R 4								R5								F4R 4				
MS-040	3,00	4,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O				F4R 4				F3R 3				F4R 4							R5				TSD				F4R 4		
MS-040	4,00	5,00	1,00	S T			TSD				R3							F4R 4							R5								F4R 4				
MS-040	5,00	6,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD				R3											R5						F3R 3					F4R 4				
MS-040	6,00	7,00	1,00	S T			TSD				R3							F4R 4							R5								F4R 4				
MS-040	7,00	8,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			R5							F4R 4							R5								F4R 4					
MS-040	8,00	9,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3			R5								F4R 4					TSD			R5								F4R 4			
MS-040	9,00	10,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD				R3							F4R 4					TSD			R5					TSD				F4R 4		
MS-040	10,00	11,00	1,00	S T			TSD	MICR O				F4R 4					F3R 3					R5				TS D				F4R 4							TSD
MS-040	11,00	12,00	1,00	S T			TSD	MICR O						F4R 4					TSD					R5						TSD				F4R 4			
MS-040	12,00	13,00	1,00	S T			TSD	MICR O				F4R 4					F3R 3						R5							TSD				F4R 4			
MS-040	13,00	14,00	1,00	S T			TSD	MICR O					F4R 4					TSD					R5						TSD				F4R 4				
MS-040	14,00	15,00	1,00				TSD	MICR O						F4R 4								R5									F4R 4					TSD	
MS-040	15,00	16,50	1,00	S T			TSD	MICR O					F4R 4							F4R 4						R5							F4R 4				
MS-040	16,50	17,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R 4				TSD					R5				TS D				F4R 4							TSD
MS-040	17,00	18,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R3									F4R 4										F4R 4							TSD
MS-040	18,00	19,00	1,00	S T			TSD			F3R 3									F4R 4								R5						TSD				F4R 4
MS-040	19,00	20,00	1,00	S T			TSD			F3R 3									F4R 4					TSD		R5								F4R 4			
MS-040	20,00	21,00	1,00	S T			TSD			F3R 3									F4R 4						R5							F4R 4					
MS-040	21,00	22,00	1,00				TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	22,00	23,00	1,00	S T			TSD				F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	23,00	24,00	1,00	S T			TSD			F3R 3										F4R 4									R5							TSD	
MS-040	24,00	25,00	1,00	S T			TSD	MICR O					F4R 4					TSD				R5					TS D				F4R 4						TSD
MS-040	25,00	26,00	1,00	S T			TSD				F3R 3											R5					TS D					F4R 4					
MS-040	26,00	27,00	1,00	S T			TSD				F3R 3											R5					TS D					F4R 4					
MS-040	27,00	28,00	1,00	S T			TSD				F3R 3									F4R 4									R5							F4R 4	
MS-040	28,00	29,00	1,00	S T			TSD	MICR O				F4R 4					F3R 3					R5					TS D				F4R 4						TSD
MS-040	29,00	30,00	1,00				TSD	MICR O					F4R 4					TSD					R5					TSD				F4R 4					TSD
MS-040	30,00	31,00	1,00	S T			TSD				F3R 3											R5					TS D					F4R 4					
MS-040	31,00	32,00	1,00				TSD	MICR O				F4R 4					F3R 3					R5					TS D				F4R 4						TSD
MS-040	32,00	33,00	1,00				TSD				F3R 3									F4R 4									R5								F4R 4

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MS-040	33,00	34,00	1,00	S T			TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	34,00	35,00	1,00				TSD		MICR O					F4R 4								R5					TSD				F4R 4						
MS-040	35,00	36,00	1,00				TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	36,00	37,00	1,00				TSD				F3R 3										R5					TS D					F4R 4						
MS-040	37,00	38,00	1,00				TSD				F3R 3								F4R 4							R5							F4R 4				
MS-040	38,00	39,00	1,00	S T			TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	39,00	40,00	1,00	S T			TSD		MICR O			F4R 4					F3R 3					R5					TSD					F4R 4					
MS-040	40,00	41,00	1,00				TSD				F3R 3								F4R 4							R5							F4R 4				
MS-040	41,00	42,00	1,00	S T			TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	42,00	43,00	1,00				TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	43,00	44,00	1,00	S T			TSD		MICR O			F4R 4					F3R 3				R5					TS D					F4R 4					TSD	
MS-040	44,00	45,00	1,00				TSD		MICR O			F4R 4				F3R 3				F4R 4								R5				TSD			F4R 4		
MS-040	45,00	46,00	1,00	S T			TSD				F3R 3				TSD					F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	46,00	47,00	1,00	S T			TSD			F3R 3				TSD					F4R 4						TS D			R5							F4R 4		
MS-040	47,00	48,00	1,00	S T			TSD				F3R 3				TSD					F4R 4								R5								F4R 4	
MS-040	48,00	49,00	1,00	S T			TSD				F3R 3				TSD						R5						TS D					F4R 4					
MS-040	49,00	50,00	1,00	S T			TSD				F3R 3				TSD				F4R 4							R5							F4R 4				
MS-040	50,00	51,00	1,00	S T			TSD				R3				TSD				F4R 4								R5							F4R 4			
MS-040	51,00	52,00	1,00	S T			TSD				F3R 3					TSD					R5					TS D					F4R 4					TSD	
MS-040	52,00	53,00	1,00	S T			TSD				F3R 3					TSD					R5					TS D					F4R 4					TSD	
MS-040	53,00	54,00	1,00	S T			TSD		MICR O				F4R 4					TSD					R5						TSD			F4R 4					
MS-040	54,00	55,00	1,00	S T			TSD				F3R 3										R5					TS D					F4R 4						
MS-040	55,00	56,00	1,00	S T			TSD				F3R 3						TSD						R5								TSD			F4R 4			
MS-040	56,00	57,00	1,00	S T			TSD		MICR O								F4R 4							F3R 3					R5							TSD	
MS-040	57,00	58,00	1,00	S T			TSD		MICR O								F4R 4						F3R 3						R5							TSD	
MS-040	58,00	59,00	1,00				TSD		MICR O				F4R 4									F3R 3							R5							TSD	
MS-040	59,00	60,00	1,00				TSD		MICR O				F4R 4					TSD							R5						TSD				F4R 4		
MS-040	60,00	61,00	1,00				TSD		MICR O							TSD				F4R 4							TS D					F4R 4					
MS-040	61,00	62,00	1,00				TSD		MICR O				F3R 3							TSD					R5							F3R 3				TSD	
MS-040	62,00	63,00	1,00				TSD		MICR O				F3R 3							F3R 3						R5							F3R 3				
MS-040	63,00	64,00	1,00				TSD		MICR O						F3R 3								R5				TSD					F3R 3				TSD	
MS-040	64,00	65,00	1,00				TSD		MICR O				F3R 3						F4R 4						TS D						F4R 4					TSD	
MS-040	65,00	66,00	1,00				TSD		MICR O			F4R 4						TSD							R5						TSD				F4R 4		
MS-040	66,00	67,00	1,00				TSD		MICR O									F4R 4								R5								F4R 4			

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	67,00	68,00	1,00	S T			TSD	MICR O							F4R 4							F3R 3					R5							TSD	
MS-040	68,00	69,00	1,00				TSD	MICR O											F4R 4						TS D				F4R 4						
MS-040	69,00	70,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4					TSD					R5					TSD					F4R 4				
MS-040	70,00	71,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4					TSD					R5					TSD					F4R 4				
MS-040	71,00	72,00	1,00	S T			TSD	MICR O							F4R 4					TS D				R5					TSD				F4R 4		
MS-040	72,00	73,00	1,00				TSD	MICR O				F4R 4					TSD				R5					TSD				F4R 4					TSD
MS-040	73,00	74,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4					TSD					R5					TSD					F4R 4				
MS-040	74,00	75,00	1,00	S T			TSD			F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4
MS-040	75,00	76,00	1,00	S T			TSD			R4											R5						TSD						F4R 4		
MS-040	76,00	77,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4					TSD						R5						TSD					F4R 4		
MS-040	77,00	78,00	1,00				TSD	MICR O			F4R 4					TSD				R5					TS D				F4R 4						TSD
MS-040	78,00	79,00	1,00				TSD	MICR O			TSD					F4R 4					TSD				R5					TSD				F4R 4	
MS-040	79,00	80,00	1,00				TSD	MICR O												R5							TSD					F4R 4			
MS-040	80,00	81,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4					TSD					R5					TSD					F4R 4				
MS-040	81,00	82,00	1,00				TSD	MICR O				TSD					F4R 4					TSD				R5				TSD					F4R 4
MS-040	82,00	83,00	1,00				TSD	MICR O						F4R 4								F3R 3						R5							TSD
MS-040	83,00	84,00	1,00				TSD	MICR O				F4R 4					TSD							R5						F3R 3					
MS-040	84,00	85,00	1,00				TSD	MICR O							F3R 3							R5							TSD						F4R 4
MS-040	85,00	86,00	1,00				TSD	MICR O			TSD						F4R 4					TSD				R5					TSD				F4R 4
MS-040	86,00	87,00	1,00	S T			TSD	MICR O					TSD					F4R 4							F3R 3				F4R 4						TSD
MS-040	87,00	88,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4					TSD						R5						TSD				F4R 4			
MS-040	88,00	89,00	1,00				TSD	MICR O										F4R 4							R5						F4R 4				
MS-040	89,00	90,00	1,00	S T			TSD			F3R 3										R5							TSD			F4R 4					
MS-040	90,00	91,00	1,00				TSD	MICR O					F3R 3								R5							TSD						F4R 4	
MS-040	91,00	92,00	1,00	S T			TSD	MICR O						F4R 4								TSD							F4R 4						TSD
MS-040	92,00	93,00	1,00	S T			TSD	MICR O					F3R 3							R5								TSD						F4R 4	
MS-040	93,00	94,00	1,00	S T			TSD	MICR O							F4R 4								F3R 3					R5						TSD	
MS-040	94,00	95,00	1,00	S T			TSD	MICR O				F3R 3								R5								TSD						F4R 4	
MS-040	95,00	96,00	1,00	S T			TSD	MICR O			F4R 4							TSD						R5							F3R 3				TSD
MS-040	96,00	97,00	1,00	S T			TSD	MICR O				F4R 4						TSD			R5							TSD			F4R 4				TSD
MS-040	97,00	98,00	1,00	S T			TSD		F3R 3							F4R 4								R5							F4R 4				
MS-040	98,00	99,00	1,00	S T			TSD			F3R 3										R5						TS D				F4R 4					
MS-040	99,00	100,00	1,00				TSD			F3R 3										R5						TS D				F4R 4					
MS-040	100,00	101,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O				F4R 4							F3R 3					R5							F4R 4				

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	101,00	102,00	1,00	S T			TSD		MICR O									F4R 4				TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	102,00	103,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4				TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	103,00	104,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4							F4R 4				TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	104,00	105,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4							F4R 4				TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	105,00	106,00	1,00	S T			F3R 3				R4							F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	106,00	107,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			R4												R5						TSD						F4R 4		
MS-040	107,00	108,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4								F4R 4								R5						TSD			F4R 4
MS-040	108,00	109,00	1,00	S T			TSD				R4											R5						TSD						F4R 4		
MS-040	109,00	110,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	110,00	111,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	111,00	112,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				REC									F4R 4									F4R 4						TSD	
MS-040	112,00	113,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4									F4R 4								R5							F4R 4	
MS-040	113,00	114,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3			R5						F4R 4								R5					TSD				F4R 4			
MS-040	114,00	115,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4							F4R 4									R5						TSD			F4R 4
MS-040	115,00	116,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O					F4R 4					TSD					R5					TSD				F4R 4			
MS-040	116,00	117,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O			F4R 4					TSD				R5								R5						F4R 4	
MS-040	117,00	118,00	1,00	S T			F3R 3				R4							F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	118,00	119,70	1,00	S T			F3R 3		MICR O			F4R 4					TSD						R5							TSD				F4R 4		
MS-040	119,70	120,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O			F4R 4					TSD						R5							TSD			F4R 4			
MS-040	120,00	121,00	1,00				TSD				F3R 3							F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	121,00	122,00	1,00	S T			TSD				F3R 3									F4R 4									R5							F4R 4
MS-040	122,00	123,00	1,00				TSD				F3R 3								F4R 4									R5					TSD			F4R 4
MS-040	123,00	124,00	1,00				TSD			F3R 3								F4R 4						R5							F4R 4				TSD	
MS-040	124,00	125,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	125,00	126,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O				F4R 4								R5								R5						F4R 4	
MS-040	126,00	127,00	1,00	S T			F3R 3				R4							F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	127,00	128,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4						R5							F4R 4					F4R 4
MS-040	128,00	129,00	1,00	S T			F3R 3				R4							F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	129,00	130,00	1,00	S T	R L		F3R 3				R4							F4R 4						R5							F4R 4					F4R 4
MS-040	130,00	131,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				REC								F4R 4								R5					TSD				F4R 4
MS-040	131,00	132,00	1,00	S T	R L		F3R 3				R5							F4R 4						R5							F4R 4					F4R 4
MS-040	132,00	133,00	1,00	S T	R L		F3R 3				R4							F4R 4						R5							F4R 4					F4R 4
MS-040	133,00	134,00	1,00	S T	R L		F3R 3				R4							F4R 4						R5							F4R 4					F4R 4
MS-040	134,00	135,00	1,00	S T	R L		F3R 3				R4							F4R 4						R5							F4R 4					F4R 4

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MS-040	135,00	136,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4				
MS-040	136,00	137,00	1,00	S T			F3R 3				R4						F4R 4						R5							F4R 4						TSD	
MS-040	137,00	138,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4						F4R 4						R5							F4R 4						TSD	
MS-040	138,00	139,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4							F4R 4							R5								F4R 4				
MS-040	139,00	140,00	1,00	S T			TSD				F3R 3							F4R 4							R5						F4R 4						
MS-040	140,00	141,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4						F4R 4							R5							F4R 4						
MS-040	141,00	142,00	1,00	S T			TSD				F3R 3								F4R 4							R5							F4R 4				
MS-040	142,00	143,00	1,00	S T			TSD			R4									F4R 4							R5						F4R 4					
MS-040	143,00	144,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3		REC										F4R 4					TSD				R5								TSD	
MS-040	144,00	145,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD		REC										F4R 4					TSD				R5								TSD	
MS-040	145,00	146,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3		R5							F4R 4						TS D			R5									F4R 4			
MS-040	146,00	147,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			R5												R5							TSD					F4R 4			
MS-040	147,00	148,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD		REC										F4R 4					TSD					R5							TSD	
MS-040	148,00	149,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4											R5				TS D					F4R 4						
MS-040	149,00	150,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD				R4						TSD						R5						TSD						F4R 4		
MS-040	150,00	151,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4											R5				TS D					F4R 4						
MS-040	151,00	152,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R5									F4R 4									R5							F4R 4	
MS-040	152,00	153,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O							F4R 4											R5									F4R 4	
MS-040	153,00	154,00	1,00	S T			TSD		R4										F4R 4							R5							F4R 4				
MS-040	154,00	155,00	1,00	S T			F3R 3				R5								F4R 4								R5						TSD			F4R 4	
MS-040	155,00	156,00	1,00	S T			F3R 3				R5							F4R 4							R5								F4R 4				
MS-040	156,00	157,00	1,00	S T			TSD			R5												R5							F3R 3			F4R 4					
MS-040	157,00	158,00	1,00	S T			TSD				R4											R5							TSD				F4R 4				
MS-040	158,00	159,00	1,00	S T			F3R 3				R6								F4R 4								R5					TSD				F4R 4	
MS-040	159,00	160,00	1,00	S T			F3R 3				REC											R5				TS D					F4R 4						
MS-040	160,00	161,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R5							F4R 4					TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	161,00	162,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4							F4R 4					TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	162,00	163,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD		R5					TSD						F4R 4							R5								F4R 4		
MS-040	163,00	164,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R5							F4R 4					TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	164,00	165,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				REC											R5				TS D					F4R 4						
MS-040	165,00	166,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R5							F4R 4					TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	166,00	167,00	1,00	S T			F3R 3				R4								F4R 4								R5						TSD			F4R 4	
MS-040	167,00	168,00	1,00	S T			F3R 3				R4								F4R 4								R5					TSD				F4R 4	
MS-040	168,00	169,00	1,00	S T			F3R 3				R4								F4R 4				TSD				R5				TSD				F4R 4		

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	169,00	170,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3		R5							F4R 4								R5								F4R 4				
MS-040	170,00	171,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4			
MS-040	171,00	172,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD				R4					TSD						R5						TSD						F4R 4		
MS-040	172,00	173,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4								F4R 4			R5								F4R 4						TSD
MS-040	173,00	174,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3		R5							F4R 4					TS D				R5								F4R 4			
MS-040	174,00	175,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3		R5						F4R 4						TS D					R5						TSD				F4R 4
MS-040	175,00	176,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3		R5							F4R 4					TS D					R5						TSD				F4R 4
MS-040	176,00	177,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4										R5						TSD					F4R 4				
MS-040	177,00	178,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			R6										F4R 4									R5						TSD	
MS-040	178,00	179,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD				R4						F3R 3					R5								F3R 3						TSD
MS-040	179,00	180,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O								F4R 4						TSD							F4R 4						TSD
MS-040	180,00	181,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4											R5					TSD						F4R 4			
MS-040	181,00	182,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4					TSD						R5						TSD						F4R 4		
MS-040	182,00	183,00	1,00	S T	R L	RPROF	F3R 3				R4						TSD						R5							TSD				F4R 4		
MS-040	183,00	184,00	1,00	S T	R L	RPROF	TSD			R4						TSD					R5						TSD						F4R 4			
MS-040	184,00	185,00	1,00	S T			TSD			F3R 3								F4R 4				TSD				R5				TSD				F4R 4		
MS-040	185,00	186,50	1,00	S T			TSD				F3R 3										R5					TS D					F4R 4					
MS-040	186,50	187,00	1,00	S T			F3R 3		MICR O								F4R 4						TSD							F4R 4						TSD
MS-040	187,00	188,00	1,00	S T			TSD		MICR O			F4R 4					TSD						R5							TSD				F4R 4		
MS-040	188,00	189,00	1,00	S T			TSD		MICR O			F4R 4					TSD						R5							TSD				F4R 4		
MS-040	189,00	190,00	1,00				TSD		MICR O						F4R 4								R5								F4R 4					F3R 3
MS-040	190,00	191,00	1,00	S T			TSD				F3R 3										R5					TS D					F4R 4					
MS-040	191,00	192,00	1,00	S T			TSD				F3R 3										R5					TS D					F4R 4					
MS-040	192,00	193,00	1,00				TSD		MICR O			F4R 4					TSD				R5					TS D				F4R 4						TSD
MS-040	193,00	194,00	1,00				TSD			R4											R5								F3R 3				F4R 4			
MS-040	194,00	195,00	1,00				TSD				R5										R5							TSD				F4R 4				
MS-040	195,00	196,00	1,00				TSD		MICR O						F4R 4							R5									F4R 4					F3R 3
MS-040	196,00	197,00	1,00				TSD		MICR O				F4R 4								R5									F4R 4						TSD
MS-040	197,00	198,00	1,00				TSD				F3R 3											R5					TSD					F4R 4				
MS-040	198,00	199,00	1,00				TSD		MICR O									F4R 4							R5							F4R 4				
MS-040	199,00	200,00	1,00				TSD		MICR O				TSD					F4R 4					TSD				R5					TSD				F4R 4
MS-040	200,00	201,00	1,00	S T			TSD				F3R 3										R5					TS D					F4R 4					
MS-040	201,00	202,00	1,00				TSD		MICR O			F4R 4						TSD							R5						TSD				F4R 4	
MS-040	202,00	203,00	1,00				TSD		MICR O									F4R 4							R5								F4R 4			

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	203,00	204,00	1,00	ST			F3R 3				R4								F4R 4							R5								F4R 4		
MS-040	204,00	205,00	1,00	ST			TSD			R4						TSD						R5					TSD							F4R 4		
MS-040	205,00	206,00	1,00	ST			F3R 3		MICR O			TSD					F4R 4						TSD						F4R 4							TSD
MS-040	206,00	207,00	1,00	ST			TSD		MICR O					F4R 4								R5								F4R 4						TSD
MS-040	207,00	208,00	1,00				TSD				R4					TSD						R5						TSD						F4R 4		
MS-040	208,00	209,90	1,00				TSD		MICR O					F4R 4								R5						R5								F4R 4
MS-040	209,90	210,00	1,00				TSD				R5											R5						TSD						F4R 4		
MS-040	210,00	211,00	1,00				TSD		MICR O			F4R 4				TSD				F4R 4							R5							F4R 4		
MS-040	211,00	212,00	1,00				TSD		MICR O			F4R 4				TSD				F4R 4							R5					F4R 4				TSD
MS-040	212,00	213,00	1,00	ST			TSD				F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4		
MS-040	213,00	214,00	1,00	ST			TSD				R5						TSD						R5							TSD						F4R 4
MS-040	214,00	215,00	1,00	ST			TSD			R5						TSD						R5						TSD						F4R 4		
MS-040	215,00	216,00	1,00	ST			TSD			R5												R5						F3R 3					F4R 4			
MS-040	216,00	217,00	1,00				TSD				R5											R5						TSD						F4R 4		
MS-040	217,00	218,00	1,00	ST			TSD				F3R 3								F4R 4							R5								F4R 4		
MS-040	218,00	219,00	1,00				TSD			F3R 3								F4R 4								R5							F4R 4			
MS-040	219,00	220,00	1,00	ST			TSD				F3R 3									F4R 4								R5								F4R 4
MS-040	220,00	221,00	1,00	ST			F3R 3				R5								F4R 4								R5					TSD				F4R 4
MS-040	221,00	222,00	1,00	ST			TSD			R6												R5						F3R 3					F4R 4			
MS-040	222,00	222,60	1,00	ST			TSD		REC										F4R 4				TSD					R5				TSD				F4R 4
MS-040	222,60	224,00	1,00				TSD		MICR O																											
MS-040	224,00	225,00	1,00				F3R 3		MICR O																											
MS-040	225,00	226,00	1,00				F3R 3		MICR O																											
MS-040	226,00	227,22	1,22				F3R 3		MICR O																											

LEGENDA R3: Reforço 30mm F3R3: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 30mm F4R6: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 60mm ST: Selagem de trincas
 R4: Reforço 40mm F3R6: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 60mm MICRO: Microrrevestimento 16mm RL: Reparos Localizados
 R5: Reforço 50mm F4R4: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 40mm TSD: Tratamento Superficial Duplo RPROF: Reparos Profundos
 R6: Reforço 60mm F4R5: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 50mm REC: Reciclagem

Tabela 1-3 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-040 – Acostamentos.

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MS-040	-	1,00	1,00																			R3,5- AC															
MS-040	1,00	2,00	1,00								R3- AC																	R3,5- AC									
MS-040	2,00	3,00	1,00							R3- AC															R3,5- AC												
MS-040	3,00	4,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	4,00	5,00	1,00								R3- AC														R3,5- AC												
MS-040	5,00	6,00	1,00								R3- AC											R3,5- AC															
MS-040	6,00	7,00	1,00								R3- AC														R3,5- AC												
MS-040	7,00	8,00	1,00							R3,5- AC														R3,5- AC													
MS-040	8,00	9,00	1,00							R3,5- AC																R3,5- AC											
MS-040	9,00	10,00	1,00								R3- AC															R3,5- AC											
MS-040	10,00	11,00	1,00																		R3,5- AC																
MS-040	11,00	12,00	1,00																					R3,5- AC													
MS-040	12,00	13,00	1,00																				R3,5- AC														
MS-040	13,00	14,00	1,00																				R3,5- AC														
MS-040	14,00	15,00	1,00																			R3,5- AC															
MS-040	15,00	16,50	1,00																							R3,5- AC											
MS-040	16,50	17,00	1,00																		R3,5- AC																
MS-040	17,00	18,00	1,00								R3- AC																										
MS-040	18,00	19,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	19,00	20,00	1,00																							R3,5- AC											
MS-040	20,00	21,00	1,00																						R3,5- AC												
MS-040	21,00	22,00	1,00																									R3,5- AC									
MS-040	22,00	23,00	1,00																							R3,5- AC											
MS-040	23,00	24,00	1,00																									R3,5- AC									
MS-040	24,00	25,00	1,00																		R3,5- AC																
MS-040	25,00	26,00	1,00																		R3,5- AC																
MS-040	26,00	27,00	1,00																		R3,5- AC																
MS-040	27,00	28,00	1,00																									R3,5- AC									
MS-040	28,00	29,00	1,00																		R3,5- AC																
MS-040	29,00	30,00	1,00																			R3,5- AC															
MS-040	30,00	31,00	1,00																			R3,5- AC															
MS-040	31,00	32,00	1,00																			R3,5- AC															

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	32,00	33,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	33,00	34,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	34,00	35,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	35,00	36,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	36,00	37,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	37,00	38,00	1,00																							R3,5- AC										
MS-040	38,00	39,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	39,00	40,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	40,00	41,00	1,00																							R3,5- AC										
MS-040	41,00	42,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	42,00	43,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	43,00	44,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	44,00	45,00	1,00																								R3,5- AC									
MS-040	45,00	46,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	46,00	47,00	1,00																								R3,5- AC									
MS-040	47,00	48,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	48,00	49,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	49,00	50,00	1,00																							R3,5- AC										
MS-040	50,00	51,00	1,00								R3- AC															R3,5- AC										
MS-040	51,00	52,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	52,00	53,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	53,00	54,00	1,00																				R3,5- AC													
MS-040	54,00	55,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	55,00	56,00	1,00																				R3,5- AC													
MS-040	56,00	57,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	57,00	58,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	58,00	59,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	59,00	60,00	1,00																					R3,5- AC												
MS-040	60,00	61,00	1,00																						R3,5- AC											
MS-040	61,00	62,00	1,00																						R3,5- AC											
MS-040	62,00	63,00	1,00																							R3,5- AC										
MS-040	63,00	64,00	1,00																					R3,5- AC												
MS-040	64,00	65,00	1,00																																	
MS-040	65,00	66,00	1,00																						R3,5- AC											
MS-040	66,00	67,00	1,00																							R3,5- AC										

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
MS-040	67,00	68,00	1,00																									R3,5- AC										
MS-040	68,00	69,00	1,00																																			
MS-040	69,00	70,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	70,00	71,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	71,00	72,00	1,00																						R3,5- AC													
MS-040	72,00	73,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	73,00	74,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	74,00	75,00	1,00																									R3,5- AC										
MS-040	75,00	76,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC																
MS-040	76,00	77,00	1,00																				R3,5- AC															
MS-040	77,00	78,00	1,00																		R3,5- AC																	
MS-040	78,00	79,00	1,00																							R3,5- AC												
MS-040	79,00	80,00	1,00																		R3,5- AC																	
MS-040	80,00	81,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	81,00	82,00	1,00																								R3,5- AC											
MS-040	82,00	83,00	1,00																									R3,5- AC										
MS-040	83,00	84,00	1,00																						R3,5- AC													
MS-040	84,00	85,00	1,00																				R3,5- AC															
MS-040	85,00	86,00	1,00																								R3,5- AC											
MS-040	86,00	87,00	1,00																																			
MS-040	87,00	88,00	1,00																				R3,5- AC															
MS-040	88,00	89,00	1,00																							R3,5- AC												
MS-040	89,00	90,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	90,00	91,00	1,00																				R3,5- AC															
MS-040	91,00	92,00	1,00																																			
MS-040	92,00	93,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	93,00	94,00	1,00																									R3,5- AC										
MS-040	94,00	95,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	95,00	96,00	1,00																						R3,5- AC													
MS-040	96,00	97,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	97,00	98,00	1,00																					R3,5- AC														
MS-040	98,00	99,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	99,00	100,00	1,00																			R3,5- AC																
MS-040	100,00	101,00	1,00																					R3,5- AC														
MS-040	101,00	102,00	1,00																							R3,5- AC												

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MS-040	102,00	103,00	1,00																							R3,5- AC											
MS-040	103,00	104,00	1,00								R3,5- AC															R3,5- AC											
MS-040	104,00	105,00	1,00								R3,5- AC															R3,5- AC											
MS-040	105,00	106,00	1,00								R3,5- AC														R3,5- AC												
MS-040	106,00	107,00	1,00							R3,5- AC												R3,5- AC															
MS-040	107,00	108,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC										
MS-040	108,00	109,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	109,00	110,00	1,00																						R3,5- AC												
MS-040	110,00	111,00	1,00																						R3,5- AC												
MS-040	111,00	112,00	1,00																																		
MS-040	112,00	113,00	1,00								R3,5- AC																	R3,5- AC									
MS-040	113,00	114,00	1,00							R3,5- AC														R3,5- AC													
MS-040	114,00	115,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC										
MS-040	115,00	116,00	1,00																					R3,5- AC													
MS-040	116,00	117,00	1,00																		R3,5- AC							R3,5- AC									
MS-040	117,00	118,00	1,00								R3,5- AC														R3,5- AC												
MS-040	118,00	119,70	1,00																					R3,5- AC													
MS-040	119,70	120,00	1,00																					R3,5- AC													
MS-040	120,00	121,00	1,00																						R3,5- AC												
MS-040	121,00	122,00	1,00																									R3,5- AC									
MS-040	122,00	123,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	123,00	124,00	1,00																				R3,5- AC														
MS-040	124,00	125,00	1,00																						R3,5- AC												
MS-040	125,00	126,00	1,00																		R3,5- AC								R3,5- AC								
MS-040	126,00	127,00	1,00								R3,5- AC														R3,5- AC												
MS-040	127,00	128,00	1,00																				R3,5- AC														
MS-040	128,00	129,00	1,00								R3,5- AC														R3,5- AC												
MS-040	129,00	130,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	130,00	131,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	131,00	132,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	132,00	133,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	133,00	134,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	134,00	135,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	135,00	136,00	1,00																						R3,5- AC												

