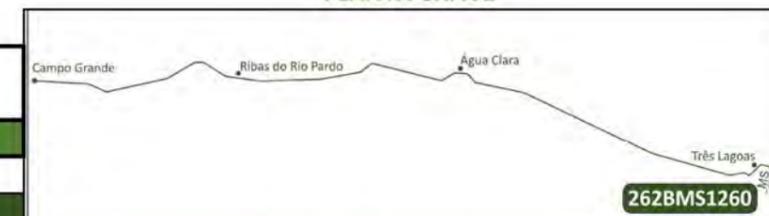


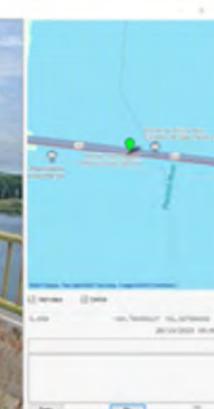
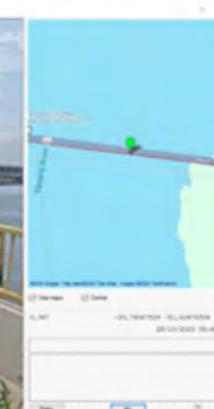
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



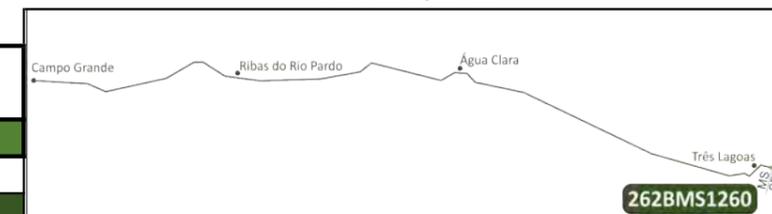
| SRE 262BMS1260 - KM 0 a KM 1,5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 1 | A-22 | 0,034 | Advertência | Ponte estreita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,79106343 | -51,62131146 |
| 2 | R-7 | 0,347 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79067529 | -51,62476504 |
| 3 | R-19 | 0,656 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79035117 | -51,62764632 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1260 - KM 0 a KM 1,5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 4 | R-7 | 1,025 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78995799 | -51,63115427 |
|---|-----|-------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-----------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | | 1,349 | Indicação | Bem Vindos ao Mato Grosso do Sul | X | | | | 0,80 | 1,60 | 1,28 | -20,78961469 | -51,63422001 |
|---|--|-------|-----------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|----------------|---|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 6 | R-27 | 1,427 | Regulamentação | Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78951072 | -51,63511949 |
|---|------|-------|----------------|---|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

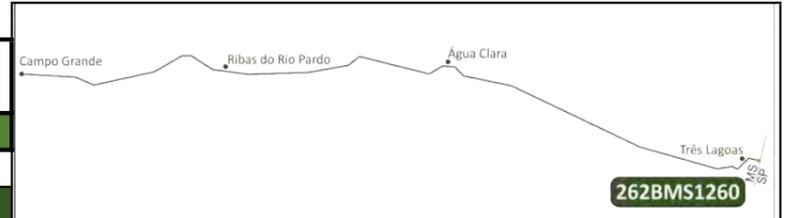
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1260 - KM 0 a KM 1,5

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 7 | R-19 | 1,499 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78941837 | -51,63593434 |



Fotografia Georreferenciada

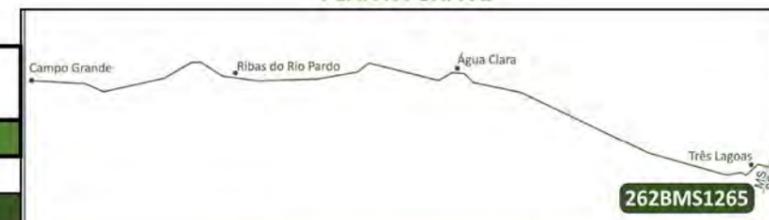


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

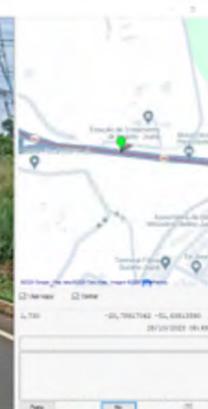
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1265 - KM 1,5 a KM 2,56

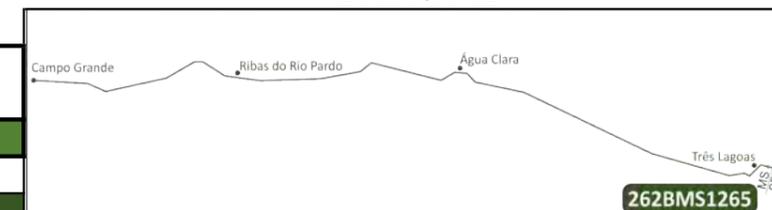
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|-------------|------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 1 | A-12 | 1,698 | Advertência | Interseção em círculo a 300m | X | | | 1,10 | 0,80 | 0,88 | -20,78920801 | -51,63781726 |
| 2 | | 1,730 | Indicação | Usina Japiá Três Lagoas | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,78917042 | -51,63813590 |
| 3 | | 1,756 | Indicação | Barragem àrea de risco | X | | | 0,50 | 0,60 | 0,27 | -20,78914064 | -51,63839692 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1265 - KM 1,5 a KM 2,56 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 4 | A-12 | 1,810 | Advertência | Interseção em círculo | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,78908649 | -51,63889054 |
| 5 | R-19 | 1,849 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78904092 | -51,63927457 |
| 6 | R-24b | 1,891 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78899095 | -51,63966277 |



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

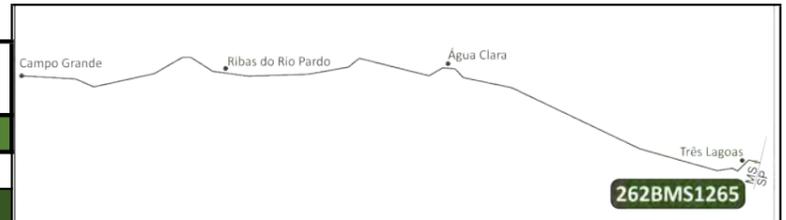
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1265 - KM 1,5 a KM 2,56

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |
| 7 | R-19 | 2,273 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78871688 | -51,64322779 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1270 - KM 2,56 a KM 4,2 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 1 | R-7 | 2,976 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78867873 | -51,64994163 |
|---|-----|-------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



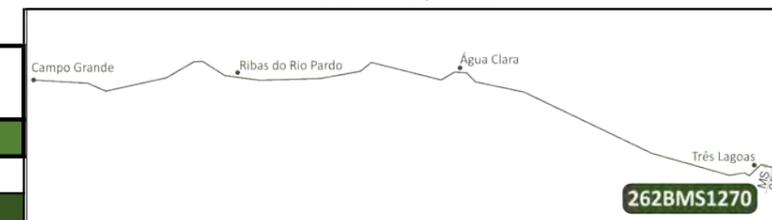
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 2 | A-12 | 3,821 | Advertência | Interseção em círculo | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,78364915 | -51,65554121 |
|---|------|-------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



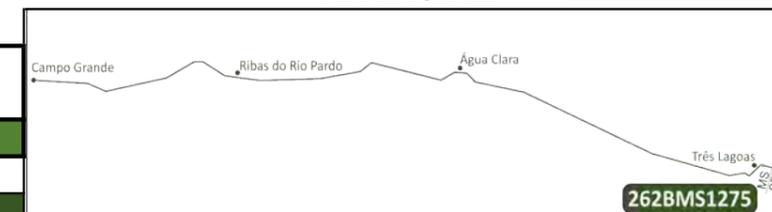
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 3 | R-19 | 3,837 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78351457 | -51,65561651 |
|---|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1270 - KM 2,56 a KM 4,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 4 | | 3,938 | Indicação | Km 4 | X | | | | 0,90 | 0,80 | 0,72 | -20,78269495 | -51,65604587 |
| 5 | | 4,063 | Indicação | Três Lagoas RETORNO / CESP | X | | | | 1,00 | 1,30 | 1,30 | -20,78164770 | -51,65608704 |
| 6 | R-19 | 4,163 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78170371 | -51,65692795 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1275 - KM 4,2 a KM 5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 1 | | 4,210 | Advertência | Álcool e Direção não combinam | X | | | | 1,60 | 0,80 | 1,28 | -20,78196847 | -51,65726669 |
|---|--|-------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 2 | | 4,225 | Educativa | BR-262 | X | | | | 0,50 | 0,40 | 0,13 | -20,78198832 | -51,65742196 |
|---|--|-------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 3 | A-18 | 4,323 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78196951 | -51,65835549 |
|---|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1275 - KM 4,2 a KM 5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|-------------|----------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|----------------|---------------------|---|--|--|--|------|-----|-------|--------------|--------------|
| 4 | R-24a | 4,333 | Regulamentação | Sentido Obrigatório | X | | | | 0,40 | Ø50 | 0,502 | -20,78196697 | -51,65845279 |
|---|-------|-------|----------------|---------------------|---|--|--|--|------|-----|-------|--------------|--------------|



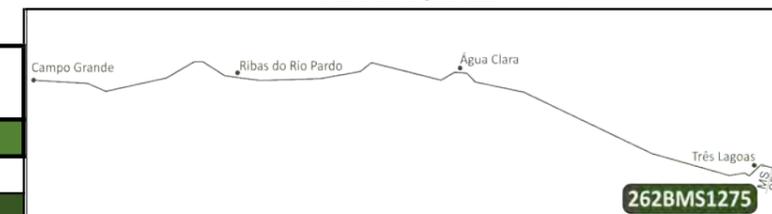
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | | 4,339 | Advertência | Posto Fiscal Jupirá / Parada Obrigatória | X | | | | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -20,78196514 | -51,65850211 |
|---|--|-------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 6 | A-18 | 4,411 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78193084 | -51,65919127 |
|---|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1275 - KM 4,2 a KM 5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|-------------|----------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

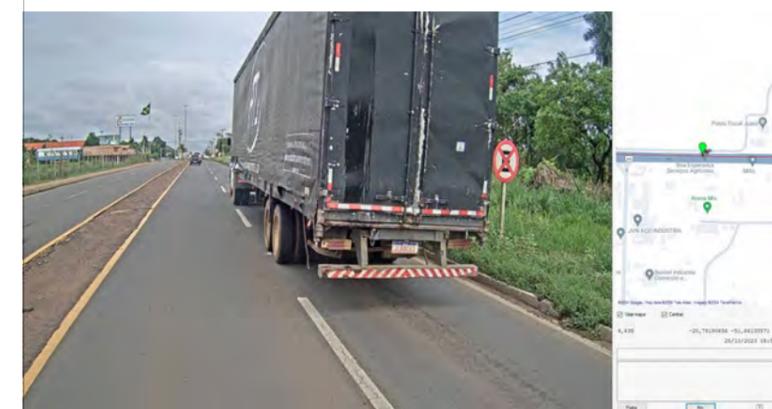
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 7 | A-18 | 4,421 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78192826 | -51,65929060 |
|---|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



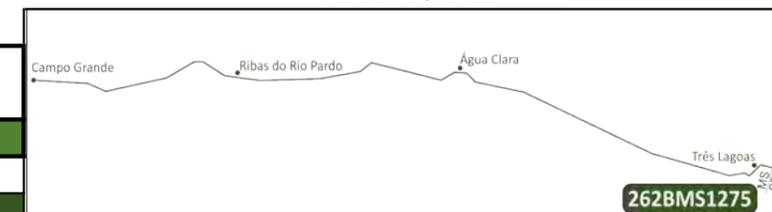
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 8 | | 4,447 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de Velocidade | X | | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,78192142 | -51,65953523 |
|---|--|-------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 9 | R-6c | 4,638 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78190656 | -51,66135571 |
|---|------|-------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1275 - KM 4,2 a KM 5 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

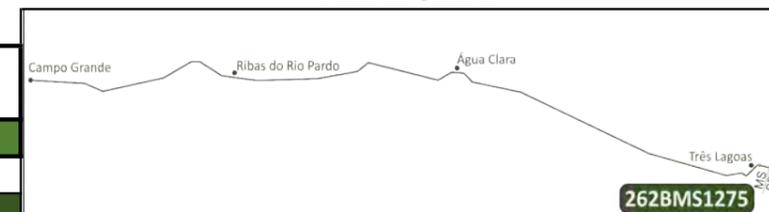
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 10 | A-42a | 4,756 | Advertência | Início de pista dupla | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,78187893 | -51,66247866 |
| 11 | R-19 | 4,788 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78187393 | -51,66278685 |
| 12 | R-24b | 4,788 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78187393 | -51,66278685 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1275 - KM 4,2 a KM 5

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 13 | R-19 | 4,840 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78186513 | -51,66327763 |
| 14 | R-19 | 4,840 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78186513 | -51,66327763 |
| 15 | | 4,909 | Regulamentação | Caminhões Retornem pela Rotatória | X | | | 0,70 | 1,40 | 0,98 | -20,78185344 | -51,66394636 |



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1275 - KM 4,2 a KM 5

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 16 | | 4,972 | Educativa | Com Chuva Reduza a Velocidade | X | | | 0,70 | 1,00 | 0,70 | -20,78184177 | -51,66455974 |
| 17 | A-32b | 4,988 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78183764 | -51,66470948 |



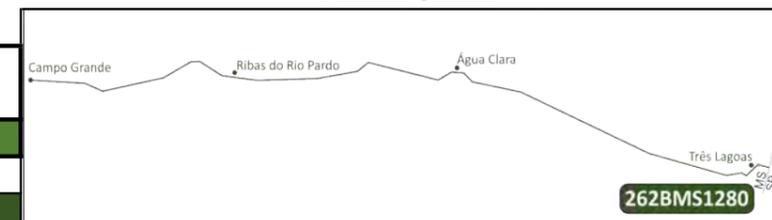
Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 1 | R-19 | 5,024 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,78183531 | -51,66505890 |
| 2 | R-19 | 5,024 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,78183531 | -51,66505890 |
| 3 | R-19 | 5,092 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78184224 | -51,66570273 |



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

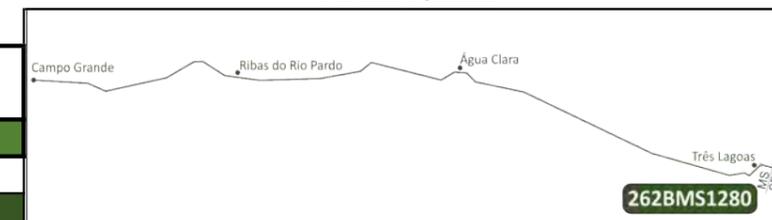
SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

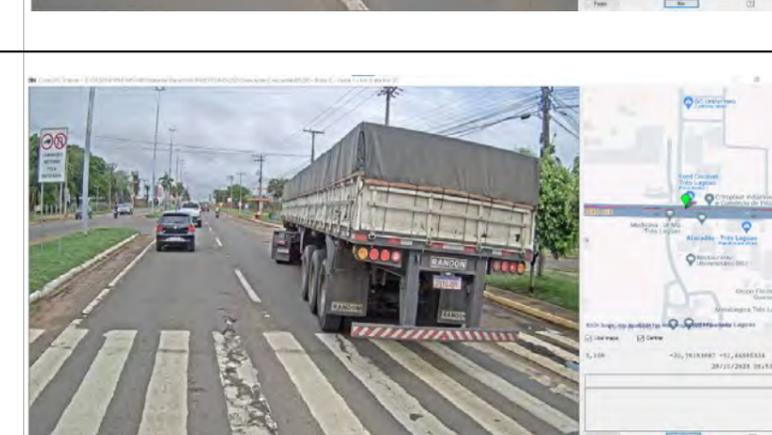
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 4 | R-19 | 5,092 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78184224 | -51,66570273 |
|---|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | A-33b | 5,097 | Advertência | Passagem sinalizada de escolares | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78184101 | -51,66575790 |
|---|-------|-------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

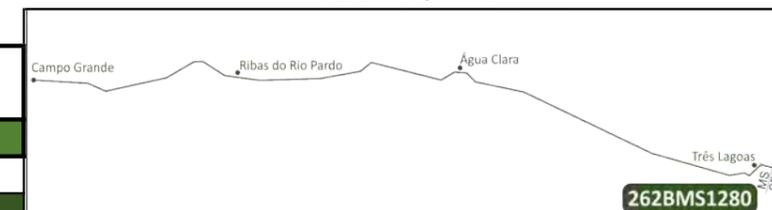
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|----------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 6 | | 5,108 | Regulamentação | Caminhões Retorno pela Rotatória | X | | | | 1,40 | 0,70 | 0,98 | -20,78183897 | -51,66585336 |
|---|--|-------|----------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



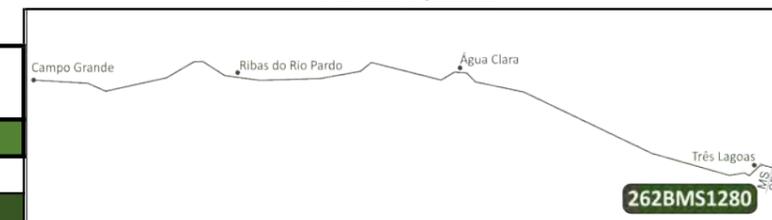
| SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 7 | | 5,170 | Indicação | Ônibus | X | | | | 0,75 | 0,30 | 0,23 | -20,78182841 | -51,66645441 |
| 8 | R-6c | 5,181 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78182597 | -51,66655610 |
| 9 | R-19 | 5,196 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78182307 | -51,66669535 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 10 | R-19 | 5,196 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78182307 | -51,66669535 |
|----|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



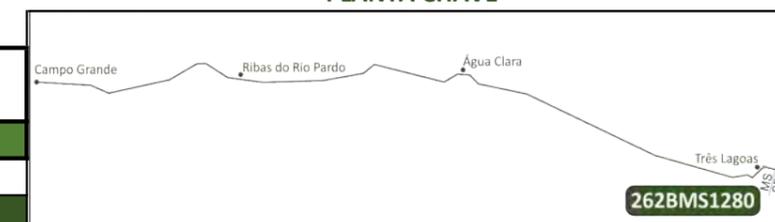
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 11 | A-17 | 5,239 | Advertência | Pista irregular | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78181382 | -51,66712158 |
|----|------|-------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



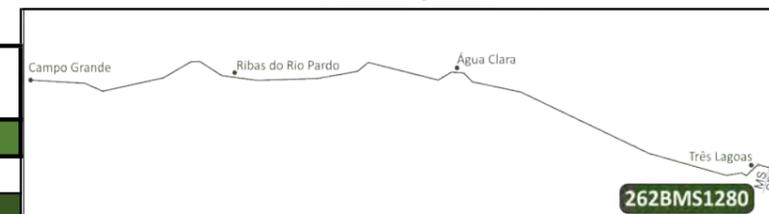
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 12 | A-12 | 5,292 | Advertência | Interseção em círculo | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,78180382 | -51,66761812 |
|----|------|-------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|-------------|----------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 13 | A-18 | 5,338 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78179384 | -51,66807088 |
| 14 | | 5,413 | Indicação | AEMS Usina Jupia São Paulo | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,78177773 | -51,66877067 |
| 15 | | 5,423 | Indicação | Shopping | X | | | | 0,50 | 0,40 | 0,20 | -20,78177421 | -51,66888188 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | A-18 | 5,455 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,50 | 0,40 | -20,78175745 | -51,66917830 |
|----|------|-------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



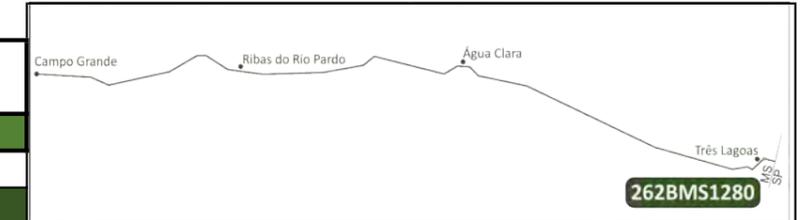
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 17 | R-1 | 5,475 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,78173901 | -51,66937438 |
|----|-----|-------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 18 | R-1 | 5,475 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,78173901 | -51,66937438 |
|----|-----|-------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE



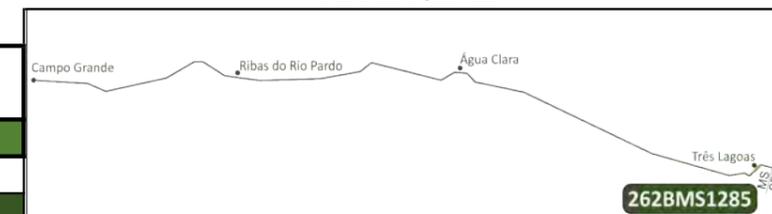
SRE 262BMS1280 - KM 5 a KM 5,7

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|-------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 19 | | 5,517 | Indicação | Selvíria Paranaíba Três Lagoas Campo Grande | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,78170917 | -51,66976412 |
| 20 | A-30b | 5,611 | Advertência | Passagem sinalizada de ciclistas | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,78180574 | -51,67065147 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 1 | | 5,701 | Indicação | BR-262 | X | | | | 0,50 | 0,40 | 0,13 | -20,78204108 | -51,67148630 |
| 2 | | 5,717 | Educativa | ATENÇÃO Mantenha os Faróis Aceso Mesmo Durante o Dia | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,78209436 | -51,67162650 |
| 3 | R-19 | 6,080 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78431624 | -51,67407009 |

Fotografia Georreferenciada

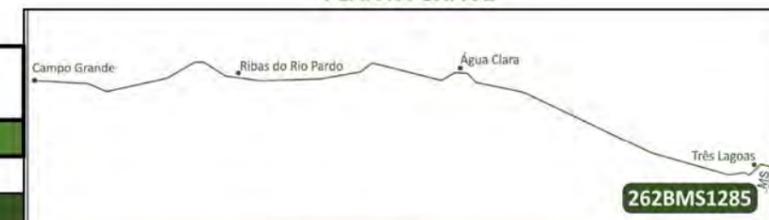


CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1

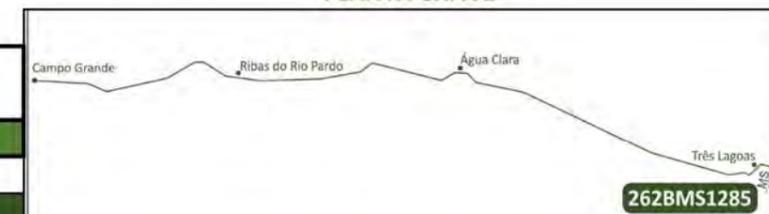
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 4 | R-19 | 6,080 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78431624 | -51,67407009 |
| 5 | R-6c | 6,130 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78470331 | -51,67431396 |
| 6 | A-30b | 6,202 | Advertência | Passagem sinalizada de ciclistas | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,78525064 | -51,67465978 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



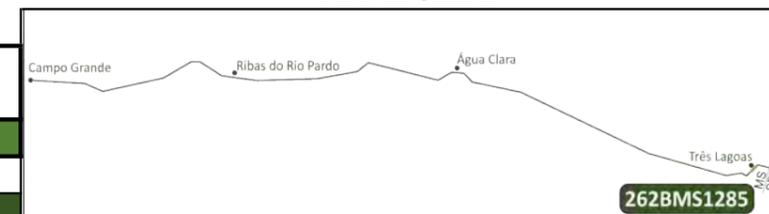
| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|----------------|---------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 7 | R-6c | 6,438 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78708806 | -51,67582005 |
| 8 | | 6,558 | Regulamentação | Fiscalização eletrônica de velocidade | X | | | 0,90 | 1,70 | 1,53 | -20,78801203 | -51,67640280 |
| 9 | A-18 | 6,753 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78953454 | -51,67736436 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



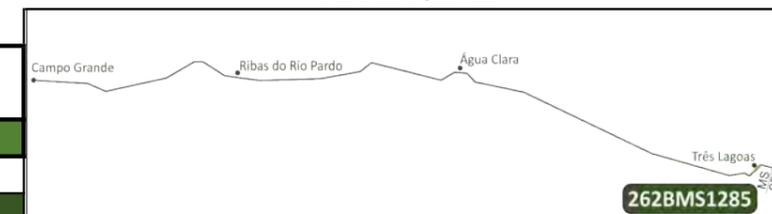
| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 10 | R-6b | 6,800 | Regulamentação | Estacionamento regulamentado | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78989086 | -51,67759039 |
| 11 | R-19 | 6,878 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79048923 | -51,67796762 |
| 12 | R-19 | 6,878 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79048923 | -51,67796762 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



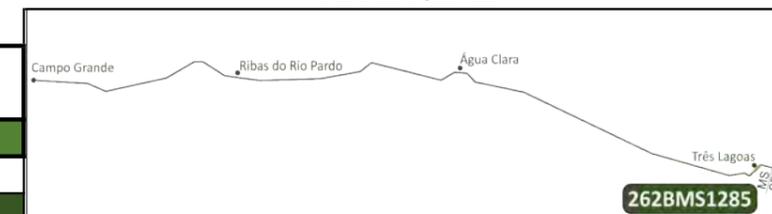
| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 13 | A-33b | 6,952 | Advertência | Passagem sinalizada de escolares | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,79107404 | -51,67833646 |
| 14 | R-6c | 7,005 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79147413 | -51,67859018 |
| 15 | R-19 | 7,047 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h / Fiscalização Eletrônica | X | | | | 0,50 | 1,10 | 0,55 | -20,79179723 | -51,67879475 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



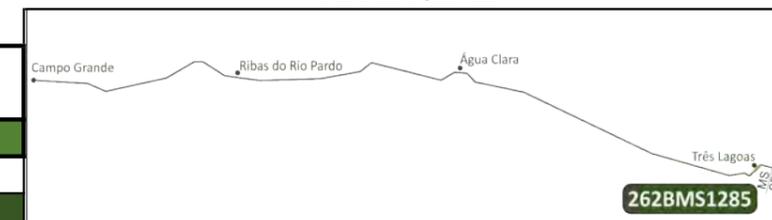
| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