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	136,00	137,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC													
MS-040	137,00	138,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC													
MS-040	138,00	139,00	1,00								R3,5- AC														R3,5- AC											
MS-040	139,00	140,00	1,00																					R3,5- AC												
MS-040	140,00	141,00	1,00								R3,5- AC													R3,5- AC												
MS-040	141,00	142,00	1,00																							R3,5- AC										
MS-040	142,00	143,00	1,00							R3,5- AC															R3,5- AC											
MS-040	143,00	144,00	1,00																								R3,5- AC									
MS-040	144,00	145,00	1,00																								R3,5- AC									
MS-040	145,00	146,00	1,00						R3,5- AC																R3,5- AC											
MS-040	146,00	147,00	1,00							R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	147,00	148,00	1,00																									R3,5- AC								
MS-040	148,00	149,00	1,00								R3,5- AC										R3,5- AC															
MS-040	149,00	150,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	150,00	151,00	1,00								R3,5- AC										R3,5- AC															
MS-040	151,00	152,00	1,00								R3,5- AC																		R3,5- AC							
MS-040	152,00	153,00	1,00																								R3,5- AC									
MS-040	153,00	154,00	1,00						R3,5- AC																		R3,5- AC									
MS-040	154,00	155,00	1,00								R3,5- AC																	R3,5- AC								
MS-040	155,00	156,00	1,00								R3,5- AC															R3,5- AC										
MS-040	156,00	157,00	1,00							R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	157,00	158,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	158,00	159,00	1,00								R4,5- AC																	R3,5- AC								
MS-040	159,00	160,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	160,00	161,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC									
MS-040	161,00	162,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC									
MS-040	162,00	163,00	1,00						R3,5- AC																			R3,5- AC								
MS-040	163,00	164,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC									
MS-040	164,00	165,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	165,00	166,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC									
MS-040	166,00	167,00	1,00								R3,5- AC																	R3,5- AC								
MS-040	167,00	168,00	1,00								R3,5- AC																	R3,5- AC								
MS-040	168,00	169,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC									
MS-040	169,00	170,00	1,00						R3,5- AC																R3,5- AC											

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-040	170,00	171,00	1,00																						R3,5- AC											
MS-040	171,00	172,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	172,00	173,00	1,00								R3,5- AC																									
MS-040	173,00	174,00	1,00						R3,5- AC																R3,5- AC											
MS-040	174,00	175,00	1,00						R3,5- AC																	R3,5- AC										
MS-040	175,00	176,00	1,00						R3,5- AC																	R3,5- AC										
MS-040	176,00	177,00	1,00								R3,5- AC										R3,5- AC															
MS-040	177,00	178,00	1,00							R4,5- AC																			R3,5- AC							
MS-040	178,00	179,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	179,00	180,00	1,00																																	
MS-040	180,00	181,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	181,00	182,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	182,00	183,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC													
MS-040	183,00	184,00	1,00							R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	184,00	185,00	1,00																							R3,5- AC										
MS-040	185,00	186,50	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	186,50	187,00	1,00																																	
MS-040	187,00	188,00	1,00																				R3,5- AC													
MS-040	188,00	189,00	1,00																				R3,5- AC													
MS-040	189,00	190,00	1,00																				R3,5- AC													
MS-040	190,00	191,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	191,00	192,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	192,00	193,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	193,00	194,00	1,00							R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	194,00	195,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC														
MS-040	195,00	196,00	1,00																				R3,5- AC													
MS-040	196,00	197,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	197,00	198,00	1,00																			R3,5- AC														
MS-040	198,00	199,00	1,00																						R3,5- AC											
MS-040	199,00	200,00	1,00																								R3,5- AC									
MS-040	200,00	201,00	1,00																		R3,5- AC															
MS-040	201,00	202,00	1,00																					R3,5- AC												
MS-040	202,00	203,00	1,00																					R3,5- AC												
MS-040	203,00	204,00	1,00								R3,5- AC															R3,5- AC										
MS-040	204,00	205,00	1,00							R3,5- AC												R3,5- AC														

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MS-040	205,00	206,00	1,00																																		
MS-040	206,00	207,00	1,00																			R3,5- AC															
MS-040	207,00	208,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	208,00	209,90	1,00																		R3,5- AC							R3,5- AC									
MS-040	209,90	210,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	210,00	211,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	211,00	212,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	212,00	213,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	213,00	214,00	1,00								R3,5- AC												R3,5- AC														
MS-040	214,00	215,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	215,00	216,00	1,00								R3,5- AC										R3,5- AC																
MS-040	216,00	217,00	1,00								R3,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	217,00	218,00	1,00																								R3,5- AC										
MS-040	218,00	219,00	1,00																							R3,5- AC											
MS-040	219,00	220,00	1,00																									R3,5- AC									
MS-040	220,00	221,00	1,00								R3,5- AC																R3,5- AC										
MS-040	221,00	222,00	1,00								R4,5- AC											R3,5- AC															
MS-040	222,00	222,60	1,00																										R3,5- AC								
MS-040	222,60	224,00	1,00																																		
MS-040	224,00	225,00	1,00																																		
MS-040	225,00	226,00	1,00																																		
MS-040	226,00	227,22	1,22																																		

LEGENDA R3-AC - Reforço 30mm
R3,5-AC: Reforço 35mm
MICRO (x cm): Microrrevestimento x cm
R4-AC: Reforço 40mm

Tabela 1-4 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-338 – Pista.

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1 8	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-338	287,01	287,30	0,29	S T	R L		F3R 3		RE C								F4R4				MICR O				R5					MICR O				F4R4		
MS-338	287,30	288,00	0,70	S T			F3R 3	F3R 3					F4R4				MICR O				R5					MICR O				F4R4						MICR O
MS-338	288,00	289,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R6							F4R4				MICR O				R 5				MICR O				F4R 4				
MS-338	289,00	290,00	1,00	S T	R L		F3R 3		RE C								F4R4				MICR O				R5					MICR O				F4R4		
MS-338	290,00	291,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R6							F4R4						MICR O					R5							F3R3		
MS-338	291,00	292,00	1,00	S T	R L		F3R 3				R 4						F4R4				R5							MICR O					F4R 4			
MS-338	292,00	293,00	1,00	S T			F3R 3				R 4								F4R4						MICR O					F4R4						MICR O
MS-338	293,00	294,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3						MICR O							R5							MICR O						F4R4		
MS-338	294,00	295,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3					F4R4						MICR O					R5				MICR O					F4R 4			
MS-338	295,00	296,00	1,00					F3R 3								F4R4								R5							F4R4					MICR O
MS-338	296,00	297,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3								F4R4					MICR O				R5					MICR O					F4R 4	
MS-338	297,00	298,00	1,00	S T			F3R 3						F4R4					MICR O			R5								F4R4							MICR O
MS-338	298,00	299,00	1,00	S T			F3R 3				R 4										F4R4							R5							F3R 3	
MS-338	299,00	300,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R 4								F4R4								R5								F4R 4	
MS-338	300,00	301,00	1,00	S T			F3R 3				R 4									F4R4										F4R4						MICR O
MS-338	301,00	302,00	1,00	S T			F3R 3				R 4										R5						MICR O				F4R4					MICR O
MS-338	302,00	303,00	1,00	S T			F3R 3				R 4						MICR O				R5						MICR O					F4R4				
MS-338	303,00	304,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							MICR O						R 5							MICR O					F4R4
MS-338	304,00	305,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							MICR O						R 5							MICR O					F4R4
MS-338	305,00	306,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							MICR O			R5							MICR O					F4R 4			
MS-338	306,00	307,00	1,00	S T			F3R 3		R6								F4R4					MICR O					R5							F3R3		
MS-338	307,00	308,00	1,00	S T			F3R 3		R6								F4R4					MICR O					R5							F3R3		
MS-338	308,00	309,00	1,00	S T			F3R 3							MICR O						F4R4				MICR O				R5							F3R 3	
MS-338	309,00	310,00	1,00	S T			F3R 3				R 4								F3R3						R5				MICR O					F4R 4		
MS-338	310,00	311,00	1,00	S T			F3R 3				R 4									F4R4											F4R4					MICR O
MS-338	311,00	312,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3						F4R4							MICR O			R 5					MICR O					F4R4		
MS-338	312,00	313,00	1,00						F3R 3								F4R4							R5									F4R 4			
MS-338	313,00	314,00	1,00				F3R 3										F4R4					MICR O				R5					MICR O				F4R 4	
MS-338	314,00	315,00	1,00	S T			F3R 3							MICR O						F4R4				MICR O				R5						F3R 3		
MS-338	315,00	316,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R 6									F4R4						R5					MICR O				F4R 4		

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1 8	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-338	316,00	317,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R 4								F4R4							R5							F4R 4			
MS-338	317,00	318,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							F4R4								R5								F4R4		
MS-338	318,00	319,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							F4R4								R5				MICR O				F4R 4		
MS-338	319,00	320,00	1,00	S T			F3R 3				R 4									F4R4									F4R4							MICR O
MS-338	320,00	321,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R6						F4R4				MICR O					R5				MICR O				F4R 4				
MS-338	321,00	322,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R 3								F4R4								R5				MICR O				F4R 4		
MS-338	322,00	323,00	1,00	S T			F3R 3				R 4					MICR O						R5					MICR O					F4R4				
MS-338	323,00	324,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3										F4R4									R5				MICR O				F4R 4	
MS-338	324,00	325,00	1,00					F3R 3											F4R4									R5							F4R 4	
MS-338	325,00	326,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3				F4R 4							F3R3							R5							F4R 4			
MS-338	326,00	327,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3					F4R4						F4R4							MICR O					F4R4					MICR O
MS-338	327,00	328,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							F3R3								R5				MICR O			F4R 4			
MS-338	328,00	329,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3										F4R4						MICR O				R5							F3R 3	
MS-338	329,00	330,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3										F4R4						MICR O				R5							F3R 3	
MS-338	330,00	331,00	1,00	S T			F3R 3				R 4									F4R4								MICR O				F4R4				
MS-338	331,00	332,00	1,00	S T			F3R 3				R 4									F4R4										F4R4						MICR O
MS-338	332,00	333,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3					F4R4					MICR O				R5						MICR O					F4R 4			
MS-338	333,00	334,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							MICR O						R 5								MICR O				F4R4
MS-338	334,00	335,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3						F4R4						F4R4								MICR O				F4R4				
MS-338	335,00	336,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3						MICR O					F4R4					MICR O				R5							F3R 3	
MS-338	336,00	337,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R 4							F4R4									R5					MICR O			F4R 4	
MS-338	337,00	338,00	1,00	S T			F3R 3				R 4							MICR O						R5					MICR O					F4R4		
MS-338	338,00	339,00	1,00	S T			F3R 3				R 4								F3R3							R5							F4R 4			
MS-338	339,00	340,00	1,00	S T			F3R 3				R 4									F4R4									R5						F3R 3	
MS-338	340,00	341,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3													MICR O						R5					MICR O				F4R4
MS-338	341,00	342,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3										F4R4														MICR O			F4R 4	
MS-338	342,00	343,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3														R5						MICR O					F4R4			
MS-338	343,00	344,00	1,00	S T			F3R 3	F3R 3						MICR O				F4R4						MICR O				R5						F3R 3		
MS-338	344,00	345,00	1,00					F3R 3														R5							F4R4						MICR O	
MS-338	345,00	346,06	1,06	S T			F3R 3	F3R 3							MICR O							R5							MICR O					F4R4		

LEGENDA

R3: Reforço 30mm

F3R3: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 30mm

F4R6: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 60mm

ST: Selagem de trincas

R4: Reforço 40mm	F3R6: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 60mm	MICRO: Microrrevestimento 16mm	RL: Reparos Localizados
R5: Reforço 50mm	F4R4: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 40mm	TSD: Tratamento Superficial Duplo	RPROF: Reparos Profundos
R6: Reforço 60mm	F4R5: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 50mm	REC: Reciclagem	

Tabela 1-5 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-338 – Acostamentos.

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO km	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-338	287,01	287,30	0,29																						R3,5-AC											
MS-338	287,30	288,00	0,70																		R3,5-AC															
MS-338	288,00	289,00	1,00						R4,5-AC																R3,5-AC											
MS-338	289,00	290,00	1,00																						R3,5-AC											
MS-338	290,00	291,00	1,00						R4,5-AC																	R3,5-AC										
MS-338	291,00	292,00	1,00								R3,5-AC										R3,5-AC															
MS-338	292,00	293,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	293,00	294,00	1,00																		R3,5-AC															
MS-338	294,00	295,00	1,00																					R3,5-AC												
MS-338	295,00	296,00	1,00																				R5-AC													
MS-338	296,00	297,00	1,00																						R3,5-AC											
MS-338	297,00	298,00	1,00																		R3,5-AC															
MS-338	298,00	299,00	1,00								R3,5-AC																						R3,5-AC			
MS-338	299,00	300,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	300,00	301,00	1,00								R4,5-AC																									
MS-338	301,00	302,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	302,00	303,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	303,00	304,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	304,00	305,00	1,00								R3,5-AC														R3,5-AC											
MS-338	305,00	306,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	306,00	307,00	1,00						R4,5-AC																											
MS-338	307,00	308,00	1,00						R4,5-AC																											
MS-338	308,00	309,00	1,00																																	
MS-338	309,00	310,00	1,00								R3,5-AC														R3,5-AC											
MS-338	310,00	311,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	311,00	312,00	1,00																																	
MS-338	312,00	313,00	1,00																						R3,5-AC											
MS-338	313,00	314,00	1,00																						R3,5-AC											
MS-338	314,00	315,00	1,00																																	
MS-338	315,00	316,00	1,00							R4,5-AC																R3,5-AC										
MS-338	316,00	317,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	317,00	318,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	318,00	319,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	319,00	320,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	320,00	321,00	1,00						R4,5-AC																R3,5-AC											
MS-338	321,00	322,00	1,00							R3-AC																R3,5-AC										
MS-338	322,00	323,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	323,00	324,00	1,00																																	
MS-338	324,00	325,00	1,00																																	
MS-338	325,00	326,00	1,00																																	
MS-338	326,00	327,00	1,00																																	
MS-338	327,00	328,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	328,00	329,00	1,00																																	
MS-338	329,00	330,00	1,00																																	
MS-338	330,00	331,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	331,00	332,00	1,00								R5-AC																									
MS-338	332,00	333,00	1,00																																	
MS-338	333,00	334,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	334,00	335,00	1,00																																	
MS-338	335,00	336,00	1,00																																	
MS-338	336,00	337,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	337,00	338,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	338,00	339,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	339,00	340,00	1,00								R3,5-AC																									
MS-338	340,00	341,00	1,00																																	
MS-338	341,00	342,00	1,00																																	
MS-338	342,00	343,00	1,00																																	
MS-338	343,00	344,00	1,00																																	
MS-338	344,00	345,00	1,00																																	
MS-338	345,00	346,06	1,06																																	

LEGENDA

R3-AC - Reforço 30mm
 R3,5-AC: Reforço 35mm
 MICRO (x cm): Microrrevestimento x cm
 R4-AC: Reforço 40mm

Tabela 1-6 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-395 – Pista.

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-395	65,40	66,00	0,60				F3R3	MICRO																												
MS-395	66,00	67,30	1,30				F3R3	MICRO																												
MS-395	67,30	68,00	0,70				F3R3	MICRO																												
MS-395	68,00	69,00	1,00				F3R3	MICRO																												
MS-395	69,00	70,00	1,00				F3R3	MICRO																												
MS-395	70,00	71,35	1,35	ST				MICRO																												
MS-395	71,35	71,70	0,35	ST				F3R3						F4R4							F3R3							R5						F3R3		
MS-395	71,70	72,00	0,30	ST				F3R3						F4R4							F3R3							R5						F3R3		
MS-395	72,00	73,10	1,10	ST				F3R3						F4R4						MICRO					R5									F4R4		

LEGENDA

R3: Reforço 30mm

R4: Reforço 40mm

R5: Reforço 50mm

R6: Reforço 60mm

F3R3: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 30mm

F3R6: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 60mm

F4R4: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 40mm

F4R5: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 50mm

F4R6: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 60mm

MICRO: Microrrevestimento 16mm

TSD: Tratamento Superficial Duplo

REC: Reciclagem

ST: Selagem de trincas

RL: Reparos Localizados

RPROF: Reparos Profundos

Tabela 1-7 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – MS-395 – Acostamentos.

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MS-395	65,40	66,00	0,60																																	
MS-395	66,00	67,30	1,30																																	
MS-395	67,30	68,00	0,70																																	
MS-395	68,00	69,00	1,00																																	
MS-395	69,00	70,00	1,00																																	
MS-395	70,00	71,35	1,35																																	
MS-395	71,35	71,70	0,35																																	
MS-395	71,70	72,00	0,30																																	
MS-395	72,00	73,10	1,10																																	

LEGENDA

R3-AC - Reforço 30mm

R3,5-AC: Reforço 35mm

MICRO (x cm): Microrrevestimento x cm

R4-AC: Reforço 40mm

Tabela 1-8 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR-262 – Pista.

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	-	1,39	1,39	S T				F4R4								MICR O					F4R4							F4R4						F4R 4		
BR-262	1,39	1,50	0,11	S T				F4R4								MICR O					F4R4							F4R4						F4R 4		
BR-262	1,50	1,90	0,40	S T				F4R4								MICR O					R5							F4R4						F4R 4		
BR-262	1,90	2,22	0,32	S T				F4R4						MICR O						F4R 4					MICR O						F4R4				MICR O	
BR-262	2,22	2,56	0,34	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	2,56	3,93	1,37					F3R 3																												
BR-262	3,93	4,20	0,27					F3R 3																												
BR-262	4,20	5,00	0,80					F3R 3																												

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	5,00	5,70	0,70				F3R 3																													
BR-262	5,70	7,00	1,30				F3R 3																													
BR-262	7,00	8,00	1,00				F3R 3																													
BR-262	8,00	8,84	0,84				F3R 3																													
BR-262	3,93	4,20	0,27				F3R 3																													
BR-262	4,20	5,00	0,80				F3R 3																													
BR-262	5,00	5,70	0,70				F3R 3																													
BR-262	5,70	7,00	1,30				F3R 3																													
BR-262	7,00	8,00	1,00				F3R 3																													
BR-262	8,00	8,84	0,84				F3R 3																													
BR-262	8,84	9,10	0,26				F3R 3																													
BR-262	9,10	10,00	0,90				F3R 3																													
BR-262	10,00	11,00	1,00				F3R 3																													
BR-262	11,00	12,00	1,00				F3R 3																													
BR-262	12,00	13,40	1,40				F3R 3																													
BR-262	13,40	14,00	0,60				F3R 3																													
BR-262	14,00	15,00	1,00				F3R 3																													
BR-262	15,00	16,00	1,00				F3R 3																													
BR-262	16,00	17,72	1,72				F3R 3																													
BR-262	17,72	18,28	0,56	S T			F3R 3	MICR O									F4R4							MICR O					F4R4						MICR O	
BR-262	18,28	19,96	1,68	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4		
BR-262	19,96	21,00	1,04	S T				F4R4							MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4						MICR O	
BR-262	21,00	22,00	1,00	S T				F4R4					MICR O					F4R4					MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	22,00	23,00	1,00	S T				F4R4					MICR O					F4R4					MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	23,00	24,16	1,16	S T				F4R4							MICR O				F4R 4						MICR O					F4R4					MICR O	
BR-262	24,16	25,06	0,90	S T				F4R4									F4R4									R5					MICR O				F4R4	
BR-262	25,06	26,00	0,94	S T				F4R4							MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4						MICR O	
BR-262	26,00	27,00	1,00	S T				F4R4							MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4						MICR O	
BR-262	27,00	28,00	1,00	S T	R L				F4R 4							MICR O						R5						MICR O					F4R 4			
BR-262	28,00	29,00	1,00	S T				F4R4							MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4						MICR O	
BR-262	29,00	30,00	1,00	S T	R L					F4R 4						MICR O						R5					MICR O					F4R4				
BR-262	30,00	31,00	1,00	S T	R L					F4R 4								MICR O							R5								F3R 3			
BR-262	31,00	32,00	1,00	S T				F4R4								MICR O				F4R 4						F4R 4					F4R4					

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	32,00	33,00	1,00	ST	RL				F4R4					MICRO						F4R4					MICRO					F4R4						MICRO	
BR-262	33,00	34,00	1,00	ST	RL					F4R4							MICRO						R5							MICRO						F4R4	
BR-262	34,00	35,00	1,00	ST	RL						F4R4						MICRO					R5						MICRO						F4R4			
BR-262	35,00	36,00	1,00	ST	RL					F4R4						MICRO					R5						MICRO					F4R4					
BR-262	36,00	37,00	1,00	ST				F4R4					MICRO					F4R4						MICRO			R5							F3R3			
BR-262	37,00	38,00	1,00	ST				F4R4					MICRO					F4R4						MICRO			R5							F3R3			
BR-262	38,00	39,00	1,00	ST	RL					F4R4								F4R4							R5								F4R4				
BR-262	39,00	40,00	1,00	ST	RL				F4R4									F4R4								R5									F4R4		
BR-262	40,00	41,00	1,00	ST				F4R4								MICRO				F4R4						F4R4					F4R4						
BR-262	41,00	42,00	1,00	ST				F4R4								F4R4								R5							MICRO				F4R4		
BR-262	42,00	43,12	1,12	ST				F4R4							MICRO				F4R4						MICRO					F4R4						MICRO	
BR-262	43,12	44,40	1,29	ST				F4R4					MICRO					F4R4						MICRO			R5							F3R3			
BR-262	44,40	45,00	0,60	ST				F4R4					MICRO					F4R4						MICRO			R5							F3R3			
BR-262	45,00	46,00	1,00	ST				F4R4					MICRO					F4R4						MICRO			R5							F3R3			
BR-262	46,00	47,00	1,00	ST				F4R4									F4R4								R5									F4R4			
BR-262	47,00	48,00	1,00	ST			F3R3	MICRO								F4R4							R5					MICRO				F4R4					
BR-262	48,00	49,40	1,40	ST				F4R4								F4R4								R5						MICRO				F4R4			
BR-262	49,40	50,00	0,60	ST				F4R4							F4R4					F4R4						R5								F4R4			
BR-262	50,00	51,00	1,00	ST				F4R4								F4R4						R5										F4R4					
BR-262	51,00	52,00	1,00	ST				F4R4												F4R4							R5							F4R4			
BR-262	52,00	53,00	1,00	ST				F4R4			F4R4						F4R4							R5						MICRO				F4R4			
BR-262	53,00	54,62	1,62	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4										F4R4						MICRO	
BR-262	54,62	55,14	0,52	ST				F4R4									F4R4						R5						MICRO				F4R4				
BR-262	55,14	56,00	0,86	ST				F4R4									F4R4							R5						MICRO				F4R4			
BR-262	56,00	57,20	1,20	ST				F4R4								F4R4						R5									F4R4						
BR-262	57,20	58,43	1,22	ST				F4R4									F4R4							R5						MICRO				F4R4			
BR-262	58,43	58,70	0,28	ST				F4R4									F4R4					R5									F4R4						
BR-262	58,70	60,85	2,15	ST	RL	RPROF		F4R4												F4R4							R5						F4R4				
BR-262	60,85	62,17	1,32	ST			F3R3	MICRO					F4R4							F4R4								R5							F4R4		
BR-262	62,17	62,97	0,80	ST	RL	RPROF	F3R3				R3						F4R4						R5								F4R4						
BR-262	62,97	63,65	0,68	ST	RL	RPROF	F3R3				REC				MICRO					F4R4				MICRO				R5						F3R3			
BR-262	63,65	65,38	1,73	ST				REC									F4R4								R5						MICRO				F4R4		

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	65,38	66,41	1,03	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC				MICR O				F4R 4				MICR O				R5							F3R 3			
BR-262	66,41	67,37	0,97	S T				REC								F4R4								R5						MICR O				F4R 4			
BR-262	67,37	68,84	1,47	S T				F4R4							F4R4							R5									F4R4						
BR-262	68,84	69,10	0,26	S T				F4R4						F4R4							R5								F4R4							MICR O	
BR-262	69,10	69,93	0,83	S T				F4R4								F4R4								R5					MICR O				F4R 4				
BR-262	69,93	70,65	0,72	S T	R L			F4R4					MICR O					F4R4						MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	70,65	72,04	1,39	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC				MICR O				F4R 4					MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	72,04	72,20	0,16	S T				REC								F4R4					MICR O					R5					MICR O					F4R4	
BR-262	72,20	74,66	2,46	S T				REC								F4R4					MICR O					R5					MICR O					F4R4	
BR-262	74,66	76,00	1,34	S T				F4R4								MICR O				F4R 4						F4R 4					F4R4						
BR-262	76,00	77,00	1,00	S T	R L					F4R 4						MICR O						R5									MICR O				F4R 4		
BR-262	77,00	78,33	1,33	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O				F4R4	
BR-262	78,33	79,00	0,67	S T	R L			F4R4							F4R4						R5						R5								F3R 3		
BR-262	79,00	79,10	0,10	S T				F4R4						F4R4						F4R 4						R5								F4R 4			
BR-262	79,10	79,69	0,59	S T	R L						R4					F4R4						R5								F4R4						F4R4	
BR-262	79,69	80,10	0,41				F3R 3	MICR O						F4R4							R5									F4R4						MICR O	
BR-262	80,10	81,90	1,80	S T				F4R4					MICR O					F4R4						MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	81,90	83,00	1,10	S T				F4R4					MICR O					F4R4						MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	83,00	84,10	1,10	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4					MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	84,10	84,98	0,88	S T				F4R4							F4R4							R5									F4R4						
BR-262	84,98	86,00	1,02	S T	R L						F4R 4					MICR O						R5						MICR O					F4R4				
BR-262	86,00	87,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R5									F4R4						
BR-262	87,00	88,00	1,00	S T				F4R4							MICR O				F4R 4							MICR O					F4R4					MICR O	
BR-262	88,00	89,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O						R5						MICR O					F4R4				
BR-262	89,00	90,43	1,43	S T	R L					F4R 4					MICR O				F4R 4					MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	90,43	92,06	1,64	S T				F4R4							F4R4							R5									F4R4						
BR-262	92,06	92,36	0,30	S T				F4R4										F4R4									R5					MICR O				F4R4	
BR-262	92,36	95,78	3,42	S T				F4R4						F4R4						F4R 4							R5							F4R 4			
BR-262	95,78	96,69	0,91	S T				F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-262	96,69	98,00	1,31	S T				REC								F4R4						MICR O					R5					MICR O				F4R4	
BR-262	98,00	99,40	1,40	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4						MICR O					F4R4					MICR O	
BR-262	99,40	100,10	0,70	S T				F4R4								F4R4								R5								F4R4				MICR O	

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	100,10	101,00	0,90	S T	R L						F4R 4							F4R4							R5								F4R 4			
BR-262	101,00	102,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	102,00	103,00	1,00	S T	R L						F4R 4						MICR O					R 5						MICR O						F4R 4		
BR-262	103,00	104,16	1,16	S T	R L						F4R 4						MICR O					R 5						MICR O						F4R 4		
BR-262	104,16	105,26	1,11	S T				F4R4						F4R4						F4R 4						R5							F4R 4			
BR-262	105,26	107,00	1,74	S T	R L						REC				MICR O				F4R 4						MICR O			R5							F3R 3	
BR-262	107,00	108,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5						MICR O					F4R4				
BR-262	108,00	109,00	1,00	S T	R L						F4R 4						MICR O					R 5						MICR O						F4R 4		
BR-262	109,00	110,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4							R5								F4R 4		
BR-262	110,00	111,00	1,00	S T				F4R4								F4R4							R5								F4R4				MICR O	
BR-262	111,00	112,00	1,00	S T				F4R4								F4R4						R 5									F4R4					
BR-262	112,00	113,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4		
BR-262	113,00	114,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	114,00	115,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4							R5								F4R 4		
BR-262	115,00	116,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5					MICR O				F4R 4			
BR-262	116,00	117,00	1,00	S T				F3R 3										F4R4									R5					MICR O				F4R4
BR-262	117,00	118,00	1,00	S T				F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4							R5									F4R4
BR-262	118,00	119,00	1,00	S T				F3R 3							MICR O				F4R 4							MICR O				F4R4						MICR O
BR-262	119,00	120,00	1,00	S T	R L			F3R 3							MICR O				F4R 4						MICR O				R5						F3R 3	
BR-262	120,00	121,04	1,04	S T				F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4						MICR O
BR-262	121,04	122,66	1,62	S T				F4R4								F4R4						R5								F4R4						MICR O
BR-262	122,66	124,00	1,34	S T				REC								F4R4						MICR O				R5					MICR O					F4R4
BR-262	124,00	125,00	1,00	S T				F4R4								F4R4						R 5									F4R4					
BR-262	125,00	126,00	1,00	S T				F3R 3	MICR O					F4R4							F4R 4							R5							F4R 4	
BR-262	126,00	127,89	1,89	S T				F3R 3	MICR O						F4R4									R5					MICR O					F4R 4		
BR-262	127,89	129,12	1,23	S T					F4R4							F4R4							R 5								F4R4					
BR-262	129,12	130,00	0,88	S T				F3R 3	MICR O						F4R4								R 5									F4R4				
BR-262	130,00	131,00	1,00	S T				F4R4									F4R4									R5					MICR O					F4R4
BR-262	131,00	132,34	1,34	S T				F4R4						MICR O					F4R4					MICR O				R5							F3R 3	
BR-262	132,34	133,46	1,13	S T				F4R4								F4R4							R 5								F4R4					
BR-262	133,46	134,20	0,74	S T				F4R4								F4R4							R 5								F4R4					
BR-262	134,20	135,35	1,15	S T				F4R4								F4R4							R 5								F4R4					
BR-262	135,35	136,15	0,80	S T				F4R4									F4R4							R5					MICR O				F4R4			

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	136,15	137,55	1,40	ST				F4R4							F4R4							R5								F4R4							
BR-262	137,55	138,00	0,45	ST				REC								F4R4					MICRO					R5					MICRO					F4R4	
BR-262	138,00	139,00	1,00	ST				F3R3	MICRO						F4R4									R5						MICRO				F4R4			
BR-262	139,00	139,60	0,60	ST				F4R4							F4R4								R5					MICRO				F4R4					
BR-262	139,60	141,20	1,60					F3R3	MICRO						F4R4								R5					MICRO				F4R4					
BR-262	141,20	142,00	0,80					F3R3	MICRO																												
BR-262	142,00	143,30	1,30					F3R3	MICRO																												
BR-262	143,30	143,40	0,10					F3R3	MICRO																												
BR-262	143,40	144,00	0,60					F3R3	MICRO																												
BR-262	144,00	144,20	0,20					F3R3	MICRO																												
BR-262	144,20	144,30	0,10					F3R3	MICRO																												
BR-262	143,40	144,00	0,60					F3R3	MICRO																												
BR-262	144,00	144,20	0,20					F3R3	MICRO																												
BR-262	144,20	144,30	0,10					F3R3	MICRO																												
BR-262	144,30	145,00	0,70					F3R3	MICRO																												
BR-262	145,00	146,00	1,00					F3R3	MICRO																												
BR-262	146,00	147,03	1,03					F3R3	MICRO																												
BR-262	147,03	147,15	0,12					F3R3	MICRO																												
BR-262	147,15	148,83	1,68	ST				F4R4							F4R4							R5								F4R4							
BR-262	148,83	150,00	1,17	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4								R5							F3R3		
BR-262	150,00	151,00	1,00	ST	RL				F4R4							F4R4							R5									F4R4				MICRO	
BR-262	151,00	152,00	1,00	ST				F4R4								F4R4							R5					MICRO				F4R4					
BR-262	152,00	153,00	1,00	ST	RL						F4R4						F4R4						R5								F4R4					MICRO	
BR-262	153,00	154,00	1,00	ST				F4R4									F4R4									R5					MICRO					F4R4	
BR-262	154,00	155,00	1,00	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4				MICRO				R5					MICRO			F4R4	
BR-262	155,00	156,00	1,00	ST	RL						F4R4						MICRO				R5						MICRO					F4R4					
BR-262	156,00	157,00	1,00	ST				F4R4								MICRO				F4R4					MICRO					F4R4						MICRO	
BR-262	157,00	158,00	1,00	ST				F4R4						MICRO				F4R4						MICRO				R5							F3R3		
BR-262	158,00	159,00	1,00	ST				F4R4								F4R4									R5					MICRO				F4R4			
BR-262	159,00	160,00	1,00	ST				F4R4								F4R4							R5						MICRO				F4R4				
BR-262	160,00	161,00	1,00	ST	RL						F4R4							F4R4								R5									F4R4		
BR-262	161,00	162,00	1,00	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4								R5								F3R3	
BR-262	162,00	163,00	1,00	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4				MICRO				R5					MICRO				F4R4

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	163,00	164,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	164,00	165,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	165,00	166,00	1,00	S T	R L					F4R 4								F4R4							R5								F4R 4			
BR-262	166,00	167,00	1,00	S T	R L			F4R4							F4R4						R5						R5							F3R 3		
BR-262	167,00	168,00	1,00	S T				F4R4							F4R4						R5								F4R4						MICR O	
BR-262	168,00	169,00	1,00	S T				F4R4						F4R4					F4R 4							R5							F4R 4			
BR-262	169,00	170,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5					MICR O				F4R 4			
BR-262	170,00	171,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5					MICR O				F4R4				
BR-262	171,00	172,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R3							F4R4							R5							F4R 4				
BR-262	172,00	173,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	173,00	174,00	1,00	S T				F4R4								F4R4							R5					MICR O				F4R4				
BR-262	174,00	175,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4								R5							F4R 4			
BR-262	175,00	176,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4					
BR-262	176,00	177,00	1,00	S T				REC								F4R4										R5								F4R 4		
BR-262	177,00	178,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4					
BR-262	178,00	179,00	1,00				F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4							R5						F4R4				
BR-262	179,00	180,08	1,08	S T				REC								F4R4										R5								F4R 4		
BR-262	180,08	180,67	0,59	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC				MICR O				F4R 4				MICR O				R5							F3R 3		
BR-262	180,67	182,00	1,33	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-262	182,00	183,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	183,00	184,00	1,00				F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4							R5						F4R4				
BR-262	184,00	185,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	185,00	186,00	1,00	S T				F4R4							F4R4						R5								F4R4						MICR O	
BR-262	186,00	187,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	187,00	188,00	1,00	S T				F4R4								F4R4							R5								F4R4				MICR O	
BR-262	188,00	189,00	1,00				F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-262	189,00	190,00	1,00				F3R 3	MICR O						F4R4						F4R 4							R5						F4R 4			
BR-262	190,00	191,10	1,10	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4						
BR-262	191,10	192,00	0,90				F3R 3				R3						F4R4						R5							F4R4						
BR-262	192,00	193,00	1,00	S T	R L						R4						F4R4						R5							F4R4						
BR-262	193,00	194,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5					MICR O				F4R 4			
BR-262	194,00	195,00	1,00	S T	R L				F4R 4							F4R4							R5								F4R4				MICR O	

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	195,00	196,00	1,00	S T				F4R4						F4R4						F4R 4						R5							F4R 4				
BR-262	196,00	197,00	1,00	S T	R L				F4R 4						F4R4						R5							R5								F4R4	
BR-262	197,00	198,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4						R5							F4R4							
BR-262	198,00	199,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5								F4R4							
BR-262	199,00	200,00	1,00	S T				F4R4						F4R4						F4R 4						R5							F4R 4				
BR-262	200,00	201,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4						
BR-262	201,00	202,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4			
BR-262	202,00	203,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4						MICR O	
BR-262	203,00	204,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4			
BR-262	204,00	205,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4			
BR-262	205,00	206,00	1,00	S T				F4R4								F4R4							R5									F4R4				MICR O	
BR-262	206,00	207,00	1,00	S T				F4R4									F4R4									R5						MICR O				F4R4	
BR-262	207,00	208,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4						
BR-262	208,00	209,00	1,00	S T				F4R4						F4R4						F4R 4							R5							F4R 4			
BR-262	209,00	210,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4								R5								F4R 4		
BR-262	210,00	211,00	1,00	S T	R L				F4R 4								F4R4									R5									F4R 4		
BR-262	211,00	212,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4			
BR-262	212,00	213,00	1,00	S T				F4R4									F4R4									R5						MICR O				F4R4	
BR-262	213,00	214,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4						MICR O	
BR-262	214,00	215,00	1,00	S T				F4R4					MICR O					F4R4						MICR O			R5								F3R 3		
BR-262	215,00	216,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4								R5								F4R 4			
BR-262	216,00	217,00	1,00	S T	R L					F4R 4								F4R4									R5									F4R 4	
BR-262	217,00	218,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4						
BR-262	218,00	219,00	1,00	S T	R L					F4R 4						F4R4						R 5									F4R4					F4R4	
BR-262	219,00	220,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4						R5									F4R4				
BR-262	220,00	221,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4					MICR O			R5						MICR O			F4R4	
BR-262	221,00	222,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4							R5									F4R 4			
BR-262	222,00	223,00	1,00	S T	R L						F4R 4						MICR O					R 5						MICR O							F4R 4		
BR-262	223,00	224,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4						R5								F4R4						
BR-262	224,00	225,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4								R5								F4R 4			
BR-262	225,00	226,00	1,00	S T	R L					F4R 4					MICR O				F4R 4									R5								F3R 3	
BR-262	226,00	227,00	1,00	S T				F4R4						MICR O				F4R4						MICR O			R5								F3R 3		
BR-262	227,00	228,00	1,00	S T				F4R4							MICR O				F4R 4							MICR O				F4R4						MICR O	

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	228,00	229,00	1,00	S T				F4R4							MICR O				F4R 4										F4R4							MICR O
BR-262	229,00	230,00	1,00	S T	R L				F4R 4								F4R4								R5									F4R 4		
BR-262	230,00	231,00	1,00	S T	R L						R4						F4R4						R5							F4R4						
BR-262	231,00	232,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4							R5								F3R 3	
BR-262	232,00	233,00	1,00	S T				F4R4									F4R4								R5									F4R 4		
BR-262	233,00	233,80	0,80	S T				F4R4								F4R4								R5					MICR O				F4R 4			
BR-262	233,80	235,00	1,20					F3R3																												
BR-262	235,00	236,00	1,00					F3R3																												
BR-262	236,00	237,00	1,00					F3R3																												
BR-262	237,00	238,00	1,00					F3R3																												
BR-262	238,00	239,40	1,40					F3R3																												
BR-262	239,40	239,90	0,50					F3R3																												
BR-262	239,90	241,00	1,10					F3R3																												
BR-262	241,00	242,00	1,00					F3R3																												
BR-262	242,00	243,00	1,00					F3R3																												
BR-262	243,00	244,20	1,20					F3R3																												
BR-262	244,20	244,70	0,50					F3R3																												
BR-262	244,70	246,00	1,30	S T	R L						F4R 4						MICR O						R 5					MICR O							F4R 4	
BR-262	246,00	247,00	1,00	S T	R L					F4R 4						MICR O						R5					MICR O					F4R4				
BR-262	247,00	248,00	1,00	S T				F4R4									F4R4									R5					MICR O				F4R4	
BR-262	248,00	249,00	1,00	S T	R L					F4R 4						MICR O						R5					MICR O							F4R 4		
BR-262	249,00	250,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4							R5								F4R 4			
BR-262	250,00	251,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4							R5								F4R 4			
BR-262	251,00	252,00	1,00	S T				F4R4								MICR O				F4R 4						F4R 4					F4R4					
BR-262	252,00	253,00	1,00	S T	R L							R5					F4R4								R5							F4R4				
BR-262	253,00	254,00	1,00	S T	R L					F4R 4							F4R4								R5								F4R4			
BR-262	254,00	255,00	1,00	S T	R L				F4R 4							MICR O				F4R 4					MICR O				R5						F3R 3	
BR-262	255,00	256,00	1,00	S T				F4R4									F4R4								R5					MICR O				F4R 4		
BR-262	256,00	257,00	1,00	S T				F4R4								MICR O				F4R 4					MICR O					F4R4						MICR O
BR-262	257,00	258,00	1,00	S T	R L					F4R 4						MICR O				F4R 4					MICR O				R5						F3R 3	
BR-262	258,00	259,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O			F4R4
BR-262	259,00	260,00	1,00	S T	R L						F4R 4						MICR O				F4R 4					MICR O				F4R4						MICR O
BR-262	260,00	261,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4								R5							F4R 4			

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	261,00	262,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4						R5							F4R4							
BR-262	262,00	263,00	1,00	S T				F4R4								F4R4							R5								F4R4					MICR O	
BR-262	263,00	264,00	1,00	S T				F4R4									F4R4								R5									F4R 4			
BR-262	264,00	265,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5						MICR O					F4R4					
BR-262	265,00	266,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5						MICR O					F4R4					
BR-262	266,00	267,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5						MICR O					F4R4					
BR-262	267,00	268,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4					MICR O				F4R4							MICR O	
BR-262	268,00	269,00	1,00	S T	R L						F4R 4				MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O				F4R4	
BR-262	269,00	270,00	1,00	S T	R L					F4R 4					MICR O				F4R 4				MICR O				R5							F3R 3			
BR-262	270,00	271,00	1,00	S T				F4R4								F4R4							R5					MICR O				F4R4					
BR-262	271,00	272,00	1,00	S T				F4R4								F4R4						R 5									F4R4						
BR-262	272,00	273,00	1,00	S T				F4R4								F4R4						R 5									F4R4						
BR-262	273,00	274,00	1,00	S T				F4R4							F4R4					F4R 4						R5								F4R 4			
BR-262	274,00	275,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4						
BR-262	275,00	276,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R 5									F4R4						
BR-262	276,00	277,00	1,00	S T				F4R4							F4R4					F4R 4							R5							F4R 4			
BR-262	277,00	278,00	1,00	S T				REC									F4R4										R5					MICR O				F4R4	
BR-262	278,00	279,00	1,00	S T				F4R4									F4R4									R5								F4R 4			
BR-262	279,00	280,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5							MICR O					F4R4				
BR-262	280,00	281,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5							MICR O					F4R4				
BR-262	281,00	282,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O					R5							MICR O					F4R4				
BR-262	282,00	283,00	1,00	S T	R L						F4R 4							MICR O					R5								MICR O					F4R4	
BR-262	283,00	284,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O			F4R 4					MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	284,00	285,00	1,00	S T	R L						F4R 4						MICR O					R 5						MICR O							F4R 4		
BR-262	285,00	286,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O			F4R 4					MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-262	286,00	287,00	1,00	S T	R L						F4R 4							F4R4								R5								F4R 4			
BR-262	287,00	288,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4						R5								F4R4						
BR-262	288,00	289,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4							MICR O
BR-262	289,00	290,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4						R5								F4R4						
BR-262	290,00	291,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4						R5								F4R4						
BR-262	291,00	292,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4						MICR O				F4R4							MICR O
BR-262	292,00	293,00	1,00	S T	R L						F4R 4						F4R4								R5								F4R4				
BR-262	293,00	294,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O				F4R4

RODOVI A	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	294,00	295,00	1,00	ST				F4R4							MICRO				F4R4						MICRO				F4R4							MICRO
BR-262	295,00	296,00	1,00	ST	RL						F4R4				MICRO				F4R4				MICRO			R5					MICRO					F4R4
BR-262	296,00	297,00	1,00	ST	RL					F4R4							F4R4							R5								F4R4				
BR-262	297,00	298,00	1,00	ST	RL						F4R4							F4R4						R5								F4R4				
BR-262	298,00	299,00	1,00				F3R3	MICRO							F4R4								R5					MICRO				F4R4				
BR-262	299,00	300,00	1,00				F3R3	MICRO							MICRO				F4R4						MICRO					F4R4					MICRO	
BR-262	300,00	301,00	1,00	ST			F3R3	MICRO									F4R4									R5						MICRO				F4R4
BR-262	301,00	302,00	1,00	ST	RL					F4R4							F4R4							R5								F4R4				
BR-262	302,00	303,00	1,00	ST	RL						F4R4							F4R4							R5									F4R4		
BR-262	303,00	304,00	1,00	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4						MICRO				F4R4						MICRO
BR-262	304,00	305,00	1,00	ST				F4R4									F4R4					R5								F4R4						
BR-262	305,00	306,00	1,00	ST	RL				F4R4							F4R4						R5						R5								F4R4
BR-262	306,00	307,00	1,00	ST	RL						F4R4							F4R4							R5								F4R4			
BR-262	307,00	308,00	1,00	ST				F4R4					MICRO					F4R4					MICRO				R5							F3R3		
BR-262	308,00	309,00	1,00	ST				F4R4									F4R4								R5									F4R4		
BR-262	309,00	310,00	1,00	ST				F4R4					MICRO					F4R4					MICRO				R5							F3R3		
BR-262	310,00	311,00	1,00	ST				F4R4									F4R4								R5									F4R4		
BR-262	311,00	312,00	1,00	ST				F4R4								F4R4									R5					MICRO				F4R4		
BR-262	312,00	313,00	1,00	ST				F4R4									F4R4										R5					MICRO				F4R4
BR-262	313,00	314,00	1,00	ST				F4R4							F4R4							R5								F4R4						
BR-262	314,00	315,00	1,00	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4								R5							F3R3	
BR-262	315,00	316,00	1,00	ST	RL						F4R4						F4R4						R5							F4R4						
BR-262	316,00	317,00	1,00	ST	RL						F4R4					MICRO				F4R4								R5							F3R3	
BR-262	317,00	318,00	1,00	ST	RL						F4R4				MICRO				F4R4				MICRO				R5					MICRO				F4R4
BR-262	318,00	319,00	1,00	ST	RL						F4R4							F4R4						R5								F4R4				
BR-262	319,00	320,00	1,00	ST				F4R4							MICRO					F4R4						MICRO					F4R4					MICRO
BR-262	320,00	321,00	1,00	ST				F4R4									F4R4									R5									F4R4	
BR-262	321,00	322,00	1,00	ST				F4R4									F4R4									R5								F4R4		
BR-262	322,00	323,00	1,00	ST				F4R4								F4R4							R5									F4R4				MICRO
BR-262	323,00	324,80	1,80	ST				F4R4							MICRO				F4R4							MICRO				F4R4						MICRO
BR-262	324,80	324,91	0,11	ST				F4R4							F4R4							R5									F4R4					
BR-262	324,91	325,00	0,09	ST				F4R4							F4R4							R5									F4R4					
BR-262	325,00	326,00	1,00	ST				F4R4								F4R4							R5						MICRO			F4R4				

RODOVI A	km INICIA L	km FINAL	Extensã o (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	326,00	327,00	1,00	S T	R L			F4R4							F4R4						R5							R5							F3R 3	
BR-262	327,00	328,20	1,20	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4		
BR-262	324,91	325,00	0,09	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4		
BR-262	325,00	326,00	1,00	S T				REC							F4R4								R5					MICR O				F4R4				
BR-262	326,00	327,00	1,00	S T				F4R4						F4R4						F4R 4						R5							F4R 4			
BR-262	327,00	328,20	1,20	S T				F4R4								F4R4							R5								F4R4					MICR O

LEGENDA R3: Reforço 30mm
R4: Reforço 40mm
R5: Reforço 50mm
R6: Reforço 60mm

F3R3: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 30mm
F3R6: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 60mm
F4R4: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 40mm
F4R5: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 50mm

F4R6: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 60mm
MICRO: Microrrevestimento 16mm
TSD: Tratamento Superficial Duplo
REC: Reciclagem

ST: Selagem de trincas
RL: Reparos Localizados
RPROF: Reparos Profundos

Tabela 1-9 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR-262 – Acostamentos.

[illegible]

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
BR-262	22,00	23,00	1,00																								R3,5-AC											
BR-262	23,00	24,16	1,16																																			
BR-262	24,16	25,06	0,90																							R3,5-AC												
BR-262	25,06	26,00	0,94																																			
BR-262	26,00	27,00	1,00																																			
BR-262	27,00	28,00	1,00																		R3,5-AC																	
BR-262	28,00	29,00	1,00																																			
BR-262	29,00	30,00	1,00																		R3,5-AC																	
BR-262	30,00	31,00	1,00																						R3,5-AC													
BR-262	31,00	32,00	1,00																																			
BR-262	32,00	33,00	1,00																																			
BR-262	33,00	34,00	1,00																				R3,5-AC															
BR-262	34,00	35,00	1,00																			R3,5-AC																
BR-262	35,00	36,00	1,00																		R3,5-AC																	
BR-262	36,00	37,00	1,00																								R3,5-AC											
BR-262	37,00	38,00	1,00																								R3,5-AC											
BR-262	38,00	39,00	1,00																							R3,5-AC												
BR-262	39,00	40,00	1,00																								R3,5-AC											
BR-262	40,00	41,00	1,00																																			
BR-262	41,00	42,00	1,00																					R3,5-AC														
BR-262	42,00	43,12	1,12																																			
BR-262	43,12	44,40	1,29																									R3,5-AC										
BR-262	44,40	45,00	0,60																									R3,5-AC										
BR-262	45,00	46,00	1,00																									R3,5-AC										
BR-262	46,00	47,00	1,00																						R3,5-AC													
BR-262	47,00	48,00	1,00																				R3,5-AC															
BR-262	48,00	49,40	1,40																					R3,5-AC														
BR-262	49,40	50,00	0,60																							R3,5-AC												
BR-262	50,00	51,00	1,00																			R3,5-AC																
BR-262	51,00	52,00	1,00																							R3,5-AC												
BR-262	52,00	53,00	1,00																					R3,5-AC														
BR-262	53,00	54,62	1,62																																			
BR-262	54,62	55,14	0,52																				R3,5-AC															
BR-262	55,14	56,00	0,86																						R3,5-AC													
BR-262	56,00	57,20	1,20																			R3,5-AC																
BR-262	57,20	58,43	1,22																						R3,5-AC													
BR-262	58,43	58,70	0,28																			R3,5-AC																
BR-262	58,70	60,85	2,15																							R3,5-AC												

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
BR-262	60,85	62,17	1,32																								R3,5-AC											
BR-262	62,17	62,97	0,80								R5-AC												R3,5-AC															
BR-262	62,97	63,65	0,68																								R3,5-AC											
BR-262	63,65	65,38	1,73																					R3,5-AC														
BR-262	65,38	66,41	1,03																								R3,5-AC											
BR-262	66,41	67,37	0,97																				R3,5-AC															
BR-262	67,37	68,84	1,47																			R3,5-AC																
BR-262	68,84	69,10	0,26																		R3,5-AC																	
BR-262	69,10	69,93	0,83																					R3,5-AC														
BR-262	69,93	70,65	0,72																									R3,5-AC										
BR-262	70,65	72,04	1,39																									R3,5-AC										
BR-262	72,04	72,20	0,16																							R3,5-AC												
BR-262	72,20	74,66	2,46																								R3,5-AC											
BR-262	74,66	76,00	1,34																																			
BR-262	76,00	77,00	1,00																			R3,5-AC																
BR-262	77,00	78,33	1,33																								R3,5-AC											
BR-262	78,33	79,00	0,67																		R3,5-AC							R3,5-AC										
BR-262	79,00	79,10	0,10																							R3,5-AC												
BR-262	79,10	79,69	0,59								R5-AC											R3,5-AC																
BR-262	79,69	80,10	0,41																		R3,5-AC																	
BR-262	80,10	81,90	1,80																								R3,5-AC											
BR-262	81,90	83,00	1,10																								R3,5-AC											
BR-262	83,00	84,10	1,10																								R3,5-AC											
BR-262	84,10	84,98	0,88																			R3,5-AC																
BR-262	84,98	86,00	1,02																		R3,5-AC																	
BR-262	86,00	87,00	1,00																			R3,5-AC																
BR-262	87,00	88,00	1,00																																			
BR-262	88,00	89,00	1,00																		R3,5-AC																	
BR-262	89,00	90,43	1,43																								R3,5-AC											
BR-262	90,43	92,06	1,64																			R3,5-AC																
BR-262	92,06	92,36	0,30																							R3,5-AC												
BR-262	92,36	95,78	3,42																							R3,5-AC												
BR-262	95,78	96,69	0,91																		R3,5-AC																	
BR-262	96,69	98,00	1,31																							R3,5-AC												
BR-262	98,00	99,40	1,40																																			

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	99,40	100,10	0,70																				R3,5-AC														
BR-262	100,10	101,00	0,90																						R3,5-AC												
BR-262	101,00	102,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	102,00	103,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	103,00	104,16	1,16																			R3,5-AC															
BR-262	104,16	105,26	1,11																							R3,5-AC											
BR-262	105,26	107,00	1,74																									R3,5-AC									
BR-262	107,00	108,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-262	108,00	109,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	109,00	110,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	110,00	111,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	111,00	112,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	112,00	113,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	113,00	114,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	114,00	115,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	115,00	116,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	116,00	117,00	1,00							R5-AC																	R3,5-AC										
BR-262	117,00	118,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	118,00	119,00	1,00							R5-AC																											
BR-262	119,00	120,00	1,00							R5-AC																			R3,5-AC								
BR-262	120,00	121,04	1,04																			R3,5-AC															
BR-262	121,04	122,66	1,62																			R3,5-AC															
BR-262	122,66	124,00	1,34																							R3,5-AC											
BR-262	124,00	125,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	125,00	126,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	126,00	127,89	1,89																				R3,5-AC														
BR-262	127,89	129,12	1,23																			R3,5-AC															
BR-262	129,12	130,00	0,88																			R3,5-AC															
BR-262	130,00	131,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	131,00	132,34	1,34																								R3,5-AC										
BR-262	132,34	133,46	1,13																			R3,5-AC															
BR-262	133,46	134,20	0,74																			R3,5-AC															
BR-262	134,20	135,35	1,15																			R3,5-AC															
BR-262	135,35	136,15	0,80																				R3,5-AC														

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	136,15	137,55	1,40																			R3,5-AC														
BR-262	137,55	138,00	0,45																							R3,5-AC										
BR-262	138,00	139,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-262	139,00	139,60	0,60																				R3,5-AC													
BR-262	139,60	141,20	1,60																				R3,5-AC													
BR-262	141,20	142,00	0,80																																	
BR-262	142,00	143,30	1,30																																	
BR-262	143,30	143,40	0,10																																	
BR-262	143,40	144,00	0,60																																	
BR-262	144,00	144,20	0,20																																	
BR-262	144,20	144,30	0,10																																	
BR-262	143,40	144,00	0,60																																	
BR-262	144,00	144,20	0,20																																	
BR-262	144,20	144,30	0,10																																	
BR-262	144,30	145,00	0,70																																	
BR-262	145,00	146,00	1,00																																	
BR-262	146,00	147,03	1,03																																	
BR-262	147,03	147,15	0,12																																	
BR-262	147,15	148,83	1,68																			R3,5-AC														
BR-262	148,83	150,00	1,17																									R3,5-AC								
BR-262	150,00	151,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	151,00	152,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	152,00	153,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	153,00	154,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-262	154,00	155,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	155,00	156,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	156,00	157,00	1,00																																	
BR-262	157,00	158,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	158,00	159,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-262	159,00	160,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	160,00	161,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	161,00	162,00	1,00																									R3,5-AC								
BR-262	162,00	163,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	163,00	164,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	164,00	165,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	165,00	166,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	166,00	167,00	1,00																		R3,5-AC							R3,5-AC								
BR-262	167,00	168,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	168,00	169,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-262	169,00	170,00	1,00																					R3,5-AC												

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	170,00	171,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	171,00	172,00	1,00								R5-AC														R3,5-AC												
BR-262	172,00	173,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	173,00	174,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	174,00	175,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-262	175,00	176,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	176,00	177,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-262	177,00	178,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	178,00	179,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-262	179,00	180,08	1,08																						R3,5-AC												
BR-262	180,08	180,67	0,59																								R3,5-AC										
BR-262	180,67	182,00	1,33																		R3,5-AC																
BR-262	182,00	183,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	183,00	184,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-262	184,00	185,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	185,00	186,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-262	186,00	187,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	187,00	188,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	188,00	189,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-262	189,00	190,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	190,00	191,10	1,10																			R3,5-AC															
BR-262	191,10	192,00	0,90								R5-AC												R3,5-AC														
BR-262	192,00	193,00	1,00								R5-AC												R3,5-AC														
BR-262	193,00	194,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	194,00	195,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	195,00	196,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	196,00	197,00	1,00																		R3,5-AC								R3,5-AC								
BR-262	197,00	198,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	198,00	199,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	199,00	200,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	200,00	201,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	201,00	202,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	202,00	203,00	1,00																																		
BR-262	203,00	204,00	1,00																						R3,5-AC												

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	204,00	205,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	205,00	206,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	206,00	207,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	207,00	208,00	1,00																			R3,5-AC					R3,5-AC										
BR-262	208,00	209,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	209,00	210,00	1,00																							R3,5-AC	R3,5-AC										
BR-262	210,00	211,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	211,00	212,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	212,00	213,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	213,00	214,00	1,00																																		
BR-262	214,00	215,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-262	215,00	216,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	216,00	217,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	217,00	218,00	1,00																																		
BR-262	218,00	219,00	1,00																																		
BR-262	219,00	220,00	1,00																																		
BR-262	220,00	221,00	1,00																																		
BR-262	221,00	222,00	1,00																																		
BR-262	222,00	223,00	1,00																																		
BR-262	223,00	224,00	1,00																																		
BR-262	224,00	225,00	1,00																																		
BR-262	225,00	226,00	1,00																																		
BR-262	226,00	227,00	1,00																																		
BR-262	227,00	228,00	1,00																																		
BR-262	228,00	229,00	1,00																																		
BR-262	229,00	230,00	1,00																																		
BR-262	230,00	231,00	1,00								R5-AC																										
BR-262	231,00	232,00	1,00																																		
BR-262	232,00	233,00	1,00																																		
BR-262	233,00	233,80	0,80																																		
BR-262	233,80	235,00	1,20																																		
BR-262	235,00	236,00	1,00																																		
BR-262	236,00	237,00	1,00																																		
BR-262	237,00	238,00	1,00																																		
BR-262	238,00	239,40	1,40																																		
BR-262	239,40	239,90	0,50																																		
BR-262	239,90	241,00	1,10																																		
BR-262	241,00	242,00	1,00																																		
BR-262	242,00	243,00	1,00																																		
BR-262	243,00	244,20	1,20																																		

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	244,20	244,70	0,50																			R3,5-AC														
BR-262	244,70	246,00	1,30																																	
BR-262	246,00	247,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	247,00	248,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-262	248,00	249,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	249,00	250,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	250,00	251,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	251,00	252,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	252,00	253,00	1,00								R5-AC													R3,5-AC												
BR-262	253,00	254,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-262	254,00	255,00	1,00																									R3,5-AC								
BR-262	255,00	256,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-262	256,00	257,00	1,00																																	
BR-262	257,00	258,00	1,00																									R3,5-AC								
BR-262	258,00	259,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	259,00	260,00	1,00																																	
BR-262	260,00	261,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	261,00	262,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	262,00	263,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	263,00	264,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	264,00	265,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	265,00	266,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	266,00	267,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-262	267,00	268,00	1,00																																	
BR-262	268,00	269,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	269,00	270,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	270,00	271,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	271,00	272,00	1,00																			R3,5-AC														
BR-262	272,00	273,00	1,00																			R3,5-AC														
BR-262	273,00	274,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-262	274,00	275,00	1,00																			R3,5-AC														
BR-262	275,00	276,00	1,00																			R3,5-AC														
BR-262	276,00	277,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-262	277,00	278,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-262	278,00	279,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	279,00	280,00	1,00																		R3,5-AC															

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-262	280,00	281,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-262	281,00	282,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-262	282,00	283,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	283,00	284,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	284,00	285,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	285,00	286,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	286,00	287,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-262	287,00	288,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	288,00	289,00	1,00																																		
BR-262	289,00	290,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	290,00	291,00	1,00																				R3,5-AC	R3,5-AC													
BR-262	291,00	292,00	1,00																																		
BR-262	292,00	293,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-262	293,00	294,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	294,00	295,00	1,00																																		
BR-262	295,00	296,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	296,00	297,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	297,00	298,00	1,00																					R3,5-AC	R3,5-AC												
BR-262	298,00	299,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-262	299,00	300,00	1,00																																		
BR-262	300,00	301,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	301,00	302,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	302,00	303,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	303,00	304,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	304,00	305,00	1,00																		R3,5-AC								R3,5-AC								
BR-262	305,00	306,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	306,00	307,00	1,00																																		
BR-262	307,00	308,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-262	308,00	309,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	309,00	310,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-262	310,00	311,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	311,00	312,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-262	312,00	313,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-262	313,00	314,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-262	314,00	315,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-262	315,00	316,00	1,00																				R3,5-AC														

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	Extensão (km)	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	316,00	317,00	1,00																									R3,5-AC								
BR-262	317,00	318,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	318,00	319,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-262	319,00	320,00	1,00																																	
BR-262	320,00	321,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	321,00	322,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-262	322,00	323,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-262	323,00	324,80	1,80																																	
BR-262	324,80	324,91	0,11																																	
BR-262	324,91	325,00	0,09																																	
BR-262	325,00	326,00	1,00																																	
BR-262	326,00	327,00	1,00																										R3,5-AC							
BR-262	327,00	328,20	1,20																						R3,5-AC											
BR-262	324,91	325,00	0,09																						R3,5-AC											
BR-262	325,00	326,00	1,00																																	
BR-262	326,00	327,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-262	327,00	328,20	1,20																																	

LEGENDA R3-AC - Reforço 30mm
R3,5-AC: Reforço 35mm
MICRO (x cm): Microrrevestimento x cm
R4-AC: Reforço 40mm

Tabela 1-10 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR- 267 – Pista.