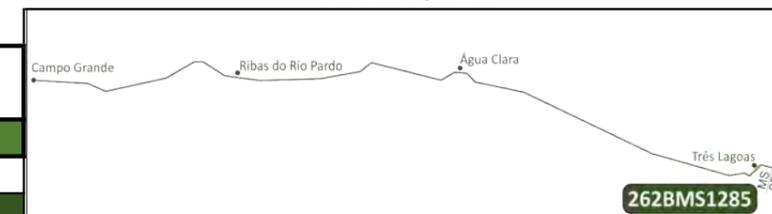
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | R-19 | 7,100 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79220662 | -51,69705055 |
| 17 | A-32b | 7,127 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,79241562 | -51,67918486 |
| 18 | A-30b | 7,184 | Advertência | Passagem sinalizada de ciclistas | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,79286946 | -51,67947316 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 19 | R-19 | 7,200 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79299993 | -51,67955513 |
| 20 | R-19 | 7,200 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79299993 | -51,67955513 |
| 21 | R-6c | 7,348 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79412745 | -51,68027101 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 22 | | 7,374 | Educativa | Fizcalização Eletrônica de Velocidade | X | | | | 0,60 | 1,20 | 0,72 | -20,79432783 | -51,68040028 |
|----|--|-------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



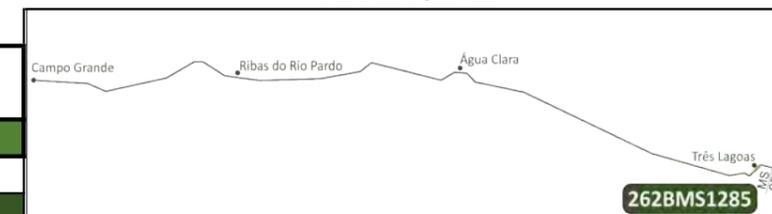
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 23 | | 7,558 | Indicação | Ônibus | X | | | | 0,75 | 0,30 | 0,23 | -20,79574810 | -51,68132976 |
|----|--|-------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | A-33b | 7,658 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,79651458 | -51,68183463 |
|----|-------|-------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 25 | | 7,669 | Indicação | Brasilândia Campo Grande Corumbá | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,79660542 | -51,68189385 |
| 26 | R-19 | 7,689 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79674337 | -51,68198491 |
| 27 | R-19 | 7,689 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79674337 | -51,68198491 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

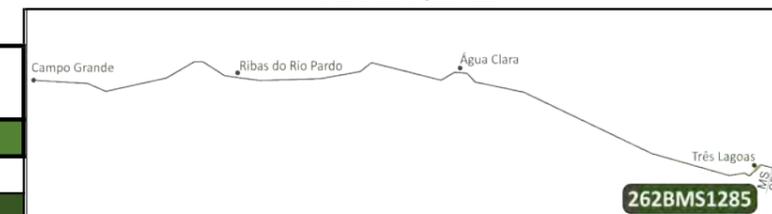
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | A-18 | 7,700 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,79682942 | -51,68204311 |
| 29 | R-6c | 7,705 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79687663 | -51,68207471 |
| 30 | | 7,883 | Indicação | UFMS (Campus 1) Prefeitura 1ª Lagoa | X | | | | 0,70 | 1,00 | 0,70 | -20,79824344 | -51,68295210 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 31 | R-19 | 7,904 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h / Fiscalização Eletrônica | X | | | | 0,60 | 1,10 | 0,66 | -20,79840424 | -51,68305497 |
| 32 | | 7,919 | Indicação | Centro / Brasilândia Água Clara | X | | | | 0,60 | 1,00 | 0,60 | -20,79851483 | -51,68312529 |
| 33 | R-19 | 7,956 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79880968 | -51,68331354 |

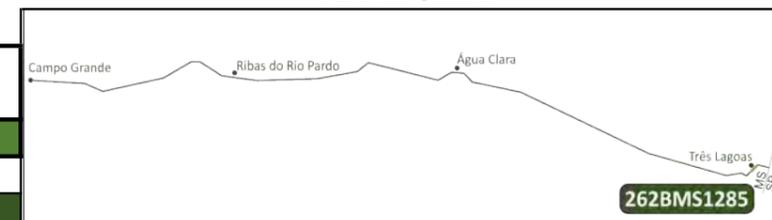


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1

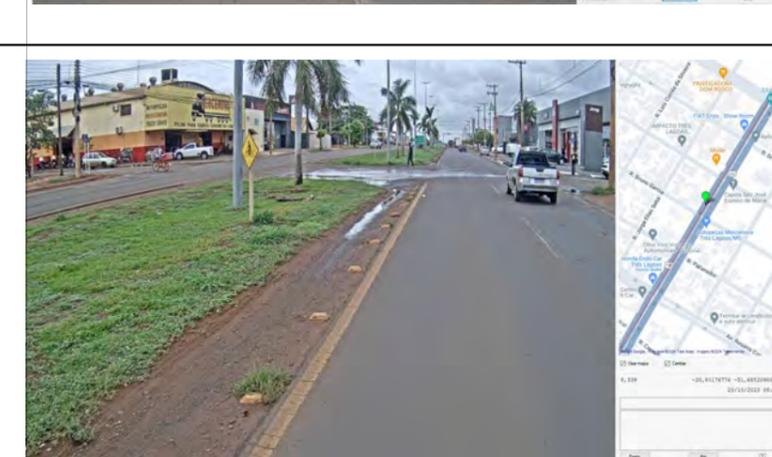
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 34 | R-4a | 7,992 | Advertência | Proibido virar à esquerda | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79908137 | -51,68349076 |
| 35 | R-19 | 8,012 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79923899 | -51,68359103 |
| 36 | R-19 | 8,038 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79944360 | -51,68371976 |



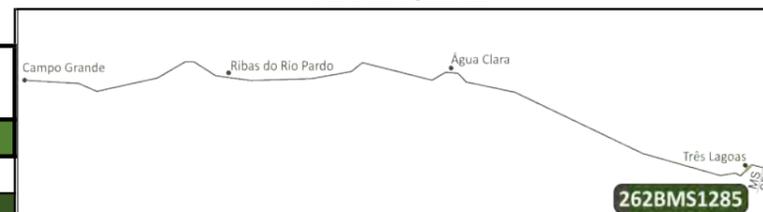
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|-------------|----------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 37 | | 8,144 | Indicação | Km 8 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,80025383 | -51,68424136 |
| 38 | A-30b | 8,339 | Advertência | Passagem sinalizada de ciclistas | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,80176776 | -51,68520988 |
| 39 | | 8,418 | Indicação | Brasilândia Campo Grande Corumbá | | X | | | 0,60 | 1,00 | 0,60 | -20,80235991 | -51,68558761 |



Fotografia Georreferenciada



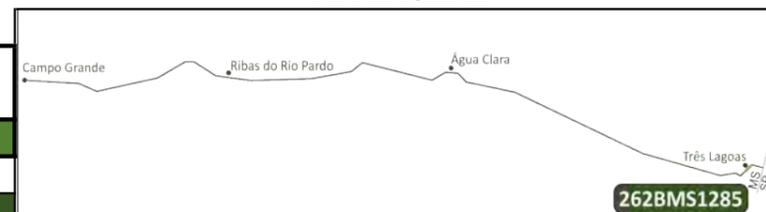
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|-------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 40 | R-6c | 8,498 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80298500 | -51,68598675 |  |
| 41 | | 8,570 | Indicação | Hospital Nossa Senhora Auxiliadora / Justiça Federal Justiça Trabalho | X | | | 0,80 | 1,60 | 1,28 | -20,80354530 | -51,68634865 |  |
| 42 | A-18 | 8,591 | Advertência | Saliência ou lombada a 500m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,80370433 | -51,68645131 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|-------|----------------|-----------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 43 | R-6c | 8,653 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80418793 | -51,68675958 |  |
| 44 | A-42b | 8,685 | Advertência | Fim de pista dupla | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,80443555 | -51,68691643 |  |
| 45 | A-18 | 8,706 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,80460274 | -51,68702574 |  |

CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

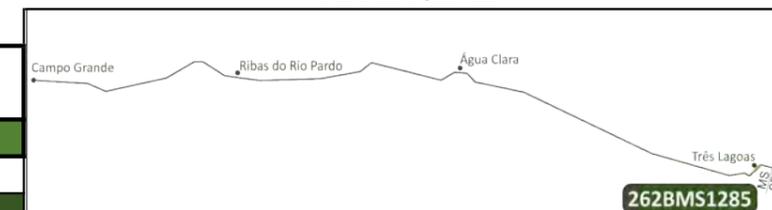
SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 46 | | 8,717 | Advertência | Caminhões Sentido Obrigatório | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,80468378 | -51,68707937 |
|----|--|-------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 47 | R-4a | 8,834 | Advertência | Proibido virar à esquerda | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80559096 | -51,68763561 |
|----|------|-------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 48 | R-4a | 8,933 | Advertência | Proibido virar à esquerda | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80640043 | -51,68804371 |
|----|------|-------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



Fotografia Georreferenciada



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

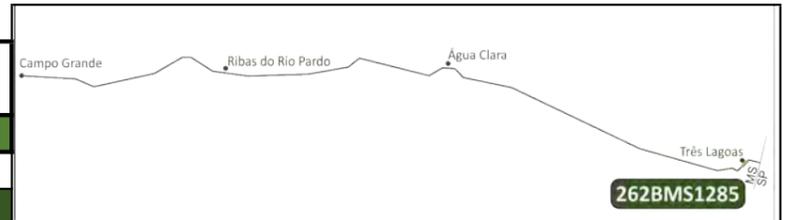
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1285 - KM 5,7 a KM 9,1

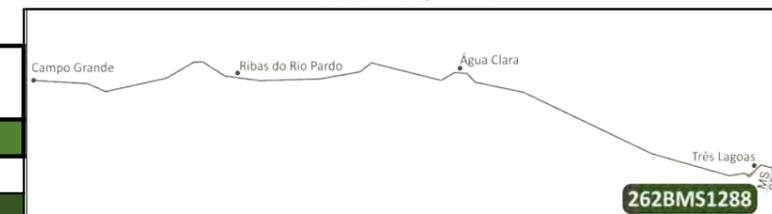
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|-------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |
| 49 | R-19 | 9,006 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80697943 | -51,68836625 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



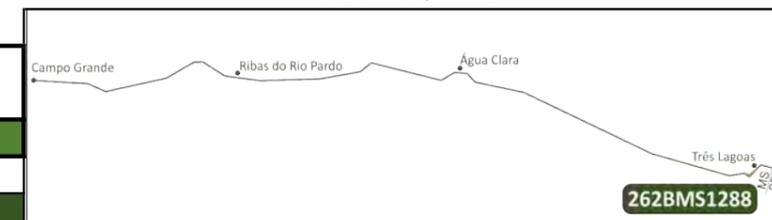
| SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 1 | R-7 | 10,072 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81345729 | -51,69550339 |
| 2 | | 10,088 | Indicação | Km 10 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81352289 | -51,69564570 |
| 3 | R-7 | 10,753 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81614899 | -51,70137765 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 4 | R-6c | 11,397 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81867976 | -51,70691458 |
|---|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



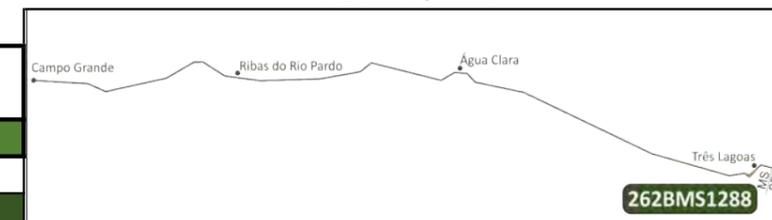
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------|---------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | | 11,423 | Indicação | Serviços Auxiliares | X | | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,81878898 | -51,70715171 |
|---|--|--------|-----------|---------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------|-------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 6 | | 11,590 | Indicação | Acesso AOKI | X | | | | 0,70 | 0,80 | 0,56 | -20,81944450 | -51,70858682 |
|---|--|--------|-----------|-------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 7 | R-19 | 11,698 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81985326 | -51,70951985 |
|---|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



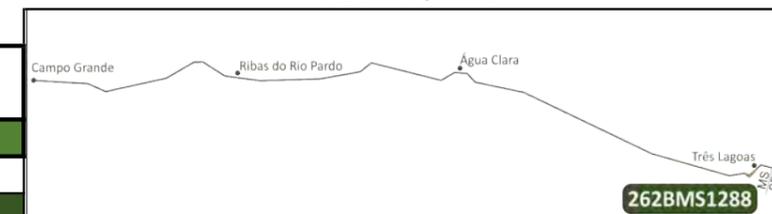
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 8 | R-7 | 11,735 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81997400 | -51,70984847 |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 9 | | 11,745 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de Velocidade | X | | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,82000676 | -51,70994378 |
|---|--|--------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 10 | R-19 | 11,799 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,82015118 | -51,71043109 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



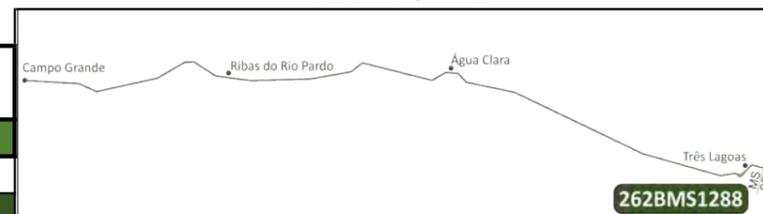
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 11 | R-19 | 12,044 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | | 1,20 | 0,80 | 0,96 | -20,82045265 | -51,71275094 |
|----|------|--------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 12 | R-6c | 12,054 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,82045196 | -51,71285429 |
|----|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 13 | R-19 | 12,107 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,82043021 | -51,71335865 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 14 | R-19 | 12,295 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,82012626 | -51,71513338 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



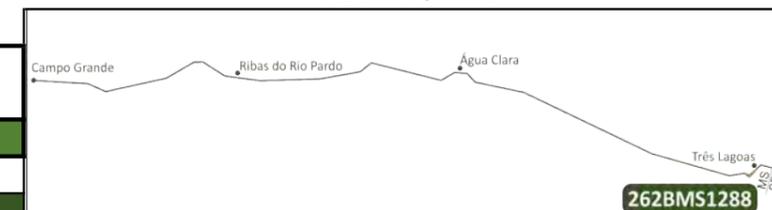
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 15 | A-18 | 12,548 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,81946539 | -51,71744426 |
|----|------|--------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 16 | R-7 | 12,622 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81927111 | -51,71812278 |
| 17 | A-18 | 12,794 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,81881262 | -51,71970759 |
| 18 | A-18 | 12,898 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,81849764 | -51,72064222 |



Fotografia Georreferenciada

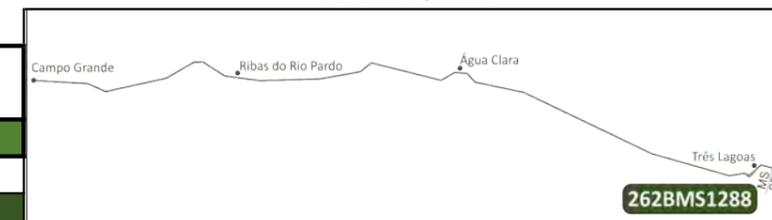


| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | A-12 | 13,049 | Advertência | Interseção em círculo | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,81786551 | -51,72191799 |
| 20 | R-19 | 13,135 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81742205 | -51,72257787 |
| 21 | | 13,245 | Indicação | Brasilândia RETORNO Água Clara Ribas do Rio Pardo | X | | | | 0,90 | 1,70 | 1,53 | -20,81681326 | -51,72343022 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

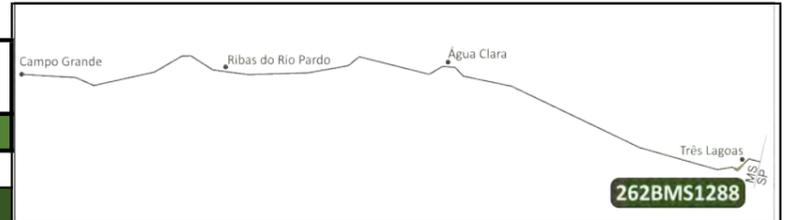
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 22 | R-24b | 13,297 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81651896 | -51,72381939 |
| 23 | R-1 | 13,339 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,81622783 | -51,72407296 |
| 24 | R-6c | 13,599 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81495272 | -51,72607962 |



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1288 - KM 9,1 a KM 13,4

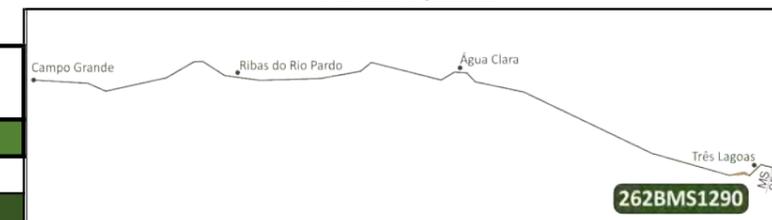
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 25 | R-19 | 13,610 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81490546 | -51,72616212 |
| 26 | R-6c | 13,720 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81440033 | -51,72707078 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



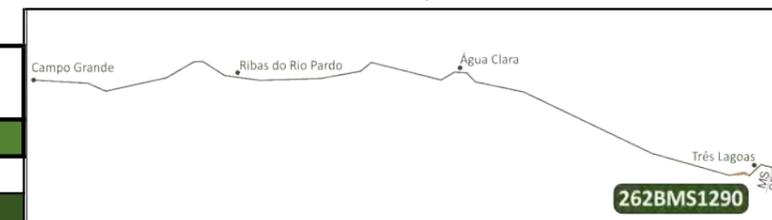
| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 1 | R-6c | 13,599 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81495272 | -51,72607962 |
| 2 | R-19 | 13,610 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81490546 | -51,72616212 |
| 3 | R-6c | 13,720 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81440033 | 51,72707078 |



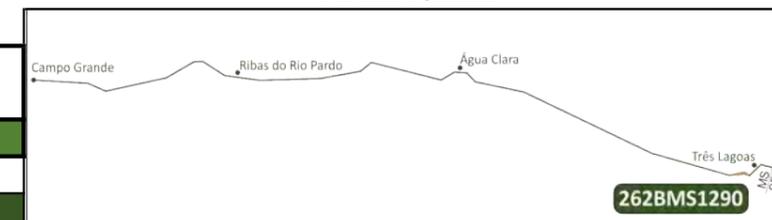
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 4 | R-1 | 13,871 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,81369513 | -51,72831025 |
| 5 | R-1 | 13,881 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,81363337 | -51,72838696 |
| 6 | | 13,907 | Indicação | Três Lagoas Água Clara R. do Rio Pardo | X | | | | 0,90 | 1,50 | 1,35 | -20,81345228 | -51,72854152 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 7 | A-18 | 14,032 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,81300693 | -51,72961226 |
|---|------|--------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



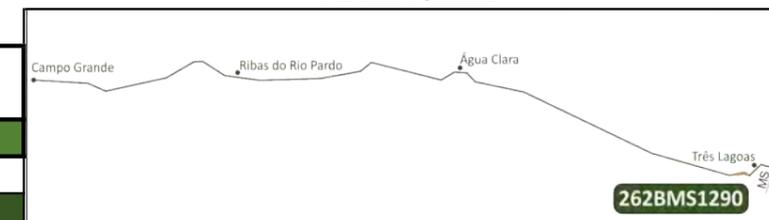
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 8 | | 14,063 | Indicação | Km 14 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81286338 | -51,72986881 |
|---|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 9 | R-6c | 14,125 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81257925 | -51,73037463 |
|---|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|-----------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 10 | A-18 | 14,145 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,81248169 | -51,73054447 |
| 11 | R-6c | 14,176 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81234326 | -51,73079687 |
| 12 | A-12 | 14,191 | Advertência | Interseção em círculo | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,81227006 | -51,73092667 |

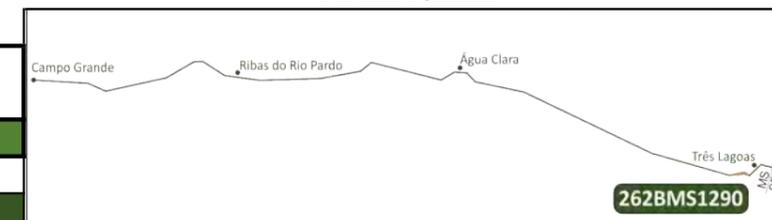
Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72

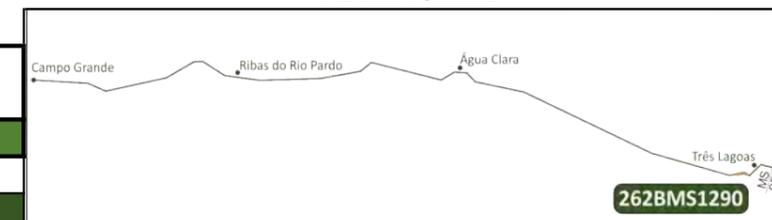
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|---------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 13 | | 14,233 | Indicação | Água Clara R. do Rio Pardo Campo Grande | X | | | 0,80 | 1,10 | 0,88 | -20,81208339 | -51,73126305 |
| 14 | R-1 | 14,373 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | 0,75 | 0,60 | 0,02176 | -20,81142144 | -51,73240829 |
| 15 | | 14,399 | Indicação | | X | | | 0,70 | 1,30 | 0,91 | -20,81123393 | -51,73255403 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | A-2b | 14,512 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,81158337 | -51,73305455 |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



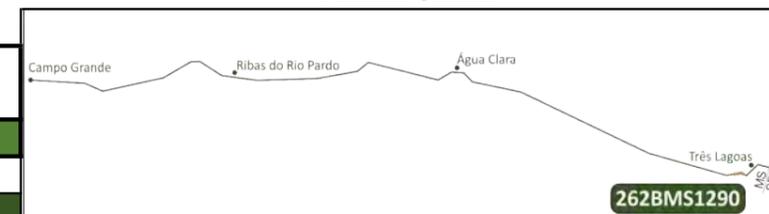
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 17 | | 14,533 | Indicação | BR-262 | X | | | | 0,50 | 0,40 | 0,13 | -20,81174804 | -51,73314279 |
|----|--|--------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 18 | | 14,554 | Advertência | ATENÇÃO Homens Trabalhando | X | | | | 0,80 | 1,30 | 1,04 | -20,81191325 | -51,73324335 |
|----|--|--------|-------------|----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 19 | R-7 | 14,576 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81208154 | -51,73334838 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



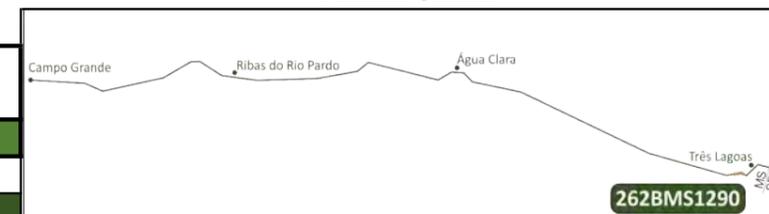
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 20 | A-24 | 14,586 | Advertência | Obras | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,81216263 | -51,73339830 |
|----|------|--------|-------------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 21 | R-19 | 14,597 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81224427 | -51,73344956 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 22 | | 14,602 | Advertência | Desvio a Direita | X | | | | 0,60 | 0,60 | 0,36 | -20,81228148 | -51,73347392 |
|----|--|--------|-------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 23 | R-6c | 15,145 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81332953 | -51,73839610 |
|----|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 24 | R-19 | 15,616 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81358730 | -51,74288720 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

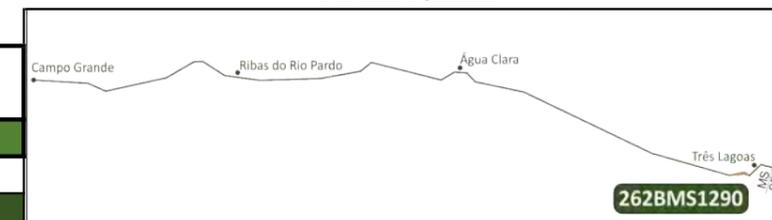
SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|---|--|--|---|------|------|------|--------------|--------------|
| 25 | | 15,965 | Indicação | Entrada e saída de veículos longos e lentos a 500 m | | | X | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,81377498 | -51,74622614 |
|----|--|--------|-----------|---|--|--|---|------|------|------|--------------|--------------|

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|--|--|---|------|------|------|--------------|--------------|
| 26 | | 16,044 | Indicação | Km 16 | | | X | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81382329 | -51,74697967 |
|----|--|--------|-----------|-------|--|--|---|------|------|------|--------------|--------------|

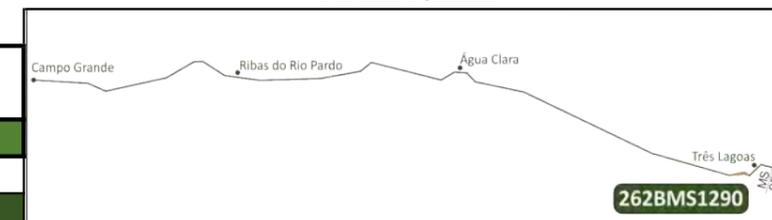
| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--|--|--|---|------|------|------|--------------|--------------|
| 27 | | 16,171 | Indicação | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | | | X | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,81388949 | -51,74819441 |
|----|--|--------|-----------|--|--|--|---|------|------|------|--------------|--------------|



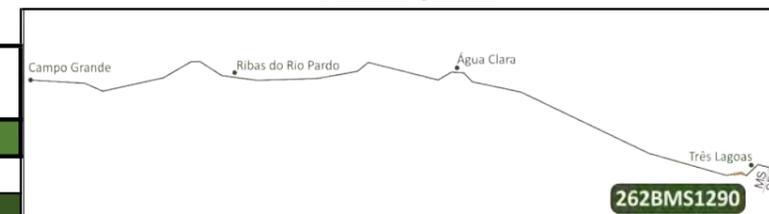
Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 28 | | 16,230 | Educativa | Na Dúvida Não Ultrapasse | X | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,81392552 | -51,74874812 |
| 29 | | 16,347 | Educativa | O DENIT Deseja a Todos Uma Boa Viagem | X | | | 0,70 | 0,80 | 0,56 | -20,81399073 | -51,74987090 |
| 30 | | 16,374 | Indicação | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | | | X | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,81400419 | -51,75012159 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