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	0	1,00	1,00				F3R3	MICRO						F3R3							F4R4							F3R3								F4R4
BR-267	1,00	2,62	1,62				F3R3	MICRO						F3R3							F4R4							F3R3								F4R4
BR-267	2,62	3,00	0,39	S	R		F3R3	MICRO						F3R3															F3R3							F3R3
BR-267	3,00	4,00	1,00	S	R		F3R3	MICRO						F3R3															F3R3							F3R3
BR-267	4,00	5,00	1,00	S			F3R3	MICRO							F3R3									R5						F3R3						MICRO
BR-267	5,00	6,00	1,00	S	R		F3R3	MICRO							F3R3									R5						F3R3						MICRO
BR-267	6,00	7,00	1,00	S			F3R3	MICRO							F3R3									R5						F3R3						MICRO
BR-267	7,00	8,00	1,00	S			F3R3	MICRO							F3R3									R5						F3R3						MICRO
BR-267	8,00	9,00	1,00	S			F3R3	MICRO							F3R3									R5						F3R3						MICRO

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	9,00	10,00	1,00					F4R4								F4R4								R5							F4R4					MICR O	
BR-267	10,00	11,00	1,00								F4R 4				MICR O				F4R 4				MICR O				R5					MICR O					F4R4
BR-267	11,00	12,27	1,27					F4R4						F4R4						F4R4						R5							F4R 4				
BR-267	12,27	13,00	0,73					F4R4								F4R4							R5								F4R4					MICR O	
BR-267	13,00	14,08	1,08					F4R4								F4R4								R5						MICR O			F4R 4				
BR-267	12,27	13,00	0,73					F4R4							F4R4							R5									F4R4					MICR O	
BR-267	13,00	14,08	1,08					F4R4							F4R4					F4R4							R5						F4R 4				
BR-267	14,08	14,27	0,19					F4R4							F4R4						R5							R5							F3R3		
BR-267	14,27	15,00	0,73					F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-267	15,00	16,00	1,00					F4R4						F4R4						F4R4						R5							F4R 4				
BR-267	16,00	17,00	1,00	S T				F4R4									F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4	
BR-267	17,00	18,00	1,00					F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-267	18,00	19,00	1,00	S T				F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-267	19,00	20,00	1,00					F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-267	20,00	21,00	1,00					F4R4								F4R4							R5									F4R4					
BR-267	21,00	22,00	1,00	S T				F3R 3	MICR O							F4R4					MICR O						R5							F3R3			
BR-267	22,00	23,00	1,00	S T				F4R4								F4R4								R5						MICR O				F4R 4			
BR-267	23,00	24,30	1,30	S T				F3R 3	MICR O								F4R 4					MICR O					R5					MICR O					
BR-267	24,30	25,60	1,30	S T	R L	RPRO F		F3R 3				R6					F4R 4						R5							F4R4						MICR O	
BR-267	25,60	26,44	0,84					F3R 3	MICR O																												
BR-267	26,44	27,28	0,84					F3R 3	MICR O																												
BR-267	27,28	27,90	0,62					F3R 3	MICR O																												
BR-267	27,90	29,00	1,10					F3R 3	MICR O																												
BR-267	29,00	30,30	1,30					F3R 3	MICR O																												
BR-267	30,30	30,90	0,60					F3R 3	MICR O																												
BR-267	27,90	29,00	1,10					F3R 3	MICR O																												
BR-267	29,00	30,30	1,30					F3R 3	MICR O																												
BR-267	30,30	30,90	0,60					F3R 3	MICR O																												
BR-267	30,90	31,20	0,30					F3R 3	MICR O																												
BR-267	31,20	32,00	0,80					F3R 3	MICR O																												
BR-267	32,00	32,30	0,30	S T				F3R 3	MICR O					F4R4								R5								F4R4						F3R3	
BR-267	32,30	34,04	1,74	S T				F3R 3	MICR O					F4R4								R5								F4R4						F3R3	
BR-267	34,04	34,76	0,72	S T				F3R 3	MICR O						F4R4							R5									F4R4					MICR O	

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	34,76	35,00	0,24	S T			F3R 3	MICR O							MICR O				F4R 4						F4R4					F4R4						MICR O
BR-267	35,00	36,29	1,29	S T			F3R 3	MICR O						F4R4								R5									F4R4					
BR-267	34,76	35,00	0,24	S T			F3R 3	MICR O							MICR O						R5					MICR O					MICR O				F4R4	
BR-267	35,00	36,29	1,29					F4R4							F4R4							R5									F4R4					
BR-267	36,29	37,18	0,89	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4				
BR-267	37,18	37,61	0,43	S T			F3R 3	MICR O									F4R 4											R5							MICR O	
BR-267	37,61	39,64	2,03	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4				
BR-267	39,64	41,00	1,36	S T			F3R 3	MICR O					F4R4							F4R4							R5								F4R4	
BR-267	41,00	42,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O										F4R 4													F4R4					
BR-267	42,00	43,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4											R5								F3R 3		
BR-267	43,00	44,00	1,00	S T			F3R 3		R5						MICR O				F4R 4						MICR O					F4R4						MICR O
BR-267	44,00	45,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4									R5										F4R4		
BR-267	45,00	46,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O									F4R 4					MICR O					R5					MICR O				
BR-267	46,00	47,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R5						MICR O				F4R 4						MICR O					F4R4					MICR O	
BR-267	47,00	48,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4							F3R3
BR-267	48,00	49,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4				
BR-267	49,00	50,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4						F4R4						F4R4							
BR-267	50,00	51,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R5						MICR O				F4R 4					MICR O					F4R4						MICR O	
BR-267	51,00	52,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R5									F4R 4											R5						MICR O	
BR-267	52,00	53,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4					MICR O					R5								MICR O	
BR-267	53,00	54,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4					MICR O					R5							MICR O		
BR-267	54,00	55,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4							MICR O						F4R4						
BR-267	55,00	56,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4						MICR O					R5							MICR O	
BR-267	56,00	57,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O						F4R4										R5									F4R 4			
BR-267	57,00	58,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4									R5										F4R4		
BR-267	58,00	59,00	1,00	S T			F3R 3		R5									F4R 4									R5									
BR-267	59,00	60,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4									R5											F4R4	
BR-267	60,00	61,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O								F4R4					MICR O						R5							F3R3		
BR-267	61,00	62,48	1,48	S T			F3R 3	MICR O								F4R4					MICR O				R5							MICR O			F4R4	
BR-267	62,48	63,31	0,83	S T			F3R 3	MICR O								F4R4								R5		R5						MICR O				F4R4
BR-267	63,31	63,67	0,36	S T			F3R 3	MICR O				MICR O						F4R 4					MICR O				R5					MICR O				F4R4
BR-267	63,67	65,73	2,06	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5								F4R4					
BR-267	65,73	67,00	1,27	S T			F3R 3	MICR O								F4R4						MICR O			R5						MICR O				F4R4	

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	67,00	67,93	0,93	S T			F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4					MICR O				R5							F3R 3				
BR-267	67,93	70,57	2,64	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R 5								F4R 4								R5					MICR O				F4R4		
BR-267	70,57	70,84	0,27	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4							F3R3	
BR-267	70,84	73,82	2,98	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	73,82	75,00	1,18	S T			F3R 3	MICR O								F4R4					MICR O				R5						MICR O				F4R4		
BR-267	75,00	76,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O								F4R4					MICR O				R5						MICR O				F4R4		
BR-267	76,00	77,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O								F4R4								R5									F4R 4				
BR-267	77,00	78,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O				MICR O					F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4	
BR-267	78,00	79,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	79,00	80,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							MICR O				F4R 4							F4R4					F4R4						
BR-267	80,00	81,00	1,00					F4R4									F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4	
BR-267	81,00	82,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	82,00	83,00	1,00					F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-267	83,00	84,00	1,00					F4R4						F4R4						F4R4							R5							F4R 4			
BR-267	84,00	85,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3	MICR O					F4R4					F4R 4								R5						F4R4					
BR-267	85,00	86,00	1,00					F4R4							F4R4						R5								F4R4							MICR O	
BR-267	86,00	87,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R4								F4R 4							R5							F4R4					
BR-267	87,00	88,00	1,00					F4R4						F4R4						F4R4							R5							F4R 4			
BR-267	88,00	89,00	1,00					F4R4									F4R 4					MICR O					R5					MICR O				F4R4	
BR-267	89,00	90,00	1,00					F4R4									F4R 4								R5						MICR O			F4R4			
BR-267	90,00	91,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4								R5								F4R4						F3R3	
BR-267	91,00	92,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4								R5							F4R4							F3R3	
BR-267	92,00	93,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	93,00	94,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O								F4R4					MICR O					R5									F3R3		
BR-267	94,00	95,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4					F4R 4								R5								F4R 4			
BR-267	95,00	96,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	96,00	97,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						MICR O						F4R4								MICR O					F4R 4				
BR-267	97,00	98,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O								F4R4									R5						MICR O					F4R4	
BR-267	98,00	99,08	1,08	S T			F3R 3	MICR O						F4R4								R5							F4R4							F3R3	
BR-267	99,08	101,1 3	2,05					F4R4								F4R4									R5					MICR O				F4R4			
BR-267	101,13	102,0 0	0,87	S T				F4R4								F4R4									R5					MICR O				F4R4			

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	102,00	103,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O									F4R 4					MICR O					R5					MICR O				
BR-267	103,00	104,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5										F4R 4			
BR-267	104,00	105,00	1,00						F4R 4						MICR O			F4R 4						MICR O			R5								MICR O	
BR-267	105,00	106,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O								F4R4									R5										F4R4	
BR-267	106,00	107,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5										F4R 4			
BR-267	107,00	108,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R4								R5					MICR O				F4R4
BR-267	108,00	109,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4								R5									F4R4					
BR-267	109,00	110,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O									F4R 4											R5							MICR O	
BR-267	110,00	110,86	0,86	S T			F3R 3		R5									F4R 4											R5						MICR O	
BR-267	110,86	112,51	1,66	S T			F3R 3		R5									F4R 4											R5						MICR O	
BR-267	112,51	113,00	0,49	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC							F4R 4								R5					MICR O				F4R4	
BR-267	113,00	114,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4					MICR O						R5					MICR O					F4R4
BR-267	114,00	115,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O									F4R 4													F4R4						
BR-267	115,00	116,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4										R5									F4R4		
BR-267	116,00	117,59	1,59	S T			F3R 3	MICR O							F4R4										R5									F4R4		
BR-267	117,59	118,00	0,41	S T			F3R 3	MICR O								F4R4					MICR O					R5								F3R3		
BR-267	118,00	119,00	1,00	S T				F4R4									F4R 4					MICR O				R5								F3R 3		
BR-267	119,00	120,00	1,00	S T				F4R4					MICR O					F4R 4					MICR O					R5						F3R3		
BR-267	120,00	121,00	1,00	S T				F4R4									F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4
BR-267	121,00	122,00	1,00	S T	R L						F4R 4					MICR O				F4R4								R5							F3R3	
BR-267	122,00	123,00	1,00								F4R 4					MICR O						R5								F4R4				F4R4		
BR-267	123,00	124,70	1,70				F3R 3				REC							F4R 4								R5					MICR O				F4R4	

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	124,70	125,00	0,30	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	125,00	125,65	0,65	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	124,70	125,00	0,30	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5							F4R4	
BR-267	125,00	125,65	0,65	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	125,65	127,13	1,48	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	127,13	128,00	0,87	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4
BR-267	128,00	129,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8									F4R 4										R5							MICR O	
BR-267	129,00	130,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4							F4R4							R5								F4R4	
BR-267	130,00	131,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8						MICR O				F4R 4						MICR O					F4R4					MICR O	
BR-267	131,00	132,38	1,38	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5									F4R4		
BR-267	132,38	134,76	2,38	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4							R5								F4R4					MICR O	
BR-267	134,76	134,88	0,12	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC						F4R 4						R5								F4R4				MICR O	
BR-267	134,88	136,52	1,65	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC						F4R 4						R5								F4R4				MICR O	
BR-267	136,52	137,44	0,92	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	137,44	139,00	1,56	S T	R L		F3R 3		R8							F4R4								R5										F4R 4		
BR-267	139,00	140,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5									F4R 4		
BR-267	140,00	141,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4					F4R4					R5						F4R4					
BR-267	141,00	142,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R6						F4R4						R5							R5							F4R4	
BR-267	142,00	143,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4						F4R 4						R5						F4R4						
BR-267	143,00	144,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8									F4R 4										R5								
BR-267	144,00	145,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4						F4R 4						R5							F4R4					
BR-267	145,00	146,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4						F4R4						R5								F4R 4		

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	146,00	147,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O						F4R4								R5									F4R4						
BR-267	147,00	148,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5					MICR O				F4R4			
BR-267	148,00	149,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R4						F4R 4						R5							F4R4					MICR O		
BR-267	149,00	150,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R3						F4R 4						R5							F4R4					MICR O		
BR-267	150,00	151,48	1,48	S T	R L		F3R 3	MICR O							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	151,48	152,00	0,52	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5						F4R4			
BR-267	152,00	153,14	1,14	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5					MICR O				F4R4			
BR-267	153,14	155,28	2,14	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	155,28	155,79	0,51	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5					MICR O				F4R4			
BR-267	155,79	158,24	2,45	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	158,24	158,47	0,23	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5						F3R3			
BR-267	158,47	159,70	1,23	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4							R5								F4R4					MICR O		
BR-267	159,70	161,00	1,30	S T	R L	RPRO F	F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5						F4R4			
BR-267	161,00	162,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	162,00	163,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5							F4R4		
BR-267	163,00	164,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5					MICR O				F4R4			
BR-267	164,00	165,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4								R5										F4R 4				
BR-267	165,00	166,00	1,00	S T				F4R4							F4R4								R5									F4R4					
BR-267	166,00	167,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4					
BR-267	167,00	167,50	0,50	S T			F3R 3		R8							F4R4									R5								F4R 4				
BR-267	167,50	168,36	0,86	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4	
BR-267	168,36	169,00	0,64	S T			F3R 3		R8								F4R 4								R5					MICR O				F4R4			

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	169,00	170,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O							F4R4							R5								F4R4						MICR O
BR-267	170,00	171,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O									F4R 4					MICR O				R5					MICR O					F4R4
BR-267	171,00	172,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4						F3R3	
BR-267	172,00	172,67	0,67					F4R4								F4R4							R5									F4R4				
BR-267	172,67	174,54	1,87					F4R4						F4R4						F4R4						R5							F4R 4			
BR-267	174,54	175,00	0,46	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	175,00	176,00	1,00					F4R4						F4R4						F4R4						R5							F4R 4			
BR-267	176,00	177,00	1,00					F4R4							F4R4							R5								F4R4						MICR O
BR-267	177,00	178,00	1,00					F4R4					F4R4					F4R 4						R5					F4R4						F4R4	
BR-267	178,00	179,00	1,00					F4R4						F4R4						F4R4						R5							F4R 4			
BR-267	179,00	180,12	1,12	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5									F4R4						F3R3
BR-267	180,12	182,19	2,07					F4R4					F4R4					F4R 4					R5							F4R4					F4R4	
BR-267	182,19	183,00	0,81				F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5							F4R4	
BR-267	183,00	184,00	1,00					F4R4					F4R4					F4R 4					R5							F4R4					F4R4	
BR-267	184,00	185,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5									F4R4						F3R3
BR-267	185,00	186,00	1,00					F4R4						F4R4					F4R 4						R5						F4R4					
BR-267	186,00	187,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4				
BR-267	187,00	188,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4						R5							F4R4					F4R4	
BR-267	188,00	189,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R4						F4R 4						R5							F4R4						MICR O
BR-267	189,00	190,23	1,23	S T	R L	RPRO F	F3R 3	MICR O				F4R4						F4R 4							R5						F4R4					
BR-267	190,23	191,00	0,77	S T	R L		F3R 3		R8							F4R4									R5								F4R 4			
BR-267	191,00	192,00	1,00	S T			F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4					

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	192,00	193,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4					
BR-267	193,00	194,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5										F4R4		
BR-267	194,00	195,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5								F4R4	
BR-267	195,00	196,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R5						F4R4					F4R4					R5						F4R4						
BR-267	196,00	197,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4					
BR-267	197,00	198,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R6						F4R 4						R5							F4R4						MICR O	
BR-267	198,00	199,00	1,00	S T			F3R 3		R8							F4R4									R5									F4R 4			
BR-267	199,00	200,00	1,00	S T			F3R 3		R8							F4R4									R5									F4R 4			
BR-267	200,00	201,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R3							F4R 4							R5						F4R4							
BR-267	201,00	202,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4						F4R4							R5						F4R 4				
BR-267	202,00	203,28	1,28	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4						R5							F4R4					
BR-267	203,28	204,45	1,17	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R3						F4R 4						R5							F4R4						F4R4	
BR-267	204,45	205,00	0,55	S T	R L		F3R 3	MICR O							F4R4							R5									F4R4						
BR-267	205,00	206,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5									F4R4						F3R3	
BR-267	206,00	207,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5								R5							F3R3	
BR-267	207,00	208,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R6						F4R 4						R5								F4R4					MICR O	
BR-267	208,00	209,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				REC					F4R4						R5								F4R4						MICR O	
BR-267	209,00	210,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R3						F4R4						R5							R5							F4R4	
BR-267	210,00	211,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4							R5							F4R4				
BR-267	211,00	212,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O					F4R4						F4R 4							R5							F4R4				
BR-267	212,00	213,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R3						F4R4					R5							R5						F4R4			
BR-267	213,00	214,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5						MICR O			F4R4			

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	214,00	215,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5								F4R4	
BR-267	215,00	216,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	216,00	217,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5								F4R4	
BR-267	217,00	217,74	0,74	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	217,74	218,80	1,06	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5								F4R4	
BR-267	218,80	220,00	1,20	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4					F4R 4							R5							F4R4					
BR-267	220,00	221,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	221,00	222,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5						MICR O			F4R4			
BR-267	222,00	223,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5								F4R4	
BR-267	223,00	224,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				F4R 4					F4R4					R5							R5						F4R 4			
BR-267	224,00	225,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3	MICR O					F4R4					F4R 4							R5						F4R4						
BR-267	225,00	226,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R 3						F4R4						R5							F4R4							MICR O	
BR-267	226,00	227,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O					F4R4						F4R4								R5							F4R4			
BR-267	227,00	228,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3	MICR O				F4R4						F4R 4						R5						F4R4							
BR-267	228,00	229,00	1,00				F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5							F4R4		
BR-267	229,00	230,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R3						F4R 4						R5							F4R4						MICR O	
BR-267	230,00	231,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3				R3						F4R 4						R5							F4R4						MICR O	
BR-267	231,00	232,00	1,00	S T			F3R 3	MICR O						F4R4							R5								F4R4							F3R3	
BR-267	232,00	233,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4						F4R 4						R5						F4R4							
BR-267	233,00	234,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4						
BR-267	234,00	235,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		REC						F4R4							R5								F4R4						MICR O	
BR-267	235,00	236,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8						F4R4						R5							R5								F4R4	

RODOVI A	km INICIA L	km FINA L	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	236,00	237,00	1,00	S T	R L		F3R 3		R8								F4R 4								R5								F4R 4			
BR-267	237,00	238,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5						F4R4		
BR-267	238,00	239,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4							R5								F4R4					
BR-267	239,00	240,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3		R8							F4R4					R5							R5								F4R4
BR-267	240,00	241,00	1,00	S T	R L	RPRO F	F3R 3			R 3						F4R4				F4R4					R5						F4R4					
BR-267	241,00	242,00	1,00	S T	R L		F3R 3	MICR O				F4R4						F4R 4						R5							F4R4					
BR-267	242,00	243,30	1,30				F3R 3	MICR O				F4R4					F4R 4					R5						R5							F4R4	
BR-267	243,30	245,10	1,80					F4R4					F4R4					F4R 4					R5						F4R4						F4R4	
BR-267	245,10	245,40	0,30					REC						F4R4							R5								F4R4							
BR-267	245,40	246,70	1,30					F4R4					F4R4					F4R 4					R5						F4R4						F4R4	
BR-267	246,70	247,92	1,22					F4R6				F4R4					F4R 4					R5						R5						F4R4		
BR-267	247,92	249,05	1,13								F4R 4						F4R 4						R5							F4R4						MICR O
BR-267	246,70	247,92	1,22					F4R4								F4R4								R5									F4R 4			
BR-267	247,92	249,05	1,13						F4R 4							F4R4						R5								F4R4						

LEGENDA

R3: Reforço 30mm

R4: Reforço 40mm

R5: Reforço 50mm

R6: Reforço 60mm

F3R3: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 30mm

F3R6: Fresagem 30mm + Recomposição CBUQ 60mm

F4R4: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 40mm

F4R5: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 50mm

F4R6: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 60mm

MICRO: Microrrevestimento 16mm

TSD: Tratamento Superficial Duplo

REC: Reciclagem

ST: Selagem de trincas

RL: Reparos Localizados

RPROF: Reparos Profundos

Tabela 1-11 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – BR- 267 – Acostamentos.

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	-	1,00	1,00																																	
BR-267	1,00	2,62	1,62																																	
BR-267	2,62	3,00	0,39																			R3,5- AC														
BR-267	3,00	4,00	1,00																			R3,5- AC														
BR-267	4,00	5,00	1,00																				R3,5- AC													

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	5,00	6,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	6,00	7,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	7,00	8,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	8,00	9,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	9,00	10,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-267	10,00	11,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-267	11,00	12,27	1,27																							R3,5-AC											
BR-267	12,27	13,00	0,73																				R3,5-AC														
BR-267	13,00	14,08	1,08																					R3,5-AC													
BR-267	12,27	13,00	0,73																			R3,5-AC															
BR-267	13,00	14,08	1,08																							R3,5-AC											
BR-267	14,08	14,27	0,19																		R3,5-AC							R3,5-AC									
BR-267	14,27	15,00	0,73																			R3,5-AC															
BR-267	15,00	16,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	16,00	17,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	17,00	18,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-267	18,00	19,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-267	19,00	20,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-267	20,00	21,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	21,00	22,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-267	22,00	23,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-267	23,00	24,30	1,30																									R3,5-AC									
BR-267	24,30	25,60	1,30								R4,5-AC												R3,5-AC														
BR-267	25,60	26,44	0,84																																		
BR-267	26,44	27,28	0,84																																		
BR-267	27,28	27,90	0,62																																		
BR-267	27,90	29,00	1,10																																		
BR-267	29,00	30,30	1,30																																		
BR-267	30,30	30,90	0,60																																		
BR-267	27,90	29,00	1,10																																		
BR-267	29,00	30,30	1,30																																		
BR-267	30,30	30,90	0,60																																		
BR-267	30,90	31,20	0,30																																		
BR-267	31,20	32,00	0,80																																		
BR-267	32,00	32,30	0,30																			R3,5-AC															
BR-267	32,30	34,04	1,74																			R3,5-AC															
BR-267	34,04	34,76	0,72																				R3,5-AC														
BR-267	34,76	35,00	0,24																																		
BR-267	35,00	36,29	1,29																				R3,5-AC														
BR-267	34,76	35,00	0,24																			R3,5-AC															

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
BR-267	35,00	36,29	1,29																			R3,5-AC																
BR-267	36,29	37,18	0,89																				R3,5-AC															
BR-267	37,18	37,61	0,43																									R3,5-AC										
BR-267	37,61	39,64	2,03																				R3,5-AC						R3,5-AC									
BR-267	39,64	41,00	1,36																									R3,5-AC										
BR-267	41,00	42,00	1,00																																			
BR-267	42,00	43,00	1,00																							R3,5-AC												
BR-267	43,00	44,00	1,00						R3,5-AC																													
BR-267	44,00	45,00	1,00																						R3,5-AC													
BR-267	45,00	46,00	1,00																									R3,5-AC										
BR-267	46,00	47,00	1,00						R3,5-AC																													
BR-267	47,00	48,00	1,00																			R3,5-AC																
BR-267	48,00	49,00	1,00																					R3,5-AC														
BR-267	49,00	50,00	1,00																																			
BR-267	50,00	51,00	1,00						R3,5-AC																													
BR-267	51,00	52,00	1,00						R3,5-AC																					R3,5-AC								
BR-267	52,00	53,00	1,00																									R3,5-AC										
BR-267	53,00	54,00	1,00																									R3,5-AC										
BR-267	54,00	55,00	1,00																																			
BR-267	55,00	56,00	1,00																																			
BR-267	56,00	57,00	1,00																																			
BR-267	57,00	58,00	1,00																																			
BR-267	58,00	59,00	1,00						R3,5-AC																				R3,5-AC									
BR-267	59,00	60,00	1,00																						R3,5-AC													
BR-267	60,00	61,00	1,00																									R3,5-AC										
BR-267	61,00	62,48	1,48																							R3,5-AC												
BR-267	62,48	63,31	0,83																							R3,5-AC												
BR-267	63,31	63,67	0,36																																			
BR-267	63,67	65,73	2,06																				R3,5-AC															
BR-267	65,73	67,00	1,27																							R3,5-AC												
BR-267	67,00	67,93	0,93																								R3,5-AC											
BR-267	67,93	70,57	2,64							R3,5-AC																		R3,5-AC										
BR-267	70,57	70,84	0,27																				R3,5-AC															
BR-267	70,84	73,82	2,98																					R3,5-AC														
BR-267	73,82	75,00	1,18																							R3,5-AC												
BR-267	75,00	76,00	1,00																								R3,5-AC											

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	76,00	77,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-267	77,00	78,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	78,00	79,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	79,00	80,00	1,00																																		
BR-267	80,00	81,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	81,00	82,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	82,00	83,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-267	83,00	84,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	84,00	85,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	85,00	86,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-267	86,00	87,00	1,00								R3,5-AC													R3,5-AC													
BR-267	87,00	88,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	88,00	89,00	1,00																							R3,5-AC	R3,5-AC										
BR-267	89,00	90,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	90,00	91,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-267	91,00	92,00	1,00																		R3,5-AC																
BR-267	92,00	93,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	93,00	94,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	94,00	95,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	95,00	96,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	96,00	97,00	1,00																																		
BR-267	97,00	98,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	98,00	99,08	1,08																		R3,5-AC																
BR-267	99,08	101,13	2,05																					R3,5-AC													
BR-267	101,13	102,00	0,87																					R3,5-AC													
BR-267	102,00	103,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-267	103,00	104,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	104,00	105,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-267	105,00	106,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	106,00	107,00	1,00																				R3,5-AC														
BR-267	107,00	108,00	1,00																								R3,5-AC										
BR-267	108,00	109,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-267	109,00	110,00	1,00						R3,5-AC																			R3,5-AC									
BR-267	110,00	110,86	0,86						R3,5-AC																			R3,5-AC									
BR-267	110,86	112,51	1,66						R3,5-AC																			R3,5-AC									

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
BR-267	112,51	113,00	0,49																							R3,5-AC											
BR-267	113,00	114,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	114,00	115,00	1,00																																		
BR-267	115,00	116,00	1,00																					R3,5-AC													
BR-267	116,00	117,59	1,59																					R3,5-AC													
BR-267	117,59	118,00	0,41																							R3,5-AC											
BR-267	118,00	119,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	119,00	120,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-267	120,00	121,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	121,00	122,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-267	122,00	123,00	1,00																			R3,5-AC															
BR-267	123,00	124,70	1,70																							R3,5-AC											
BR-267	124,70	125,00	0,30																						R3,5-AC												
BR-267	125,00	125,65	0,65																						R3,5-AC												
BR-267	124,70	125,00	0,30																			R3,5-AC						R3,5-AC									
BR-267	125,00	125,65	0,65																						R3,5-AC												
BR-267	125,65	127,13	1,48																						R3,5-AC												
BR-267	127,13	128,00	0,87						R6,5-AC																		R3,5-AC										
BR-267	128,00	129,00	1,00						R6,5-AC																				R3,5-AC								
BR-267	129,00	130,00	1,00																									R3,5-AC									
BR-267	130,00	131,00	1,00						R6,5-AC																												
BR-267	131,00	132,38	1,38						R6,5-AC																	R3,5-AC											
BR-267	132,38	134,76	2,38						R6,5-AC														R3,5-AC														
BR-267	134,76	134,88	0,12																					R3,5-AC													
BR-267	134,88	136,52	1,65																					R3,5-AC													
BR-267	136,52	137,44	0,92																							R3,5-AC											
BR-267	137,44	139,00	1,56						R6,5-AC																R3,5-AC												
BR-267	139,00	140,00	1,00						R6,5-AC																	R3,5-AC											
BR-267	140,00	141,00	1,00						R6,5-AC																	R3,5-AC											
BR-267	141,00	142,00	1,00						R4,5-AC													R3,5-AC						R3,5-AC									
BR-267	142,00	143,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	143,00	144,00	1,00						R6,5-AC																			R3,5-AC									
BR-267	144,00	145,00	1,00																						R3,5-AC												
BR-267	145,00	146,00	1,00																							R3,5-AC											
BR-267	146,00	147,00	1,00																				R3,5-AC														