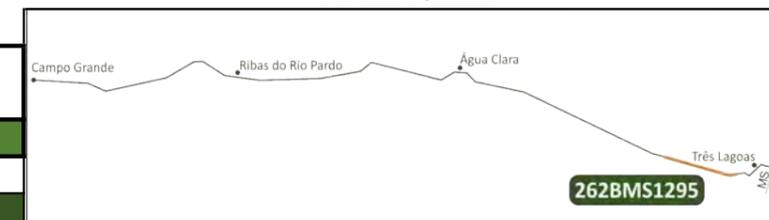
| SRE 262BMS1290 - KM 13,4 a KM 17,72 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|-------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 31 | R-7 | 16,579 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81411696 | -51,75206702 |
| 32 | | 16,893 | Educativa | Fiscalização de Tráfego | | | X | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,81411368 | -51,75507839 |
| 33 | | 17,052 | Educativa | Fiscalização de Tráfego | X | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,81447846 | -51,75657643 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 1 | R-19 | 17,345 | Regulamentação | ATENÇÃO Trecho em Obras / Velocidade máxima permitida: 30km/h | X | | | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -20,81491953 | -51,75935612 |
| 2 | R-19 | 17,456 | Regulamentação | Trecho em Obras / Velocidade máxima permitida: 30km/h | X | | | 0,90 | 0,80 | 0,72 | -20,81510523 | -51,76041194 |
| 3 | R-19 | 17,764 | Regulamentação | Trecho em Obras / Velocidade máxima permitida: 30km/h | X | | | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -20,81561626 | -51,76329482 |

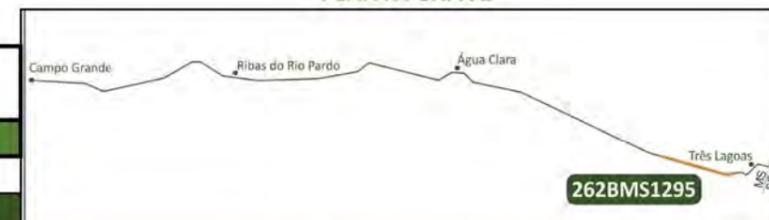
| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4

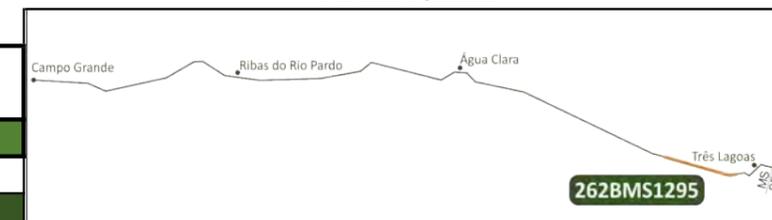
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 4 | R-7 | 18,016 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81603824 | -51,76565956 |
| 5 | R-7 | 18,016 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81603824 | -51,76565956 |
| 6 | | 18,038 | Indicação | Km 18 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81607583 | -51,76587433 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



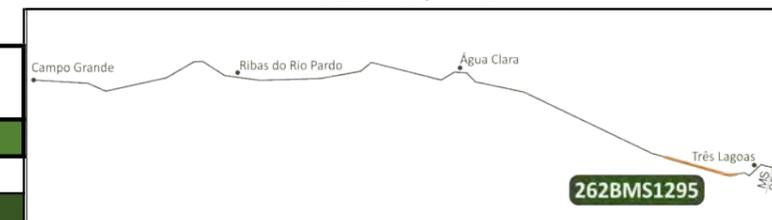
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 7 | R-19 | 18,054 | Regulamentação | Trecho em Obras / Velocidade máxima permitida: 30km/h | X | | | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -20,81610320 | -51,76603120 |
| 8 | R-7 | 19,285 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81817120 | -51,77762621 |
| 9 | R-7 | 19,285 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81817120 | -51,77762621 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 10 | R-19 | 19,899 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81920944 | -51,78337308 |
| 11 | | 20,024 | Indicação | Km 18 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81942325 | -51,78455122 |
| 12 | A-36 | 20,071 | Advertência | Animais selvagens | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,81950463 | -51,78500476 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 13 | R-7 | 20,144 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81957498 | -51,78540234 |
| 14 | R-7 | 20,144 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81957498 | -51,78540234 |
| 15 | A-2b | 20,876 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,82085774 | -51,79255990 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | | 21,635 | Educativa | Só ultrapasse com segurança | X | | | | 0,80 | 1,30 | 1,04 | -20,81988268 | -51,79965113 |
|----|--|--------|-----------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



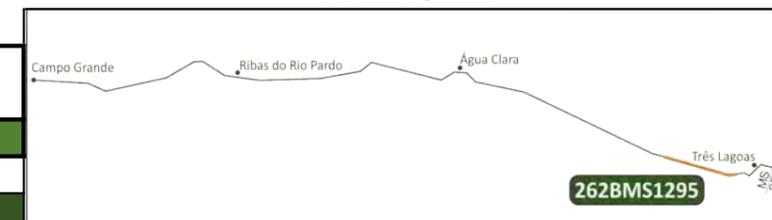
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 17 | R-7 | 21,869 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81932523 | -51,80181079 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 18 | R-7 | 21,869 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81932523 | -51,80181079 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



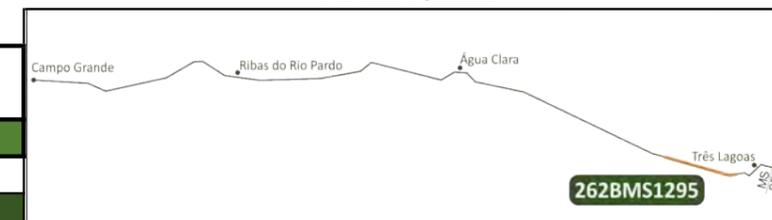
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | | 21,987 | Indicação | Km 22 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81904163 | -51,80290854 |
| 20 | R-19 | 22,726 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81727642 | -51,80973091 |
| 21 | R-7 | 22,742 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81723690 | -51,80988234 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



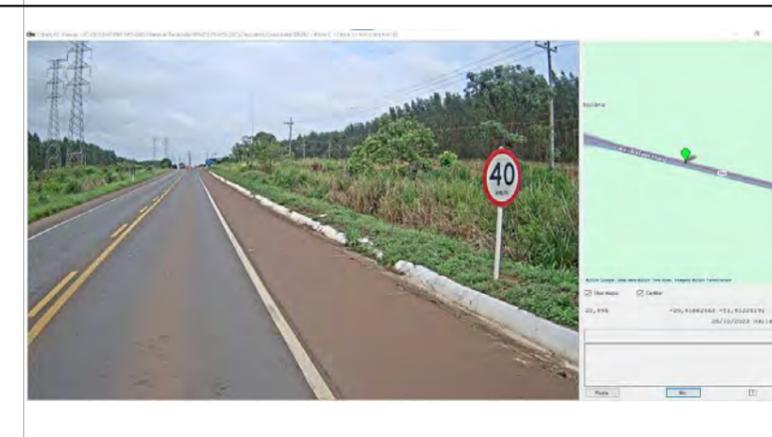
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 22 | R-7 | 22,742 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81723690 | -51,80988234 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



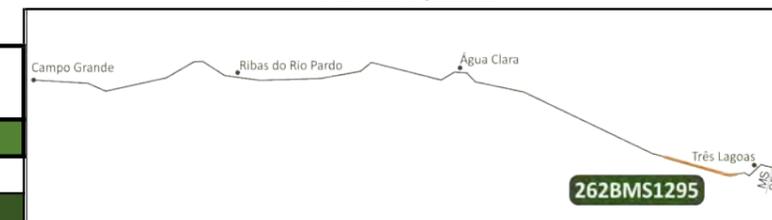
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 23 | R-19 | 22,996 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81662463 | -51,81224191 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | | 23,151 | Indicação | Polícia Rodoviária Federal | X | | | | 0,80 | 0,90 | 1,50 | -20,81625967 | -53,81366194 |
|----|--|--------|-----------|----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 25 | R-24b | 23,220 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81606189 | -51,81430432 |
|----|-------|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



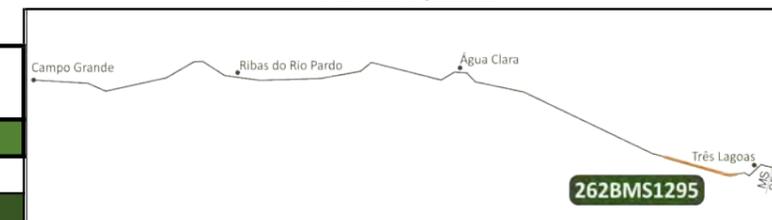
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 26 | | 23,336 | Educativa | Expressamente Proibido Pedir Carona | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,81577712 | -51,81536053 |
|----|--|--------|-----------|-------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 27 | R-19 | 23,505 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81541366 | -51,81692224 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | | 23,622 | Indicação | Em caso de Emergência Ligue PRF 191 Bombeiros 193 | X | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,81512963 | -51,81800536 |
|----|--|--------|-----------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



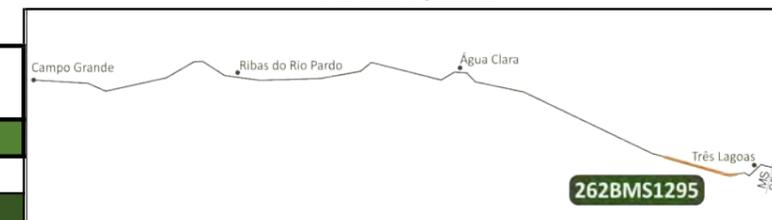
| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|-------------------------|---|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 29 | R-7 | 23,848 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81458741 | -51,82007550 |
|----|-----|--------|----------------|-------------------------|---|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|-------------------------|---|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 30 | R-7 | 23,848 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81458741 | -51,82007550 |
|----|-----|--------|----------------|-------------------------|---|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|-------------|----------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 31 | | 23,980 | Indicação | Km 24 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,81426677 | -51,82130969 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



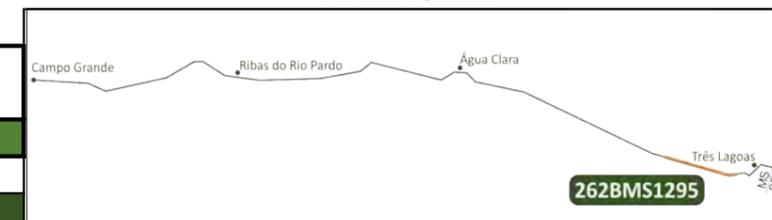
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 32 | | 24,257 | Educativa | Não Ultrapasse com Faixa Contínua | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,81360261 | -51,82386748 |
|----|--|--------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 33 | R-19 | 24,890 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81208182 | -51,82969874 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



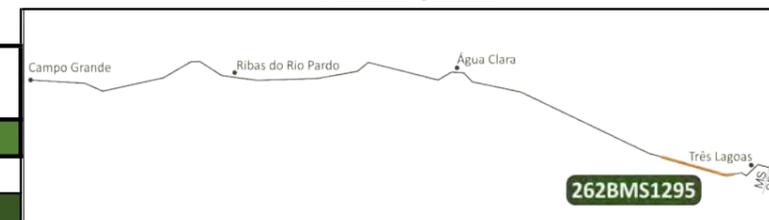
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 34 | R-19 | 25,478 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81067184 | -51,83510909 |
| 35 | R-7 | 25,561 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81046424 | -51,83589836 |
| 36 | R-7 | 25,561 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,81046424 | -51,83589836 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 37 | | 25,952 | Indicação | Km 26 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,80952619 | -51,83950098 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



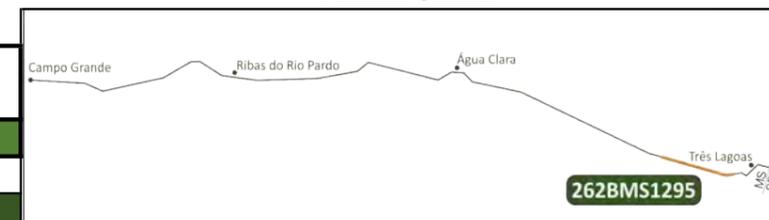
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 38 | R-7 | 26,756 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80760504 | -51,84692713 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 39 | R-7 | 26,756 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80760504 | -51,84692713 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 40 | | 27,964 | Indicação | Km 28 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,80468230 | -51,80468230 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

Fotografia Georreferenciada



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 41 | A-36 | 27,996 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,55 | 0,50 | 0,14 | -20,80460342 | -51,85834916 |
|----|------|--------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 42 | R-7 | 28,432 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80354654 | -51,86237164 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 43 | R-7 | 28,432 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80354654 | -51,86237164 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



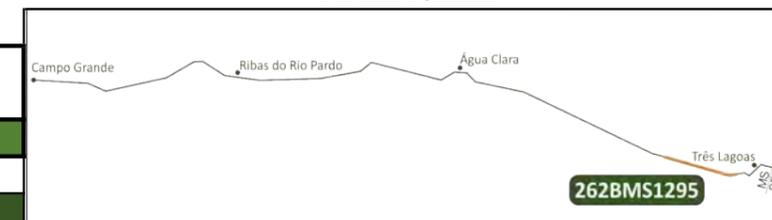
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 44 | R-19 | 28,566 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80321955 | -51,86361194 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 45 | R-7 | 28,983 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80221007 | -51,86745700 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 46 | R-7 | 28,983 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80221007 | -51,86745700 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



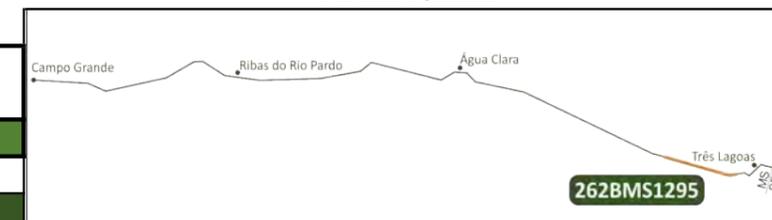
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 47 | R-19 | 29,250 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80155581 | -51,86992886 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 48 | | 29,394 | Indicação | Siderúrgica RETORNO Água Clara | X | | | | 1,10 | 0,70 | 0,77 | -20,80121181 | -51,87124705 |
|----|--|--------|-----------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|---------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 49 | | 29,584 | Indicação | Retorno | X | | | | 0,60 | 1,00 | 0,60 | -20,80075526 | -51,87299169 |
|----|--|--------|-----------|---------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



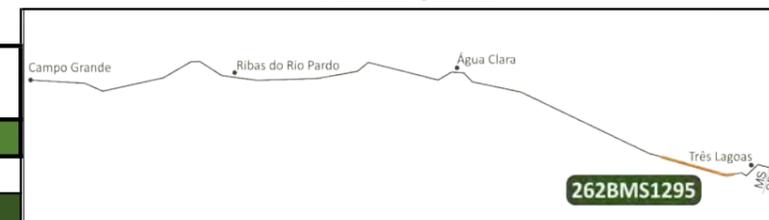
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 50 | R-2 | 29,622 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,80066186 | -51,87334495 |
|----|-----|--------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 51 | R-2 | 29,777 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,80028243 | -51,87478929 |
|----|-----|--------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 52 | R-19 | 29,804 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,80021855 | -51,87503063 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



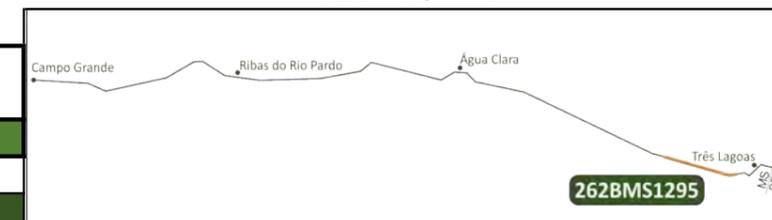
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 53 | R-19 | 29,924 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79993361 | -51,87611998 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 54 | | 30,001 | Indicação | Km 30 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,79974480 | -51,87684318 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 55 | R-19 | 31,544 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79601941 | -51,89108094 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 56 | | 31,980 | Indicação | Km 32 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,79496953 | -51,89509992 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 57 | R-7 | 32,410 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79401793 | -51,89879364 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 58 | R-7 | 32,410 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,79401793 | -51,89879364 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



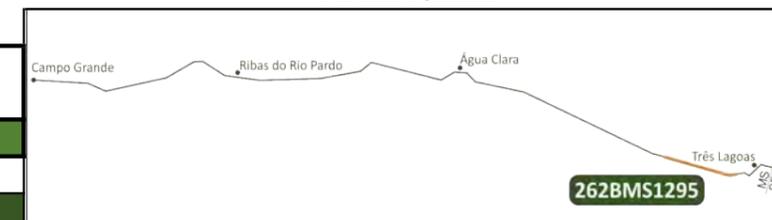
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 59 | R-19 | 33,042 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,79248967 | -51,90463269 |
|----|------|--------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 60 | | 34,013 | Indicação | Km 34 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,79013940 | -51,91359537 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 61 | R-7 | 34,644 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78861180 | -51,91942554 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 62 | R-7 | 34,644 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78861180 | -51,91942554 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 63 | R-19 | 35,597 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78630407 | -51,92823808 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



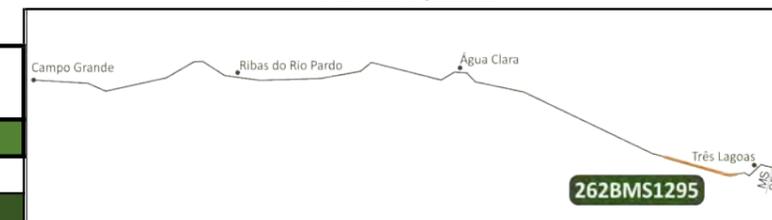
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 64 | A-39 | 35,679 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 500m | X | | | | 0,90 | 1,30 | 1,17 | -20,78610050 | -51,92901125 |
| 65 | A-39 | 35,862 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 300m | X | | | | 0,90 | 1,30 | 1,17 | -20,78565845 | -51,93069476 |
| 66 | A-39 | 35,920 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 200m | X | | | | 0,90 | 0,80 | 0,72 | -20,78551761 | -51,93122706 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|-------------|
| 67 | A-18 | 35,942 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78546202 | -51,9314874 |
|----|------|--------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|-------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 68 | R-7 | 35,953 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78543567 | -51,93153810 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 69 | R-7 | 35,953 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78543567 | -51,93153810 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

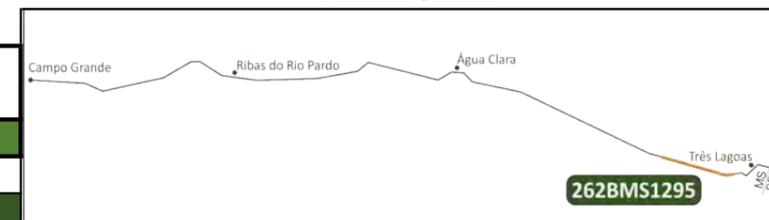
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 70 | | 35,986 | Indicação | KM36 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,78535599 | -51,93184362 |
| 71 | A-18 | 36,040 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78522956 | -51,93234026 |
| 72 | R-19 | 36,072 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78515000 | -51,93263981 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4

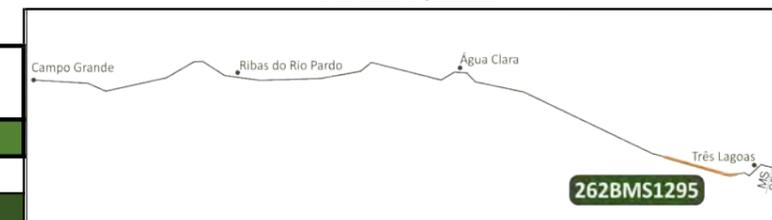
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|---------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 73 | A-39 | 36,088 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 200m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78511015 | -51,93278962 |
| 74 | R-6c | 36,109 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78505875 | -51,93298140 |
| 75 | A-18 | 36,146 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,7849584 | -51,93332657 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 76 | A-39 | 36,197 | Advertência | Passagem de nível sem barreira | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,78484668 | -51,93380034 |
|----|------|--------|-------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



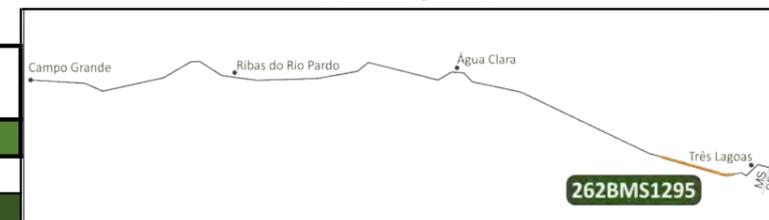
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 77 | A-18 | 36,270 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,78467150 | -51,93447065 |
|----|------|--------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 78 | R-6c | 36,290 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78461985 | -51,93466153 |
|----|------|--------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 79 | R-19 | 36,495 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78412604 | -51,93654443 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



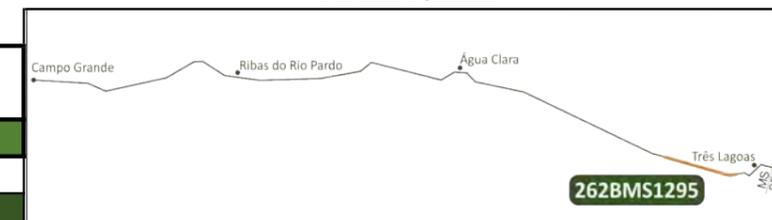
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 80 | R-7 | 37,227 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78236366 | -51,94330908 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 81 | | 37,988 | Indicação | Km 38 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,78054108 | -51,95034731 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 82 | R-19 | 38,147 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,78015779 | -51,95181710 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



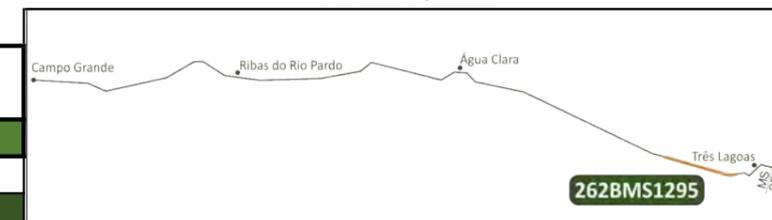
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 83 | R-19 | 39,164 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77769421 | -51,96122849 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 84 | R-7 | 39,535 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77679427 | -51,96465810 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 85 | R-7 | 39,535 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77679427 | -51,96465810 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



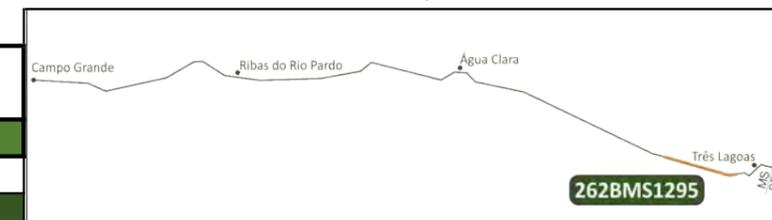
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 86 | | 40,008 | Indicação | Km 40 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,77565280 | -51,96903456 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 87 | R-7 | 40,982 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77329080 | -51,97805530 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 88 | R-7 | 40,982 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77329080 | -51,97805530 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



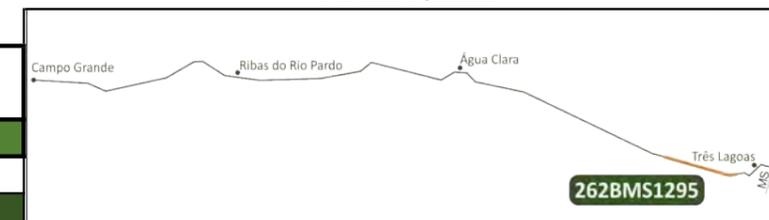
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 89 | | 41,937 | Indicação | Km 42 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,77098052 | -51,98688099 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 90 | R-7 | 42,206 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77032687 | -51,98937074 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 91 | R-7 | 42,206 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,77032687 | -51,98937074 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



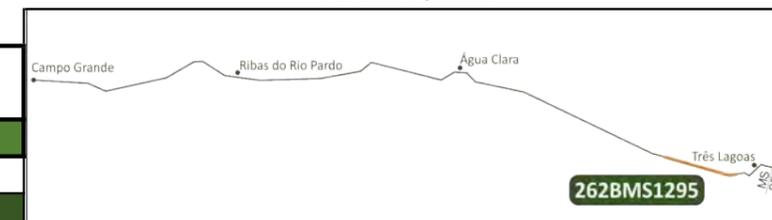
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 92 | R-7 | 42,828 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76882064 | -51,99510455 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 93 | R-7 | 42,828 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76882064 | -51,99510455 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 94 | | 43,242 | Educativa | Sob Chuva Reduza a Velocidade | X | | | | 0,70 | 0,70 | 0,49 | -20,76781520 | -51,99894527 |
|----|--|--------|-----------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|---------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 95 | | 43,387 | Indicação | Assentamento 20 de Março a 500m | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,76745966 | -52,00028409 |
|----|--|--------|-----------|---------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 96 | R-7 | 43,578 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76700104 | -52,00203752 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 97 | R-7 | 43,578 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76700104 | -52,00203752 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



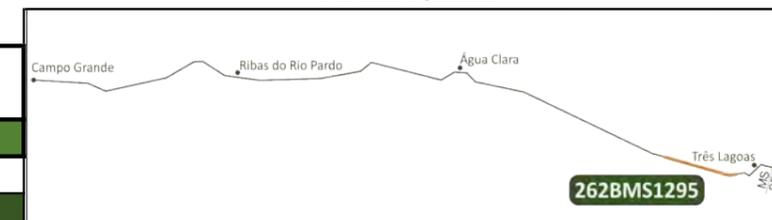
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 98 | | 43,891 | Indicação | Assentamento 20 de Março | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,76623324 | -52,00494039 |
|----|--|--------|-----------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 99 | | 44,172 | Indicação | Km 44 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,76554781 | -52,00753773 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



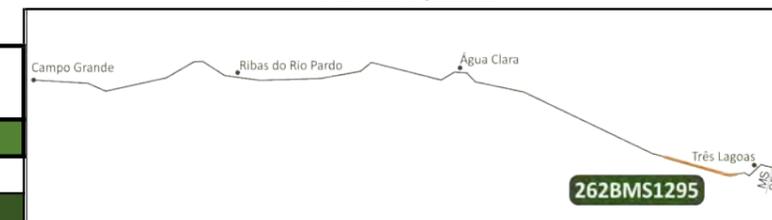
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|-----------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |
| 100 | | 44,182 | Indicação | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | | X | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,76552082 | -52,00763983 |
| 101 | | 44,393 | Indicação | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | | X | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,76501551 | -52,00957191 |
| 102 | | 44,664 | Indicação | Água Clara 101km R. Rio Pardo 194km Campo Grande 280km | | X | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,76434881 | -52,01209457 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 103 | R-19 | 44,749 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76414063 | -52,01287663 |
|-----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



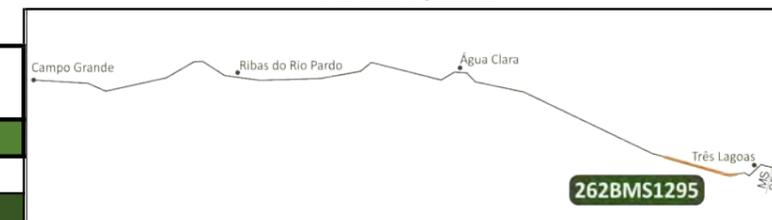
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 104 | | 44,943 | Indicação | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,76366608 | -52,01467865 |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 105 | | 45,357 | Indicação | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,76265621 | -52,01849279 |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



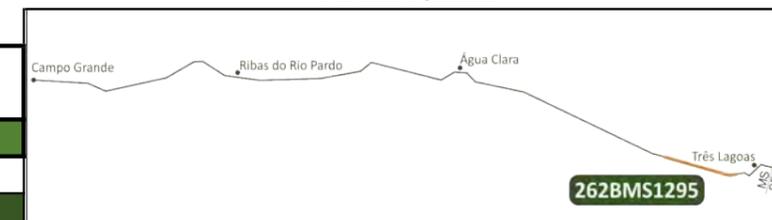
| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|-------------|----------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |
| 106 | R-19 | 45,429 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76248200 | -52,01916682 |
| 107 | R-7 | 45,616 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76202482 | -52,02088264 |
| 108 | R-7 | 45,616 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,76202482 | -52,02088264 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 109 | | 45,930 | Indicação | Km 46 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,76125456 | -52,02379011 |
|-----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

Fotografia Georreferenciada



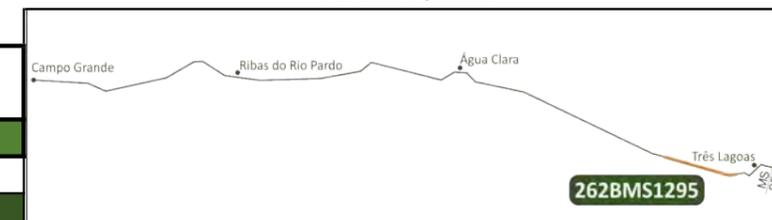
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 110 | R-7 | 47,892 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,75647672 | -52,04193027 |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 111 | R-7 | 47,892 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,75647672 | -52,04193027 |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 112 | | 47,998 | Indicação | Km 48 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,75622280 | -52,04290236 |
|-----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



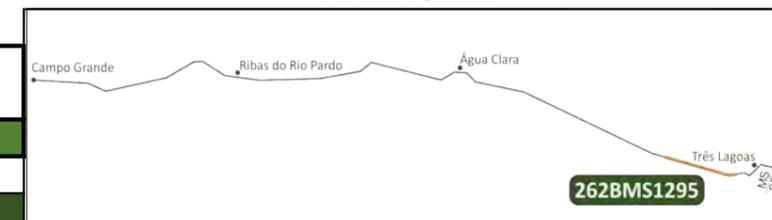
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 113 | | 48,318 | Indicação | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,75544303 | -52,04586530 |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 114 | | 48,824 | Indicação | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,75420117 | -52,05054447 |
|-----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 115 | | 48,993 | Indicação | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,75378454 | -52,05211903 |  |
| 116 | | 49,141 | Indicação | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,75340868 | -52,05348438 |  |
| 117 | R-24b | 49,163 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,75335167 | -52,05366777 |  |

BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1295 - KM 17,72 a KM 49,4

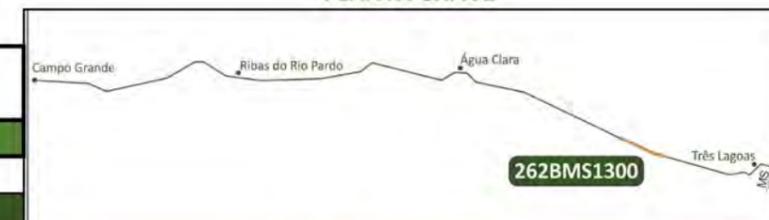
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 118 | R-19 | 49,269 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,75299123 | -52,05462684 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

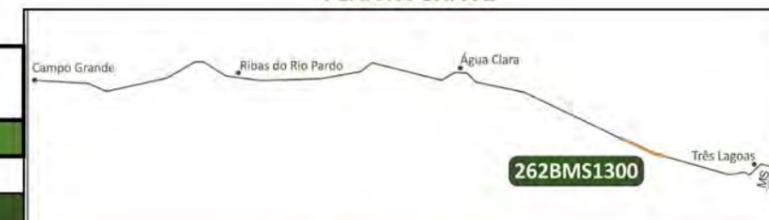
Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|----------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 1 | | 49,408 | Indicação | Água Clara Campo Grande Arapuá | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,75261170 | -52,05589060 |
| 2 | | 49,485 | Indicação | Campo Grande Arapuá RETORNO | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,75243404 | -52,05659214 |
| 3 | R-28 | 49,675 | Regulamentação | Duplo sentido de circulação | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,75211446 | -52,05840288 |



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE



SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 4 | | 50,266 | Indicação | Km 50 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,75067074 | -52,06385581 |
|---|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | A-36 | 50,451 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,75021841 | -52,06556638 |
|---|------|--------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



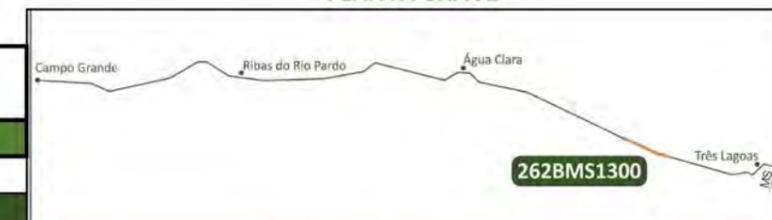
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 6 | R-19 | 50,937 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74903674 | -52,07004788 |
|---|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1

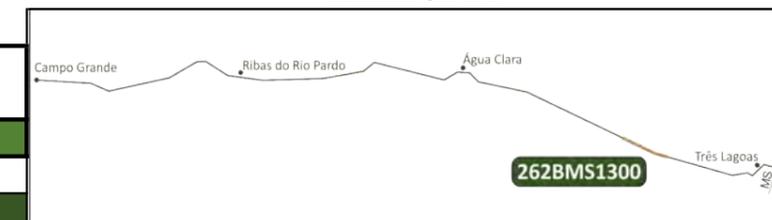
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 7 | R-19 | 51,310 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,74812286 | -52,07351472 |
| 8 | R-7 | 51,577 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74747703 | -52,07596249 |
| 9 | R-7 | 51,577 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74747703 | -52,07596249 |



Fotografia Georreferenciada



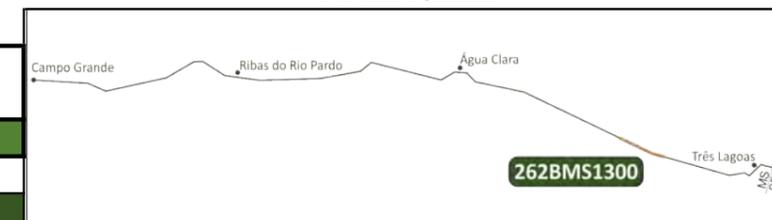
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 10 | R-19 | 52,104 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,74618743 | -52,08083505 |
| 11 | | 52,245 | Indicação | Km 52 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,74584750 | -52,08213001 |
| 12 | R-7 | 52,842 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74438547 | -52,08764887 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 13 | R-7 | 52,842 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74438547 | -52,08764887 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



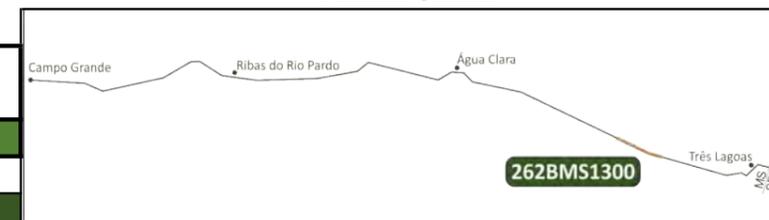
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 14 | R-7 | 53,908 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74177798 | -52,09749353 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 15 | R-7 | 53,908 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74177798 | -52,09749353 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | A-2b | 54,070 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,74137883 | -52,09900183 |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 17 | | 54,222 | Indicação | Km 54 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,74100528 | -52,10039078 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 18 | R-19 | 54,375 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,74047467 | -52,10175774 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 19 | R-7 | 55,256 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,73667953 | -52,10921858 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



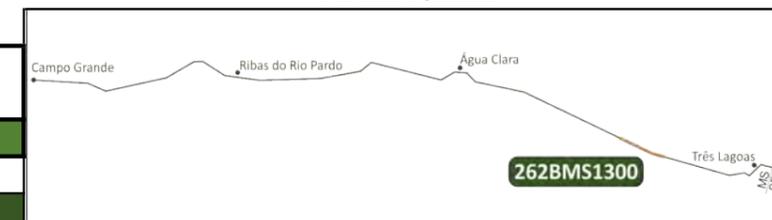
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 20 | R-7 | 55,256 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,73667953 | -52,10921858 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 21 | R-19 | 56,113 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,73300121 | -52,11645962 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



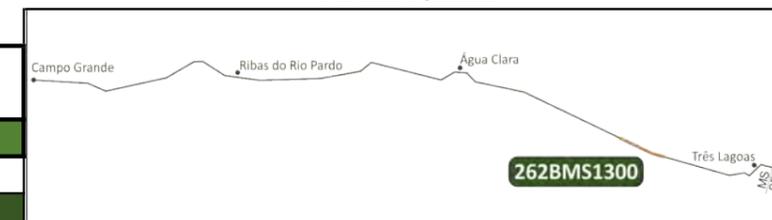
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 22 | | 56,213 | Indicação | Km 56 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,73257226 | -52,11729712 |
| 23 | R-7 | 56,902 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,72961534 | -52,12308793 |
| 24 | R-7 | 56,902 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,72961534 | -52,12308793 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 25 | R-7 | 57,630 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,72647343 | -52,12925870 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 26 | R-7 | 57,630 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,72647343 | -52,12925870 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 27 | A-2b | 57,757 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,72593072 | -52,13032675 |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | | 58,191 | Indicação | Km 58 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,72344838 | -52,13335585 |
| 29 | A-2a | 58,277 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,72267236 | -52,13357068 |
| 30 | | 58,422 | Advertência | Início da Faixa Adicional | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,72142085 | -52,13393180 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 31 | A-42a | 58,735 | Advertência | Alargamento de pista à direita / Início da Faixa Adicional | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,71947138 | -52,13590986 |
|----|-------|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



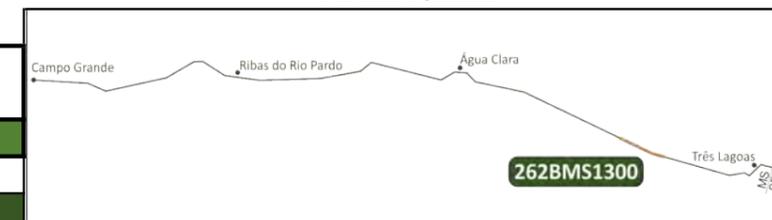
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 32 | R-19 | 58,774 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,71933120 | -52,13625116 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|---------------|
| 33 | | 60,161 | Indicação | Km 60 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,71434814 | --52,14850189 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|---------------|



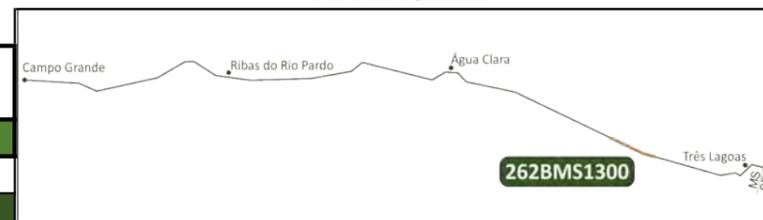
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 34 | A-39 | 60,620 | Advertência | DEVAGAR Passagem de nível a 500m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,71270535 | -52,15254259 |
| 35 | A-42b | 60,695 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,71243635 | -52,15320477 |
| 36 | R-19 | 60,753 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,71223169 | -52,15370374 |



Fotografia Georreferenciada



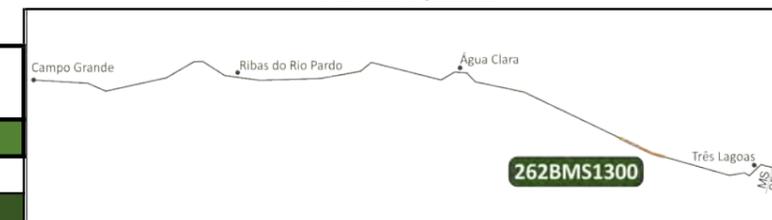
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|--------|-------------|-------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 37 | A-42a | 60,789 | Advertência | Estreitamento de pista à direita | X | | | 0,90 | 0,60 | 0,54 | -20,71210443 | -52,15401365 |  |
| 38 | A-39 | 60,828 | Advertência | DEVAGAR Passagem de nível a 300m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,71195993 | -52,15437141 |  |
| 39 | A-18 | 60,877 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,71178299 | -52,15480219 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



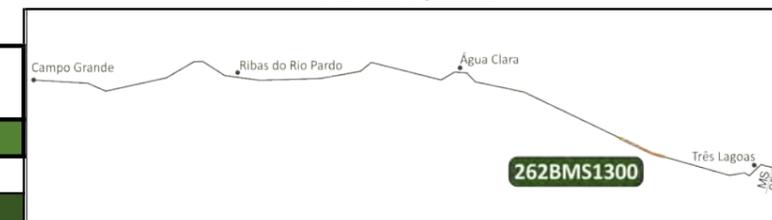
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 40 | R-19 | 60,929 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,71159370 | -52,15526785 |
| 41 | A-18 | 60,984 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,71139314 | -52,15576082 |
| 42 | R-19 | 61,042 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,71119376 | -52,15625393 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 43 | A-18 | 61,089 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,71102086 | -52,15668295 |
| 44 | A-39 | 61,151 | Advertência | ATENÇÃO Passagem de nível | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,71079894 | -52,15723075 |
| 45 | A-18 | 61,219 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,71055619 | -52,15782929 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 46 | R-7 | 61,387 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70995910 | -52,15929609 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



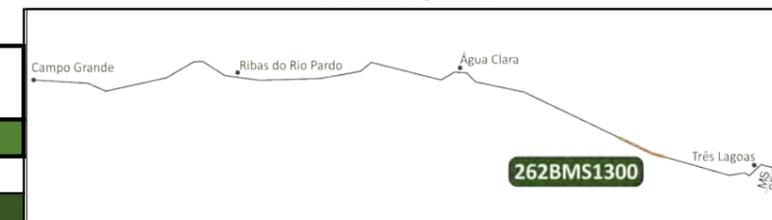
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 47 | R-7 | 61,387 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70995910 | -52,15929609 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 48 | | 61,500 | Educativa | Na dúvida não ultrapasse | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,70955446 | -52,16028893 |
|----|--|--------|-----------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 49 | | 61,916 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 300m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,70806395 | -52,16393511 |
| 50 | | 62,143 | Indicação | Km 62 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,70724470 | -52,16593484 |
| 51 | A-21e | 62,180 | Advertência | Alargamento de pista à direita | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,70710605 | -52,16627347 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 52 | R-7 | 62,276 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70676416 | -52,16710808 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



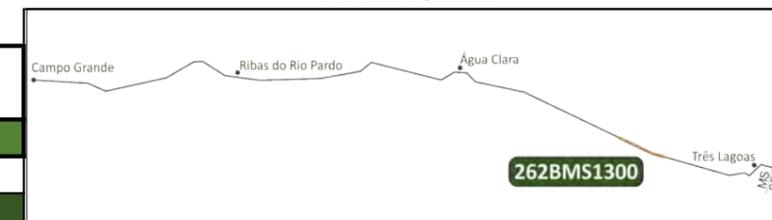
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 53 | R-7 | 62,276 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70676416 | -52,16710808 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 54 | | 62,808 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 100m | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,70484194 | -52,17178899 |
|----|--|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



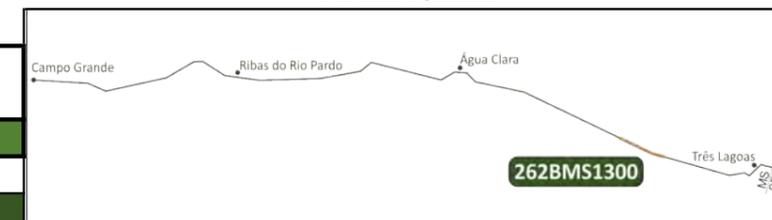
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 55 | A-21c | 62,914 | Advertência | Estreitamento de pista à direita | X | | | | 1,00 | 0,60 | 0,60 | -20,70445415 | -52,17271797 |
| 56 | R-19 | 63,212 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70335313 | -52,17534069 |
| 57 | R-7 | 63,482 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70235477 | -52,17770468 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



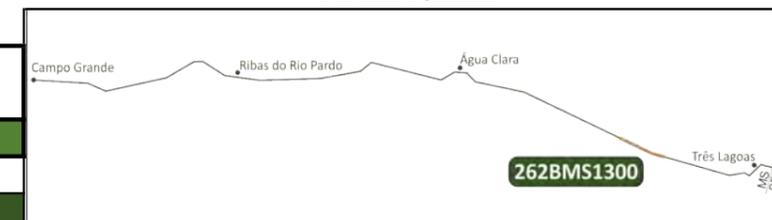
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 58 | R-7 | 63,482 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,70235477 | -52,17770468 |
| 59 | | 64,131 | Indicação | Km 64 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,69994654 | -52,18339173 |
| 60 | R-7 | 64,199 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69969378 | -52,18398581 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



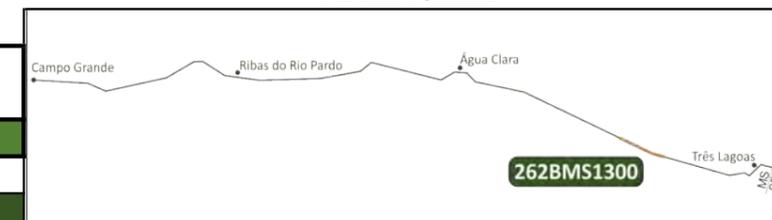
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 61 | R-7 | 64,199 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69969378 | -52,18398581 |
| 62 | R-7 | 64,801 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69747304 | -52,18925095 |
| 63 | R-7 | 64,801 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69747304 | -52,18925095 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 64 | R-7 | 65,324 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69554349 | -52,19383222 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 65 | R-7 | 65,324 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69554349 | -52,19383222 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 66 | | 65,967 | Educativa | Só Ultrapasse com Segurança | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,69316883 | -52,19946800 |
|----|--|--------|-----------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



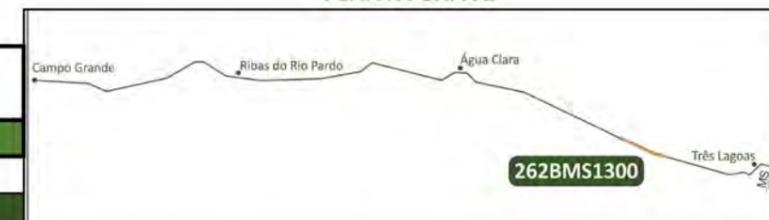
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 67 | A-42b | 66,086 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 300m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,69273552 | -52,20049541 |
| 68 | | 66,103 | Indicação | Km 66 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,96266452 | -52,20066596 |
| 69 | R-19 | 66,192 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69233583 | -52,20144019 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



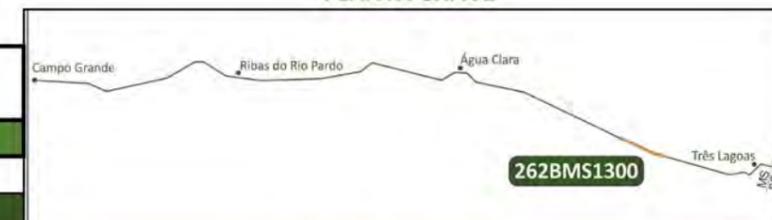
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 70 | R-7 | 66,389 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69161004 | -52,20316873 |
| 71 | R-7 | 66,389 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,69161004 | -52,20316873 |
| 72 | A-21e | 66,429 | Advertência | Alargamento de pista à direita / Início da Faixa Adicional | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,69145980 | -52,20352298 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 73 | A-42b | 67,211 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68857791 | -52,21036950 |
|----|-------|--------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



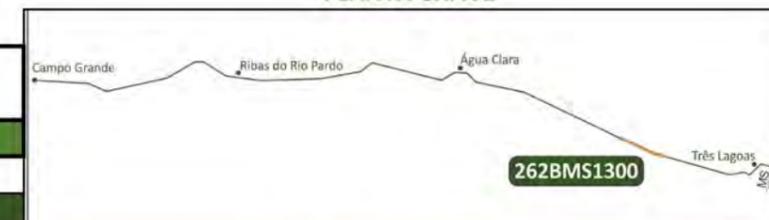
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 74 | R-7 | 67,278 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,68833228 | -52,21095040 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 75 | R-7 | 67,278 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,68833228 | -52,21095040 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



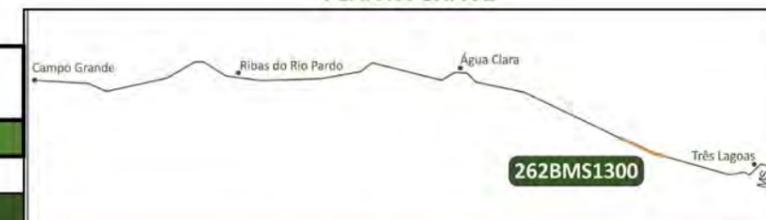
| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 76 | A-42b | 67,330 | Advertência | Fim da Faixa Adicional | X | | | | 1,00 | 0,60 | 0,60 | -20,68813622 | -52,21141904 |
| 77 | | 68,073 | Indicação | Km 68 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,68539820 | -52,21792220 |
| 78 | R-7 | 68,090 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,68534447 | -52,21805034 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 79 | R-7 | 68,090 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,68534447 | -52,21805034 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 80 | | 68,112 | Advertência | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,68525168 | -52,21827117 |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 81 | | 68,446 | Educativa | Obedeça a Sinalização | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68402675 | -52,22118084 |
|----|--|--------|-----------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

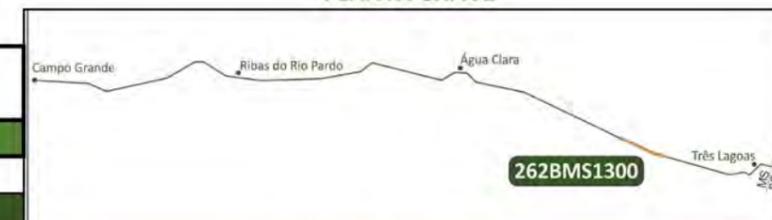


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1

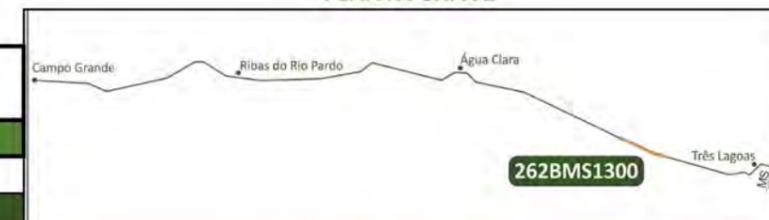
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 82 | | 68,605 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,68343463 | -52,22258580 |
| 83 | | 68,734 | Indicação | Serviços Auxiliares | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68296723 | -52,22370436 |
| 84 | | 68,788 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68276504 | -52,22418585 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1300 - KM 49,4 a KM 69,1 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 85 | R-19 | 68,931 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,68223634 | -52,22543564 |
| 86 | | 68,990 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68202331 | -52,22594094 |
| 87 | | 69,011 | Indicação | Garcias / Água Clara Campo Grande | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68194213 | -52,22613209 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



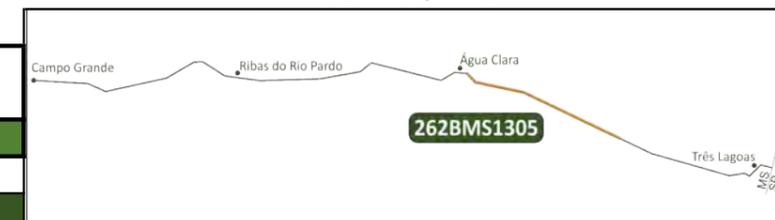
| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 1 | | 69,460 | Indicação | Serviços Auxiliares a 75km | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,68028453 | -52,23006815 |
| 2 | R-19 | 69,749 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,67922071 | -52,23258349 |
| 3 | | 70,078 | Indicação | Km 70 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,67799998 | -52,23547572 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 4 | R-7 | 70,089 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,67796064 | -52,23556839 |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 5 | R-7 | 70,089 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,67796064 | -52,23556839 |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 6 | R-7 | 70,916 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,67489959 | -52,24280497 |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 7 | R-7 | 70,916 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,67489959 | -52,24280497 |
|---|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 8 | | 71,898 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 300m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,67126989 | -52,25138977 |
|---|--|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 9 | | 72,054 | Indicação | Km 72 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,67069477 | -52,25275233 |
|---|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 10 | R-19 | 73,557 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,66513407 | -52,26591137 |
| 11 | | 74,033 | Indicação | Km 74 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,66337908 | -52,27006382 |
| 12 | | 74,531 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,66153110 | -52,27443684 |

| Fotografia Georreferenciada | |
|-----------------------------|--|
|-----------------------------|--|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 13 | R-7 | 74,570 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,66139266 | -52,27476639 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 14 | A-21c | 74,602 | Advertência | Estreitamento de pista à direita / Fim da Faixa Adicional | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,66127245 | -52,27505315 |
|----|-------|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 15 | | 74,995 | Indicação | Água Clara 71km R. do Rio Pardo 124km Campo Grande 250km | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,65981265 | -52,27849519 |
|----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 16 | R-19 | 75,454 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,65811626 | -52,28251669 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 17 | R-7 | 75,534 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,65782018 | -52,28321406 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 18 | R-7 | 75,534 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,65782018 | -52,28321406 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | | 76,027 | Indicação | Km 76 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,65590004 | -52,28745571 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 20 | R-19 | 76,059 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,65576705 | -52,28774543 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 21 | | 77,249 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 1000m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,65133225 | -52,29815812 |
|----|--|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 22 | | 77,732 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,64953812 | -52,30238146 |
| 23 | | 77,930 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,64879334 | -52,30412114 |
| 24 | | 78,034 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 300m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,64841320 | -52,30501782 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 25 | | 78,039 | Indicação | Km 78 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,64838807 | -52,30507635 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 26 | | 78,055 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,64833766 | -52,30519339 |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 27 | R-19 | 78,227 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64769622 | -52,30670034 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