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	147,00	148,00	1,00						R6,5-AC																R3,5-AC											
BR-267	148,00	149,00	1,00								R3,5-AC												R3,5-AC													
BR-267	149,00	150,00	1,00								R3-AC												R3,5-AC													
BR-267	150,00	151,48	1,48																				R3,5-AC													
BR-267	151,48	152,00	0,52																			R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	152,00	153,14	1,14						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	153,14	155,28	2,14						R6,5-AC															R3,5-AC												
BR-267	155,28	155,79	0,51						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	155,79	158,24	2,45						R6,5-AC															R3,5-AC												
BR-267	158,24	158,47	0,23						R6,5-AC													R3,5-AC								R3,5-AC						
BR-267	158,47	159,70	1,23						R6,5-AC														R3,5-AC													
BR-267	159,70	161,00	1,30																				R3,5-AC							R3,5-AC						
BR-267	161,00	162,00	1,00						R6,5-AC															R3,5-AC												
BR-267	162,00	163,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	163,00	164,00	1,00						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	164,00	165,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-267	165,00	166,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-267	166,00	167,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-267	167,00	167,50	0,50						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	167,50	168,36	0,86						R6,5-AC																			R3,5-AC								
BR-267	168,36	169,00	0,64						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	169,00	170,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	170,00	171,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-267	171,00	172,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	172,00	172,67	0,67																					R3,5-AC												
BR-267	172,67	174,54	1,87																									R3,5-AC								
BR-267	174,54	175,00	0,46																							R3,5-AC										
BR-267	175,00	176,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-267	176,00	177,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	177,00	178,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-267	178,00	179,00	1,00																								R3,5-AC									
BR-267	179,00	180,12	1,12																				R3,5-AC													
BR-267	180,12	182,19	2,07																					R3,5-AC												
BR-267	182,19	183,00	0,81																					R3,5-AC						R3,5-AC						

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	183,00	184,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	184,00	185,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-267	185,00	186,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	186,00	187,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	187,00	188,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	188,00	189,00	1,00								R3,5-AC												R3,5-AC													
BR-267	189,00	190,23	1,23																					R3,5-AC												
BR-267	190,23	191,00	0,77						R6,5-AC																R3,5-AC											
BR-267	191,00	192,00	1,00						R6,5-AC														R3,5-AC													
BR-267	192,00	193,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	193,00	194,00	1,00						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	194,00	195,00	1,00						R6,5-AC												R3,5-AC								R3,5-AC							
BR-267	195,00	196,00	1,00						R3,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	196,00	197,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	197,00	198,00	1,00								R4,5-AC												R3,5-AC													
BR-267	198,00	199,00	1,00						R6,5-AC																R3,5-AC											
BR-267	199,00	200,00	1,00						R6,5-AC																R3,5-AC											
BR-267	200,00	201,00	1,00							R3-AC													R3,5-AC													
BR-267	201,00	202,00	1,00																							R3,5-AC										
BR-267	202,00	203,28	1,28																						R3,5-AC											
BR-267	203,28	204,45	1,17								R3-AC												R3,5-AC													
BR-267	204,45	205,00	0,55																			R3,5-AC														
BR-267	205,00	206,00	1,00																		R3,5-AC															
BR-267	206,00	207,00	1,00																		R3,5-AC								R3,5-AC							
BR-267	207,00	208,00	1,00								R4,5-AC													R3,5-AC												
BR-267	208,00	209,00	1,00																			R3,5-AC														
BR-267	209,00	210,00	1,00							R3-AC													R3,5-AC						R3,5-AC							
BR-267	210,00	211,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	211,00	212,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	212,00	213,00	1,00							R3-AC											R3,5-AC							R3,5-AC								
BR-267	213,00	214,00	1,00						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	214,00	215,00	1,00						R6,5-AC												R3,5-AC								R3,5-AC							
BR-267	215,00	216,00	1,00						R6,5-AC														R3,5-AC													
BR-267	216,00	217,00	1,00						R6,5-AC												R3,5-AC								R3,5-AC							

RODOVIA	km INICIAL	km FINAL	km EXTEN	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-267	217,00	217,74	0,74						R6,5-AC														R3,5-AC													
BR-267	217,74	218,80	1,06						R6,5-AC													R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	218,80	220,00	1,20																						R3,5-AC											
BR-267	220,00	221,00	1,00						R6,5-AC														R3,5-AC													
BR-267	221,00	222,00	1,00						R6,5-AC																R3,5-AC											
BR-267	222,00	223,00	1,00						R6,5-AC													R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	223,00	224,00	1,00																			R3,5-AC						R3,5-AC								
BR-267	224,00	225,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	225,00	226,00	1,00							R3-AC												R3,5-AC														
BR-267	226,00	227,00	1,00																									R3,5-AC								
BR-267	227,00	228,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-267	228,00	229,00	1,00																			R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	229,00	230,00	1,00								R3-AC												R3,5-AC													
BR-267	230,00	231,00	1,00								R3-AC												R3,5-AC													
BR-267	231,00	232,00	1,00																				R3,5-AC													
BR-267	232,00	233,00	1,00																						R3,5-AC											
BR-267	233,00	234,00	1,00						R6,5-AC															R3,5-AC												
BR-267	234,00	235,00	1,00																			R3,5-AC														
BR-267	235,00	236,00	1,00						R6,5-AC													R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	236,00	237,00	1,00						R6,5-AC																	R3,5-AC										
BR-267	237,00	238,00	1,00																			R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	238,00	239,00	1,00						R6,5-AC														R3,5-AC													
BR-267	239,00	240,00	1,00						R6,5-AC													R3,5-AC								R3,5-AC						
BR-267	240,00	241,00	1,00							R3-AC																R3,5-AC										
BR-267	241,00	242,00	1,00																					R3,5-AC												
BR-267	242,00	243,30	1,30																			R3,5-AC							R3,5-AC							
BR-267	243,30	245,10	1,80																				R3,5-AC													
BR-267	245,10	245,40	0,30																																	
BR-267	245,40	246,70	1,30																				R3,5-AC													
BR-267	246,70	247,92	1,22																			R3,5-AC								R3,5-AC						
BR-267	247,92	249,05	1,13																				R3,5-AC													
BR-267	246,70	247,92	1,22																					R3,5-AC												
BR-267	247,92	249,05	1,13																			R3,5-AC														

LEGENDA R3-AC - Reforço 30mm
 R3,5-AC: Reforço 35mm
 MICRO (x cm): Microrrevestimento x cm
 R4-AC: Reforço 40mm

Tabela 1-12 - Cronograma de intervenções do pavimento– Contornos Rodoviários – Pista.

RODOVIA	EXTENSÃO km	Tipo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	12,2	Contorno Três Lagoas									SJ				RPP+DG+SJ+RTC						SJ						RPP+DG+SJ+RTC					
BR-262	4,1	Contorno Três Lagoas									SJ				RPP+DG+SJ+RTC						SJ						RPP+DG+SJ+RTC					
MS-040	3,3	Contorno de Santa Rita														F4R4							F4R4							F4R4		
MS-040	1	Contorno de Santa Rita														F4R4							F4R4							F4R4		
BR-262	6,7	Contorno de Água Clara													F4R4							F4R4							F4R4			
BR-262	5,6	Contorno de Ribas											F4R4							F4R4							F4R4					
BR-262	3,9	Contorno de Ribas											F4R4							F4R4							F4R4					
BR-262	3,2	Contorno de Ribas											F4R4							F4R4							F4R4					
MS-395	5,9	Contorno de Bataguassu													F4R4							F4R4							F4R4			
BR-267	5,6	Contorno de Bataguassu													F4R4							F4R4							F4R4			
BR-267	1,2	Contorno de Bataguassu													F4R4							F4R4							F4R4			

LEGENDA F4R4: Fresagem 40mm + Recomposição CBUQ 40mm
 RPP+DG+SJ+RTC: Manutenção Pavimento de Concreto
 SJ: Selagem de Juntas em Pavimento de Concreto

Tabela 1-13 - Cronograma de intervenções do pavimento existente – Contornos Rodoviários – Acostamentos.

RODOVIA	EXTENSÃO km	Configuração Pista	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BR-262	12,2	Contorno Três Lagoas																														
BR-262	4,1	Contorno Três Lagoas																														
MS-040	3,3	Contorno de Santa Rita																														
MS-040	1	Contorno de Santa Rita																														
BR-262	6,7	Contorno de Água Clara																														
BR-262	5,6	Contorno de Ribas																														
BR-262	3,9	Contorno de Ribas																														
BR-262	3,2	Contorno de Ribas																														
MS-395	5,9	Contorno de Bataguassu																														
BR-267	5,6	Contorno de Bataguassu																														
BR-267	1,2	Contorno de Bataguassu																														

1.6. Infraestrutura para a execução dos serviços.

Para a determinação dos custos relativos aos serviços de conservação, foi considerado que os mesmos serão executados por equipes especializadas, que atuarão no sistema rodoviário, a partir do encerramento dos Trabalhos Iniciais até o final da Concessão.

As equipes de Conservação serão administradas e terão duas bases situadas ao longo do sistema, que foram planejadas com o objetivo de otimizar o atendimento do sistema em função da grande extensão do trecho concessionado.

Para a execução dos serviços, poderão ser contratadas ou mobilizadas equipes, as quais, por ocasião do início dos serviços, serão orientadas para que tomem os cuidados especiais, visando sempre à segurança e ao conforto dos usuários do sistema, assim como a manutenção do tráfego em boas condições, o que será conseguido através das seguintes ações:

- Minimização das interferências com o tráfego;
- Sinalização das obras e dos desvios de tráfego, que consistirá na identificação das interferências causadas pelos trabalhos e adoção de soluções particulares para cada caso, tanto em relação ao tráfego de veículos quanto à circulação de pedestres;
- Diretrizes para a condução dos trabalhos, principalmente quanto à atenção por parte dos operadores de máquinas e veículos de construção nas entradas e saídas dos locais de obra;
- Elaboração do dimensionamento dos recursos, com base em estudos de dias trabalháveis a partir do regime pluvial da região;
- Redução do ritmo de trabalho em épocas de grande demanda de fluxo de tráfego no sistema rodoviário, como fins de semana e dias de chuvas com altos índices de precipitação.

O planejamento dos trabalhos que comporão o conjunto de intervenções físicas nos elementos rodoviários existentes será elaborado e consolidado, para essa etapa de Conservação, com base nas seguintes premissas:

- Cada grupo de atividades terá equipes específicas e independentes para a execução dos serviços;
- As equipes, a serem mobilizadas para a execução dos serviços do grupo de atividades de limpeza das pistas e acostamentos, serão também responsáveis pelos serviços de limpeza de todos os dispositivos das sinalizações vertical e horizontal existentes em todos os trechos do sistema, inclusive os trechos urbanos, marginais, acessos, entroncamentos e retornos;
- Todo o entulho e demais materiais inservíveis provenientes desses serviços serão removidos e transportados para um local previamente escolhido, fora da faixa de domínio, de forma a não prejudicar o sistema de drenagem do sistema rodoviário e não causar aspecto visual desagradável aos usuários;
- As equipes trabalharão em regime de um turno por dia, em períodos diurnos de 44 horas semanais, e o dimensionamento das equipes será elaborado com índices de produtividade das equipes, considerando os dias úteis;

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

- O deslocamento do pessoal será efetuado com a utilização de ônibus, devidamente equipados para esse transporte.

Os serviços nos pavimentos serão precedidos do cadastramento do sistema rodoviário, da elaboração do projeto executivo e de um plano de trabalho detalhado, baseado nas atividades de trabalhos.

Nos trabalhos de intervenções no pavimento, a interdição do tráfego do acostamento e da faixa será feita em apenas um dos lados, para a execução dos serviços previstos, permitindo a fluidez do tráfego.

As equipes de sinalização horizontal seguirão a sequência de execução das equipes de pavimentação. Essas trabalharão concomitantemente em diversos trechos.

As demais equipes de execução dos serviços trabalharão em trechos distintos, e concomitantemente, executarão os serviços previstos de cada trecho, sendo esses serviços totalmente independentes dos demais.

Para a execução dos serviços previstos na fase de Manutenção e Conservação, cada uma das empresas contratadas deverá apresentar um projeto de suas instalações de canteiro, convenientemente dimensionado e compatível com o volume de trabalho a ser realizado.

As equipes próprias, de atividade contínua e de atendimentos não programáveis, utilizarão as duas bases instaladas ao longo do trecho, como bases estratégicas.

Os locais previstos para cada uma dessas unidades de canteiro serão sempre o mais próximo possível aos locais de execução das obras, de modo a minimizar as distâncias de transportes.

Dependendo do tipo de trabalho, volume de serviços e prazo de execução, poderão ser utilizadas unidades de canteiro do tipo contêineres.

Todas essas unidades dos canteiros de obras, fixas ou móveis, deverão ser convenientemente dimensionadas em função dos prazos previstos para a execução dos serviços, efetivo de pessoal envolvido, características dos trabalhos a serem realizados, devendo sempre atender às normas e recomendações pertinentes, particularmente aquelas relativas à segurança, medicina e higiene do trabalho, e, ainda, às exigências quanto às questões ambientais.

É importante salientar que os materiais necessários serão adquiridos, preferencialmente, de fornecedores instalados na região, principalmente aqueles provenientes de:

- Usinas de asfalto;
- Usinas de concreto;
- Pedreiras;
- Jazidas de areia.

Desses fornecedores, será sempre exigido um rigoroso controle da qualidade e, especialmente, toda a documentação relativa às licenças ambientais.

1.7. Orçamento dos serviços do Programa de Manutenção Periódica e Conservação.

Para a eficiente elaboração de orçamentos para a implantação de obras rodoviárias, constitui fator preponderante para a viabilidade dos estudos econômico-financeiros, a facilidade na obtenção dos principais insumos rodoviários.

Neste estudo foram utilizados os serviços e preços constantes nas tabelas referenciais do Sistema SICRO, emitidas pelo DNIT, cuja data base é a de outubro/2023 corrigida pelos índices disponibilizados pelo DNIT para novembro/2024, e as fontes de materiais indicadas na tabela tem o seu custo refletido através do emprego das composições de DMT's e preços estabelecidos nesta tabela referencial.

Para o suprimento de materiais de solo local com características adequadas para a execução dos serviços de terraplenagem, foram consideradas jazidas que deverão ser exploradas na própria faixa de domínio, em virtude dos baixos volumes necessários para a realização de trabalhos lineares, ao longo de trechos planos. O mesmo critério utilizou-se para a definição de depósitos de materiais excedentes (bota-fora).

A distância média de transporte considerada, para os serviços de terraplenagem, é definida pela própria caracterização dos serviços, empregando-se a atividade do sistema SICRO, por faixas de DMT's.

A seguir apresentamos a composição dos custos empregados na determinação dos valores dos custos operacionais para o Programa de Manutenção 'periódica e Conservação das rodovias estaduais MS-040, trecho: Campo Grande – Santa Rita do Pardo; MS-338, trecho: Santa Rita do Pardo – entroncamento da MS-395 e MS-395, trecho: entroncamento da MS-338 – Bataguassu e das rodovias federais BR-262, trecho: Campo Grande – Três Lagoas; BR- 267, trecho: Nova Alvorada do Sul – Bataguassu.

1.7.1. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - MS-040

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	
	PAVIMENTO			-	870.247,76	928.708,06	987.168,36	1.045.628,66	1.131.154,09	1.165.337,92	1.224.913,40	1.247.846,26	1.250.076,61	
	Reparos no Pavimento			-	501.276,98	534.951,07	568.625,16	602.299,26	671.253,31	671.253,76	705.670,20	718.779,91	720.064,63	
4915757-040	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	639,97	-	94.680,77	101.041,10	107.401,44	113.761,77	123.066,72	126.785,84	133.267,50	135.762,54	136.005,19	
4915661-040	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	-	57.125,38	60.962,87	64.800,36	68.637,85	74.251,97	76.495,89	80.406,58	81.911,96	82.058,36	
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	-	3.044,95	3.249,50	3.454,05	3.658,59	3.957,84	4.077,45	4.285,90	4.366,14	4.373,95	
4011466-040	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolam	t	331,99	-	247.548,99	264.178,49	280.807,99	297.437,50	321.765,90	331.489,76	348.436,49	354.959,92	355.594,37	
4915694-040	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 m	l	31,18	-	92.249,47	98.446,48	104.643,49	110.840,49	119.906,51	123.530,12	129.845,34	132.276,31	132.512,73	
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	-	6.627,42	7.072,63	7.517,84	7.963,04	8.614,37	8.874,70	9.328,40	9.503,04	9.520,03	
	Produtos derivados de petróleo			-	368.970,78	393.756,99	418.543,19	443.329,40	479.590,78	494.084,17	519.343,19	529.066,35	530.011,98	
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	5.713,57	6.097,39	6.481,21	6.865,03	7.426,54	7.650,98	8.042,12	8.192,68	8.207,32	
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	19.997,51	21.340,87	22.684,24	24.027,60	25.992,90	26.778,42	28.147,41	28.674,38	28.725,63	
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	-	24.543,63	26.192,38	27.841,14	29.489,90	31.901,98	32.866,06	34.546,27	35.193,05	35.255,95	
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	-	318.716,07	340.126,34	361.536,60	382.946,87	414.269,36	426.788,71	448.607,40	457.823,07	457.823,07	
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			-	2.096.458,14	2.118.284,27	2.140.110,41	2.161.936,55	2.193.867,44	2.206.629,96	2.228.872,45	2.237.434,43	2.238.267,13	
	Sinalização Horizontal			-	133.800,57	142.788,84	151.777,11	160.765,38	173.914,92	179.170,68	188.330,41	191.856,33	192.199,25	
5214011-040	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada	m²	14,11	-	39.671,31	42.336,30	45.001,28	47.666,27	51.565,05	53.123,36	55.839,18	56.884,60	56.986,28	
5213360-040	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e co	und	35,37	-	65.404,22	69.797,86	74.191,49	78.585,13	85.012,86	87.581,98	92.059,43	93.782,97	93.950,59	
5213477-040	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento	und	173,25	-	25.631,93	27.353,80	29.075,66	30.797,53	33.316,56	34.323,40	36.078,11	36.753,57	36.819,26	
4915718-040	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	-	3.093,11	3.300,89	3.508,68	3.716,46	4.020,44	4.141,94	4.353,69	4.435,20	4.443,13	
	Sinalização Vertical			-	191.106,17	203.944,03	216.781,90	229.619,77	248.401,13	255.907,89	268.990,64	274.026,70	274.516,48	
5213572-040	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	635,41	-	188.013,06	200.643,14	213.273,22	225.903,30	244.380,69	251.765,95	264.636,96	269.591,50	270.073,35	
4915718-040	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	-	3.093,11	3.300,89	3.508,68	3.716,46	4.020,44	4.141,94	4.353,69	4.435,20	4.443,13	
	Dispositivos de Proteção e Segurança			-	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	
PFC-004-040	Substituição de defensas metálicas	m	1.121,75	-	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	
PFC-003-040	Reparo de barreira New Jersey	m³	761,82	-	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	
3713823-040	Reconstrução de barreira New Jersey	m	328,33	-	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	
	Intervenções em OAE's			-	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	
3816118-040	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	112,34	-	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	
4915723-040	Caiçação manual com fixador de cal	m²	3,28	-	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	
3815602-040	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,87	-	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	-	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	-	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	-	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	
	DRENAGEM E OAC			-	195.134,40	206.277,09	217.419,79	228.562,48	244.863,87	251.379,40	262.734,65	267.105,72	267.530,83	
	Reparo e Limpeza de dispositivos			-	195.134,40	206.277,09	217.419,79	228.562,48	244.863,87	251.379,40	262.734,65	267.105,72	267.530,83	
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	-	43.499,25	46.421,38	49.343,51	52.265,64	56.540,62	58.249,30	61.227,17	62.373,47	62.484,95	
4915723-040	Caiçação manual com fixador de cal	m²	3,28	-	60.588,24	64.658,35	68.728,46	72.798,57	78.753,01	81.332,95	85.280,70	86.877,33	87.032,61	
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	-	39.242,53	41.878,71	44.514,90	47.151,08	51.007,72	52.549,19	55.235,66	56.269,78	56.370,35	
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	-	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	
PFC-003-040	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	761,82	-	22.541,62	24.055,89	25.570,16	27.084,43	29.299,75	30.185,20	31.728,36	32.322,38	32.380,15	
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			-	137.233,91	146.452,82	155.671,72	164.890,63	178.377,59	183.768,21	193.162,98	196.779,38	197.131,10	
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			-	137.233,91	146.452,82	155.671,72	164.890,63	178.377,59	183.768,21	193.162,98	196.779,38	197.131,10	
4915733-040	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	-	54.529,41	58.192,51	61.855,61	65.518,72	70.877,71	73.019,66	76.752,63	78.189,60	78.329,35	
4915734-040	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	-	37.732,49	40.267,23	42.801,97	45.336,71	49.044,95	50.527,10	53.110,20	54.104,53	54.201,23	
4915774-040	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99	-	44.972,01	47.993,07	51.014,14	54.035,21	58.454,93	60.221,45	63.300,15	64.485,26	64.600,51	
	FAIXA DE DOMÍNIO			-	1.300.760,61	1.327.977,14	1.355.193,67	1.382.410,19	1.422.230,16	1.438.143,09	1.465.878,79	1.476.553,77	1.477.595,23	
	Conservação na Faixa de Domínio			-	1.300.760,61	1.327.977,14	1.355.193,67	1.382.410,19	1.422.230,16	1.438.143,09	1.465.878,79	1.476.553,77	1.477.595,23	
4915740	Roçada manual	ha	1.891,91	-	274.493,59									

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO				UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)										
Código SICRO	Serviço					ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA					-	2.919.514,71	2.949.909,65	2.980.304,60	3.010.699,54	3.055.166,31	3.072.939,32	3.103.914,07	3.115.837,43	3.116.997,04
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local				133.800,57	142.788,84	151.777,11	160.765,38	173.914,92	179.170,68	188.330,41	191.856,33	192.199,25	
		Adm Local	6,33%			8.469,58	9.038,53	9.607,49	10.176,45	11.008,81	11.341,50	11.921,31	12.144,51	12.166,21	
		Mob/Desmob	0,50%			669,00	713,94	758,89	803,83	869,57	895,85	941,65	959,28	961,00	
		Canteiro	2,80%			3.746,42	3.998,09	4.249,76	4.501,43	4.869,62	5.016,78	5.273,25	5.371,98	5.381,58	
		Sinalização	0,50%			669,00	713,94	758,89	803,83	869,57	895,85	941,65	959,28	961,00	
		Custo Total				147.354,57	157.253,35	167.152,13	177.050,91	191.532,50	197.320,67	207.408,28	211.291,38	211.669,03	
		BDI	26,45%			38.975,28	41.593,51	44.211,74	46.829,97	50.660,35	52.191,32	54.859,49	55.886,57	55.986,46	
		Total Venda				186.329,85	198.846,86	211.363,87	223.880,88	242.192,84	249.511,99	262.267,77	267.177,95	267.655,49	
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local				191.106,17	203.944,03	216.781,90	229.619,77	248.401,13	255.907,89	268.990,64	274.026,70	274.516,48	
		Adm Local	6,33%			12.097,02	12.909,66	13.722,29	14.534,93	15.723,79	16.198,97	17.027,11	17.345,89	17.376,89	
		Mob/Desmob	0,50%			955,53	1.019,72	1.083,91	1.148,10	1.242,01	1.279,54	1.344,95	1.370,13	1.372,58	
		Canteiro	2,80%			5.350,97	5.710,43	6.069,89	6.429,35	6.955,23	7.165,42	7.531,74	7.672,75	7.686,46	
		Sinalização	0,50%			955,53	1.019,72	1.083,91	1.148,10	1.242,01	1.279,54	1.344,95	1.370,13	1.372,58	
		Custo Total				210.465,22	224.603,56	238.741,91	252.880,25	273.564,16	281.831,36	296.239,40	301.785,60	302.325,00	
		BDI	26,45%			55.668,05	59.407,64	63.147,23	66.886,83	72.357,72	74.544,39	78.355,32	79.822,29	79.964,96	
		Total Venda				266.133,27	284.011,21	301.889,14	319.767,07	345.921,88	356.375,75	374.594,72	381.607,89	382.289,96	
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local				1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	
		Adm Local	6,33%			112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	
		Mob/Desmob	0,50%			8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	
		Canteiro	2,80%			49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	
		Sinalização	0,50%			8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	
		Custo Total				1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	
		BDI	26,45%			516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	
		Total Venda				2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS					-	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local				14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17
		Adm Local	6,33%			921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15
		Mob/Desmob	0,50%			72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76
		Canteiro	2,80%			407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46
		Sinalização	0,50%			72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76
		Custo Total				16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31
		BDI	26,45%			4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96
		Total Venda				20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27
4.	DRENAGEM E OAC					-	271.742,96	287.260,21	302.777,46	318.294,71	340.995,91	350.069,41	365.882,66	371.969,78	372.561,79
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local				195.134,40	206.277,09	217.419,79	228.562,48	244.863,87	251.379,40	262.734,65	267.105,72	267.530,83	
		Adm Local	6,33%			12.352,01	13.057,34	13.762,67	14.468,01	15.499,88	15.912,32	16.631,10	16.907,79	16.934,70	
		Mob/Desmob	0,50%			975,67	1.031,39	1.087,10	1.142,81	1.224,32	1.256,90	1.313,67	1.335,53	1.337,65	
		Canteiro	2,80%			5.463,76	5.775,76	6.087,75	6.399,75	6.856,19	7.038,62	7.356,57	7.478,96	7.490,86	
		Sinalização	0,50%			975,67	1.031,39	1.087,10	1.142,81	1.224,32	1.256,90	1.313,67	1.335,53	1.337,65	
		Custo Total				214.901,51	227.172,96	239.444,41	251.715,86	269.668,58	276.844,13	289.349,67	294.163,53	294.631,70	
		BDI	26,45%			56.841,45	60.087,25	63.333,05	66.578,85	71.327,34	73.225,27	76.532,99	77.806,25	77.930,08	
		Total Venda				271.742,96	287.260,21	302.777,46	318.294,71	340.995,91	350.069,41	365.882,66	371.969,78	372.561,79	
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO					-	191.111,09	203.949,29	216.787,49	229.625,68	248.407,53	255.914,48	268.997,58	274.033,76	274.523,55
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local				137.233,91	146.452,82	155.671,72	164.890,63	178.377,59	183.768,21	193.162,98	196.779,38	197.131,10	
		Adm Local	6,33%			8.686,91	9.270,46	9.854,02	10.437,58	11.291,30	11.632,53	12.227,22	12.456,13	12.478,40	
		Mob/Desmob	0,50%			686,17	732,26	778,36	824,45	891,89	918,84	965,81	983,90	985,66	
		Canteiro	2,80%			3.842,55	4.100,68	4.358,81	4.616,94	4.994,57	5.145,51	5.408,56	5.509,82	5.519,67	
		Sinalização	0,50%			686,17	732,26	778,36	824,45	891,89	918,84	965,81	983,90	985,66	
		Custo Total				151.135,70	161.288,49	171.441,27	181.594,06	196.447,24	202.383,93	212.730,39	216.713,13	217.100,48	
		BDI	26,45%			39.975,39	42.660,80	45.346,22	48.031,63	51.960,29	53.530,55	56.267,19	57.320,62	57.423,08	
		Total Venda				191.111,09	203.949,29	216.787,49	229.625,68	248.407,53	255.914,48	268.997,58	274.033,76	274.523,55	
6.	FAIXA DE DOMÍNIO					-	1.011.431,22	1.049.332,79	1.087.234,36	1.125.135,94	1.163.037,51	1.200.939,08	1.238.840,65	1.276.742,22	1.276.742,22
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local				1.300.760,61	1.327.977,14	1.355.193,67	1.382.410,19	1.422.230,16	1.438.143,09	1.465.878,79	1.476.553,77	1.477.595,23	
		Adm Local	6,33%			82.338,15	84.060,95	85.783,76	87.506,57	90.027,17	91.034,46	92.790,13	93.465,85	93.531,78	
		Mob/Desmob	0,50%			6.503,80	6.639,89	6.775,97	6.912,05	7.111,15	7.190,72	7.329,39	7.382,77	7.387,98	
		Canteiro	2,80%			36.421,30	37.183,36	37.945,42	38.707,49	39.822,44	40.268,01	41.044,61	41.343,51	41.372,67	
		Sinalização	0,50%			6.503,80	6.639,89	6.775,97	6.912,05	7.111,15	7.190,72	7.329,39	7.382,77	7.387,98	
		Custo Total				1.432.527,66	1.462.501,22	1.492.474,78	1.522.448,35	1.566.302,08	1.583.826,98	1.614.372,32	1.626.128,67	1.627.275,62	
		BDI	26,45%			378.903,5									