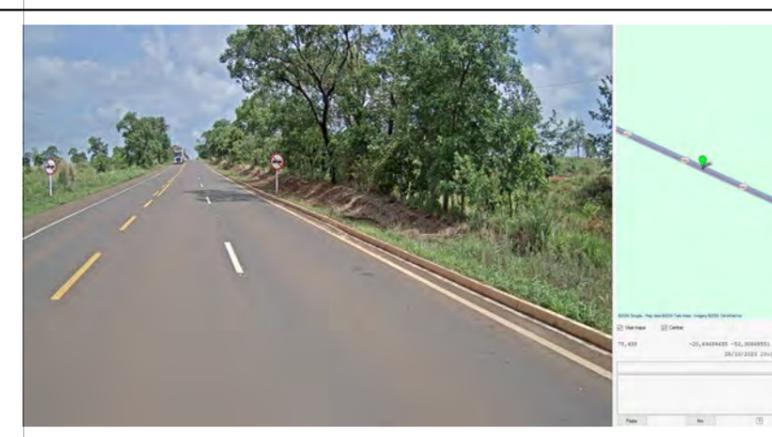
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | A-21E | 78,359 | Advertência | Início da Faixa Adicional Alargamento de pista à direita | X | | | | 1,20 | 0,60 | 0,72 | -20,64720283 | -52,30785935 |
|----|-------|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 29 | R-7 | 78,455 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64684655 | -52,30869551 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 30 | R-7 | 78,455 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64684655 | -52,30869551 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 31 | | 78,857 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,64534096 | -52,31222587 |
| 32 | A-21c | 78,929 | Advertência | Estreitamento de pista à direita / Fim da Faixa Adicional | X | | | 1,20 | 0,60 | 0,72 | -20,64506765 | -52,31285534 |
| 33 | R-7 | 79,131 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64431204 | -52,31461465 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 34 | R-7 | 79,131 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64431204 | -52,31461465 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



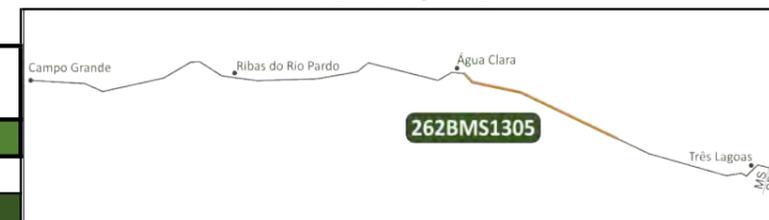
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 35 | | 79,424 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 1000m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,64321056 | -52,31717707 |
|----|--|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 36 | R-19 | 79,447 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64312296 | -52,31738093 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 37 | A-22 | 79,648 | Advertência | Ponte estreita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,64236384 | -52,31913524 |
|----|------|--------|-------------|----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 38 | | 79,825 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 300m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,64170516 | -52,32066971 |
|----|--|--------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 39 | | 79,898 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,64142882 | -52,32131545 |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



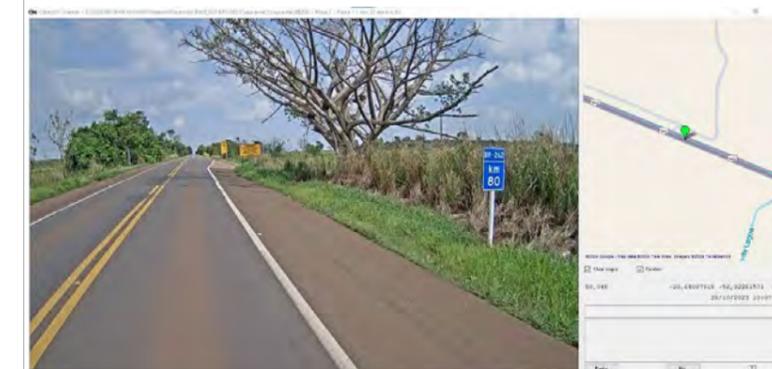
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 40 | R-19 | 79,967 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,64117816 | -52,32190486 |
| 41 | | 80,049 | Indicação | Km 80 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,64087918 | -52,32261571 |
| 42 | | 80,086 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,64073964 | -52,32294303 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|--------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 43 | A-21e | 80,133 | Advertência | Início da Faixa Adicional Alargamento de pista à direita | X | | | 1,20 | 0,60 | 0,72 | -20,64057015 | -52,32335151 |  |
| 44 | | 80,307 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,63992056 | -52,32487074 |  |
| 45 | | 81,774 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,63449181 | -52,33771581 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 46 | A-21c | 81,856 | Advertência | Estreitamento de pista à direita / Fim da Faixa Adicional | X | | | | 1,20 | 0,60 | 0,72 | -20,63419855 | -52,33843299 |
| 47 | | 82,032 | Indicação | Km 82 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,63354636 | -52,33999433 |
| 48 | R-7 | 83,121 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,62956859 | -52,34955545 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 49 | R-7 | 83,121 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,62956859 | -52,34955545 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 50 | | 83,787 | Advertência | Início da Faixa Adicional | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,62709675 | -52,35536903 |
|----|--|--------|-------------|---------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 51 | R-7 | 83,804 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,62703327 | -52,35551722 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 52 | R-7 | 83,804 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,62703327 | -52,35551722 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 53 | | 84,054 | Indicação | Km 84 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,62610107 | -52,35771348 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 54 | R-19 | 84,141 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,62580094 | -52,35843576 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 55 | | 84,819 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,62327981 | -52,36437158 |
|----|--|--------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|-------------|
| 56 | | 85,099 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 1000m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,62223888 | 52,36681621 |
|----|--|--------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|-------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 57 | | 85,217 | Educativa | ATENÇÃO Mantenha os Faróis Aceso Mesmo Durante o Dia | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,62180116 | -52,36784705 |
|----|--|--------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



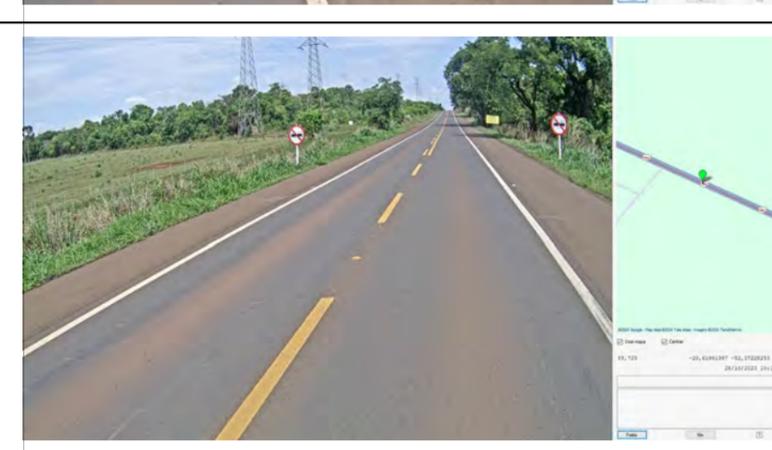
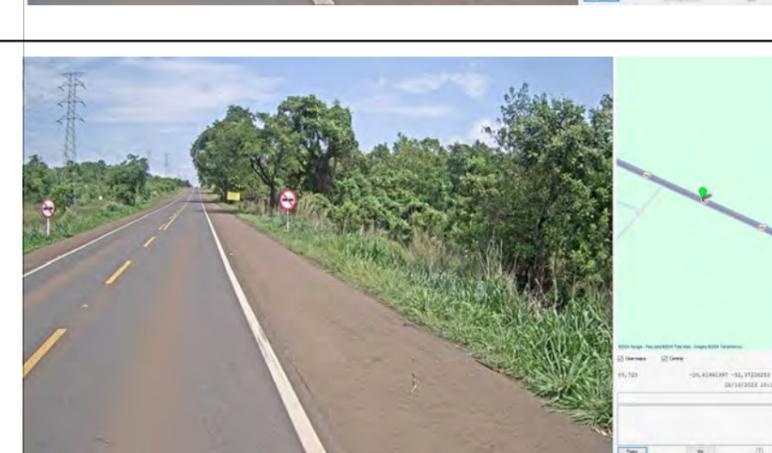
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 58 | | 85,543 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,62058854 | -52,37069734 |
| 59 | R-7 | 85,723 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,61991397 | -52,37228253 |
| 60 | R-7 | 85,723 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,61991397 | -52,37228253 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



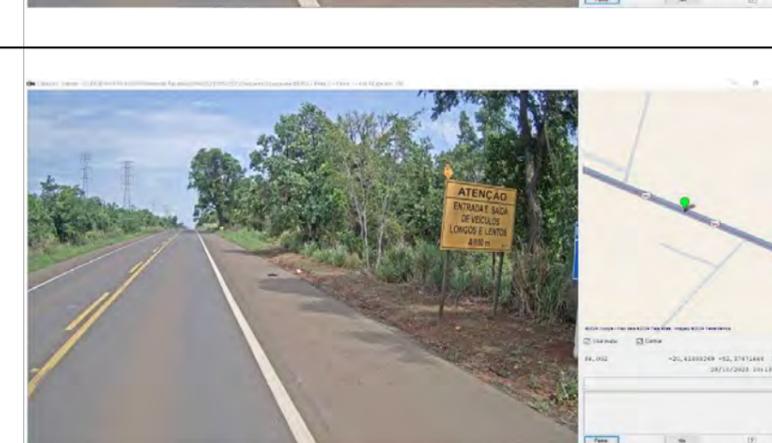
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 61 | | 85,790 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,61966707 | -52,37286831 |
| 62 | | 85,996 | Indicação | Km 86 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,61890567 | -52,37466299 |
| 63 | | 86,002 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | 1,10 | 1,00 | 1,10 | -20,61888249 | -52,37471664 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|--------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 64 | | 86,605 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 1000m | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,61664829 | -52,37998320 |  |
| 65 | R-7 | 86,710 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,61625866 | -52,38090308 |  |
| 66 | R-7 | 86,710 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,61625866 | -52,38090308 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 67 | | 87,047 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,61501132 | -52,38384407 |
| 68 | | 87,251 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,61425316 | -52,38563264 |
| 69 | | 87,418 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,61363287 | -52,38708980 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 70 | | 87,984 | Indicação | Km 88 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,61152101 | -52,39205660 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 71 | R-19 | 89,146 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,60720258 | -52,40220246 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 72 | R-19 | 89,492 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,60591619 | -52,40522293 |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



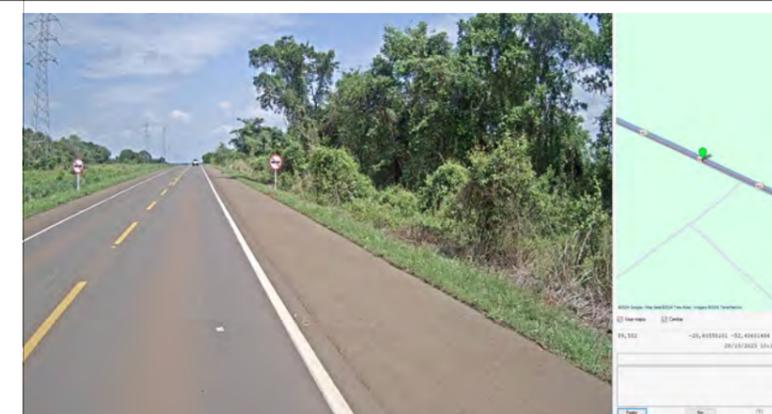
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 73 | R-7 | 89,582 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,60558101 | -52,40601484 |
| 74 | R-7 | 89,582 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,60558101 | -52,40601484 |
| 75 | | 89,947 | Indicação | Km 90 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,60421876 | -52,40920485 |

Fotografia Georreferenciada



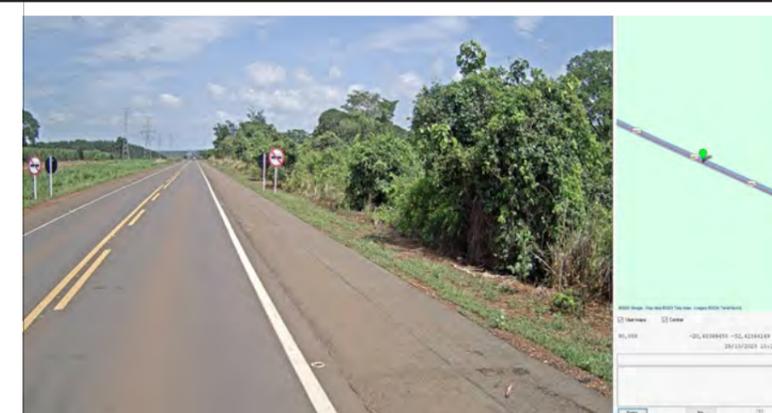
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|-----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 76 | | 90,032 | Educativa | Obedeça a Sinalização | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,60390598 | -52,40993816 |
| 77 | R-7 | 90,088 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,60369450 | -52,41044149 |
| 78 | R-7 | 90,088 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,60369450 | -52,41044149 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 79 | | 90,511 | Indicação | Em caso de Emergência ligue: PRF 191 Bombeiros 193 | X | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,60211705 | -52,41413321 |
| 80 | R-7 | 91,440 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,59865727 | -52,42224901 |
| 81 | R-7 | 91,440 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,59865727 | -52,42224901 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 82 | A-2b | 91,550 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,59824891 | -52,42321368 |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 83 | A-36 | 91,813 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,59722740 | -52,42546707 |
|----|------|--------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 84 | | 91,938 | Indicação | Km 92 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,59654373 | -52,42643856 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 85 | A-22 | 92,082 | Advertência | Ponte estreita | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,59558223 | -52,42736207 |
| 86 | A-21e | 92,389 | Advertência | Alargamento de pista à direita / Início da Faixa Adicional | X | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,59333990 | -52,42907545 |
| 87 | A-2a | 92,513 | Advertência | Curva esquerda | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,59242185 | -52,42977899 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|--------|-------------|------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 88 | A-2b | 93,763 | Advertência | Curva à direita | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,58939210 | -52,44047144 |
| 89 | | 93,981 | Indicação | Km 94 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,58946896 | -52,44255871 |
| 90 | | 94,642 | Advertência | Trecho em Obras nos Próximos 47 km | X | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,58748838 | -52,44848525 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 91 | R-19 | 94,744 | Regulamentação | ATENÇÃO OBRAS Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,58710725 | -52,44938028 |
|----|------|--------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



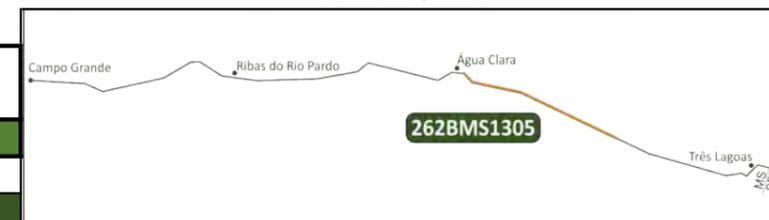
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 92 | | 94,869 | Advertência | ATENÇÃO Trecho com Pouca Sinalização | X | | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,58664666 | -52,45047052 |
|----|--|--------|-------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 93 | | 95,642 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,58376998 | -52,45723184 |
|----|--|--------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 94 | | 95,974 | Indicação | Km 96 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,58253085 | -52,46015480 |
| 95 | R-19 | 96,885 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,57915170 | -52,46811246 |
| 96 | R-7 | 97,170 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,57809723 | -52,47060119 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 97 | R-7 | 97,170 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,57809723 | -52,47060119 |
|----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 98 | A-2b | 97,340 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,57746584 | -52,47208730 |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 99 | | 98,167 | Indicação | Km 98 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,57297680 | -52,47830076 |
|----|--|--------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 100 | R-7 | 98,612 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,57003166 | -52,48119065 |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 101 | R-7 | 98,612 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,57003166 | -52,48119065 |
|-----|-----|--------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--------|-------------|----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 102 | A-2a | 98,746 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,56911597 | -52,48208750 |
|-----|------|--------|-------------|----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 103 | R-19 | 98,823 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,56860543 | -52,48258835 |
|-----|------|--------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 104 | | 100,015 | Indicação | Km 100 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,56500974 | -52,49290121 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 105 | R-19 | 100,042 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,56498891 | -52,49315301 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 106 | R-7 | 100,408 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,56469120 | -52,49665042 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 107 | R-7 | 100,408 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,56469120 | -52,49665042 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 108 | | 100,656 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 300m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,56449146 | -52,49901730 |
|-----|--|---------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 109 | A-22 | 100,677 | Advertência | Ponte estreita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,56447416 | -52,49922825 |
| 110 | | 100,704 | Indicação | Limite de Municípios Três Lagoas Água Clara | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,56445379 | -52,49947599 |
| 111 | | 100,726 | Indicação | Ponte Sobre o Rio Pombo | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,56443602 | -52,49968802 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 112 | A-36 | 100,753 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,56441244 | -52,49994215 |
| 113 | A-2b | 101,423 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,56386645 | -52,50634860 |
| 114 | | 101,839 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,56301517 | -52,51018427 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 115 | A-21c | 101,985 | Advertência | Estreitamento de pista à direita / Fim da Faixa Adicional | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,56244233 | -52,51147529 |
|-----|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 116 | | 102,073 | Indicação | Km 102 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,56210089 | -52,51224113 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 117 | R-7 | 103,848 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,55523970 | -52,52763317 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 118 | R-7 | 103,848 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,55523970 | -52,52763317 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 119 | | 104,109 | Indicação | Km 104 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,55423541 | -52,52988110 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 120 | | 104,852 | Indicação | Água Clara 41km R. do Rio Pardo 94km Campo Grande 220km | X | | | | 0,90 | 1,30 | 1,17 | -20,55138842 | -52,53634513 |
|-----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 121 | R-7 | 105,664 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,54829385 | -52,54340227 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 122 | R-7 | 105,664 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,54829385 | -52,54340227 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|---------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 123 | | 105,952 | Educativa | Luz Baixa ao Cruzar de Veículos | X | | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,54719394 | -52,54589600 |
|-----|--|---------|-----------|---------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 124 | R-19 | 106,927 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,54347716 | -52,55436555 |
| 125 | | 108,028 | Indicação | Km 108 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,53928596 | -52,56393207 |
| 126 | R-7 | 108,304 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,53823440 | -52,56632737 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 127 | R-7 | 108,304 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,53823440 | -52,56632737 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 128 | R-19 | 108,568 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,53722767 | -52,56862335 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 129 | R-19 | 109,564 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,53327017 | -52,57718048 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 130 | R-7 | 109,722 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,53268030 | -52,57856601 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 131 | R-7 | 109,722 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,53268030 | -52,57856601 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 132 | | 111,991 | Indicação | Km 112 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,52423802 | -52,59840130 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 133 | R-7 | 112,226 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,52336572 | -52,60046063 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 134 | R-7 | 112,226 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,52336572 | -52,60046063 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 135 | | 113,974 | Indicação | Km 114 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,51708717 | -52,61581464 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 136 | R-7 | 115,183 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51495504 | -52,62719251 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 137 | R-7 | 115,183 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51495504 | -52,62719251 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 138 | | 115,391 | Educativa | Não ultrapasse com Faixa Contínua | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,51459260 | -52,62913673 |
|-----|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 139 | | 115,990 | Indicação | Km 116 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,51353967 | -52,63478690 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 140 | R-19 | 116,137 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51328306 | -52,63615429 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 141 | R-7 | 116,493 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51265618 | -52,63951540 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 142 | R-7 | 116,493 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51265618 | -52,63951540 |
| 143 | | 116,919 | Indicação | Água Clara 26km R. do Rio Pardo 125km Campo Grande 217km | X | | | | 0,90 | 1,40 | 1,26 | -20,51190710 | -52,64352636 |
| 144 | R-7 | 117,086 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51161964 | -52,64508287 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 145 | R-7 | 117,086 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,51161964 | -52,64508287 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 146 | | 117,988 | Indicação | Km 118 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,51002461 | -52,65358132 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 147 | R-7 | 118,140 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50975960 | -52,65501184 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 148 | R-7 | 118,140 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50975960 | -52,65501184 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 149 | R-19 | 119,646 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50711015 | -52,66914493 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 150 | | 120,106 | Indicação | Km 120 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,50629354 | -52,67350207 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|-----|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 151 | R-7 | 120,238 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,5060934 | -52,67474676 |
| 152 | R-7 | 120,238 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,5060934 | -52,67474676 |
| 153 | R-7 | 120,699 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50524839 | -52,67908260 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 154 | R-7 | 120,699 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50524839 | -52,67908260 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|

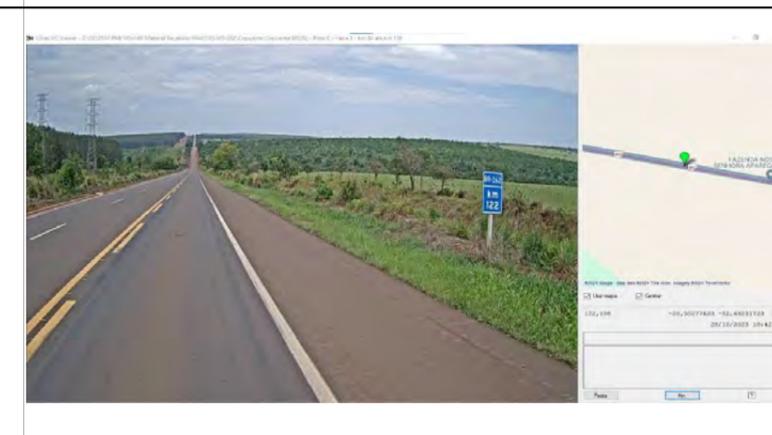
| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 155 | A-36 | 120,790 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,50508766 | -52,67993182 |
|-----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 156 | | 122,108 | Indicação | Km 122 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,50277623 | -52,69231723 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 157 | R-7 | 122,847 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50147669 | -52,69928377 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 158 | R-7 | 122,847 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50147669 | -52,69928377 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 159 | R-7 | 123,988 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49947384 | -52,70999753 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 160 | R-7 | 123,988 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49947384 | -52,70999753 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 161 | | 124,083 | Indicação | Km 124 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,49930404 | -52,71091077 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 162 | R-19 | 125,213 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49732375 | -52,72151961 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 163 | R-7 | 125,490 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49683484 | -52,72413150 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 164 | R-7 | 125,490 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49683484 | -52,72413150 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 165 | | 126,102 | Indicação | Km 126 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,49575755 | -52,72988851 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 166 | R-7 | 127,495 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49331297 | -52,74299466 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 167 | R-7 | 127,495 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49331297 | -52,74299466 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 168 | | 128,091 | Indicação | Km 128 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,49226755 | -52,74859874 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 169 | | 130,029 | Indicação | Km 130 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,48886949 | -52,76680543 |
| 170 | | 130,050 | Regulamentação | CUIDADO Caminhões Cruzando a Pista Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,48882980 | -52,76701756 |
| 171 | | 130,155 | Regulamentação | CUIDADO a 300m Caminhões Cruzando a Pista | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,48864490 | -52,76801579 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 172 | A-6 | 130,362 | Advertência | Cruzamento de vias | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,48827627 | -52,76997901 |
|-----|-----|---------|-------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 173 | R-19 | 130,603 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48785758 | -52,77222554 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 174 | R-7 | 130,929 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48728423 | -52,77529493 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



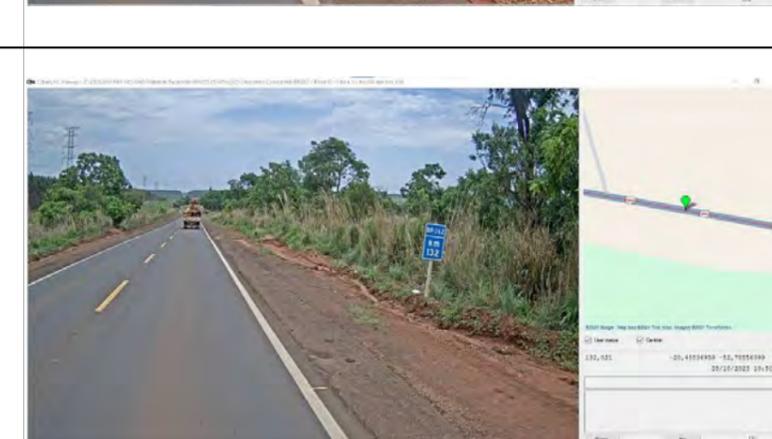
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 175 | R-7 | 130,929 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48728423 | -52,77529493 |
| 176 | R-19 | 131,192 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | 0,80 | 1,40 | 1,12 | -20,48682029 | -52,77777726 |
| 177 | | 132,021 | Indicação | Km 132 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,48536959 | -52,78556399 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 178 | R-7 | 132,645 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48426436 | -52,79144460 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 179 | R-7 | 132,645 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48426436 | -52,79144460 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 180 | | 133,024 | Indicação | Água Clara 10km R. do Rio Pardo 105km Campo Grande 191km | X | | | | 0,90 | 1,30 | 1,17 | -20,48359591 | -52,79501627 |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 181 | R-7 | 133,430 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48288761 | -52,79882269 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 182 | R-7 | 133,430 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48288761 | -52,79882269 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 183 | A-18 | 133,771 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48229285 | -52,80203161 |
|-----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 184 | A-39 | 133,809 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48222458 | -52,80239079 |
|-----|------|---------|-------------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 185 | R-19 | 133,918 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48204341 | -52,80336439 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 186 | | 133,929 | Advertência | Início da Faixa Adicional a 300m | X | | | | 0,80 | 1,10 | 0,88 | -20,48202488 | -52,80346098 |
|-----|--|---------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|---------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 187 | A-18 | 133,934 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48201610 | -52,80351048 |
| 188 | A-39 | 134,041 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 100m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48183063 | -52,80450776 |
| 189 | A-18 | 134,092 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48175655 | -52,80499025 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 190 | A-18 | 134,227 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48150160 | -52,80624687 |
|-----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 191 | A-21e | 134,242 | Advertência | Início da Faixa Adicional Alargamento de pista à direita | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,48147440 | -52,80639522 |
|-----|-------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 192 | | 135,159 | Advertência | Fim da Faixa Adicional a 100m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,47672812 | -52,81285327 |
|-----|--|---------|-------------|-------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 193 | A-21c | 135,333 | Advertência | Estreitamento de pista à direita / Fim da Faixa Adicional | X | | | | 1,10 | 0,60 | 0,66 | -20,47524774 | -52,81338403 |
|-----|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 194 | R-7 | 135,974 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46976577 | -52,81535926 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 195 | R-7 | 135,974 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46976577 | -52,81535926 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|---------|-------------|----------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 196 | | 136,063 | Indicação | Km 136 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46900607 | -52,81562720 |
| 197 | A-2a | 136,394 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46617797 | -52,81665262 |
| 198 | | 138,167 | Indicação | Km 138 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45506742 | -52,82849701 |

| Fotografia Georreferenciada | |
|-----------------------------|--|
|-----------------------------|--|



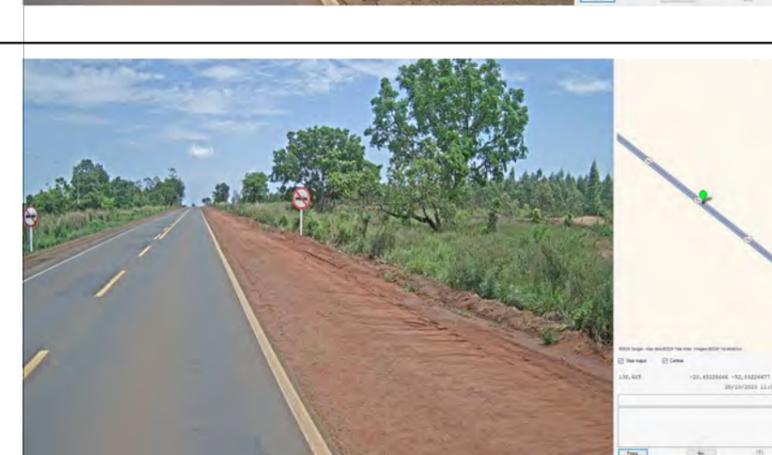
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 199 | | 138,251 | Indicação | Água Clara 5km R. do Rio Pardo 100km Campo Grande 186km | X | | | 0,90 | 1,40 | 1,26 | -20,45459957 | -52,82912724 |
| 200 | R-7 | 138,665 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45228666 | -52,83224477 |
| 201 | R-7 | 138,665 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45228666 | -52,83224477 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 202 | A-42a | 139,356 | Advertência | Início de pista dupla | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,44841727 | -52,83746141 |
|-----|-------|---------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 203 | | 139,383 | Indicação | Água Clara Campo Grande / Inocência Costa Rica | X | | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,44826718 | -52,83766208 |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 204 | R-19 | 139,426 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44802863 | -52,83798303 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



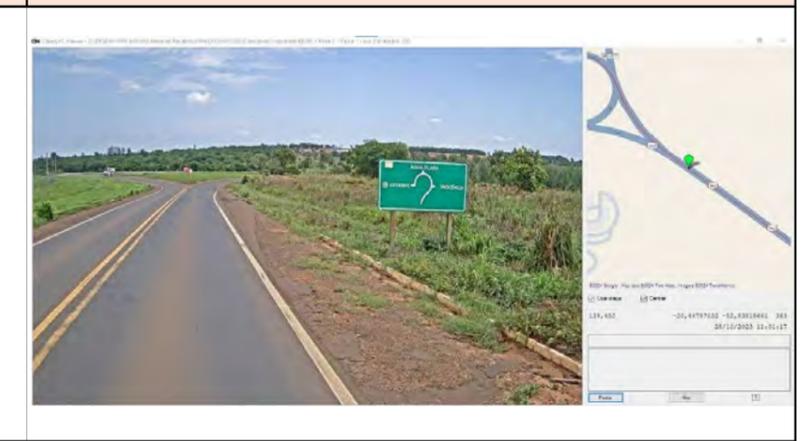
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1305 - KM 69,1 a KM 139,6

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 205 | | 139,452 | Indicação | Posição das Cidades Próximas | X | | | 0,70 | 1,20 | 0,84 | -20,44787032 | -52,83819661 |
| 206 | R-24b | 139,552 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44729745 | -52,83892218 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 1 | R-1 | 139,696 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,44621740 | -52,83969642 |
|---|-----|---------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 2 | R-1 | 139,696 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,44621740 | -52,83969642 |
|---|-----|---------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 3 | | 139,776 | Indicação | Água Clara Campo Grande / Inocência Costa Rica | X | | | | 1,10 | 1,20 | 1,32 | -20,44556976 | -52,84001207 |
|---|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 4 | R-19 | 139,987 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44561235 | -52,84180136 |
|---|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | | 140,151 | Indicação | Km 140 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44597658 | -52,84332319 |
|---|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 6 | R-19 | 140,343 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44597895 | -52,84516279 |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 7 | | 140,667 | Educativa | Vegetação impede a indentificação | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44597177 | -52,84827357 |
|---|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 8 | | 140,945 | Advertência | ATENÇÃO Tráfego de Veículos Longos nos Próximos 190km | X | | | | 0,90 | 0,80 | 0,72 | -20,44595347 | -52,85093539 |
|---|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 9 | | 141,158 | Indicação | Polícia Rodoviária Federal a 500m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44593980 | -52,85300136 |
|---|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 10 | R-7 | 141,185 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44593753 | -52,85325872 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 11 | R-7 | 141,185 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44593753 | -52,85325872 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 12 | | 141,240 | Indicação | Telefone a 500m | X | | | | 0,75 | 0,30 | 0,23 | -20,44593290 | -52,85378916 |
|----|--|---------|-----------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 13 | | 141,406 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44592228 | -52,85537047 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 14 | A-18 | 141,450 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44592092 | -52,85579612 |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 15 | A-18 | 141,646 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44590795 | -52,85769985 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|-------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | | 141,682 | Educativa | Expressamente proibido pedir carona | X | | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,44590172 | -52,85804310 |
|----|--|---------|-----------|-------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 17 | | 141,928 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44589546 | -52,86040035 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|--|--|---|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 18 | R-19 | 141,944 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | | | X | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44589548 | -52,86054842 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|--|--|---|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | | 141,980 | Indicação | Serviços Auxiliares | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44589812 | -52,86090024 |
|----|--|---------|-----------|---------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



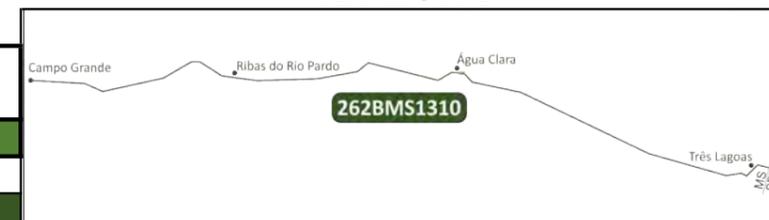
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 20 | R-17 | 142,042 | Regulamentação | Via para caminhões acima de 10 toneladas | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44589218 | -52,86150080 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 21 | | 142,102 | Indicação | Acesso à Rodovia MS-324 Núcleo Industrial Distrito São Domingos 300M | X | | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,44589061 | -52,86206466 |
|----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 22 | | 142,124 | Indicação | KM142 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44588999 | -52,86228042 |
|----|--|---------|-----------|-------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 23 | | 142,129 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44589003 | -52,86233804 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 24 | R-7 | 142,145 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44588812 | -52,86248169 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 25 | | 142,211 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 200m | X | | | 0,70 | 0,90 | 0,63 | -20,44589043 | -52,86311343 |  |
| 26 | | 142,261 | Regulamentação | Reduzir a Velocidade para 40km/h | X | | | 0,70 | 0,90 | 0,63 | -20,44588727 | -52,86359009 |  |
| 27 | | 142,325 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,44588246 | -52,86422058 |  |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | | 142,441 | Indicação | Acesso á Rodovia MS-324 Núcleo Industrial Distrito São Domingos | X | | | | 1,00 | 0,90 | 0,90 | -20,44587800 | -52,86531415 |
|----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



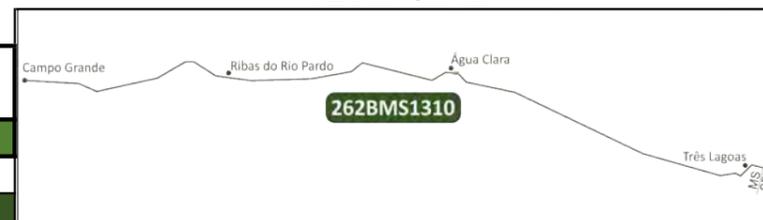
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 29 | R-2 | 142,520 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,44587661 | -52,86608025 |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 30 | A-17 | 142,634 | Advertência | Pista irregular | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,44587156 | -52,86717614 |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 31 | | 142,746 | Indicação | Água Clara Campo Grande | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44586870 | -52,86824746 |  |
| 32 | R-7 | 142,875 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44586473 | -52,86948628 |  |
| 33 | R-19 | 143,035 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44585929 | -52,87102779 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 34 | A-17 | 143,057 | Advertência | Pista irregular 100m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44585595 | -52,87123303 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 35 | A-17 | 143,125 | Advertência | Pista irregular | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44582933 | -52,87189000 |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 36 | A-17 | 143,184 | Advertência | Pista irregular 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44578544 | -52,87245822 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1310 - KM 139,6 a KM 143,3

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 37 | R-19 | 143,263 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44569402 | -52,87321216 |
| 38 | A-18 | 143,290 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44565158 | -52,87346615 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 1 | R-19 | 143,321 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44559515 | -52,87376059 |
| 2 | | 143,353 | Indicação | Perímetro Urbano Água Clara | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,44553044 | -52,87406250 |
| 3 | R-19 | 143,503 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44517585 | -52,87544882 |

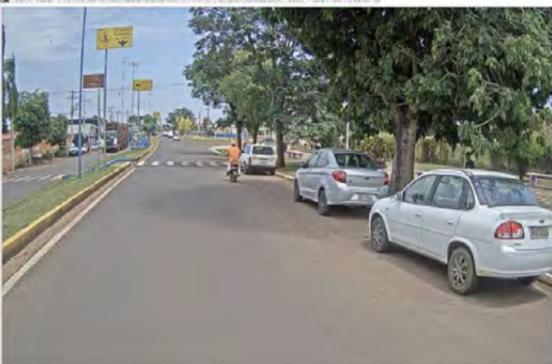
Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 4 | A-32b | 143,529 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44511221 | -52,87568818 |  |
| 5 | A-18 | 143,556 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44504509 | -52,87594393 |  |
| 6 | A-32b | 143,634 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44485850 | -52,87665909 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 7 | R-19 | 143,665 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44478586 | -52,87695970 |
| 8 | A-32b | 143,692 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44472597 | -52,87719662 |
| 9 | A-18 | 143,738 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44461481 | -52,87763066 |

| Fotografia Georreferenciada | |
|-----------------------------|--|
|-----------------------------|--|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 10 | A-18 | 143,759 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44456671 | -52,87782816 |
| 11 | R-1 | 143,764 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | 0,70 | 0,90 | 0,63 | -20,44455525 | -52,87787344 |
| 12 | R-19 | 143,795 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44448308 | -52,87815929 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



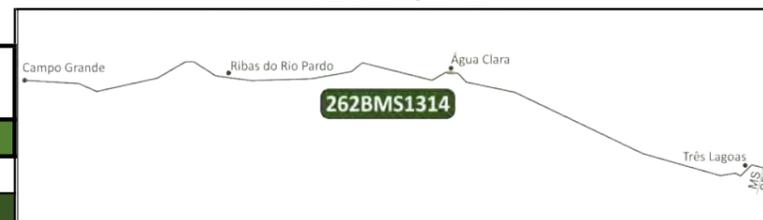
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 13 | A-32b | 143,836 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44438996 | -52,87853870 |  |
| 14 | R-6B | 143,857 | Regulamentação | Estacionamento permitido | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44434166 | -52,87873383 |  |
| 15 | A-18 | 143,904 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44423166 | -52,87917277 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 16 | A-32b | 143,965 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44408925 | -52,87974042 |
| 17 | R-19 | 143,980 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44405260 | -52,87988404 |
| 18 | A-32b | 144,021 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44395800 | -52,88026545 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 19 | R-6B | 144,047 | Regulamentação | Estacionamento permitido | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44389807 | -52,88050346 |
| 20 | A-18 | 144,052 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44388662 | -52,88054868 |
| 21 | A-32b | 144,083 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44381421 | -52,88083545 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1314 - KM 143,3 a KM 144,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 22 | R-19 | 144,113 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44374991 | -52,88112137 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 23 | | 144,139 | Indicação | Km 144 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44369764 | -52,88136337 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | A-32b | 144,175 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44363399 | -52,88169844 |
|----|-------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|-----------------------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 1 | A-32b | 144,216 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44356587 | -52,88208487 | |
| 2 | R-19 | 144,226 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44354954 | -52,88218259 | |
| 3 | R-19 | 144,231 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44354211 | -52,88223164 | |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 4 | A-18 | 144,267 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44349747 | -52,88257125 |
| 5 | A-32b | 144,272 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44349219 | -52,88261894 |
| 6 | A-18 | 144,282 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44348186 | -52,88271532 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 7 | A-18 | 144,282 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44348186 | -52,88271532 |
| 8 | A-32b | 144,323 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres / Devagar Pedestre na Pista | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,44344886 | -52,88310343 |
| 9 | A-42b | 144,333 | Advertência | Fim de pista dupla | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,44344116 | -52,88320119 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|---|--|--|------|------|-------|--------------|--------------|
| 10 | R-6c | 144,385 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44341206 | -52,88369899 |
| 11 | A-18 | 144,635 | Advertência | Saliência ou lombada | | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44323030 | -52,88609254 |
| 12 | R-19 | 144,754 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,40 | Ø50 | 0,502 | -20,44314095 | -52,88723421 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 13 | | 144,910 | Indicação | Serviços Auxiliares a 1km (próximo a 33km) | X | | | | 1,00 | 1,10 | 1,10 | -20,44302673 | -52,88871068 |
| 14 | | 144,941 | Advertência | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos | X | | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,44300472 | -52,88901501 |
| 15 | R-19 | 144,967 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44298498 | -52,88926085 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 16 | R-4b | 144,972 | Regulamentação | Proibido virar à direita | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44298175 | -52,88929755 |
| 17 | R-19 | 145,284 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44276253 | -52,89228249 |
| 18 | | 146,124 | Indicação | Km 146 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44503868 | -52,89990407 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | | 146,134 | Indicação | PONTE ODOLALDO LÁZARO DUTRA Sobre o Rio Verde | X | | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,44508264 | -52,89998928 |
|----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 20 | | 146,395 | Advertência | Trecho em Obras nos Próximos 47km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44621904 | -52,90218694 |
|----|--|---------|-------------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 21 | | 146,613 | Advertência | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 300m | | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44716626 | -52,90402457 |
|----|--|---------|-------------|--|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 22 | R-19 | 146,624 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44721147 | -52,90411295 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 23 | A-18 | 146,681 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44746274 | -52,90459984 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | A-39 | 146,712 | Advertência | Passagem de nível sem barreira | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44759825 | -52,90485984 |
|----|------|---------|-------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 25 | A-17 | 146,717 | Advertência | Pista Irregular | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,44762288 | -52,90490772 |  |
| 26 | A-18 | 146,759 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44780590 | -52,90525851 |  |
| 27 | R-19 | 146,775 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44787111 | -52,90538642 |  |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | | 146,806 | Advertência | Entrada e Saída de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44800825 | -52,90565206 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 29 | A-39 | 146,821 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 100m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44807286 | -52,90577702 |
|----|------|---------|-------------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 30 | A-18 | 146,872 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44829999 | -52,90621374 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 31 | A-39 | 146,929 | Advertência | Passagem de nível sem barreira | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44854593 | -52,90668872 |
|----|------|---------|-------------|--------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 32 | R-1 | 146,929 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,44854593 | -52,90668872 |
|----|-----|---------|----------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 33 | A-18 | 146,985 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,44878984 | -52,90716325 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 34 | | 148,001 | Indicação | Ribas do Rio Pardo 92km Campo Grande 182km Coxim 438km | X | | | | 0,90 | 1,40 | 1,26 | -20,45332651 | -52,91561420 |
|----|--|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 35 | R-7 | 149,523 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46053616 | -52,92803007 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 36 | R-7 | 149,523 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46053616 | -52,92803007 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 37 | | 149,821 | Educativa | Respeite os Limites de Velocidade | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46184704 | -52,93053922 |
|----|--|---------|-----------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 38 | R-7 | 150,996 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46701798 | -52,94040414 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 39 | R-7 | 150,996 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46701798 | -52,94040414 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 40 | | 152,110 | Indicação | Km 152 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46926937 | -52,95046798 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 41 | R-7 | 152,551 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46835189 | -52,95459592 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 42 | R-7 | 152,551 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46835189 | -52,95459592 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 43 | R-7 | 153,482 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46641201 | -52,96330808 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 44 | R-7 | 153,482 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46641201 | -52,96330808 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 45 | R-7 | 154,172 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46497325 | -52,96973461 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 46 | R-7 | 154,172 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46497325 | -52,96973461 |
| 47 | R-7 | 154,990 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46325960 | -52,97737907 |
| 48 | R-7 | 154,990 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46325960 | -52,97737907 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 49 | R-19 | 155,454 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,46229647 | -52,98173056 |  |
| 50 | R-7 | 157,924 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45713937 | -53,00482686 |  |
| 51 | R-7 | 159,001 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45489689 | -53,01488211 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|---------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 52 | | 159,168 | Indicação | KM 159 | X | | | | 0,90 | 0,80 | 0,72 | -20,45454492 | -53,06145486 |
| 53 | R-7 | 159,881 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45306094 | -53,02310676 |
| 54 | | 162,083 | Indicação | Km 162 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44846265 | -53,04369100 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



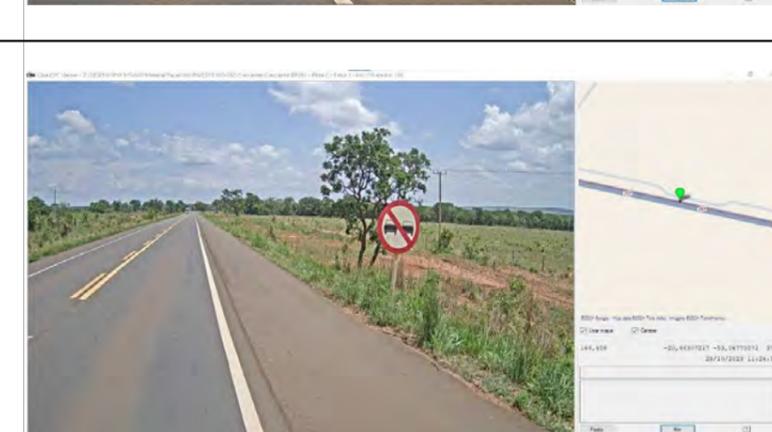
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 55 | | 164,089 | Indicação | Km 164 | | X | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44427365 | -53,06243538 |
| 56 | R-7 | 164,658 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | | X | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44307217 | -53,06775571 |
| 57 | R-19 | 165,014 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | | X | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44233238 | -53,07109317 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

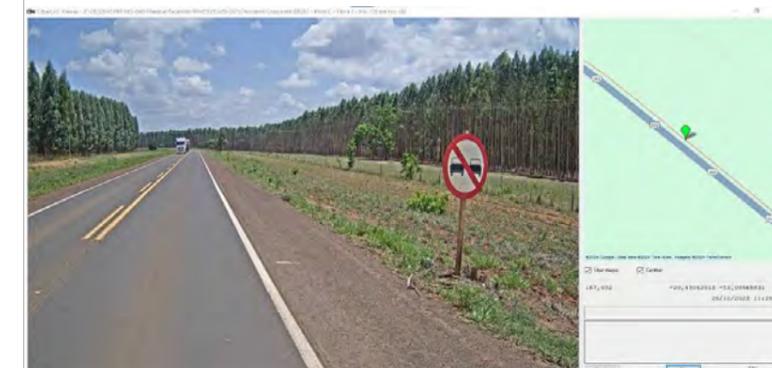
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 58 | R-19 | 165,966 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,43911759 | -53,07939248 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 59 | R-7 | 166,253 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43737540 | -53,08145632 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 60 | R-7 | 167,402 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43042013 | -53,08968831 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|---------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 61 | | 168,073 | Indicação | Km 168 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,42724912 | -53,09508316 |
| 62 | | 170,067 | Indicação | Km 170 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,42320515 | -53,11377682 |
| 63 | R-7 | 170,136 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,42306346 | -53,11441598 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 64 | R-7 | 170,791 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,42173890 | -53,12056445 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 65 | R-7 | 171,414 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,42047747 | -53,12641261 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 66 | R-19 | 171,717 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,41986924 | -53,12922969 |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 67 | | 172,055 | Indicação | Km 172 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,41917726 | -53,13240985 |
| 68 | | 173,538 | Advertência | ATENÇÃO Trecho com pouca Sinalização | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,41696039 | -53,14647784 |
| 69 | | 175,557 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 1000m | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,41444532 | -53,16571318 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 70 | | 175,970 | Indicação | Serviços Auxiliares a 1km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,41392708 | -53,16964598 |
| 71 | | 176,096 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,41376970 | -53,17084571 |
| 72 | | 176,178 | Indicação | UHE S. Domingos a 500m | X | | | | 0,60 | 1,20 | 0,72 | -20,41366693 | -53,17161968 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 73 | R-19 | 176,379 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,41341696 | -53,17354603 |
| 74 | | 176,444 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 300m | X | | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,41333636 | -53,17416234 |
| 75 | A-7b | 176,546 | Advertência | Via lateral à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,41320927 | -53,17514287 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|---------|-----------|---------------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 76 | | 176,641 | Indicação | UHE S. Domingos | X | | | | 0,50 | 1,20 | 0,60 | -20,41308739 | -53,17604803 |
| 77 | | 176,835 | Indicação | Serviços Auxiliares | | | X | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,41285332 | -52,17789106 |
| 78 | | 176,991 | Indicação | Serviços Auxiliares | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,41265891 | -53,17937807 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 79 | R-19 | 177,645 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,41184347 | -53,18561306 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 80 | R-7 | 178,112 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,41126189 | -53,19004805 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 81 | R-7 | 179,060 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,41008755 | -53,19907936 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



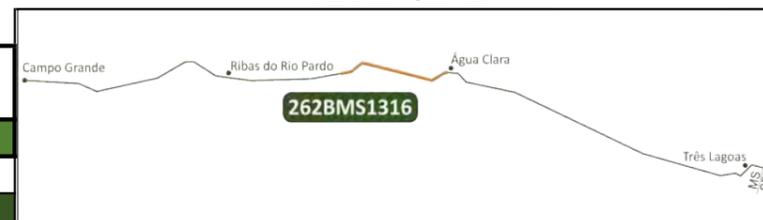
| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------|-------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 82 | A-21e | 179,989 | Advertência | Alargamento de pista à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,40893022 | -53,20792082 |
| 83 | | 180,021 | Indicação | Km 180 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,40888904 | -53,20823012 |
| 84 | A-21c | 180,511 | Advertência | Estreitamento de pista à direita | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,24 | -20,40827544 | -53,21288446 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 85 | A-2a | 180,840 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,40786357 | -53,21602044 |
| 86 | R-19 | 181,827 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,41010530 | -53,22473477 |
| 87 | | 182,013 | Indicação | Km 182 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,41119815 | -53,22610655 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 88 | | 184,004 | Indicação | Km 184 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,42283694 | -53,24075446 |
| 89 | | 184,474 | Indicação | PRF Emergência Ligue 191 | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,42557064 | -53,24420603 |
| 90 | | 185,996 | Indicação | Km 186 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,43446331 | -53,25543075 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 91 | R-7 | 186,077 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43492798 | -53,25601385 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 92 | A-2b | 186,187 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,43556411 | -53,25681806 |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 93 | R-7 | 187,545 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43957104 | -53,26887013 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



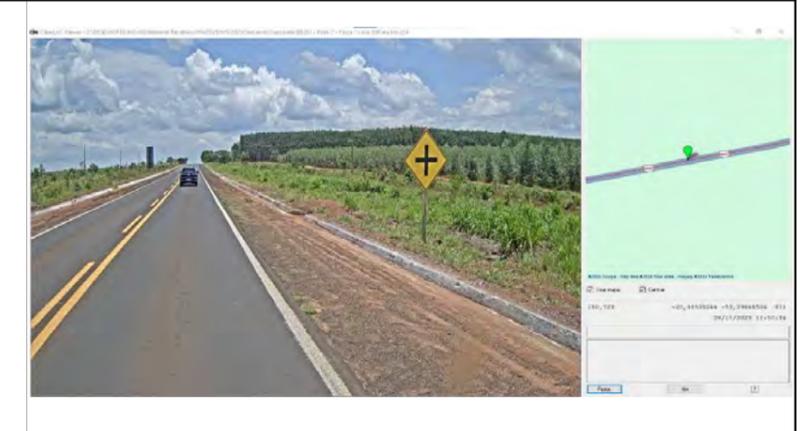
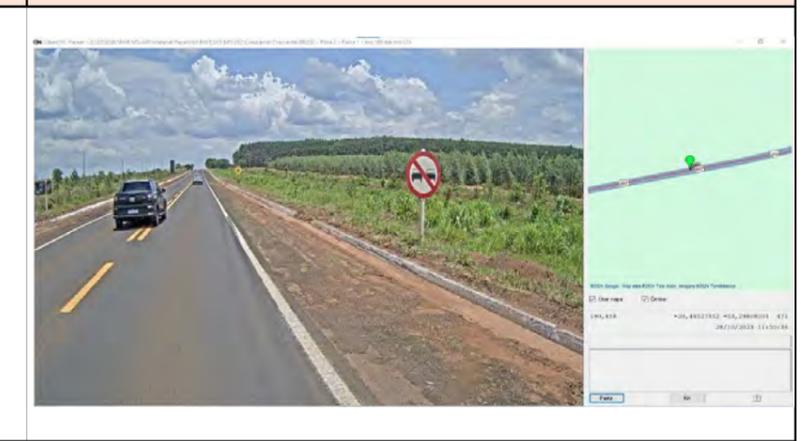
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1316 - KM 144,2 a KM 191,1