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO		UNIDADE	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20
Código SICRO	Serviço											
	PAVIMENTO		1.251.191,78	1.265.513,55	1.267.743,90	1.284.280,33	1.284.280,33	1.285.395,50	1.285.395,50	1.285.395,50	1.285.395,50	1.371.064,35
	Reparos no Pavimento		720.706,99	728.956,56	730.241,28	739.766,53	739.766,53	740.408,89	740.408,89	740.408,89	740.408,89	789.755,55
4915757-040	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	136.126,52	137.684,69	137.927,35	139.726,47	139.726,47	139.847,80	139.847,80	139.847,80	139.847,80	149.168,36
4915661-040	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	82.131,57	83.071,69	83.218,09	84.303,59	84.303,59	84.376,79	84.376,79	84.376,79	84.376,79	90.000,32
4011353	Pintura de ligação	m²	4.377,85	4.427,96	4.435,76	4.493,62	4.493,62	4.497,53	4.497,53	4.497,53	4.497,53	4.797,28
4011466-040	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolam	t	355.911,59	359.985,53	360.619,97	365.323,89	365.323,89	365.641,11	365.641,11	365.641,11	365.641,11	390.010,30
4915694-040	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 m	l	132.630,94	134.149,10	134.385,53	136.138,45	136.138,45	136.256,66	136.256,66	136.256,66	136.256,66	145.337,88
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	9.528,52	9.637,59	9.654,58	9.780,51	9.780,51	9.789,00	9.789,00	9.789,00	9.789,00	10.441,42
	Produtos derivados de petróleo		530.484,80	536.556,99	537.502,62	544.513,80	544.513,80	544.986,61	544.986,61	544.986,61	544.986,61	581.308,80
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	8.214,65	8.308,67	8.323,32	8.431,89	8.431,89	8.439,21	8.439,21	8.439,21	8.439,21	9.001,66
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	28.751,26	29.080,36	29.131,61	29.511,60	29.511,60	29.537,23	29.537,23	29.537,23	29.537,23	31.505,82
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	35.287,40	35.691,32	35.754,22	36.220,60	36.220,60	36.252,05	36.252,05	36.252,05	36.252,05	38.668,17
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	458.231,49	463.476,64	464.293,47	470.349,71	470.349,71	470.758,12	470.758,12	470.758,12	470.758,12	502.133,14
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA		2.238.683,48	2.244.030,51	2.244.863,21	2.251.037,08	2.251.037,08	2.251.453,43	2.251.453,43	2.251.453,43	2.251.453,43	2.283.437,87
	Sinalização Horizontal		192.370,71	194.572,68	194.915,60	197.458,07	197.458,07	197.629,53	197.629,53	197.629,53	197.629,53	210.801,11
5214011-040	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada	m²	57.037,11	57.689,99	57.791,66	58.545,49	58.545,49	58.596,33	58.596,33	58.596,33	58.596,33	62.501,65
5213360-040	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e co	und	94.034,40	95.110,77	95.278,39	96.521,20	96.521,20	96.605,01	96.605,01	96.605,01	96.605,01	103.043,53
5213477-040	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento	und	36.852,10	37.273,93	37.339,62	37.826,68	37.826,68	37.859,53	37.859,53	37.859,53	37.859,53	40.382,78
4915718-040	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	4.447,09	4.497,99	4.505,92	4.564,70	4.564,70	4.568,66	4.568,66	4.568,66	4.568,66	4.873,15
	Sinalização Vertical		274.761,37	277.906,43	278.396,21	282.027,61	282.027,61	282.272,50	282.272,50	282.272,50	282.272,50	301.085,36
5213572-040	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	270.314,28	273.408,43	273.890,29	277.462,91	277.462,91	277.703,84	277.703,84	277.703,84	277.703,84	296.212,20
4915718-040	Limpeza de placa de sinalização	m³	4.447,09	4.497,99	4.505,92	4.564,70	4.564,70	4.568,66	4.568,66	4.568,66	4.568,66	4.873,15
	Dispositivos de Proteção e Segurança		1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40
PFC-004-040	Substituição de defensas metálicas	m	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84
PFC-003-040	Reparo de barreira New Jersey	m³	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87
3713823-040	Reconstrução de barreira New Jersey	m	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS		14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17
	Intervenções em OAE's		14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17
3816118-040	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33
4915723-040	Caiação manual com fixador de cal	m²	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59
3815602-040	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99
4915672	Limpeza de ponte	m	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94
	DRENAGEM E OAC		267.743,38	270.473,15	270.898,26	274.050,15	274.050,15	274.262,71	274.262,71	274.262,71	274.262,71	290.591,43
	Reparo e Limpeza de dispositivos		267.743,38	270.473,15	270.898,26	274.050,15	274.050,15	274.262,71	274.262,71	274.262,71	274.262,71	290.591,43
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	62.540,69	63.256,57	63.368,05	64.194,62	64.194,62	64.250,36	64.250,36	64.250,36	64.250,36	68.532,51
4915723-040	Caiação manual com fixador de cal	m²	87.110,25	88.107,36	88.262,64	89.413,94	89.413,94	89.491,58	89.491,58	89.491,58	89.491,58	95.456,00
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	56.420,64	57.066,46	57.167,03	57.912,72	57.912,72	57.963,01	57.963,01	57.963,01	57.963,01	61.826,12
4915712	Limpeza de bueiro	m³	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76
PFC-003-040	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	32.409,03	32.780,00	32.837,78	33.266,11	33.266,11	33.295,00	33.295,00	33.295,00	33.295,00	35.514,04
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		197.306,96	199.565,43	199.917,14	202.524,86	202.524,86	202.700,72	202.700,72	202.700,72	202.700,72	216.210,29
	Terrapleno e Estruturas de Contenção		197.306,96	199.565,43	199.917,14	202.524,86	202.524,86	202.700,72	202.700,72	202.700,72	202.700,72	216.210,29
4915733-040	Recomposição manual de taludes	m³	78.399,23	79.296,62	79.436,38	80.472,54	80.542,42	80.542,42	80.542,42	80.542,42	80.542,42	85.910,40
4915734-040	Recomposição mecânica de taludes	m³	54.249,58	54.870,55	54.967,26	55.684,25	55.684,25	55.732,60	55.732,60	55.732,60	55.732,60	59.447,06
4915774-040	Recomposição mecânica de erosões	m³	64.658,14	65.398,25	65.513,51	66.368,07	66.425,70	66.425,70	66.425,70	66.425,70	66.425,70	70.852,83
	FAIXA DE DOMÍNIO		1.478.112,85	1.484.780,43	1.485.820,34	1.493.517,41	1.493.515,86	1.494.036,59	1.494.035,03	1.494.035,03	1.494.035,03	1.533.918,66
	Conservação na Faixa de Domínio		1.478.112,85	1.484.780,43	1.485.820,34	1.493.517,41	1.493.515,86	1.494.036,59	1.494.035,03	1.494.035,03	1.494.035,03	1.533.918,66
4915740	Roçada manual	ha	274.494,38	274.494,38	274.493,59	274.493,59	274.493,59	274.493,59	274.493,59	274.493,59	274.493,59	274.493,59
4915742	Roçada mecanizada	ha	267.266,67	267.266,67	267.267,44	267.266,67	267.266,90	267.266,67	267.266,90	267.266,90	267.266,90	267.265,90
4915744	Capina manual	m²	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78	2.056,78
4413905-040	Hidrossemeadura	m²	433.541,03	438.503,55	439.276,37	445.006,29	445.006,29	445.392,70	445.392,70	445.392,70	445.392,70	475.077,17
4915698-040	Limpeza de pistas e remoção dos entulhos	m³	148.958,53	150.663,59	150.929,12	152.897,83	152.897,83	153.030,60	153.030,60	153.030,60	153.030,60	163.229,76
4915725-040	Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita com	m	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46	351.795,46
	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS		68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19
	Conservação de Edificações		68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19
PFC-001	Pintura e conservação geral de instalações operacionais	equipe	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19
	ILUMINAÇÃO		103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75
	Iluminação e Instalações Elétricas		103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75
PFC-002	Conservação de Sistema de Iluminação	equipe	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75
1.	PAVIMENTO		1.675.508,46	1.694.687,17	1.697.673,89	1.719.818,32	1.719.818,32	1.721.311,69	1.721.311,69	1.721.311,69	1.721.311,69	1.836.033,41
1.1	Reparos no Pavimento	Custo Local	720.706,99	728.956,56	730.241,28	739.766,53	739.766,53	740.408,89	740.408,89	740.408,89	740.408,89	789.755,55
		Adm Local	45.620,75	46.142,95	46.224,27	46.827,22	46.827,22	46.867,88	46.867,88	46.867,88	46.867,88	49.991,53
		Mob/Desmob	3.603,53	3.644,78	3.651,21	3.698,83	3.702,04	3.702,04	3.702,04	3.702,04	3.702,04	3.948,78
		Canteiro	20.179,80	20.410,78	20.446,76	20.713,46	20.713,46	20.731,45	20.731,45	20.731,45	20.731,45	22.113,16
		Sinalização	3.603,53	3.644,78	3.651,21	3.698,83	3.702,04	3.702,04	3.702,04	3.702,04	3.702,04	3.948,78
		Custo Total	793.714,60	802.799,86	804.214,72	814.704,88	814.704,88	815.412,31	815.412,31	815.412,31	815.412,31	8

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

MC Conserva de Rotina

Data Base: Novembro/2024

Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE		ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30
	PAVIMENTO				1.371.064,35	1.371.064,35	1.371.064,35	1.450.392,16	1.450.392,16	1.450.392,16	1.450.392,16	1.450.392,16	1.450.392,16	1.450.392,16
	Reparos no Pavimento				789.755,55	789.755,55	789.755,55	835.449,67	835.449,67	835.449,67	835.449,67	835.449,67	835.449,67	835.449,67
4915757-040	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³			149.168,36	149.168,36	149.168,36	157.799,02	157.799,02	157.799,02	157.799,02	157.799,02	157.799,02	157.799,02
4915661-040	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³			90.000,32	90.000,32	90.000,32	95.207,61	95.207,61	95.207,61	95.207,61	95.207,61	95.207,61	95.207,61
4011353	Pintura de ligação	m²			4.797,28	4.797,28	4.797,28	5.074,84	5.074,84	5.074,84	5.074,84	5.074,84	5.074,84	5.074,84
4011466-040	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolam	t			390.010,30	390.010,30	390.010,30	412.575,74	412.575,74	412.575,74	412.575,74	412.575,74	412.575,74	412.575,74
4915694-040	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 m	l			145.337,88	145.337,88	145.337,88	153.746,92	153.746,92	153.746,92	153.746,92	153.746,92	153.746,92	153.746,92
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²			10.441,42	10.441,42	10.441,42	11.045,54	11.045,54	11.045,54	11.045,54	11.045,54	11.045,54	11.045,54
	Produtos derivados de petróleo				581.308,80	581.308,80	581.308,80	614.942,49	614.942,49	614.942,49	614.942,49	614.942,49	614.942,49	614.942,49
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t			9.001,66	9.001,66	9.001,66	9.522,49	9.522,49	9.522,49	9.522,49	9.522,49	9.522,49	9.522,49
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t			31.505,82	31.505,82	31.505,82	33.328,70	33.328,70	33.328,70	33.328,70	33.328,70	33.328,70	33.328,70
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t			38.668,17	38.668,17	38.668,17	40.905,46	40.905,46	40.905,46	40.905,46	40.905,46	40.905,46	40.905,46
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t			502.133,14	502.133,14	502.133,14	531.185,84	531.185,84	531.185,84	531.185,84	531.185,84	531.185,84	531.185,84
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				2.283.437,87	2.283.437,87	2.283.437,87	2.313.054,88	2.313.054,88	2.313.054,88	2.313.054,88	2.313.054,88	2.313.054,88	2.313.054,88
	Sinalização Horizontal				210.801,11	210.801,11	210.801,11	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76
5214011-040	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionad	m²			62.501,65	62.501,65	62.501,65	66.117,91	66.117,91	66.117,91	66.117,91	66.117,91	66.117,91	66.117,91
5213360-040	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e co	und			103.043,53	103.043,53	103.043,53	109.005,48	109.005,48	109.005,48	109.005,48	109.005,48	109.005,48	109.005,48
5213477-040	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento	und			40.382,78	40.382,78	40.382,78	42.719,27	42.719,27	42.719,27	42.719,27	42.719,27	42.719,27	42.719,27
4915718-040	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und			4.873,15	4.873,15	4.873,15	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10
	Sinalização Vertical				301.085,35	301.085,35	301.085,35	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72
5213572-040	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²			296.212,20	296.212,20	296.212,20	313.350,61	313.350,61	313.350,61	313.350,61	313.350,61	313.350,61	313.350,61
4915718-040	Limpeza de placa de sinalização	m²			4.873,15	4.873,15	4.873,15	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10	5.155,10
	Dispositivos de Proteção e Segurança				1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40
PFC-004-040	Substituição de defensas metálicas	m			1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84	1.687.086,84
PFC-003-040	Reparo de barreira New Jersey	m³			81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87	81.819,87
3713823-040	Reconstrução de barreira New Jersey	m			2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69	2.644,69
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17
	Intervenções em OAE's				14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17
3816118-040	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m			640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33	640,33
4915723-040	Caiação manual com fixador de cal	m²			10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59	10.929,59
3815602-040	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m			643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54	643,54
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m			826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79	826,79
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un			251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99	251,99
4915672	Limpeza de ponte	m			1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94	1.259,94
	DRENAGEM E OAC				290.591,43	290.591,43	290.591,43	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53
	Reparo e Limpeza de dispositivos				290.591,43	290.591,43	290.591,43	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m			68.532,51	68.532,51	68.532,51	72.497,70	72.497,70	72.497,70	72.497,70	72.497,70	72.497,70	72.497,70
4915723-040	Caiação manual com fixador de cal	m²			95.456,00	95.456,00	95.456,00	100.978,95	100.978,95	100.978,95	100.978,95	100.978,95	100.978,95	100.978,95
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m			61.826,12	61.826,12	61.826,12	65.403,29	65.403,29	65.403,29	65.403,29	65.403,29	65.403,29	65.403,29
4915712	Limpeza de bueiro	m³			29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76	29.262,76
PFC-003-040	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³			35.514,04	35.514,04	35.514,04	37.568,83	37.568,83	37.568,83	37.568,83	37.568,83	37.568,83	37.568,83
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				216.210,29	216.210,29	216.210,29	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90
	Terrapleno e Estruturas de Contenção				216.210,29	216.210,29	216.210,29	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90
4915733-040	Recomposição manual de taludes	m³			85.910,40	85.910,40	85.910,40	90.881,05	90.881,05	90.881,05	90.881,05	90.881,05	90.881,05	90.881,05
4915734-040	Recomposição mecânica de taludes	m³			59.447,06	59.447,06	59.447,06	62.886,58	62.886,58	62.886,58	62.886,58	62.886,58	62.886,58	62.886,58
4915774-040	Recomposição mecânica de erosões	m³			70.852,83	70.852,83	70.852,83	74.952,27	74.952,27	74.952,27	74.952,27	74.952,27	74.952,27	74.952,27
	FAIXA DE DOMÍNIO				1.533.918,66	1.533.918,66	1.533.918,66</							

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO		UNIDADE										
Código SICRO	Serviço		ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA		3.179.901,53	3.179.901,53	3.179.901,53	3.221.146,00	3.221.146,00	3.221.146,00	3.221.146,00	3.221.146,00	3.221.146,00	3.221.146,00
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local	210.801,11	210.801,11	210.801,11	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76	222.997,76
		Adm Local	13.343,71	13.343,71	13.343,71	14.115,76	14.115,76	14.115,76	14.115,76	14.115,76	14.115,76	14.115,76
		Mob/Desmob	1.054,01	1.054,01	1.054,01	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99
		Canteiro	5.902,43	5.902,43	5.902,43	6.243,94	6.243,94	6.243,94	6.243,94	6.243,94	6.243,94	6.243,94
		Sinalização	1.054,01	1.054,01	1.054,01	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99	1.114,99
		Custo Total	232.155,27	232.155,27	232.155,27	245.587,43	245.587,43	245.587,43	245.587,43	245.587,43	245.587,43	245.587,43
		BDI	61.405,07	61.405,07	61.405,07	64.957,88	64.957,88	64.957,88	64.957,88	64.957,88	64.957,88	64.957,88
		Total Venda	293.560,33	293.560,33	293.560,33	310.545,31	310.545,31	310.545,31	310.545,31	310.545,31	310.545,31	310.545,31
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local	301.085,35	301.085,35	301.085,35	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72	318.505,72
		Adm Local	19.058,70	19.058,70	19.058,70	20.161,41	20.161,41	20.161,41	20.161,41	20.161,41	20.161,41	20.161,41
		Mob/Desmob	1.505,43	1.505,43	1.505,43	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53
		Canteiro	8.430,39	8.430,39	8.430,39	8.918,16	8.918,16	8.918,16	8.918,16	8.918,16	8.918,16	8.918,16
		Sinalização	1.505,43	1.505,43	1.505,43	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53	1.592,53
		Custo Total	331.585,30	331.585,30	331.585,30	350.770,35	350.770,35	350.770,35	350.770,35	350.770,35	350.770,35	350.770,35
		BDI	87.704,31	87.704,31	87.704,31	92.778,76	92.778,76	92.778,76	92.778,76	92.778,76	92.778,76	92.778,76
		Total Venda	419.289,61	419.289,61	419.289,61	443.549,10	443.549,10	443.549,10	443.549,10	443.549,10	443.549,10	443.549,10
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40	1.771.551,40
		Adm Local	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20	112.139,20
		Mob/Desmob	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76
		Canteiro	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44	49.603,44
		Sinalização	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76	8.857,76
		Custo Total	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56	1.951.009,56
		BDI	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03	516.042,03
		Total Venda	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58	2.467.051,58
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS		20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17	14.552,17
		Adm Local	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15	921,15
		Mob/Desmob	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76
		Canteiro	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46	407,46
		Sinalização	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76	72,76
		Custo Total	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31	16.026,31
		BDI	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96	4.238,96
		Total Venda	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27	20.265,27
4.	DRENAGEM E OAC		404.675,83	404.675,83	404.675,83	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99	
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local	290.591,43	290.591,43	290.591,43	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53	305.711,53
		Adm Local	18.394,44	18.394,44	18.394,44	19.351,54	19.351,54	19.351,54	19.351,54	19.351,54	19.351,54	19.351,54
		Mob/Desmob	1.452,96	1.452,96	1.452,96	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56
		Canteiro	8.136,56	8.136,56	8.136,56	8.559,92	8.559,92	8.559,92	8.559,92	8.559,92	8.559,92	8.559,92
		Sinalização	1.452,96	1.452,96	1.452,96	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56	1.528,56
		Custo Total	320.028,34	320.028,34	320.028,34	336.680,10	336.680,10	336.680,10	336.680,10	336.680,10	336.680,10	336.680,10
		BDI	84.647,50	84.647,50	84.647,50	89.051,89	89.051,89	89.051,89	89.051,89	89.051,89	89.051,89	89.051,89
		Total Venda	404.675,83	404.675,83	404.675,83	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99	425.731,99
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO		301.093,11	301.093,11	301.093,11	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93	
4.1	Terrapleno e Estruturas de CONTENÇÃO	Custo Local	216.210,29	216.210,29	216.210,29	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90	228.719,90
		Adm Local	13.686,11	13.686,11	13.686,11	14.477,97	14.477,97	14.477,97	14.477,97	14.477,97	14.477,97	14.477,97
		Mob/Desmob	1.081,05	1.081,05	1.081,05	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60
		Canteiro	6.053,89	6.053,89	6.053,89	6.404,16	6.404,16	6.404,16	6.404,16	6.404,16	6.404,16	6.404,16
		Sinalização	1.081,05	1.081,05	1.081,05	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60	1.143,60
		Custo Total	238.112,39	238.112,39	238.112,39	251.889,23	251.889,23	251.889,23	251.889,23	251.889,23	251.889,23	251.889,23
		BDI	62.980,73	62.980,73	62.980,73	66.624,70	66.624,70	66.624,70	66.624,70	66.624,70	66.624,70	66.624,70
		Total Venda	301.093,11	301.093,11	301.093,11	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93	318.513,93
6.	FAIXA DE DOMÍNIO		2.136.125,70	2.136.125,70	2.136.125,70	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local	1.533.918,66	1.533.918,66	1.533.918,66	1.570.850,18	1.570.850,18	1.570.850,18	1.570.850,18	1.570.850,18	1.570.850,18	1.570.850,18
		Adm Local	97.097,05	97.097,05	97.097,05	99.434,82	99.434,82	99.434,82	99.434,82	99.434,82	99.434,82	99.434,82
		Mob/Desmob	7.669,59	7.669,59	7.669,59	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25
		Canteiro	42.949,72	42.949,72	42.949,72	43.983,81	43.983,81	43.983,81	43.983,81	43.983,81	43.983,81	43.983,81
		Sinalização	7.669,59	7.669,59	7.669,59	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25	7.854,25
		Custo Total	1.689.304,62	1.689.304,62	1.689.304,62	1.729.977,30	1.729.977,30	1.729.977,30	1.729.977,30	1.729.977,30	1.729.977,30	1.729.977,30
		BDI	446.821,07	446.821,07	446.821,07	457.579,00	457.579,00	457.579,00	457.579,00	457.579,00	457.579,00	457.579,00
		Total Venda	2.136.125,70	2.136.125,70	2.136.125,70	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30	2.187.556,30
7.	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS		94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	
7.1	Conservação de Edificações	Custo Local	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19	68.198,19
		Adm Local	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95	4.316,95
		Mob/Desmob	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99
		Canteiro	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55	1.909,55
		Sinalização	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99	340,99
		Custo Total	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67	75.106,67
		BDI	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71	19.865,71
		Total Venda	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38	94.972,38
8.	ILUMINAÇÃO		144.658,13	144.658,13	144.658,13	144.658,13	144.658,13	144.658,13	144.658,13	144.658,13	144.658,13	
8.1	Iluminação e Instalações Elétricas	Custo Local	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75	103.876,75
		Adm Local	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40	6.575,40
		Mob/Desmob	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38
		Canteiro	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55	2.908,55
		Sinalização	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38	519,38
		Custo Total	114.399,47	114.399,47	114.399,47	114.399,47	114.399,47	114.399,47	114.399			

1.7.2. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - MS-338

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	
	PAVIMENTO			-	205.677,45	205.677,45	205.677,45	205.677,45	205.677,45	204.982,49	238.258,41	270.405,01	334.543,15	
	Reparos no Pavimento			-	119.565,32	119.565,32	119.565,32	119.565,32	119.565,32	119.161,33	138.505,43	157.193,03	194.478,10	
4915757-338	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	648,76	-	22.400,52	22.400,52	22.400,52	22.400,52	22.400,52	22.324,83	25.948,94	29.450,05	36.435,39	
4915661-338	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	-	13.332,19	13.332,19	13.332,19	13.332,19	13.332,19	13.287,14	15.444,12	17.527,89	21.685,38	
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	-	710,64	710,64	710,64	710,64	710,64	708,24	823,22	934,29	1.155,89	
4011466-338	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolam	t	345,09	-	60.052,87	60.052,87	60.052,87	60.052,87	60.052,87	59.849,96	69.565,73	78.951,76	97.678,56	
4915694-338	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 m	m	31,17	-	21.522,36	21.522,36	21.522,36	21.522,36	21.522,36	21.449,64	24.931,68	28.295,54	35.007,04	
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	-	1.546,74	1.546,74	1.546,74	1.546,74	1.546,74	1.541,51	1.791,75	2.033,50	2.515,84	
	Produtos derivados de petróleo			-	86.112,13	86.112,13	86.112,13	86.112,13	86.112,13	85.821,17	99.752,98	113.211,98	140.065,05	
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	1.333,46	1.333,46	1.333,46	1.333,46	1.333,46	1.328,96	1.544,69	1.753,11	2.168,93	
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	4.667,11	4.667,11	4.667,11	4.667,11	4.667,11	4.651,34	5.406,42	6.135,87	7.591,26	
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	-	5.728,11	5.728,11	5.728,11	5.728,11	5.728,11	5.708,75	6.635,48	7.530,77	9.317,01	
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	-	74.383,45	74.383,45	74.383,45	74.383,45	74.383,45	74.132,12	86.166,38	97.792,23	120.987,85	
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			-	357.551,44	357.551,44	357.551,44	357.551,44	357.551,44	357.295,41	389.554,13	381.396,82	405.025,07	
	Sinalização Horizontal			-	31.197,82	31.197,82	31.197,82	31.197,82	31.197,82	31.092,40	36.139,80	41.015,90	50.744,58	
5214011-338	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada	m²	14,08	-	9.238,01	9.238,01	9.238,01	9.238,01	9.238,01	9.206,80	10.701,38	12.145,25	15.026,02	
5213360-338	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e co	und	35,36	-	15.259,81	15.259,81	15.259,81	15.259,81	15.259,81	15.208,25	17.677,09	20.062,14	24.820,74	
5213477-338	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento	und	173,14	-	5.978,11	5.978,11	5.978,11	5.978,11	5.978,11	5.957,91	6.925,09	7.859,45	9.723,65	
4915718-338	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	-	721,88	721,88	721,88	721,88	721,88	719,44	836,24	949,06	1.174,17	
	Sinalização Vertical			-	44.572,97	44.572,97	44.572,97	44.572,97	44.572,97	44.422,37	51.633,69	58.600,27	72.499,84	
5213572-338	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	635,01	-	43.851,09	43.851,09	43.851,09	43.851,09	43.851,09	43.702,92	50.797,45	57.651,21	71.325,67	
4915718-338	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	-	721,88	721,88	721,88	721,88	721,88	719,44	836,24	949,06	1.174,17	
	Dispositivos de Proteção e Segurança			-	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	
PFC-004-338	Substituição de defensas metálicas	m	1.119,38	-	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	
PFC-003-338	Reparo de barreira New Jersey	m³	733,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3713823-338	Reconstrução de barreira New Jersey	m	339,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Intervenções em OAE's			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3816118-338	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	115,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4915723-338	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3815602-338	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DRENAGEM E OAC			-	46.243,16	46.243,16	46.243,16	46.243,16	46.243,16	46.113,16	52.337,50	58.350,60	70.347,79	
	Reparo e Limpeza de dispositivos			-	46.243,16	46.243,16	46.243,16	46.243,16	46.243,16	46.113,16	52.337,50	58.350,60	70.347,79	
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	-	10.152,06	10.152,06	10.152,06	10.152,06	10.152,06	10.117,76	11.760,22	13.346,95	16.512,76	
4915723-338	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	-	14.095,04	14.095,04	14.095,04	14.095,04	14.095,04	14.047,42	16.327,81	18.530,81	22.926,19	
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	-	9.158,61	9.158,61	9.158,61	9.158,61	9.158,61	9.127,66	10.609,40	12.040,86	14.896,86	
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	-	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	
PFC-003-338	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	733,71	-	5.066,75	5.066,75	5.066,75	5.066,75	5.066,75	5.049,63	5.869,36	6.661,27	8.241,28	
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			-	32.028,29	32.028,29	32.028,29	32.028,29	32.028,29	31.920,07	37.101,83	42.107,73	52.095,38	
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			-	32.028,29	32.028,29	32.028,29	32.028,29	32.028,29	31.920,07	37.101,83	42.107,73	52.095,38	
4915733-338	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	-	12.726,33	12.726,33	12.726,33	12.726,33	12.726,33	12.683,33	14.742,28	16.731,36	20.699,92	
4915734-338	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	-	8.806,18	8.806,18	8.806,18	8.806,18	8.806,18	8.776,43	10.201,16	11.577,53	14.323,64	
4915774-338	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99	-	10.495,78	10.495,78	10.495,78	10.495,78	10.495,78	10.460,31	12.158,39	13.798,84	17.071,83	
	FAIXA DE DOMÍNIO			-	331.290,13	331.290,13	331.290,13	331.290,13	331.290,13	330.971,74	346.218,35	360.944,46	390.330,31	
	Conservação na Faixa de Domínio			-	331.290,13	331.290,13	331.290,13	331.290,13	331.290,13	330.971,74	346.218,35	360.944,46	390.330,31	
4915740	Roçada manual	ha	1.891,91	-	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.892,34	72.891,55	72.892,34	
4915742	Roçada mecanizada	ha	460,52	-	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.973,01	70.972,24	70.973,01	
4915744	Capina manual	m²	0,76	-	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	
4413905-338	Hidrossemeadura	m²	6,76	-	70.049,20	70.049,20	70.049,20	70.049,20	70.049,20	69.812,51	81.145,55	92.093,98	113.938,01	
4915698-338	Limpeza de pistas e remoção dos entulhos	m³	46,69	-	24.180,03	24.180,03	24.180,03	24.180,03	24.180,03	24.098,32	28.010,34	31.789,58	39.329,84	
4915725-338	Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita com	m	34,20	-	92.650,94	92.650,94	92.650,94	92.650,94	92.650,94	92.650,94	92.650,94	92.650,94	92.650,94	
	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS			-	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00			

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO									
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20
	PAVIMENTO			366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76
	Reparos no Pavimento			213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71
4915757-338	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	648,76	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51
4915661-338	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96
4011466-338	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolam	t	345,09	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60
4915694-338	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 m	m	31,17	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59
	Produtos derivados de petróleo			153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05
M1946-TD	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75
	Sinalização Horizontal			55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68
5214011-338	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionad	m²	14,08	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88
5213360-338	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e co	und	35,36	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79
5213477-338	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento	und	173,14	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01
4915718-338	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00
	Sinalização Vertical			79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43
5213572-338	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	635,01	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179					