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 94 | R-7 | 190,658 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44527452 | -53,29808004 |
| 95 | A-6 | 190,723 | Advertência | Cruzamento de vias | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,44539266 | -53,29868506 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |

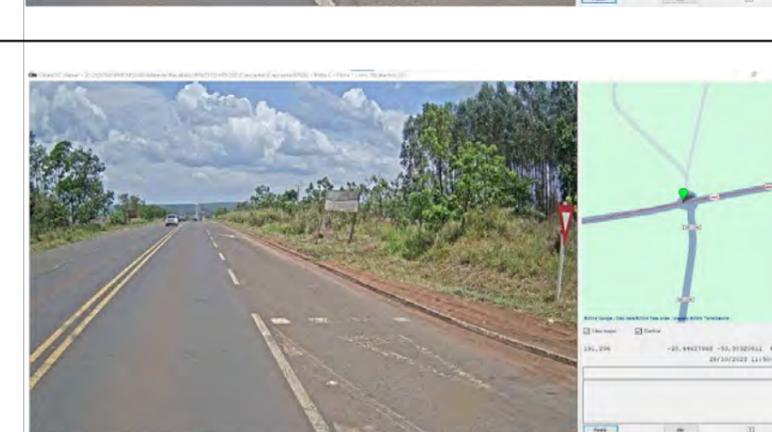


| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 1 | | 191,106 | Indicação | S. Rita do Prado Ribas do Rio Pardo Campo Grande | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,44609589 | -53,30228290 |
| 2 | R-2 | 191,206 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,44627868 | -53,30320811 |
| 3 | R-19 | 191,599 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | 2,50 | 0,75 | 1,88 | -20,44700427 | -53,30690005 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-----------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 4 | | 191,794 | Indicação | Ribas do Rio Pardo Campo Grande Aquidauana | X | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,44736229 | -53,30872701 |
| 5 | | 192,004 | Indicação | Km 192 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44774671 | -53,31070404 |
| 6 | | 192,589 | Indicação | Bonito 433km Corumbá 551km Cuiabá 843km | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,44882036 | -53,31617004 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 7 | R-7 | 192,918 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,44942476 | -53,31925436 |
|---|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 8 | | 194,007 | Indicação | Km 194 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45142435 | -53,32948806 |
|---|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 9 | R-7 | 194,545 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,45241030 | -53,33451614 |
|---|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 10 | R-7 | 197,982 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,45870809 | -53,36671971 |
| 11 | | 198,010 | Indicação | Km 198 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45875935 | -53,36698494 |
| 12 | | 198,197 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 1000m | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,45909799 | -53,36872444 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 13 | | 198,637 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,45989882 | -53,37286470 |
| 14 | | 198,762 | Educativa | Respeite os Limites de Velocidade | X | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,46012823 | -53,37403338 |
| 15 | | 199,028 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 100m | X | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,46061028 | -53,37652620 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 16 | R-7 | 199,448 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46137638 | -53,38047722 |
| 17 | | 200,096 | Indicação | Km 200 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46255147 | -53,38653533 |
| 18 | R-7 | 200,478 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46325491 | -53,39013337 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|--|--|---|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | R-19 | 201,556 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | | | X | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,46521845 | -53,40024720 |
|----|------|---------|----------------|--|--|--|---|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|--|--|---|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 20 | | 202,015 | Indicação | Km 202 | | | X | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46604842 | -53,40453358 |
|----|--|---------|-----------|--------|--|--|---|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------|--|--|---|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 21 | A-2b | 202,573 | Advertência | Curva à direita | | | X | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46706890 | -53,40979228 |
|----|------|---------|-------------|-----------------|--|--|---|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 22 | | 206,011 | Indicação | Km 206 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46660253 | -53,44263898 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 23 | R-7 | 207,275 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46616866 | -53,45475473 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | | 208,022 | Indicação | Km 208 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46591206 | -53,46189328 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 25 | R-7 | 208,095 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46588703 | -53,46258515 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 26 | | 208,307 | Advertência | CUIDADO a 800m Caminhões cruzando a pista | X | | | | 0,90 | 1,50 | 1,35 | -20,46581536 | -53,46460241 |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 27 | | 208,476 | Advertência | CUIDADO a 600m Caminhões cruzando a pista | X | | | | 0,90 | 1,50 | 1,35 | -20,46575959 | -53,46622068 |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 28 | | 208,601 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,46571265 | -53,46742887 |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 29 | R-7 | 208,944 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46559454 | -53,47070457 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 30 | | 208,955 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,46559026 | -53,47080364 |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 31 | R-19 | 209,436 | Advertência | CUIDADO a 200m Caminhões cruzando a pista Velocidade Máxima permitida: 50km/h | X | | | 0,90 | 1,50 | 1,35 | -20,46542886 | -53,47540923 |
|----|------|---------|-------------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 32 | | 210,016 | Indicação | Km 210 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46522723 | -53,48095850 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---------------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 33 | | 210,064 | Educativa | Respeite a Sinalização | X | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,46521034 | -53,48142007 |
|----|--|---------|-----------|---------------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 34 | R-7 | 210,551 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46503992 | -52,48608011 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 35 | R-7 | 211,435 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46473804 | -52,49450459 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 36 | R-19 | 212,037 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,46453451 | -53,50026844 |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 37 | | 212,112 | Indicação | Km 212 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46451019 | -53,50099240 |
| 38 | R-7 | 212,660 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46432480 | -53,50622377 |
| 39 | | 214,014 | Indicação | Km 214 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46486381 | -53,51916390 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 40 | R-7 | 214,063 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46489630 | -53,51962565 |
| 41 | | 214,993 | Indicação | Ribas do Rio Pardo 24km Campo Grande 113km Miranda 344km | X | | | 0,90 | 1,30 | 1,17 | -20,46553123 | -53,52850257 |
| 42 | | 215,104 | Indicação | Bonito 410km Corumbá 528km Cuiabá 820km | X | | | 0,90 | 1,30 | 1,17 | -20,46560662 | -53,52956086 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 43 | R-7 | 216,926 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46684176 | -53,54696080 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 44 | | 218,023 | Indicação | Km 218 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46758477 | -53,55743537 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 45 | R-7 | 218,362 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46781431 | -53,56067828 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 46 | R-7 | 219,991 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46891268 | -53,57622109 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 47 | | 220,024 | Indicação | Km 220 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46893354 | -52,57653635 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 48 | | 222,022 | Indicação | Km 222 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47028768 | -53,59563435 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 49 | R-19 | 222,022 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,47028768 | -53,59563435 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 50 | R-7 | 223,372 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47120199 | -53,60852696 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 51 | | 224,021 | Indicação | Km 224 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47164056 | -53,61471029 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 52 | | 224,498 | Indicação | PRF Emergência Ligue: 191 | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,47198059 | -53,61933355 |
| 53 | R-7 | 225,067 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47236536 | -53,62476902 |
| 54 | | 226,016 | Indicação | Km 226 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47300638 | -53,63383395 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 55 | | 226,470 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 100m | X | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,47330821 | -53,63817740 |
| 56 | R-7 | 226,605 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47340292 | -53,63947867 |
| 57 | | 226,950 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Pesados a 200m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,47363429 | -53,64276625 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 58 | | 226,972 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,47365086 | -53,64298477 |
| 59 | | 227,159 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 300m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,47377731 | -53,64476333 |
| 60 | | 227,363 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 100m | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,47391315 | -53,64671822 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



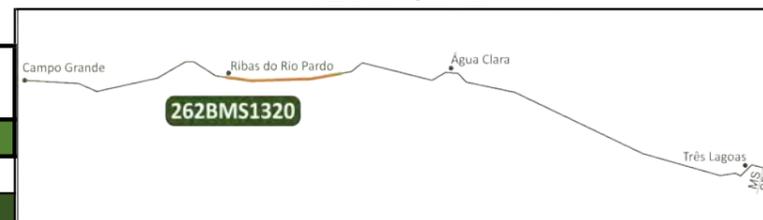
| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 61 | R-19 | 227,631 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,47409581 | -53,64927139 |
| 62 | R-7 | 227,704 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47414244 | -53,64997139 |
| 63 | A-2b | 227,813 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47421807 | -53,65101106 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|---------|-------------|---------------|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 64 | | 228,014 | Indicação | Km 228 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47434606 | -53,65294309 |
| 65 | A-24 | 228,891 | Advertência | Obras a 1500m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47269666 | -53,66113755 |
| 66 | A-24 | 229,391 | Advertência | Obras a 1000m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47154664 | -53,66577287 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 67 | R-7 | 229,473 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47135499 | -53,66653315 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|--------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 68 | A-24 | 229,686 | Advertência | Obras a 700m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47086856 | -53,66850688 |
|----|------|---------|-------------|--------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 69 | | 230,138 | Indicação | Km 230 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46982960 | -53,67269485 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 70 | R-2 | 230,872 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,46798413 | -53,67944971 |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 71 | R-2 | 230,872 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,46798413 | -53,67944971 |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 72 | R-19 | 230,925 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 20 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46776274 | -53,67989581 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 73 | R-19 | 231,253 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46729236 | -53,68296322 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 74 | A-18 | 231,451 | Advertência | Saliência ou lombada a 700m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46683883 | -53,68479296 |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 75 | R-19 | 231,662 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,46635629 | -53,68673598 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 76 | A-6 | 231,729 | Advertência | ATENÇÃO Travessia de Veículos Lentos a 500m / Cruzamento de vias | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,46620058 | -53,68736454 |
| 77 | R-19 | 231,806 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46602534 | -53,68807502 |
| 78 | A-6 | 231,929 | Advertência | ATENÇÃO Travessia de Veículos Lentos a 500m / Cruzamento de vias | X | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,46574658 | -53,68920735 |

Fotografia Georreferenciada



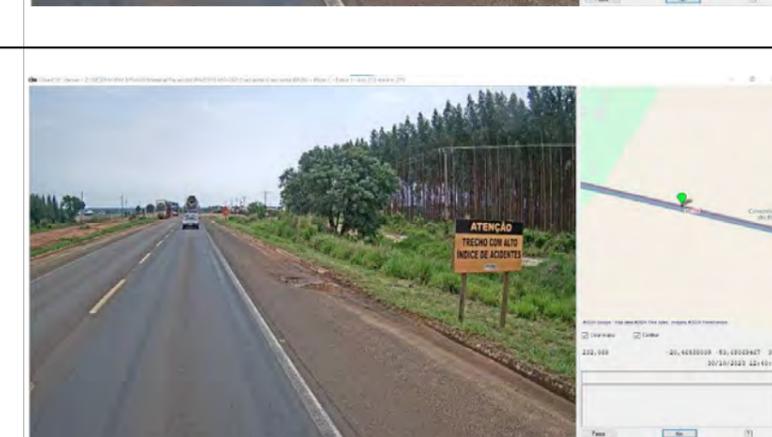
| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 79 | A-18 | 231,952 | Advertência | Saliência ou lombada a 300m | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46569474 | -53,68941610 |
| 80 | R-19 | 232,057 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46545592 | -53,69038690 |
| 81 | | 232,089 | Advertência | ATENÇÃO Trecho com alto índice de acidentes | X | | | 0,80 | 1,00 | 0,80 | -20,46538009 | -53,69069467 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 82 | A-18 | 232,156 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46522475 | -53,69131784 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 83 | R-7 | 232,208 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46510925 | -53,69178772 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 84 | A-18 | 232,365 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46474766 | -53,69324723 |
|----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 85 | | 232,516 | Advertência | ATENÇÃO Trecho com alto índice de acidentes | X | | | | 0,70 | 1,20 | 0,84 | -20,46440432 | -53,69463656 |
| 86 | | 232,650 | Advertência | ATENÇÃO Trecho com alto índice de acidentes | X | | | | 0,70 | 1,20 | 0,84 | -20,46409531 | -53,69588416 |
| 87 | R-7 | 233,045 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46319606 | -53,69954340 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 88 | A-22 | 233,124 | Advertência | Ponte estreita | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46301579 | -53,70026443 |
| 89 | | 233,203 | Indicação | Ponte sobre o Ribeirão Mantena Extensão: 40m | X | | | 0,80 | 1,30 | 1,04 | -20,46283886 | -53,70099405 |
| 90 | A-24 | 233,377 | Advertência | Obras a 500m | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46243808 | -53,70262328 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|--|---|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 91 | | 233,393 | Indicação | Ribas do Rio Pardo | X | | | | 0,60 | 1,00 | 0,60 | -20,46240132 | -53,70277233 |
| 92 | A-24 | 233,729 | Advertência | Obras a 150m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46163301 | -53,70588191 |
| 93 | | 233,752 | Indicação | Entrada e Saída de veículos longos e lentos a 1000 m | | X | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,46157995 | -52,70609842 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 94 | A-24 | 233,830 | Advertência | Obras a 50m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46140347 | -53,70681453 |
| 95 | | 234,247 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46045391 | -53,71067996 |
| 96 | A-11a | 234,295 | Advertência | Junções sucessivas contrárias primeira à esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46034588 | -53,71112288 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 97 | A-24 | 234,831 | Advertência | Obras a 150m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,45912923 | -53,71607729 |
| 98 | R-7 | 234,969 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45881203 | -53,7137033 |
| 99 | | 235,035 | Advertência | Fim das Obras | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,25 | -20,45866320 | -53,71797667 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 100 | | 235,079 | Indicação | Ponte sobre o Rio Pardo Extensão: 118m | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,45856165 | -53,71839232 |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 101 | | 236,019 | Indicação | Km 236 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45641934 | -53,72709927 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 102 | | 235,185 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de velocidade | X | | | | 1,10 | 1,10 | 1,21 | -20,45604023 | -53,72863426 |
|-----|--|---------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 103 | R-19 | 231,711 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,45505055 | -53,73353966 |
| 104 | R-19 | 236,916 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,45506548 | -53,73550645 |
| 105 | R-19 | 237,096 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,45521040 | -53,73723968 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 106 | R-7 | 237,290 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45536706 | -53,73907572 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 107 | R-7 | 237,973 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45592882 | -53,74559015 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 108 | | 238,027 | Indicação | Km 238 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45596815 | -53,74609788 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 109 | | 238,366 | Indicação | Perímetro Urbano Ribas do Rio Pardo | x | | | 0,50 | 0,90 | 0,45 | -20,45624409 | -53,74933163 |
| 110 | R-7 | 238,459 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | x | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45631500 | -53,75022527 |
| 111 | | 238,485 | Advertência | Reduza a Velocidade Perímetro Urbano | x | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,45633861 | -53,75047536 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 112 | R-19 | 238,522 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45636838 | -52,75082794 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



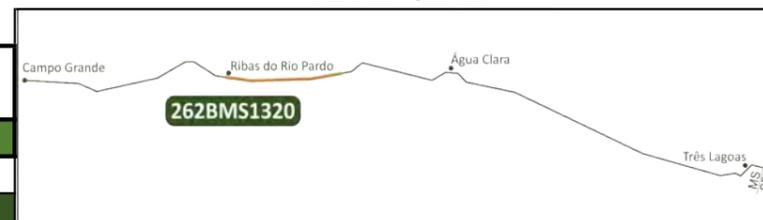
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 113 | A-18 | 238,575 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45641158 | -53,75133088 |
|-----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 114 | R-19 | 238,638 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45646224 | -53,75192970 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | Fotografia Georreferenciada |
|-----------------|--------|---------|-------------|---------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 115 | A-18 | 238,681 | Advertência | Saliência ou lombada a 100m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45649645 | -53,75234361 |  |
| 116 | A-32a | 238,702 | Advertência | Trânsito de pedestres | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,45651311 | -53,75253852 |  |
| 117 | | 238,776 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de velocidade | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,45657385 | -53,75324307 |  |

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 118 | A-18 | 238,781 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45657844 | -53,75329250 |
|-----|------|---------|-------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 119 | | 238,932 | Indicação | UHE Mimoso Ribas R. Pardo Campo Grande | X | | | | 0,60 | 1,20 | 0,72 | -20,45670414 | -53,75473413 |
|-----|--|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 120 | | 238,953 | Regulamentação | ATENÇÃO Corredor de descolamento de caminhões | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,45672056 | -53,75493406 |
|-----|--|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 121 | R-19 | 238,994 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45675486 | -53,75532955 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------|--------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 122 | A-6 | 239,005 | Advertência | Cruzamento de vias | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,45676294 | -53,75542309 |
|-----|-----|---------|-------------|--------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 123 | A-18 | 239,131 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45686938 | -53,75662096 |
|-----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 124 | A-14 | 239,210 | Advertência | Semáforo à frente a 300m | X | | | | 0,60 | 0,30 | 0,18 | -20,45693206 | -53,75738205 |
| 125 | A-18 | 239,220 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45694043 | -53,75748129 |
| 126 | R-19 | 239,258 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | | 1,20 | 1,00 | 1,20 | -20,45697274 | -53,75783606 |

| Fotografia Georreferenciada | |
|-----------------------------|--|
|-----------------------------|--|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 127 | R-19 | 239,327 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45702869 | -53,75849197 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 128 | A-6 | 239,342 | Advertência | Cruzamento de vias | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,45704099 | -53,75863731 |
|-----|-----|---------|-------------|--------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 129 | A-14 | 239,353 | Advertência | Semáforo à frente a 150m | X | | | | 0,60 | 0,30 | 0,18 | -20,45704973 | -53,75874068 |
|-----|------|---------|-------------|--------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1320 - KM 191,1 a KM 239,4

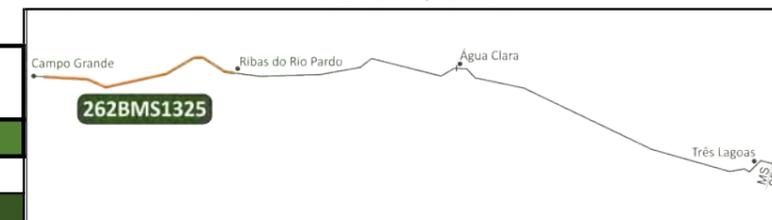
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 130 | A-18 | 239,369 | Advertência | Saliência ou lombada | | X | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45706341 | -53,75889356 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



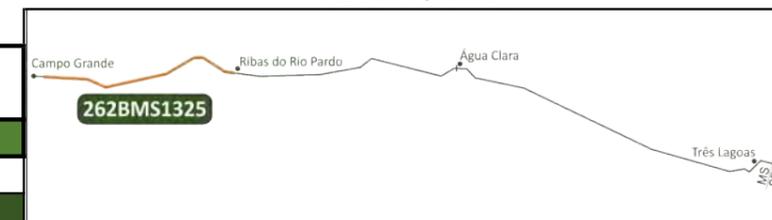
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 1 | A-12 | 239,421 | Advertência | Interseção em círculo | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,45710743 | -53,75939236 |
| 2 | R-19 | 239,431 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45711647 | -53,75949383 |
| 3 | | 239,453 | Indicação | Ribas do Rio Pardo | X | | | | 0,50 | 1,20 | 0,60 | -20,45713477 | -53,75969605 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



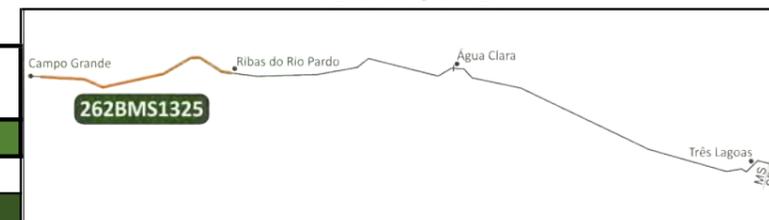
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 4 | R-19 | 239,479 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45715566 | -53,75992974 |
| 5 | R-19 | 239,751 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45737757 | -53,76252503 |
| 6 | A-18 | 239,912 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45750728 | -53,76406368 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 7 | R-7 | 239,949 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45753679 | -53,76441561 |
|---|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



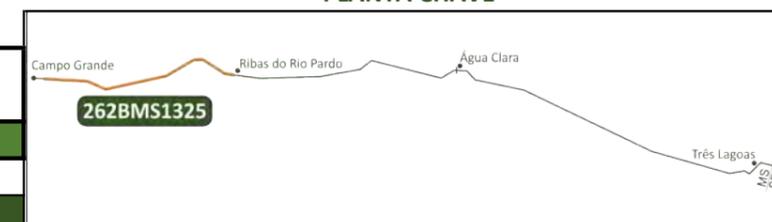
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 8 | | 240,023 | Indicação | Km 240 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45759928 | -53,76512436 |
|---|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 9 | A-18 | 240,333 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45766759 | -53,76807079 |
|---|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



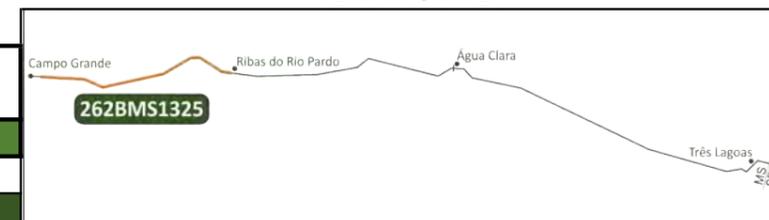
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 10 | R-19 | 240,412 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45760647 | -53,76884141 |
| 11 | R-19 | 240,481 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45755499 | -53,76949426 |
| 12 | A-18 | 240,533 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,45751583 | -53,76999741 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



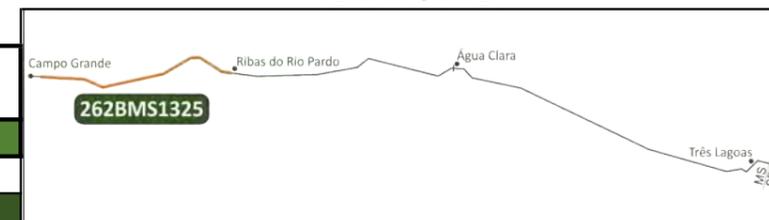
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 13 | | 241,009 | Educativa | Na dúvida não ultrapasse | X | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,45715511 | -53,77452352 |
| 14 | R-7 | 241,384 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45686307 | -53,77811866 |
| 15 | R-19 | 241,501 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45677433 | -53,77922937 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



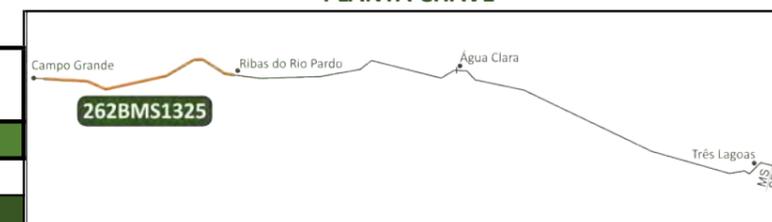
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 16 | | 241,684 | Indicação | Campo Grande Corumbá | X | | | 0,40 | 1,00 | 0,40 | -20,45663152 | -53,78097884 |
| 17 | R-2 | 241,934 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,45644156 | -53,78335160 |
| 18 | | 241,973 | Indicação | Campo Grande 86km Aquidauana 248km Corumbá 540km | X | | | 0,60 | 1,00 | 0,60 | -20,45641124 | -53,78372997 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

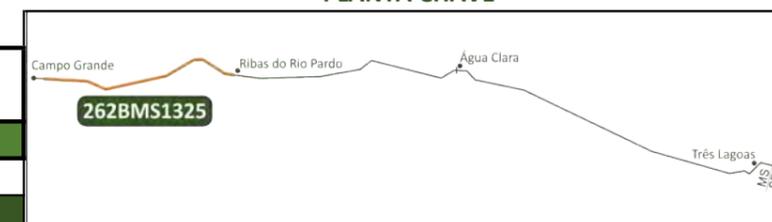
Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 19 | | 242,028 | Indicação | Km 242 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,45636802 | -53,78426679 |
| 20 | R-19 | 242,147 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,45627540 | -53,78538303 |
| 21 | R-7 | 242,271 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45618277 | -53,78657689 |



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

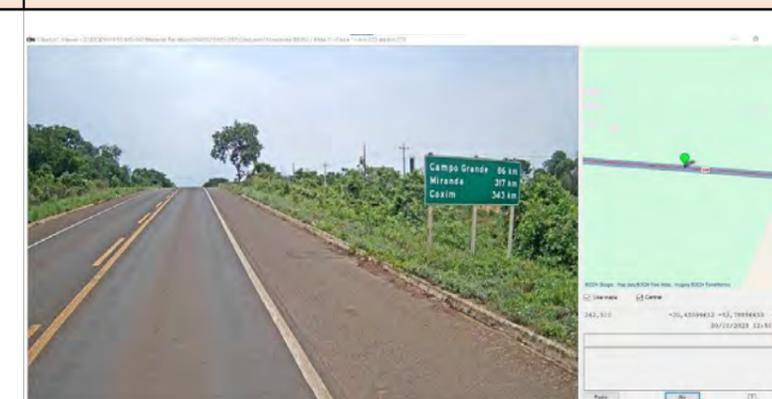


SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 22 | | 242,510 | Indicação | Campo Grande 86km Miranda 317km Coxim 343km | X | | | 0,70 | 1,20 | 0,84 | -20,45599612 | -53,78886655 |
|----|--|---------|-----------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



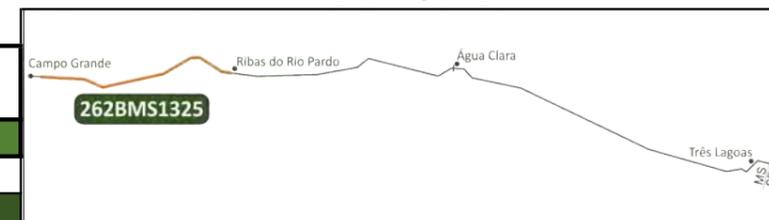
| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 23 | | 242,728 | Indicação | Coxim 335km Rondonópolis 570km Cuiabá 775km | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,45583156 | -53,79092017 |
|----|--|---------|-----------|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|-----------------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | | 243,260 | Educativa | Use o Cinto de Segurança | X | | | 0,70 | 0,80 | 0,56 | -20,45542462 | -53,79601675 |
|----|--|---------|-----------|-----------------------------|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



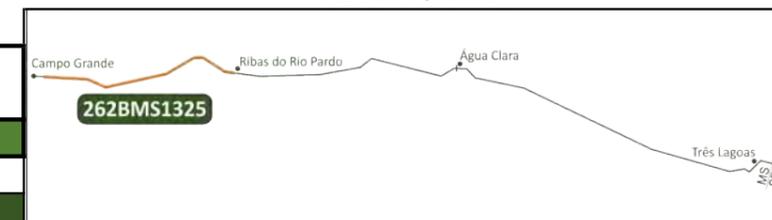
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 25 | R-7 | 243,852 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45497131 | -53,80166504 |
| 26 | | 245,038 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos nos próximos 80km | | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,45040069 | -53,81156711 |
| 27 | R-19 | 245,934 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44544758 | -53,81834348 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



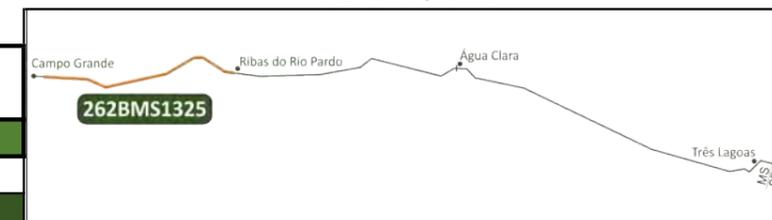
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|-------------|----------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 28 | A-6 | 246,143 | Advertência | Cruzamento de vias | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,44428603 | -53,81993482 |
| 29 | | 246,160 | Indicação | Km 246 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44418141 | -53,82007776 |
| 30 | | 246,240 | Educativa | Para conversão aguarde à direita | X | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,44374319 | -53,82067804 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 31 | R-19 | 246,550 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,44202765 | -53,82302753 |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



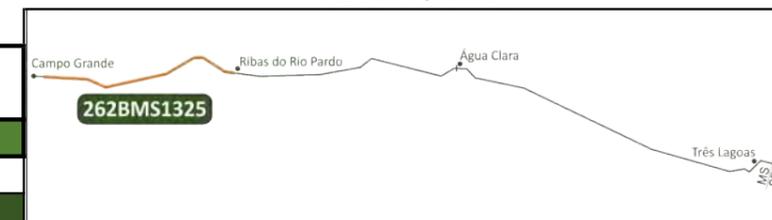
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 32 | R-7 | 246,744 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44095946 | -53,82448950 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 33 | | 248,182 | Indicação | Km 248 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,43299937 | -53,83538576 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 34 | R-7 | 248,649 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43041760 | -53,83892215 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



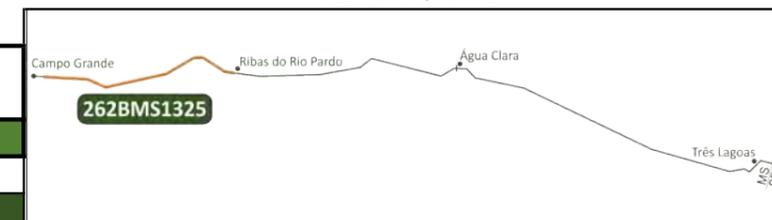
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 35 | | 250,207 | Indicação | Km 250 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,42190894 | -53,85078878 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 36 | R-7 | 250,781 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,41877840 | -53,85516749 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



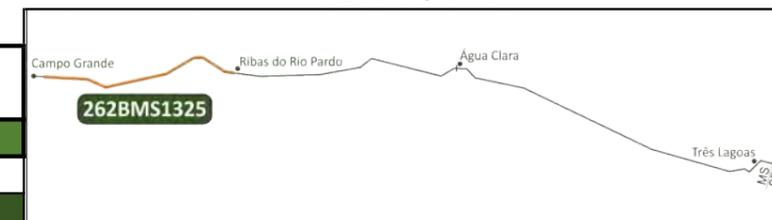
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 37 | A-2a | 251,021 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,41746438 | -53,85700679 |
| 38 | R-19 | 251,840 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,41346647 | -53,86358625 |
| 39 | | 252,026 | Indicação | Km 252 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,41258513 | -53,86511727 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



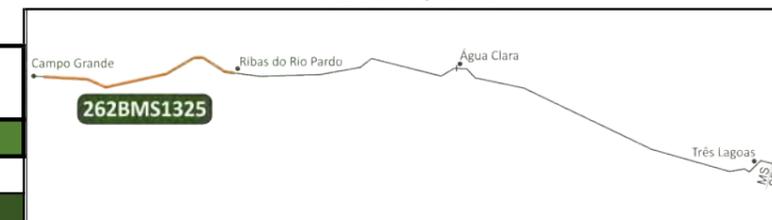
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 40 | R-7 | 252,099 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,41225322 | -53,86569046 |
| 41 | R-7 | 252,890 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,40851450 | -53,87217895 |
| 42 | A-2a | 253,311 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,40654129 | -53,87560024 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



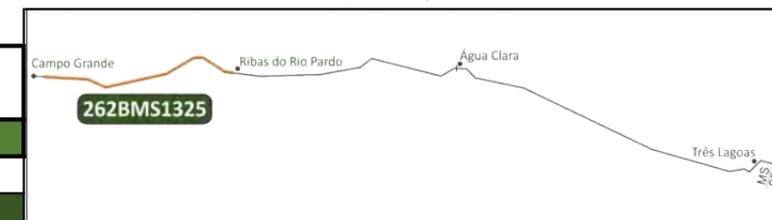
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 43 | | 254,460 | Educativa | Respeite a Sinalização | X | | | | 0,60 | 0,70 | 0,42 | -20,40277972 | -53,88578558 |
| 44 | R-7 | 254,606 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,40234546 | -53,88712226 |
| 45 | A-2a | 254,746 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,40193176 | -53,88839954 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



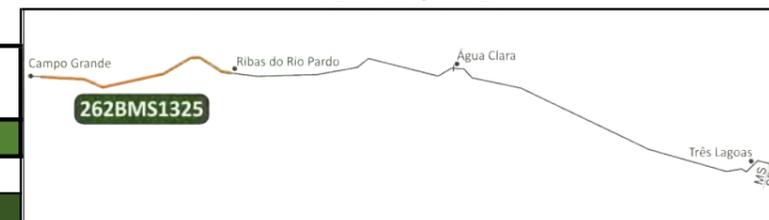
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 46 | | 255,145 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos nos próximos 70km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,40113321 | -53,89210691 |
| 47 | | 255,245 | Educativa | Na dúvida não ultrapasse | X | | | | 0,60 | 0,80 | 0,48 | -20,40109473 | -53,89306735 |
| 48 | A-2a | 256,707 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,40050079 | -53,90706992 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



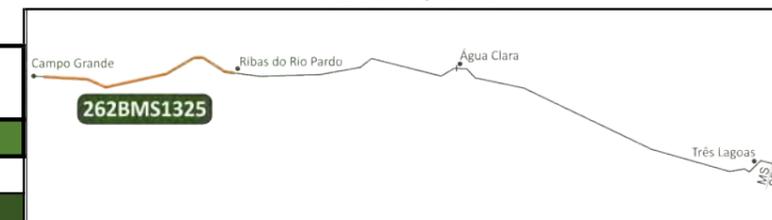
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 49 | R-7 | 257,752 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,40208140 | -53,91685709 |
| 50 | | 258,022 | Indicação | Km 258 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,40267921 | -53,91935261 |
| 51 | R-7 | 259,304 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,40700313 | -53,93072335 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 52 | | 259,365 | Indicação | Balsámo Estação Ferroviária a 500m | X | | | | 0,80 | 0,50 | 0,40 | -20,40722098 | -53,93127708 |
|----|--|---------|-----------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

Fotografia Georreferenciada



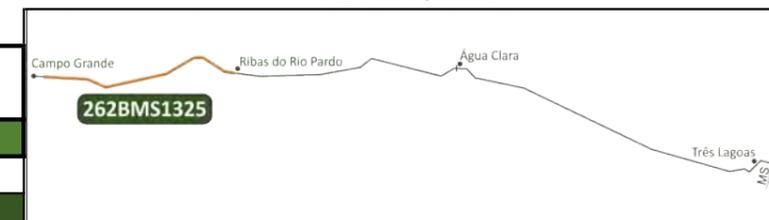
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 53 | | 259,426 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e saída de veículos longos e lentos a 500m | | X | | | 0,90 | 0,70 | 0,63 | -20,40742358 | -53,93180764 |
|----|--|---------|-------------|--|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 54 | | 259,661 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e saída de veículos longos e lentos a 300m | | X | | | 0,90 | 0,70 | 0,63 | -20,40827065 | -53,93388847 |
|----|--|---------|-------------|--|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 55 | | 259,823 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e saída de veículos longos e lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 0,70 | 0,63 | -20,40907844 | -53,93517226 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



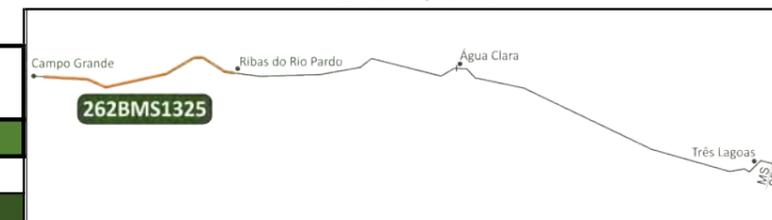
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 56 | | 259,838 | Indicação | NÃO FOI POSSÍVEL IDENTIFICAR | X | | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,40917505 | -53,93528989 |
|----|--|---------|-----------|------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 57 | R-7 | 260,556 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,41421537 | -53,93958608 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 58 | A-2b | 260,686 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,41514677 | -53,94033955 |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



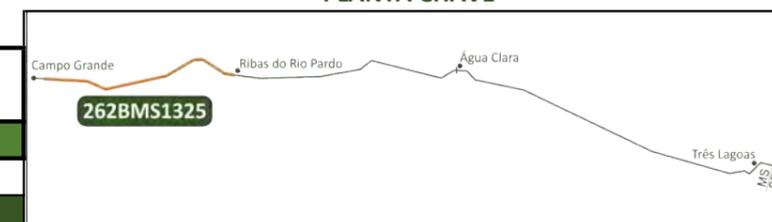
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 59 | R-7 | 261,712 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,42077657 | -53,94804846 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 60 | R-19 | 262,584 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,42377598 | -53,95570382 |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



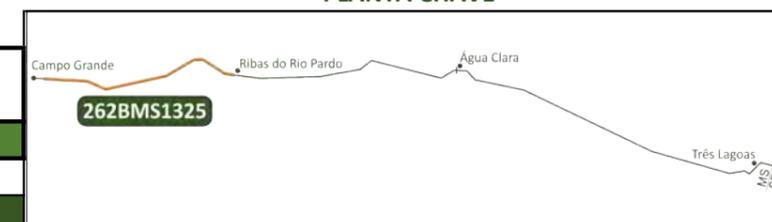
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 61 | A-6 | 263,015 | Advertência | ATENÇÃO Travessia de Veículos Longos e Lentos a 1300m / Cruzamento de vias | X | | | | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -20,42477874 | -53,95970936 |
| 62 | R-7 | 263,339 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,42551942 | -53,96272243 |
| 63 | | 263,521 | Advertência | CUIDADO Travessia de Veículos Longos e Lentos a 500m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,42593894 | -53,96442820 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



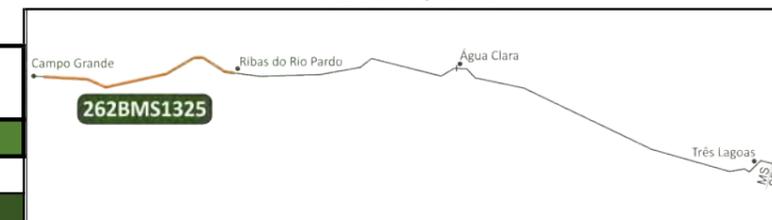
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 64 | | 263,726 | Advertência | CUIDADO Travessia de Veículos Longos e Lentos a 300m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,42640479 | -53,96630440 |
| 65 | | 263,926 | Advertência | CUIDADO Travessia de Veículos Longos e Lentos a 100m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,42689210 | -53,96815092 |
| 66 | | 263,968 | Indicação | Km 264 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,42699564 | -53,96854315 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 67 | R-7 | 264,325 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,42785918 | -53,97185615 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



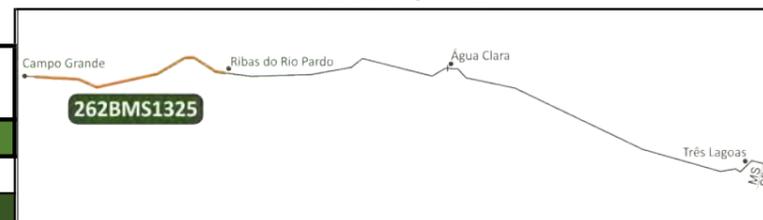
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 68 | | 265,158 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos nos próximos 60km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,43041666 | -53,97932700 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 69 | R-7 | 265,578 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43205468 | -53,98295633 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



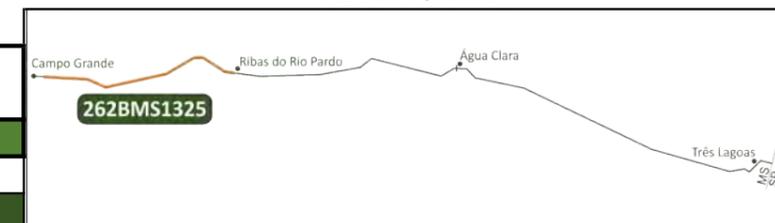
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 70 | R-7 | 266,517 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,43572900 | -53,99108638 |
| 71 | A-2b | 266,696 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,43643040 | -53,99623057 |
| 72 | | 267,592 | Indicação | Campo Grande 61km Miranda 292km Coxim 318km | X | | | | 0,70 | 1,50 | 1,05 | -20,43942330 | -54,00060924 |

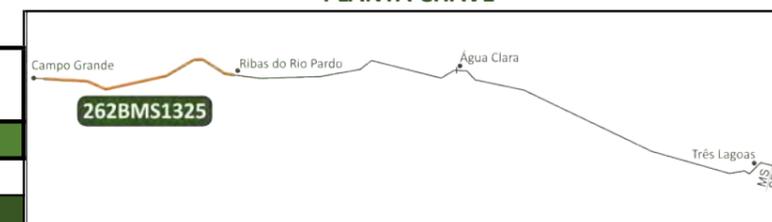


| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------|----------------|---|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|---|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 73 | | 267,690 | Indicação | Bonito 358km Corumbá 476km Cuiabá 768km | X | | | 0,70 | 1,20 | 0,84 | -20,43974347 | -54,00148897 |  |
| 74 | | 268,000 | Indicação | Km 268 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,44075263 | -54,00427369 |  |
| 75 | R-7 | 268,472 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,44228066 | -54,00848651 |  |



Fotografia Georreferenciada

| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 76 | R-7 | 270,618 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,45500596 | -54,02303853 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



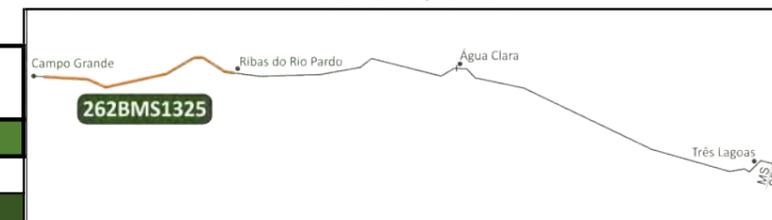
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 77 | A-2b | 270,705 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,45565879 | -54,02350595 |
|----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 78 | | 271,148 | Indicação | ATENÇÃO Entrada e saída de veículos longos a 100m | | X | | | 0,40 | 0,60 | 0,24 | -20,45868733 | -54,02624793 |
|----|--|---------|-----------|---|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



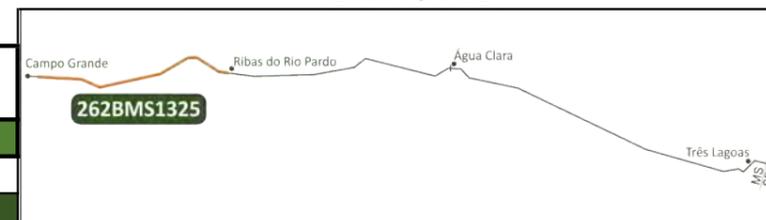
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|---------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 79 | | 272,032 | Advertência | Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,25 | -20,46089266 | -54,03434471 |
| 80 | | 272,215 | Advertência | Saída de Veículos Longos a 300m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,25 | -20,46122534 | -54,03606717 |
| 81 | A-7b | 272,249 | Advertência | Via lateral à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46128627 | -54,03638466 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



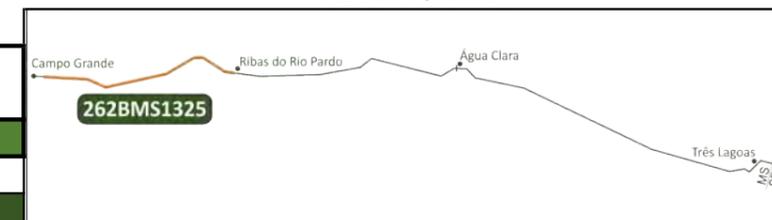
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 82 | | 272,300 | Indicação | Km 272 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46137962 | -54,03686572 |
| 83 | R-19 | 272,328 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46143016 | -54,03712910 |
| 84 | | 272,418 | Advertência | Saída de Veículos Longos a 100m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,25 | -20,46159371 | -54,03798388 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 85 | R-19 | 272,805 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,46228885 | -54,04160845 |
|----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



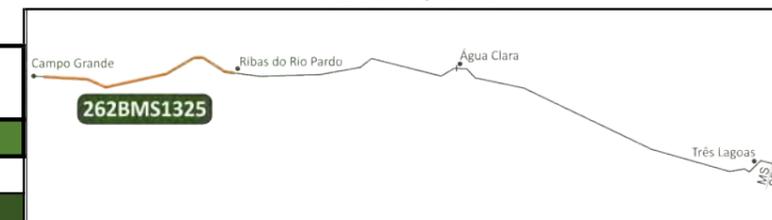
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 86 | | 273,626 | Indicação | Respeite a Vida Boa Viagem DNIT-MS | X | | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,46375710 | -54,04923327 |
|----|--|---------|-----------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 87 | R-7 | 273,979 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46439685 | -54,05256309 |
|----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 88 | | 274,006 | Indicação | Km 274 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46444421 | -54,05280749 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



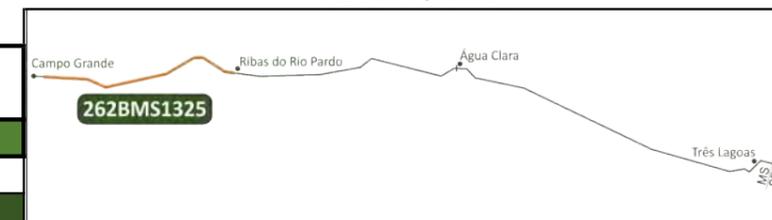
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 89 | A-36 | 274,663 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,46562319 | -54,05897869 |
|----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 90 | | 274,902 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos nos próximos 50km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46605756 | -54,06122330 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



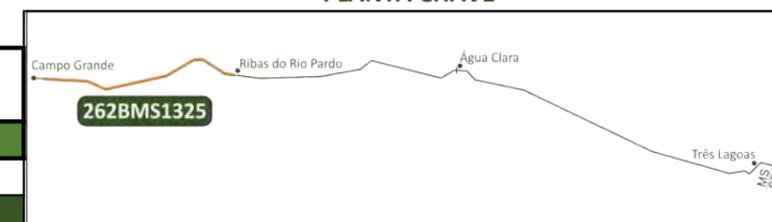
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 91 | R-7 | 275,780 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46763349 | -54,06945999 |
| 92 | | 278,116 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,47181777 | -54,09137324 |
| 93 | A-7b | 278,166 | Advertência | Via lateral à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47190792 | -54,09183911 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 94 | R-19 | 278,226 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47201336 | -54,09239851 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



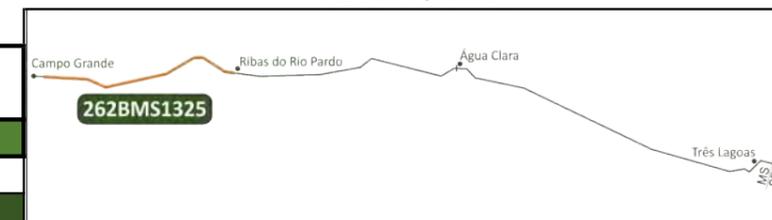
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 95 | R-2 | 278,444 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,47240579 | -54,09444786 |
|----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 96 | | 278,720 | Indicação | Campo Grande 48km | X | | | | 0,30 | 1,20 | 0,36 | -20,47289713 | -54,09702495 |
|----|--|---------|-----------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 97 | R-19 | 279,113 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,47360626 | -54,10073650 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



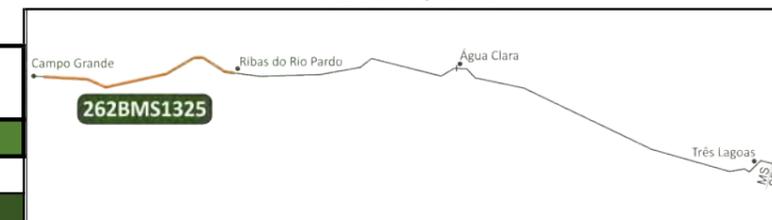
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 98 | | 280,009 | Indicação | Km 280 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47520635 | -54,10912414 |
|----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 99 | A-36 | 280,653 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47635827 | -54,11516867 |
|----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



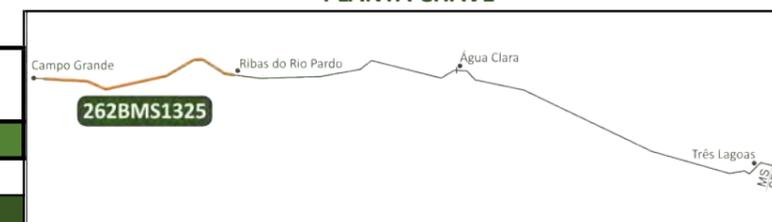
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-----------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 100 | | 280,838 | Educativa | Respeite a Vida Silvestre | X | | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,47669121 | -54,11690998 |
| 101 | A-35 | 281,025 | Educativa | Animais na Pista Reduza a Velocidade | X | | | | 1,00 | 0,80 | 0,80 | -20,47702895 | -54,11867211 |
| 102 | A-35 | 281,192 | Educativa | Risco de Acidentes Travessia de Animais de Grande Porte | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,47732473 | -54,12021793 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 103 | R-7 | 281,499 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47787584 | -54,12310372 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



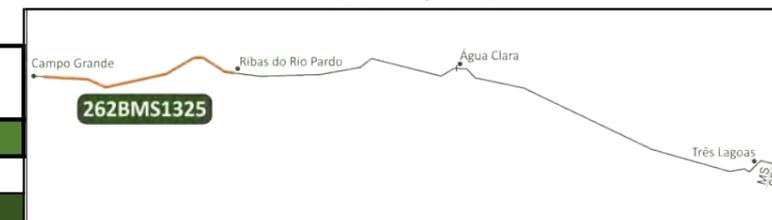
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|---|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 104 | | 282,082 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 100m | | X | | | 0,70 | 0,80 | 0,56 | -20,47891759 | -54,12858657 |
|-----|--|---------|-------------|---|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 105 | | 282,262 | Indicação | Km 282 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47923719 | -54,13026206 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 106 | R-7 | 282,453 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47958045 | -54,13205937 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 107 | | 282,469 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 500m | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,25 | -20,47960814 | -54,13220524 |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|---|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 108 | | 282,701 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 300m | | X | | | 0,60 | 1,00 | 0,60 | -20,48002048 | -54,13438366 |
|-----|--|---------|-------------|---|--|---|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 109 | | 282,970 | Advertência | ATENÇÃO Entrada e Saída de Veículos Longos a 100m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48050387 | -54,13690297 |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



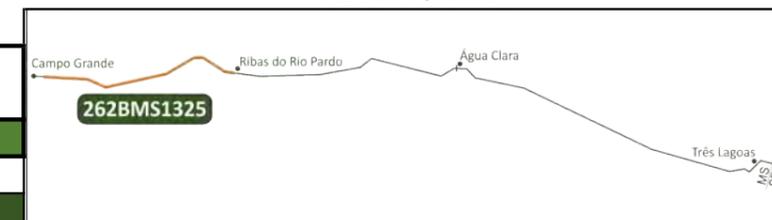
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 110 | R-19 | 283,367 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,48121525 | -54,14062793 |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 111 | | 284,256 | Indicação | Km 284 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,48281864 | -54,14896807 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 112 | R-7 | 284,477 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48321497 | -54,15103995 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



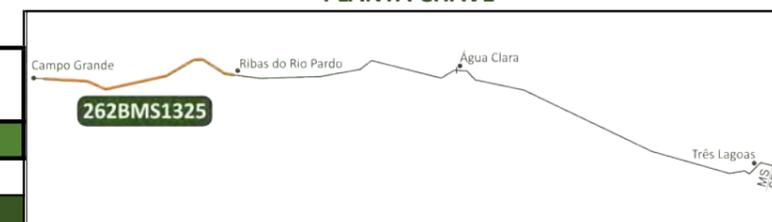
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 113 | | 286,238 | Indicação | Km 286 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,48631923 | -54,16758251 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 114 | R-7 | 286,764 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48724386 | -54,17251945 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



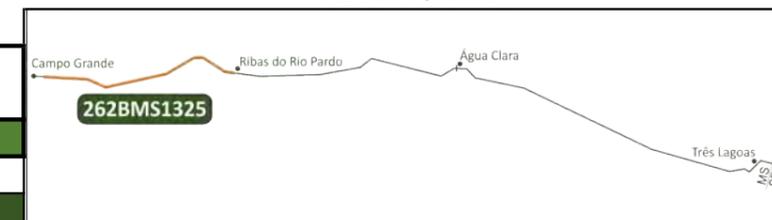
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 115 | A-36 | 287,405 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,48844754 | -54,17851939 |
| 116 | | 287,624 | Indicação | Limite de Municípios Ribas do Rio Pardo Campo Grande | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,48887055 | -54,18057629 |
| 117 | | 287,712 | Indicação | Córrego Água Turva Extensão 38m | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,48902305 | -54,18139853 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