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30	
	PAVIMENTO			366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	366.689,76	
	Reparos no Pavimento			213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	213.165,71	
4915757-338	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	648,76	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	39.936,51	
4915661-338	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	23.769,15	
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	1.266,96	
4011466-338	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolam	t	345,09	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	107.064,60	
4915694-338	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 m	m	31,17	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	38.370,90	
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	2.757,59	
	Produtos derivados de petróleo			153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	153.524,05	
M1946-TD	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	2.377,35	
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	8.320,71	
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	10.212,29	
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	132.613,70	
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	416.867,75	
	Sinalização Horizontal			55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	
5214011-338	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionad	m²	14,08	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	16.469,88	
5213360-338	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e co	und	35,36	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	27.205,79	
5213477-338	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento	und	173,14	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	10.658,01	
4915718-338	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	
	Sinalização Vertical			79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	
5213572-338	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	635,01	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	78.179,42	
4915718-338	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	
	Dispositivos de Proteção e Segurança			281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	
PFC-004-338	Substituição de defensas metálicas	m	1.119,38	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	
PFC-003-338	Reparo de barreira New Jersey	m³	733,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3713823-338	Reconstrução de barreira New Jersey	m	339,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Intervenções em OAE's			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3816118-338	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	115,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4915723-338	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3815602-338	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DRENAGEM E OAC			76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	
	Reparo e Limpeza de dispositivos			76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	18.099,48	
4915723-338	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	25.129,19	
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	16.328,32	
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	7.770,70	
PFC-003-338	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	733,71	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	9.033,19	
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	
4915733-338	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	22.688,99	
4915734-338	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	15.700,01	
4915774-338	Recomposição mecância de erosões	m³	75,99	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	18.712,28	
	FAIXA DE DOMÍNIO			405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	
	Conservação na Faixa de Domínio			405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	
4915740	Roçada manual	ha	1.891,91	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	72.891,55	
4915742	Roçada mecanizada	ha	460,52	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	70.972,24	
4915744	Capina manual	m²	0,76	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	546,18	
4413905-338	Hidrossemeadura	m²	6,76	124.886,43	124.886,43	124.886,43	124.886,43	124.886,43	124.886,43	1				

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30	
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	580.527,47	
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local		55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	55.620,68	
		Adm Local	6,33%	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	3.520,79	
		Mob/Desmob	0,50%	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	
		Canteiro	2,80%	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	1.557,38	
		Sinalização	0,50%	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	278,10	
		Custo Total		61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	61.255,06	
		BDI	26,45%	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	16.201,96	
		Total Venda		77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	77.457,02	
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local		79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	79.466,43	
		Adm Local	6,33%	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	5.030,22	
		Mob/Desmob	0,50%	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	
		Canteiro	2,80%	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	2.225,06	
		Sinalização	0,50%	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	397,33	
		Custo Total		87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	87.516,38	
		BDI	26,45%	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	23.148,08	
		Total Venda		110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	110.664,46	
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local		281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	281.780,65	
		Adm Local	6,33%	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	17.836,71	
		Mob/Desmob	0,50%	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	
		Canteiro	2,80%	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	7.889,86	
		Sinalização	0,50%	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	1.408,90	
		Custo Total		310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	310.325,02	
		BDI	26,45%	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	82.080,97	
		Total Venda		392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	392.405,99	
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Adm Local	6,33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Mob/Desmob	0,50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Canteiro	2,80%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sinalização	0,50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Custo Total		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BDI	26,45%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total Venda		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	DRENAGEM E OAC			106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local		76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	76.360,89	
		Adm Local	6,33%	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	4.833,64	
		Mob/Desmob	0,50%	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	
		Canteiro	2,80%	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	2.138,10	
		Sinalização	0,50%	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	381,80	
		Custo Total		84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	84.096,25	
		BDI	26,45%	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	22.243,46	
		Total Venda		106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	106.339,71	
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local		57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	57.101,28	
		Adm Local	6,33%	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	3.614,51	
		Mob/Desmob	0,50%	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	
		Canteiro	2,80%	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	1.598,84	
		Sinalização	0,50%	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	285,51	
		Custo Total		62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	62.885,64	
		BDI	26,45%	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	16.633,25	
		Total Venda		79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	79.518,90	
6.	FAIXA DE DOMÍNIO			564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local		405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	405.056,43	
		Adm Local	6,33%	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	25.640,07	
		Mob/Desmob	0,50%	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	
		Canteiro	2,80%	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	11.341,58	
		Sinalização	0,50%	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	2.025,28	
		Custo Total		446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	446.088,65	
		BDI	26,45%	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	117.990,45	
		Total Venda		564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	564.079,09	
7.	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS			25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	25.219,87	
7.1	Conservação de Edificações	Custo Local		18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	18.110,00	
		Adm Local	6,33%	1.146,36	1.146,36	1.146,36	1.146,36	1.146,36	1.146,36	1.146,36	1.146,36	1.146,36		

1.7.3. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - MS-395

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO		UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)										
Código SICRO	Serviço			ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10
	PAVIMENTO			-	38.802,81	38.802,81	38.802,81	38.802,81	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58
	Reparos no Pavimento			-	23.029,49	23.029,49	23.029,49	23.029,49	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35
4915757-395	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	663,44	-	4.195,99	4.195,99	4.195,99	4.195,99	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20
4915661-395	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	-	2.442,08	2.442,08	2.442,08	2.442,08	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	-	130,17	130,17	130,17	130,17	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32
4011466-395	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	377,58	-	12.035,63	12.035,63	12.035,63	12.035,63	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03
4915694-395	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,17	-	3.942,29	3.942,29	3.942,29	3.942,29	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	-	283,32	283,32	283,32	283,32	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11
	Produtos derivados de petróleo			-	15.773,32	15.773,32	15.773,32	15.773,32	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	244,25	244,25	244,25	244,25	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	854,88	854,88	854,88	854,88	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	-	1.049,23	1.049,23	1.049,23	1.049,23	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	-	13.624,96	13.624,96	13.624,96	13.624,96	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			-	166.099,32	166.099,32	166.099,32	166.099,32	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68
	Sinalização Horizontal			-	5.713,10	5.713,10	5.713,10	5.713,10	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45
5214011-395	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m³	14,07	-	1.690,88	1.690,88	1.690,88	1.690,88	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74
5213360-395	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,36	-	2.795,17	2.795,17	2.795,17	2.795,17	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77
5213477-395	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,11	-	1.094,82	1.094,82	1.094,82	1.094,82	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95
4915718-395	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	-	132,23	132,23	132,23	132,23	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99
	Sinalização Vertical			-	8.162,92	8.162,92	8.162,92	8.162,92	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93
5213572-395	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	634,88	-	8.030,69	8.030,69	8.030,69	8.030,69	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94
4915718-395	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	-	132,23	132,23	132,23	132,23	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99
	Dispositivos de Proteção e Segurança			-	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30
PFC-004-395	Substituição de defensas metálicas	m	1.118,63	-	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30
PFC-003-395	Reparo de barreira New Jersey	m³	817,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713823-395	Reconstrução de barreira New Jersey	m	355,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86
	Intervenções em OAE's			-	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86
3816118-395	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	120,23	-	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64
4915723-395	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	-	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04
3815602-395	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,71	-	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	-	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	-	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	-	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30
	DRENAGEM E OAC			-	8.146,66	8.146,66	8.146,66	8.146,66	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43
	Reparo e Limpeza de dispositivos			-	8.146,66	8.146,66	8.146,66	8.146,66	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	-	1.859,57	1.859,57	1.859,57	1.859,57	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58
4915723-395	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	-	2.581,82	2.581,82	2.581,82	2.581,82	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	-	1.677,60	1.677,60	1.677,60	1.677,60	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	-	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93
PFC-003-395	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	817,25	-	1.033,75	1.033,75	1.033,75	1.033,75	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			-	5.866,68	5.866,68	5.866,68	5.866,68	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			-	5.866,68	5.866,68	5.866,68	5.866,68	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38
4915733-395	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	-	2.331,11	2.331,11	2.331,11	2.331,11	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89
4915734-395	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	-	1.613,05	1.613,05	1.613,05	1.613,05	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43
4915774-395	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99	-	1.922,53	1.922,53	1.922,53	1.922,53	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05
	FAIXA DE DOMÍNIO			-	47.770,92	47.769,37	47.769,37	47.769,37	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29
	Conservação na Faixa de Domínio			-	47.770,92	47.769,37	47.769,37	47.769,37	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29
4915740	Roçada manual	ha	1.891,91	-	9.323,12	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34
4915742	Roçada mecanizada	ha	460,52	-	9.078,61	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84
4915744	Capina manual	m²	0,76	-	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86
4413905-395	Hidrossemeadura	m²	6,75	-	12.811,12	12.811,12	12.811,12	12.811,12	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16
4915698-395	Limpeza de pistas e remoção dos entulhos	m³	46,69	-	4.429,10	4.429,10	4.429,10	4.429,10	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99
4915725-395	Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita comerciais	m	34,80	-	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10
	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS			-	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45
	Conservação de Edificações			-	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45
PFC-001	Pintura e conservação geral de instalações operacionais	equipe	10.376,13	-	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45
	ILUMINAÇÃO			-	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32
	Iluminação e Instalações Elétricas			-	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32
PFC-002	Conservação de Sistema de Iluminação	equipe	15.804,51	-	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32	3.528,32
1.	PAVIMENTO			-	52.047,56	52.047,56	52.047,56	52.047,56	16.921,72	16.921,72	16.921,72	16.921,72	16.921,72
1.1	Reparos no Pavimento	Custo Local			23.029,49	23.029,49	23.029,49	23.029,49	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35
		Adm Local	6,33%		1.457,77	1.457,77	1.457,77	1.457,77	473,95	473,95	473,95	473,95	473,95
		Mob/Desmob	0,50%		115,15	115,15	115,15	115,15	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44
		Canteiro	2,80%		644,83	644,83	644,83	644,83	209,65	209,65	209,65	209,65	209,65
		Sinalização	0,50%		115,15	115,15	115,15	115,15	37,44	37,44	37,44	37,44	37,44
		Custo Total			25.362,38	25.362,38	25.362,38	25.362,38	8.245,82	8.245,82	8.245,82	8.245,82	8.245,82
		BDI	26,45%		6.708,35	6.708,35	6.708,35	6.708,35	2.181,02	2.181,02	2.181,02	2.181,02	2.181,02
		Total Vendo			32.070,73	32.070,73	32.070,73	32.070,73	10.426,84	10.426,84	10.426,84	10.426,84	10.426,84

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	
1.2	Produtos derivados de petróleo	Custo Local			15.773,32	15.773,32	15.773,32	15.773,32	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	
		Adm Local	6,33%		998,45	998,45	998,45	998,45	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	
		Mob/Desmob	0,50%		78,87	78,87	78,87	78,87	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	
		Canteiro	2,80%		441,65	441,65	441,65	441,65	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	
		Sinalização	0,50%		78,87	78,87	78,87	78,87	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	
		Custo Total			17.371,16	17.371,16	17.371,16	17.371,16	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	
		BDI Prod Asf	15,00%		2.605,67	2.605,67	2.605,67	2.605,67	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	
		Total Venda			19.976,84	19.976,84	19.976,84	19.976,84	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	
2. ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				-	231.308,90	231.308,90	231.308,90	231.308,90	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74		
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local			5.713,10	5.713,10	5.713,10	5.713,10	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	
		Adm Local	6,33%		361,64	361,64	361,64	361,64	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	
		Mob/Desmob	0,50%		28,57	28,57	28,57	28,57	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	
		Canteiro	2,80%		159,97	159,97	159,97	159,97	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	
		Sinalização	0,50%		28,57	28,57	28,57	28,57	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	
		Custo Total			6.291,84	6.291,84	6.291,84	6.291,84	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	
		BDI	26,45%		1.664,19	1.664,19	1.664,19	1.664,19	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	
		Total Venda			7.956,03	7.956,03	7.956,03	7.956,03	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local			8.162,92	8.162,92	8.162,92	8.162,92	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	
		Adm Local	6,33%		516,71	516,71	516,71	516,71	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	
		Mob/Desmob	0,50%		40,81	40,81	40,81	40,81	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	
		Canteiro	2,80%		228,56	228,56	228,56	228,56	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	
		Sinalização	0,50%		40,81	40,81	40,81	40,81	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	
		Custo Total			8.989,83	8.989,83	8.989,83	8.989,83	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	
		BDI	26,45%		2.377,81	2.377,81	2.377,81	2.377,81	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	
		Total Venda			11.367,64	11.367,64	11.367,64	11.367,64	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local			152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	
		Adm Local	6,33%		9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	
		Mob/Desmob	0,50%		761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	
		Canteiro	2,80%		4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	
		Sinalização	0,50%		761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	
		Custo Total			167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	
		BDI	26,45%		44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	
		Total Venda			211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	
3. OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				-	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05		
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local			16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	
		Adm Local	6,33%		1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	
		Mob/Desmob	0,50%		81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	
		Canteiro	2,80%		455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	
		Sinalização	0,50%		81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	
		Custo Total			17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	
		BDI	26,45%		4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	
		Total Venda			22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	
4. DRENAGEM E OAC				-	11.345,00	11.345,00	11.345,00	11.345,00	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61		
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local			8.146,66	8.146,66	8.146,66	8.146,66	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	
		Adm Local	6,33%		515,68	515,68	515,68	515,68	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	
		Mob/Desmob	0,50%		40,73	40,73	40,73	40,73	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	
		Canteiro	2,80%		228,11	228,11	228,11	228,11	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	
		Sinalização	0,50%		40,73	40,73	40,73	40,73	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	
		Custo Total			8.971,92	8.971,92	8.971,92	8.971,92	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	
		BDI	26,45%		2.373,07	2.373,07	2.373,07	2.373,07	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	
		Total Venda			11.345,00	11.345,00	11.345,00	11.345,00	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	
5. TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				-	8.169,91	8.169,91	8.169,91	8.169,91	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20		
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local			5.866,68	5.866,68	5.866,68	5.866,68	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	
		Adm Local	6,33%		371,36	371,36	371,36	371,36	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	
		Mob/Desmob	0,50%		29,33	29,33	29,33	29,33	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	
		Canteiro	2,80%		164,27	164,27	164,27	164,27	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	
		Sinalização	0,50%		29,33	29,33	29,33	29,33	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	
		Custo Total			6.460,98	6.460,98	6.460,98	6.460,98	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	
		BDI	26,45%		1.708,93	1.708,93	1.708,93	1.708,93	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	
		Total Venda			8.169,91	8.169,91	8.169,91	8.169,91	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	
6. FAIXA DE DOMÍNIO				-	66.525,49	66.523,32	66.523,32	66.523,32	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38		
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local			47.770,92	47.769,37	47.769,37	47.769,37	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	
		Adm Local	6,33%		3.023,90	3.023,80	3.023,80	3.023,80	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	
		Mob/Desmob	0,50%		238,85	238,85	238,85	238,85	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	
		Canteiro	2,80%		1.337,59	1.337,54	1.337,54	1.337,54	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	
		Sinalização	0,50%		238,85	238,85	238,85	238,85	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	
		Custo Total			52.610,11	52.608,40	52.608,40	52.608,40	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	
		BDI	26,45%		13.915,37	13.914,92	13.914,92	13.914,92	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	
		Total Venda			66.525,49	66.523,32	66.523,32	66.523,32	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	
7. EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS				-	3.225,87	3.225,87	3.225,87	3.225,87	3.225,87	3.225,87	3.225,87	3.225,87		
7.1	Conservação de Edificações	Custo Local			2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	
		Adm Local	6,33,											

MC Conserva de Rotina

Data Base: Novembro/2024

Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço			ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20	
	PAVIMENTO			12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	
	Reparos no Pavimento			7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	
4915757-395	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	663,44	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	
4915661-395	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	
4011466-395	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	377,58	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	
4915694-395	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,17	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	
	Produtos derivados de petróleo			5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	
	Sinalização Horizontal			1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	
5214011-395	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	14,07	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	
5213360-395	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,36	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	
5213477-395	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,11	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	
4915718-395	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	
	Sinalização Vertical			2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	
5213572-395	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	634,88	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	
4915718-395	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	
	Dispositivos de Proteção e Segurança			152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	
PFC-004-395	Substituição de defensas metálicas	m	1.118,63	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	
PFC-003-395	Reparo de barreira New Jersey	m³	817,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3713823-395	Reconstrução de barreira New Jersey	m	355,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	
	Intervenções em OAE's			16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	
3816118-395	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	120,23	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	
4915723-395	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	
3815602-395	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,71	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	
	DRENAGEM E OAC			3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	
	Reparo e Limpeza de dispositivos			3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	
4915723-395	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	
PFC-003-395	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	817,25	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	
4915733-395	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	
4915734-395	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	
4915774-395	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	
	FAIXA DE DOMÍNIO			36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	
	Conservação na Faixa de Domínio			36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	
4915740	Rochada manual	ha	1.891,91	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	
4915742	Rochada mecanizada	ha	460,52	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	
4915744	Capina manual	m²	0,76	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	
4413905-395	Hidrossemeadura	m²	6,75	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	
4915698-395	Limpeza de pistas e remoção dos entulhos	m³	46,69	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	
4915725-395	Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita comerciais	m	34,80	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	
	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS			2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	
	Conservação de Edificações			2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	
PFC-001	Pintura e conservação geral de instalações operacionais	equipe	10.376,13	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	
	ILUMINAÇÃO			3.528,32	3.528,32	3.528,32								

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20	
1.2	Produtos derivados de petróleo	Custo Local		5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	
		Adm Local	6,33%	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	
		Mob/Desmob	0,50%	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	
		Canteiro	2,80%	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	
		Sinalização	0,50%	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	
		Custo Total		5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	
		BDI Prod Asf	15,00%	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	
		Total Venda		6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	
2. ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74		
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local		1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	
		Adm Local	6,33%	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	
		Mob/Desmob	0,50%	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	
		Canteiro	2,80%	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	
		Sinalização	0,50%	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	
		Custo Total		2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	
		BDI	26,45%	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	
		Total Venda		2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local		2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	
		Adm Local	6,33%	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	
		Mob/Desmob	0,50%	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	
		Canteiro	2,80%	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	
		Sinalização	0,50%	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	
		Custo Total		2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	
		BDI	26,45%	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	
		Total Venda		3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local		152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	
		Adm Local	6,33%	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	
		Mob/Desmob	0,50%	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	
		Canteiro	2,80%	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	
		Sinalização	0,50%	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	
		Custo Total		167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	
		BDI	26,45%	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	
		Total Venda		211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	
3. OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05		
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local		16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	
		Adm Local	6,33%	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	
		Mob/Desmob	0,50%	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	
		Canteiro	2,80%	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	
		Sinalização	0,50%	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	
		Custo Total		17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	
		BDI	26,45%	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	
		Total Venda		22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	
4. DRENAGEM E OAC				4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61		
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local		3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	
		Adm Local	6,33%	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	
		Mob/Desmob	0,50%	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	
		Canteiro	2,80%	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	
		Sinalização	0,50%	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	
		Custo Total		3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	
		BDI	26,45%	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	
		Total Venda		4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	
5. TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20		
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local		1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	
		Adm Local	6,33%	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	
		Mob/Desmob	0,50%	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	
		Canteiro	2,80%	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	
		Sinalização	0,50%	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	
		Custo Total		2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	
		BDI	26,45%	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	
		Total Venda		2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	
6. FAIXA DE DOMÍNIO				50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38		
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local		36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	
		Adm Local	6,33%	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	
		Mob/Desmob	0,50%	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	
		Canteiro	2,80%	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	
		Sinalização	0,50%	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	
		Custo Total		39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	
		BDI	26,45%	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525		

MC Conserva de Rotina

Data Base: Novembro/2024

Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)										
Código SICRO	Serviço				ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30
	PAVIMENTO				12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58	12.615,58
	Reparos no Pavimento				7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35	7.487,35
4915757-395	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	663,44		1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20	1.364,20
4915661-395	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87		793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97	793,97
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29		42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32	42,32
4011466-395	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	377,58		3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03	3.913,03
4915694-395	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,17		1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72	1.281,72
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49		92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11	92,11
	Produtos derivados de petróleo				5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06		79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41	79,41
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06		277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94	277,94
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42		341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13	341,13
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39		4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75	4.429,75
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68	156.734,68
	Sinalização Horizontal				1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45
5214011-395	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	14,07		549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74	549,74
5213360-395	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,36		908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77	908,77
5213477-395	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,11		355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95	355,95
4915718-395	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50		42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99
	Sinalização Vertical				2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93
5213572-395	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	634,88		2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94	2.610,94
4915718-395	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50		42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99
	Dispositivos de Proteção e Segurança				152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30
PFC-004-395	Substituição de defensas metálicas	m	1.118,63		152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30
PFC-003-395	Reparo de barreira New Jersey	m³	817,25		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713823-395	Reconstrução de barreira New Jersey	m	355,10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86
	Intervenções em OAE's				16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86
3816118-395	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	120,23		841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64	841,64
4915723-395	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27		11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04	11.773,04
3815602-395	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,71		790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06	790,06
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22		1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36	1.015,36
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42		309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46	309,46
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42		1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30	1.547,30
	DRENAGEM E OAC				3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43
	Reparo e Limpeza de dispositivos				3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74		604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58	604,58
4915723-395	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,27		839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40	839,40
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42		545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42	545,42
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09		993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93	993,93
PFC-003-395	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	817,25		336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09	336,09
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38
	Terrapleno e Estruturas de Contenção				1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38
4915733-395	Recomposição manual de taludes	m³	92,14		757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89	757,89
4915734-395	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76		524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43	524,43
4915774-395	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99		625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05	625,05
	FAIXA DE DOMÍNIO				36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29
	Conservação na Faixa de Domínio				36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29
4915740	Rodaça manual	ha	1.891,91		9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34	9.323,34
4915742	Rodaça mecanizada	ha	460,52		9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84	9.077,84
4915744	Capina manual	m²	0,76		69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86	69,86
4413905-395	Hidrossemeadura	m²	6,75		4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16	4.165,16
4915698-395	Limpeza de pistas e remoção dos entulhos	m³	46,69		1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99	1.439,99
4915725-395	Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita comerciais	m	34,80		12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10	12.058,10
	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS				2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45
	Conservação de Edificações				2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45	2.316,45
PFC-001</														

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30	
1.2	Produtos derivados de petróleo	Custo Local		5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	5.128,23	
		Adm Local	6,33%	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	324,62	
		Mob/Desmob	0,50%	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	
		Canteiro	2,80%	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	143,59	
		Sinalização	0,50%	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	
		Custo Total		5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	5.647,72	
		BDI Prod Asf	15,00%	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	847,16	
		Total Venda		6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	6.494,87	
2. ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74	218.267,74		
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local		1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	1.857,45	
		Adm Local	6,33%	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	117,58	
		Mob/Desmob	0,50%	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	
		Canteiro	2,80%	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	52,01	
		Sinalização	0,50%	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	
		Custo Total		2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	2.045,60	
		BDI	26,45%	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	541,06	
		Total Venda		2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	2.586,67	
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local		2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	2.653,93	
		Adm Local	6,33%	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	167,99	
		Mob/Desmob	0,50%	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	
		Canteiro	2,80%	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	74,31	
		Sinalização	0,50%	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	13,27	
		Custo Total		2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	2.922,77	
		BDI	26,45%	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	773,07	
		Total Venda		3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	3.695,85	
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local		152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	152.223,30	
		Adm Local	6,33%	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	9.635,73	
		Mob/Desmob	0,50%	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	
		Canteiro	2,80%	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	4.262,25	
		Sinalização	0,50%	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	761,12	
		Custo Total		167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	167.643,52	
		BDI	26,45%	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	44.341,71	
		Total Venda		211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	211.985,23	
3. OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05		
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local		16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	16.276,86	
		Adm Local	6,33%	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	1.030,32	
		Mob/Desmob	0,50%	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	
		Canteiro	2,80%	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	455,75	
		Sinalização	0,50%	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	81,38	
		Custo Total		17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	17.925,70	
		BDI	26,45%	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	4.741,35	
		Total Venda		22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	22.667,05	
4. DRENAGEM E OAC				4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61		
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local		3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	3.319,43	
		Adm Local	6,33%	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	210,12	
		Mob/Desmob	0,50%	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	
		Canteiro	2,80%	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	
		Sinalização	0,50%	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60	
		Custo Total		3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	3.655,68	
		BDI	26,45%	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	966,93	
		Total Venda		4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	4.622,61	
5. TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20		
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local		1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	1.907,38	
		Adm Local	6,33%	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	120,74	
		Mob/Desmob	0,50%	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	
		Canteiro	2,80%	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	53,41	
		Sinalização	0,50%	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	
		Custo Total		2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	2.100,60	
		BDI	26,45%	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	555,61	
		Total Venda		2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	2.656,20	
6. FAIXA DE DOMÍNIO				50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38	50.320,38		
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local		36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	36.134,29	
		Adm Local	6,33%	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	2.287,30	
		Mob/Desmob	0,50%	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	
		Canteiro	2,80%	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	1.011,76	
		Sinalização	0,50%	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	180,67	
		Custo Total		39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	39.794,69	
		BDI	26,45%	10.525,70	10.525,70	10.525,70	10.525,7							

1.7.4. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - BR-262

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SIGRO	Serviço			(R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10
	PAVIMENTO				-	1.916.199,99	2.007.770,32	2.167.868,60	2.408.894,32	2.647.082,47	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15
	Reparos no Pavimento				-	1.089.307,41	1.141.362,64	1.232.374,15	1.369.390,70	1.504.794,16	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02
4915757-262	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	634,21	-	210.275,66	220.324,19	237.892,70	264.341,84	290.479,60	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83
4915661-262	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	-	128.022,49	134.140,36	144.836,62	160.939,69	176.853,19	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	-	6.823,97	7.150,07	7.720,21	8.578,55	9.426,78	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69
4011466-262	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	312,69	-	522.524,77	547.494,90	591.151,78	656.876,60	721.827,66	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44
4915694-262	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,19	-	206.807,97	216.690,79	233.969,57	259.982,54	285.689,25	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	-	14.852,57	15.562,34	16.803,27	18.671,47	20.517,68	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18
	Produtos derivados de petróleo				826.892,68	866.407,67	935.494,45	1.039.503,63	1.142.288,31	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	12.804,57	13.416,47	14.486,29	16.096,89	17.688,53	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	44.815,99	46.957,64	50.702,01	56.339,10	61.909,84	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46
M1943	Cimento Asfáltico CAP-50/70 - Tapa Buraco	t	6.173,42	-	55.004,20	57.632,71	62.228,31	69.146,91	75.984,06	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	-	714.267,82	748.400,86	808.077,85	897.920,73	986.705,89	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			-	2.097.790,99	2.132.601,25	2.193.462,26	2.285.087,67	2.375.634,38	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90
	Sinalização Horizontal			-	299.988,18	314.323,86	339.387,84	377.121,30	414.410,54	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07
5214011-262	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	14,12	-	88.972,69	93.224,46	100.658,12	111.849,39	122.908,90	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78
5213360-262	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,38	-	146.619,54	153.626,11	165.876,16	184.318,43	202.543,58	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42
5213477-262	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,32	-	57.464,07	60.210,13	65.011,24	72.239,26	79.382,17	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03
4915718-262	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	-	6.931,90	7.263,15	7.842,31	8.714,23	9.575,88	9.579,84	9.579,84	9.579,84	9.579,84	9.579,84
	Sinalização Vertical			-	428.451,10	448.925,68	484.722,72	538.614,66	591.872,14	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12
5213572-262	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	635,67	-	421.519,20	441.662,53	476.880,41	529.900,43	582.296,26	582.537,28	582.537,28	582.537,28	582.537,28	582.537,28
4915718-262	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	-	6.931,90	7.263,15	7.842,31	8.714,23	9.575,88	9.579,84	9.579,84	9.579,84	9.579,84	9.579,84
	Dispositivos de Proteção e Segurança			-	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71
PFC-004-262	Substituição de defensas metálicas	m	1.123,20	-	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28	979.474,28
PFC-003-262	Reparo de barreira New Jersey	m³	649,19	-	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30	375.752,30
3713823-262	Reconstrução de barreira New Jersey	m	325,39	-	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13	14.125,13
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38
	Intervenções em OAE's			-	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38
3816118-262	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	111,49	-	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04	4.261,04
4915723-262	Caição manual com fixador de cal	m²	3,28	-	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91	77.856,91
3815602-262	Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,93	-	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69	4.315,69
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	-	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86	5.543,86
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	-	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65	1.689,65
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	-	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23	8.448,23
	DRENAGEM E OAC			-	406.627,17	424.034,35	454.468,45	500.286,56	545.665,26	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55
	Reparo e Limpeza de dispositivos			-	406.627,17	424.034,35	454.468,45	500.286,56	545.665,26	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	-	97.485,24	102.143,81	110.288,69	122.550,69	134.628,33	134.724,08	134.724,08	134.724,08	134.724,08	134.724,08
4915723-262	Caição manual com fixador de cal	m²	3,28	-	135.783,01	142.271,73	153.616,39	170.695,60	187.573,75	187.651,39	187.651,39	187.651,39	187.651,39	187.651,39
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	-	87.945,61	92.148,31	99.496,15	110.558,23	121.490,08	121.540,36	121.540,36	121.540,36	121.540,36	121.540,36
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	-	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53	42.364,53
PFC-003-262	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	649,19	-	43.048,78	45.105,98	48.702,70	54.117,51	59.468,57	59.493,19	59.493,19	59.493,19	59.493,19	59.493,19
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			-	307.551,99	322.249,12	347.945,06	386.629,92	424.859,36	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			-	307.551,99	322.249,12	347.945,06	386.629,92	424.859,36	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21
4915733-262	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	-	122.204,71	128.044,56	138.254,75	153.626,04	168.816,38	168.886,25	168.886,25	168.886,25	168.886,25	168.886,25
4915734-262	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	-	84.561,48	88.602,46	95.667,56	106.303,97	116.815,16	116.863,51	116.863,51	116.863,51	116.863,51	116.863,51
4915774-262	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99	-	100.785,81	105.602,11	114.022,							

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10
Código SICRO	Serviço													
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				-	2.921.370,83	2.969.847,38	3.054.602,06	3.182.199,04	3.308.293,83	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local				299.988,18	314.323,86	339.387,84	377.121,30	414.410,54	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07
		Adm Local	6,33%			18.989,25	19.896,70	21.483,25	23.871,78	26.232,19	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04
		Mob/Desmob	0,50%			1.499,94	1.571,62	1.696,94	1.885,61	2.072,05	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91
		Canteiro	2,80%			8.399,67	8.801,07	9.502,86	10.559,40	11.603,49	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30
		Sinalização	0,50%			1.499,94	1.571,62	1.696,94	1.885,61	2.072,05	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91
		Custo Total				330.376,99	346.164,86	373.767,82	415.323,69	456.390,32	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23
		BDI	26,45%			87.384,71	91.560,61	98.861,59	109.853,12	120.715,24	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21
		Total Venda				417.761,70	437.725,47	472.629,41	525.176,80	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44
		Custo Local				428.451,10	448.925,68	484.722,72	538.614,66	591.872,14	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12
		Adm Local	6,33%			27.120,95	28.417,00	30.682,95	34.094,31	37.465,51	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01
2.2	Sinalização Vertical	Mob/Desmob	0,50%			2.142,26	2.244,63	2.423,61	2.693,07	2.959,36	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59
		Canteiro	2,80%			11.996,63	12.569,92	13.572,24	15.081,21	16.572,42	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28
		Sinalização	0,50%			2.142,26	2.244,63	2.423,61	2.693,07	2.959,36	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59
		Custo Total				471.853,19	494.401,86	533.825,14	593.176,33	651.828,79	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59
		BDI	26,45%			124.805,17	130.769,29	141.196,75	156.895,14	172.408,71	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08
		Total Venda				596.658,36	625.171,15	675.021,88	750.071,47	824.237,50	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67
		Custo Local				1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71
		Adm Local	6,33%			86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96
		Mob/Desmob	0,50%			6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76
		Canteiro	2,80%			38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Sinalização	0,50%			6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76
		Custo Total				1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03
		BDI	26,45%			398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73
		Total Venda				1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				-	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local				102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38
		Adm Local	6,33%			6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90
		Mob/Desmob	0,50%			510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58
		Canteiro	2,80%			2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23
		Sinalização	0,50%			510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58
		Custo Total				112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67
		BDI	26,45%			29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58
		Total Venda				142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25
4.	DRENAGEM E OAC				-	566.266,49	590.507,63	632.889,97	696.695,99	759.750,83	760.040,89	760.040,89	760.040,89	
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local				406.627,17	424.034,35	454.468,45	500.286,56	545.565,26	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55
		Adm Local	6,33%			25.739,50	26.841,37	28.767,85	31.668,14	34.534,28	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47
		Mob/Desmob	0,50%			2.033,14	2.120,17	2.272,34	2.501,43	2.727,83	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87
		Canteiro	2,80%			11.385,56	11.872,96	12.725,12	14.008,02	15.275,83	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66
		Sinalização	0,50%			2.033,14	2.120,17	2.272,34	2.501,43	2.727,83	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87
		Custo Total				447.818,50	466.989,03	500.506,11	550.965,59	600.831,02	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41
		BDI	26,45%			118.447,99	123.518,60	132.383,87	145.730,40	158.919,81	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48
		Total Venda				566.266,49	590.507,63	632.889,97	696.695,99	759.750,83	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				-	428.295,02	448.762,15	484.546,14	538.418,45	591.656,53	591.901,42	591.901,42	591.901,42	
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local				307.551,99	322.249,12	347.945,06	386.629,92	424.859,36	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21
		Adm Local	6,33%			19.468,04	20.398,37	22.024,92	24.473,67	26.893,60	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73
		Mob/Desmob	0,50%			1.537,76	1.611,25	1.739,73	1.933,15	2.124,30	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18
		Canteiro	2,80%			8.611,46	9.022,98	9.742,46	10.825,64	11.896,06	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99
		Sinalização	0,50%			1.537,76	1.611,25	1.739,73	1.933,15	2.124,30	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18
		Custo Total				338.707,01	354.892,96	383.191,89	425.795,53	467.897,61	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28
		BDI	26,45%			89.588,00	93.869,19	101.354,25	123.758,92	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14
		Total Venda				428.295,02	448.762,15	484.546,14	538.418,45	591.656,53	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42
6.	FAIXA DE DOMÍNIO				-	3.081.195,12	3.141.764,73	3.247.655,43	3.407.065,89	3.564.599,63	3.565.311,32	3.565.309,15	3.565.309,15	
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local				2.212.558,33	2.256.052,42	2.332.090,89	2.446.561,06	2.559.683,59	2.560.194,64	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09
		Adm Local	6,33%			140.054,94	142.808,12	147.621,35	154.867,32	162.027,97	162.060,32	162.060,32	162.060,32	162.060,32
		Mob/Desmob	0,50%			11.062,79	11.280,26	11.660,45	12.232,81	12.798,42	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97
		Canteiro	2,80%			61.951,63	63.169,47	65.298,54	68.503,71	71.671,14	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41
		Sinalização	0,50%			11.062,79	11.280,26	11.660,45	12.232,81	12.798,42	12.800,97	12.800,97	12.800,97	

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20
Código SICRO	Serviço													
	PAVIMENTO				2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15
	Reparos no Pavimento				1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02
4915757-262	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	634,21	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83
4915661-262	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69
4011466-262	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	312,69	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44
4915694-262	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,19	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18
	Produtos derivados de petróleo				1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46
M1943	Cimento Asfáltico CAP-50/70 - Tapa Buraco	t	6.173,42	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90
	Sinalização Horizontal				414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07
5214011-262	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	14,12	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78
5213360-262	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,38	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42
5213477-262	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,32	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03	79.415,03
4915718-262	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und												

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)	ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20
Código SICRO	Serviço													
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local			414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07
		Adm Local	6,33%		26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04
		Mob/Desmob	0,50%		2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91
		Canteiro	2,80%		11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30
		Sinalização	0,50%		2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91
		Custo Total			456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23
		BDI	26,45%		120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21
		Total Venda			577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44
		Custo Local			592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12
		Adm Local	6,33%		37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01
2.2	Sinalização Vertical	Mob/Desmob	0,50%		2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59
		Canteiro	2,80%		16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28
		Sinalização	0,50%		2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59
		Custo Total			652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59
		BDI	26,45%		172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08
		Total Venda			824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67
		Custo Local			1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71
		Adm Local	6,33%		86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96
		Mob/Desmob	0,50%		6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76
		Canteiro	2,80%		38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Sinalização	0,50%		6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76
		Custo Total			1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03
		BDI	26,45%		398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73
		Total Venda			1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local			102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38
		Adm Local	6,33%		6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90
		Mob/Desmob	0,50%		510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58
		Canteiro	2,80%		2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23
		Sinalização	0,50%		510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58
		Custo Total			112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67
		BDI	26,45%		29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58
		Total Venda			142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25
4.	DRENAGEM E OAC				760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local			545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55
		Adm Local	6,33%		34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47
		Mob/Desmob	0,50%		2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87
		Canteiro	2,80%		15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66
		Sinalização	0,50%		2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87
		Custo Total			601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41
		BDI	26,45%		158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48
		Total Venda			760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	
4.1	Terrapleno e Estruturas de CONTENÇÃO	Custo Local			425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21
		Adm Local	6,33%		26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73
		Mob/Desmob	0,50%		2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18
		Canteiro	2,80%		11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99
		Sinalização	0,50%		2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18
		Custo Total			468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28
		BDI	26,45%		123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14
		Total Venda			591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42
6.	FAIXA DE DOMÍNIO				3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local			2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.5	

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO												
Código SICRO	Serviço			(R\$)	ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30		
	PAVIMENTO				2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15	2.648.178,15		
	Reparos no pavimento				1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02	1.505.417,02		
4915757-262	Tapa buraco em pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m³	634,21	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83	290.599,83		
4915661-262	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39	176.926,39		
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69	9.430,69		
4011466-262	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	312,69	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44	722.126,44		
4915694-262	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,19	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50	285.807,50		
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18	20.526,18		
	Produtos derivados de petróleo				1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13	1.142.761,13		
M1946-T8	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85	17.695,85		
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46	61.935,46		
M1943	Cimento Asfáltico CAP-50/70 - Tapa Buraco	t	6.173,42	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51	76.015,51		
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31	987.114,31		
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90	2.376.050,90		
	Sinalização Horizontal				414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07		
5214011-262	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	14,12	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78	122.959,78		
5213360-262	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,38	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42	202.627,42		
5213477-262	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,32	79.415,03	7											

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)										
Código SICRO	Serviço				ANO 21	ANO 22	ANO 23	ANO 24	ANO 25	ANO 26	ANO 27	ANO 28	ANO 29	ANO 30
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA				3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87	3.308.873,87
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local			414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07	414.582,07
		Adm Local	6,33%		26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04	26.243,04
		Mob/Desmob	0,50%		2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91
		Canteiro	2,80%		11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30	11.608,30
		Sinalização	0,50%		2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91	2.072,91
		Custo Total			456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23	456.579,23
		BDI	26,45%		120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21	120.765,21
		Total Venda			577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44	577.344,44
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local			592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12	592.117,12
		Adm Local	6,33%		37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01	37.481,01
		Mob/Desmob	0,50%		2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59
		Canteiro	2,80%		16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28	16.579,28
		Sinalização	0,50%		2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59	2.960,59
		Custo Total			652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59	652.098,59
		BDI	26,45%		172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08	172.480,08
		Total Venda			824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67	824.578,67
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local			1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71	1.369.351,71
		Adm Local	6,33%		86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96	86.679,96
		Mob/Desmob	0,50%		6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76
		Canteiro	2,80%		38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85	38.341,85
		Sinalização	0,50%		6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76	6.846,76
		Custo Total			1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03	1.508.067,03
		BDI	26,45%		398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73	398.883,73
		Total Venda			1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77	1.906.950,77
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local			102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38	102.115,38
		Adm Local	6,33%		6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90	6.463,90
		Mob/Desmob	0,50%		510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58
		Canteiro	2,80%		2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23	2.859,23
		Sinalização	0,50%		510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58	510,58
		Custo Total			112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67	112.459,67
		BDI	26,45%		29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58	29.745,58
		Total Venda			142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25	142.205,25
4.	DRENAGEM E OAC				760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local			545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55	545.773,55
		Adm Local	6,33%		34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47	34.547,47
		Mob/Desmob	0,50%		2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87
		Canteiro	2,80%		15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66	15.281,66
		Sinalização	0,50%		2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87	2.728,87
		Custo Total			601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41	601.060,41
		BDI	26,45%		158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48	158.980,48
		Total Venda			760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89	760.040,89
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO				591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local			425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21	425.035,21
		Adm Local	6,33%		26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73	26.904,73
		Mob/Desmob	0,50%		2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18
		Canteiro	2,80%		11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99	11.900,99
		Sinalização	0,50%		2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18	2.125,18
		Custo Total			468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28	468.091,28
		BDI	26,45%		123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14	123.810,14
		Total Venda			591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42	591.901,42
6.	FAIXA DE DOMÍNIO				3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	3.565.309,15	
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local			2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09	2.560.193,09
		Adm Local	6,33%		162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22	162.060,22
		Mob/Desmob	0,50%		12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97
		Canteiro	2,80%		71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41	71.685,41
		Sinalização	0,50%		12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97	12.800,97
		Custo Total			2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65	2.819.540,65
		BDI	26,45%		745.768,50	745.768,50	745.768,5							

1.7.5. Custos Operacionais para o Programa de Manutenção Periódica e Conservação - Rodovia - BR-267

MC Conserva de Rotina
Data Base: Novembro/2024
Autorizado conforme: Edital de Chamamento Público - PMI Nº 01/2023

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	
	PAVIMENTO			-	1.565.650,16	1.597.245,80	1.629.900,19	1.651.410,85	1.651.410,85	1.734.772,83	1.793.163,20	1.793.163,20	1.793.163,20	
	Reparos no Pavimento			-	925.115,17	943.784,47	963.077,51	975.785,91	975.785,91	1.024.915,85	1.059.290,52	1.059.290,52	1.059.290,52	
4915757-267	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso	m²	658,21	-	169.050,88	172.462,41	175.988,76	178.311,86	178.311,86	187.346,43	193.684,69	193.684,69	193.684,69	
4915661-267	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm	m³	183,87	-	99.169,93	101.171,24	103.239,89	104.602,69	104.602,69	109.902,61	113.620,81	113.620,81	113.620,81	
4011353	Pintura de ligação	m²	0,29	-	5.286,04	5.392,72	5.502,98	5.575,62	5.575,62	5.858,13	6.056,32	6.056,32	6.056,32	
4011466-267	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais (Capa de Rolamento)	t	370,78	-	479.957,56	489.643,36	499.655,12	506.250,72	506.250,72	531.901,03	549.896,18	549.896,18	549.896,18	
4915694-267	Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio	m	31,18	-	160.145,51	163.377,33	166.717,92	168.918,65	168.918,65	177.477,28	183.481,65	183.481,65	183.481,65	
3806402	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m²	2,49	-	11.505,23	11.737,42	11.972,84	12.126,37	12.126,37	12.430,37	12.550,87	12.550,87	12.550,87	
	Produtos derivados de petróleo			-	640.535,00	663.461,33	666.822,68	675.624,94	675.624,94	709.856,97	733.872,68	733.872,68	733.872,68	
M1946-TB	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	9.918,79	10.118,96	10.325,86	10.462,16	10.462,16	10.992,25	11.364,14	11.364,14	11.364,14	
M1946-PL	Emulsão Asfáltica RR-1C	t	4.291,06	-	34.715,77	35.416,35	36.140,51	36.617,58	36.617,58	38.472,89	39.774,49	39.774,49	39.774,49	
M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	6.173,42	-	42.607,85	43.467,70	44.356,48	44.942,00	44.942,00	47.219,09	48.816,59	48.816,59	48.816,59	
M1955	Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E	t	7.124,39	-	553.292,58	564.458,32	575.999,82	583.603,20	583.603,20	613.172,74	633.917,45	633.917,45	633.917,45	
	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			-	3.185.674,32	3.197.057,43	3.208.823,62	3.216.575,01	3.216.575,01	3.246.720,21	3.267.868,77	3.267.868,77	3.267.868,77	
	Sinalização Horizontal			-	232.281,12	236.968,67	241.813,98	245.006,00	245.006,00	267.419,77	266.128,73	266.128,73	266.128,73	
5214011-267	Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	14,11	-	68.869,58	70.259,41	71.696,00	72.642,41	72.642,41	76.323,00	78.905,14	78.905,14	78.905,14	
5213360-267	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	35,37	-	113.542,04	115.833,37	118.201,83	119.762,12	119.762,12	125.830,14	130.087,19	130.087,19	130.087,19	
5213477-267	Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação	und	173,26	-	44.499,85	45.397,88	46.326,13	46.937,65	46.937,65	49.315,85	50.984,29	50.984,29	50.984,29	
4915718-267	Limpeza balizadores (0,30 X 0,90)	und	9,50	-	5.369,65	5.478,01	5.590,02	5.663,81	5.663,81	5.950,78	6.152,10	6.152,10	6.152,10	
	Sinalização Vertical			-	331.782,78	338.478,33	345.958,21	349.958,58	349.958,58	367.690,01	380.129,61	380.129,61	380.129,61	
5213572-267	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	635,46	-	326.413,13	333.000,32	339.809,19	344.294,77	344.294,77	361.739,23	373.977,50	373.977,50	373.977,50	
4915718-267	Limpeza de placa de sinalização	m²	9,50	-	5.369,65	5.478,01	5.590,02	5.663,81	5.663,81	5.950,78	6.152,10	6.152,10	6.152,10	
	Dispositivos de Proteção e Segurança			-	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	
PFC-004-267	Substituição de defensas metálicas	m	1.122,03	-	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	1.765.047,99	
PFC-003-267	Reparo de barreira New Jersey	m³	776,93	-	828.678,21	828.678,21	828.678,21	828.678,21	828.678,21	828.678,21	828.678,21	828.678,21	828.678,21	
3713823-267	Reconstrução de barreira New Jersey	m	348,57	-	27.884,22	27.884,22	27.884,22	27.884,22	27.884,22	27.884,22	27.884,22	27.884,22	27.884,22	
	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	
	Intervenções em OAE's			-	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	
3816118-267	Reparo de guarda corpo/roda de concreto	m	118,34	-	6.511,30	6.511,30	6.511,30	6.511,30	6.511,30	6.511,30	6.511,30	6.511,30	6.511,30	
4915723-267	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,28	-	117.240,77	117.240,77	117.240,77	117.240,77	117.240,77	117.240,77	117.240,77	117.240,77	117.240,77	
3815602-267	Substituição de junta de dilatação e lâbios poliméricos - fornecimento e instalação	m	483,88	-	6.212,02	6.212,02	6.212,02	6.212,02	6.212,02	6.212,02	6.212,02	6.212,02	6.212,02	
3806406	Limpeza em junta de dilatação	m	6,22	-	7.980,72	7.980,72	7.980,72	7.980,72	7.980,72	7.980,72	7.980,72	7.980,72	7.980,72	
4915686	Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE	un	4,42	-	2.432,35	2.432,35	2.432,35	2.432,35	2.432,35	2.432,35	2.432,35	2.432,35	2.432,35	
4915672	Limpeza de ponte	m	4,42	-	12.161,74	12.161,74	12.161,74	12.161,74	12.161,74	12.161,74	12.161,74	12.161,74	12.161,74	
	DRENAGEM E OAC			-	320.574,51	326.401,23	332.424,05	336.391,79	336.391,79	351.822,36	362.647,78	362.647,78	362.647,78	
	Reparo e Limpeza de dispositivos			-	320.574,51	326.401,23	332.424,05	336.391,79	336.391,79	351.822,36	362.647,78	362.647,78	362.647,78	
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	0,74	-	75.514,89	77.038,82	78.614,04	79.651,77	79.651,77	83.687,50	86.518,80	86.518,80	86.518,80	
4915723-267	Caiação manual com fixador de cal	m²	3,28	-	105.181,46	107.304,08	109.498,13	110.943,54	110.943,54	116.564,74	120.508,33	120.508,33	120.508,33	
4915710	Limpeza de vala de drenagem	m	4,42	-	68.125,22	69.500,02	70.921,10	71.857,27	71.857,27	75.498,08	78.052,32	78.052,32	78.052,32	
4915712	Limpeza de bueiro	m³	22,09	-	31.844,39	31.844,39	31.844,39	31.844,39	31.844,39	31.844,39	31.844,39	31.844,39	31.844,39	
PFC-003-267	Reparo de drenagem superficial em concreto	m³	776,93	-	39.908,54	40.713,92	41.546,40	42.094,82	42.094,82	44.227,65	45.723,95	45.723,95	45.723,95	
	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			-	238.238,70	243.046,48	248.016,07	251.289,95	251.289,95	264.022,12	272.954,45	272.954,45	272.954,45	
	Terrapleno e Estruturas de Contenção			-	238.238,70	243.046,48	248.016,07	251.289,95	251.289,95	264.022,12	272.954,45	272.954,45	272.954,45	
4915733-267	Recomposição manual de taludes	m³	92,14	-	94.663,31	96.573,67	98.548,31	99.849,18	99.849,18	104.908,26	108.457,49	108.457,49	108.457,49	
4915734-267	Recomposição mecânica de taludes	m³	63,76	-	65.503,78	66.825,68	68.192,06	69.092,22	69.092,22	72.592,93	75.048,88	75.048,88	75.048,88	
4915774-267	Recomposição mecânica de erosões	m³	75,99	-	78.071,61	79.647,14	81.275,69	82.348,55	82.348,55					

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO			UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO										
Código SICRO	Serviço		(R\$)	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8	ANO 9	ANO 10	
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			-	4.436.350,47	4.452.202,51	4.468.588,04	4.479.382,58	4.479.382,58	4.521.362,59	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local			232.281,12	236.968,67	241.813,98	245.006,00	245.006,00	257.419,77	266.128,73	266.128,73	266.128,73	
		Adm Local	6,33%		14.703,39	15.000,12	15.306,82	15.508,88	15.508,88	16.294,67	16.845,95	16.845,95	16.845,95	
		Mob/Desmob	0,50%		1.161,41	1.184,84	1.209,07	1.225,03	1.225,03	1.287,10	1.330,64	1.330,64	1.330,64	
		Canteiro	2,80%		6.503,87	6.635,12	6.770,79	6.860,17	6.860,17	7.207,75	7.451,60	7.451,60	7.451,60	
		Sinalização	0,50%		1.161,41	1.184,84	1.209,07	1.225,03	1.225,03	1.287,10	1.330,64	1.330,64	1.330,64	
		Custo Total			255.811,19	260.973,60	266.309,74	269.825,11	269.825,11	283.496,39	293.087,57	293.087,57	293.087,57	
		BDI	26,45%		67.662,06	69.027,52	70.438,93	71.368,74	71.368,74	74.984,80	77.521,66	77.521,66	77.521,66	
		Total Venda			323.473,25	330.001,11	336.748,66	341.193,85	341.193,85	358.481,19	370.609,24	370.609,24	370.609,24	
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local			331.782,78	338.478,33	345.399,21	349.958,58	349.958,58	367.690,01	380.129,61	380.129,61	380.129,61	
		Adm Local	6,33%		21.001,85	21.425,68	21.863,77	22.152,38	22.152,38	23.274,78	24.062,20	24.062,20	24.062,20	
		Mob/Desmob	0,50%		1.658,91	1.692,39	1.727,00	1.749,79	1.749,79	1.838,45	1.900,65	1.900,65	1.900,65	
		Canteiro	2,80%		9.289,92	9.477,39	9.671,18	9.798,84	9.798,84	10.295,32	10.643,63	10.643,63	10.643,63	
		Sinalização	0,50%		1.658,91	1.692,39	1.727,00	1.749,79	1.749,79	1.838,45	1.900,65	1.900,65	1.900,65	
		Custo Total			365.392,37	372.766,18	380.388,15	385.409,39	385.409,39	404.937,01	418.636,74	418.636,74	418.636,74	
		BDI	26,45%		96.646,28	98.596,66	100.612,67	101.940,78	101.940,78	107.105,84	110.729,42	110.729,42	110.729,42	
		Total Venda			462.038,66	471.362,84	481.000,81	487.350,17	487.350,17	512.042,85	529.366,16	529.366,16	529.366,16	
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local			2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	
		Adm Local	6,33%		165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	
		Mob/Desmob	0,50%		13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	
		Canteiro	2,80%		73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	
		Sinalização	0,50%		13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	
		Custo Total			2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	
		BDI	26,45%		763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	
		Total Venda			3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS			-	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73		
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local			152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	
		Adm Local	6,33%		9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	
		Mob/Desmob	0,50%		762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	
		Canteiro	2,80%		4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	
		Sinalização	0,50%		762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	
		Custo Total			167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	
		BDI	26,45%		44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	
		Total Venda			212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	
4.	DRENAGEM E OAC			-	446.430,09	454.544,35	462.931,69	468.457,14	468.457,14	489.945,66	505.021,07	505.021,07		
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local			320.574,51	326.401,23	332.424,05	336.391,79	336.391,79	351.822,36	362.647,78	362.647,78	362.647,78	
		Adm Local	6,33%		20.292,37	20.661,20	21.293,60	21.293,60	22.270,36	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	
		Mob/Desmob	0,50%		1.602,87	1.632,01	1.662,12	1.681,96	1.681,96	1.759,11	1.813,24	1.813,24	1.813,24	
		Canteiro	2,80%		8.976,09	9.139,23	9.307,87	9.418,97	9.418,97	9.851,03	10.154,14	10.154,14	10.154,14	
		Sinalização	0,50%		1.602,87	1.632,01	1.662,12	1.681,96	1.681,96	1.759,11	1.813,24	1.813,24	1.813,24	
		Custo Total			353.048,71	359.465,68	366.098,61	370.468,28	370.468,28	387.461,97	399.384,00	399.384,00	399.384,00	
		BDI	26,45%		93.381,38	95.078,67	96.833,08	97.988,86	97.988,86	102.483,69	105.637,07	105.637,07	105.637,07	
		Total Venda			446.430,09	454.544,35	462.931,69	468.457,14	468.457,14	489.945,66	505.021,07	505.021,07	505.021,07	
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO			-	331.769,75	338.465,04	345.385,65	349.944,84	349.944,84	367.675,57	380.114,69	380.114,69		
4.1	Terrapleno e Estruturas de Contenção	Custo Local			238.238,70	243.046,48	248.016,07	251.289,95	251.289,95	264.022,12	272.954,45	272.954,45	272.954,45	
		Adm Local	6,33%		15.080,51	15.384,84	15.699,42	15.906,65	15.906,65	16.712,60	17.278,02	17.278,02	17.278,02	
		Mob/Desmob	0,50%		1.191,19	1.215,23	1.240,08	1.256,45	1.256,45	1.320,11	1.364,77	1.364,77	1.364,77	
		Canteiro	2,80%		6.670,68	6.805,30	6.944,45	7.036,12	7.036,12	7.392,62	7.642,72	7.642,72	7.642,72	
		Sinalização	0,50%		1.191,19	1.215,23	1.240,08	1.256,45	1.256,45	1.320,11	1.364,77	1.364,77	1.364,77	
		Custo Total			262.372,28	267.667,09	273.140,09	276.745,63	276.745,63	290.767,56	300.604,73	300.604,73	300.604,73	
		BDI	26,45%		69.397,47	70.797,95	72.245,55	73.199,22	73.199,22	76.908,02	79.509,95	79.509,95	79.509,95	
		Total Venda			331.769,75	338.465,04	345.385,65	349.944,84	349.944,84	367.675,57	380.114,69	380.114,69	380.114,69	
6.	FAIXA DE DOMÍNIO			-	1.864.625,13	1.880.274,72	1.896.464,66	1.907.117,92	1.907.107,65	1.948.554,94	1.977.628,45	1.977.626,74		
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local			1.693.112,80	1.707.322,91	1.722.023,66	1.731.697,01	1.731.687,69	1.769.322,57	1.795.721,83	1.795.720,28	1.795.720,28	
		Adm Local	6,33%		107.174,04	108.073,54	109.004,10	109.616,42	109.615,83	111.998,12	113.669,09	113.669,09	113.669,09	
		Mob/Desmob	0,50%		8.465,56	8.536,61	8.610,12	8.658,49	8.658,44	8.846,61	8.978,61	8.978,60	8.978,60	
		Canteiro	2,80%		47.407,16	47.805,04	48.216,66	48.487,52	48.487,26	49.541,03	50.280,21	50.280,17	50.280,17	
		Sinalização	0,50%		8.465,56	8.536,61	8.610,12	8.658,49	8.658,44	8.846,61	8.978,61	8.978,60	8.978,60	
		Custo Total			1.864.625,13	1.880.274,72	1.896.464,66	1.907.117,92	1.907.107,65	1.948.554,94	1.977.628,45	1.977.626,74	1.977.626,74	
		BDI med pond	0,00%		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Total Venda			1.864.625,13	1.880.274,72	1.896.464,66	1.907.117,92	1.907.107,65	1.948.554,94	1.977.628,45	1.977.626,74	1.977.626,74	
7.	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS			-										

[illegible]

PADRÃO DE CONSERVAÇÃO				UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO (R\$)																
Código SICRO	Serviço						ANO 11	ANO 12	ANO 13	ANO 14	ANO 15	ANO 16	ANO 17	ANO 18	ANO 19	ANO 20					
2.	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA						4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95	4.550.813,95				
2.1	Sinalização Horizontal	Custo Local			266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73	266.128,73				
		Adm Local	6,33%		16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95	16.845,95				
		Mob/Desmob	0,50%		1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64				
		Canteiro	2,80%		7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60	7.451,60				
		Sinalização	0,50%		1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64	1.330,64				
		Custo Total			293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57	293.087,57				
		BDI	26,45%		77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66	77.521,66				
		Total Venda			370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24	370.609,24				
2.2	Sinalização Vertical	Custo Local			380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61	380.129,61				
		Adm Local	6,33%		24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20	24.062,20				
		Mob/Desmob	0,50%		1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65				
		Canteiro	2,80%		10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63	10.643,63				
		Sinalização	0,50%		1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65	1.900,65				
		Custo Total			418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74	418.636,74				
		BDI	26,45%		110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42	110.729,42				
		Total Venda			529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16	529.366,16				
2.3	Dispositivos de Proteção e Segurança	Custo Local			2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43	2.621.610,43				
		Adm Local	6,33%		165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94	165.947,94				
		Mob/Desmob	0,50%		13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05				
		Canteiro	2,80%		73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09	73.405,09				
		Sinalização	0,50%		13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05	13.108,05				
		Custo Total			2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56	2.887.179,56				
		BDI	26,45%		763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99	763.658,99				
		Total Venda			3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56	3.650.838,56				
3.	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS						212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73					
3.1	Intervenções em OAE's	Custo Local			152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90	152.538,90				
		Adm Local	6,33%		9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71	9.655,71				
		Mob/Desmob	0,50%		762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69				
		Canteiro	2,80%		4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09	4.271,09				
		Sinalização	0,50%		762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69	762,69				
		Custo Total			167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09	167.991,09				
		BDI	26,45%		44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64	44.433,64				
		Total Venda			212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73	212.424,73				
4.	DRENAGEM E OAC						505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07					
4.1	DRENAGEM E OAC	Custo Local			362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78	362.647,78				
		Adm Local	6,33%		22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60	22.955,60				
		Mob/Desmob	0,50%		1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24				
		Canteiro	2,80%		10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14	10.154,14				
		Sinalização	0,50%		1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24	1.813,24				
		Custo Total			399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00	399.384,00				
		BDI	26,45%		105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07	105.637,07				
		Total Venda			505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07	505.021,07				
5.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO						380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69					
4.1	Terrapleno e Estruturas de CONTENÇÃO	Custo Local			272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45	272.954,45				
		Adm Local	6,33%		17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02	17.278,02				
		Mob/Desmob	0,50%		1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77				
		Canteiro	2,80%		7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72	7.642,72				
		Sinalização	0,50%		1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77	1.364,77				
		Custo Total			300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73	300.604,73				
		BDI	26,45%		79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95	79.509,95				
		Total Venda			380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69	380.114,69				
6.	FAIXA DE DOMÍNIO						1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74	1.977.626,74					
6.1	Conservação na Faixa de Domínio	Custo Local			1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,28	1.795.720,						

[illegible]

Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS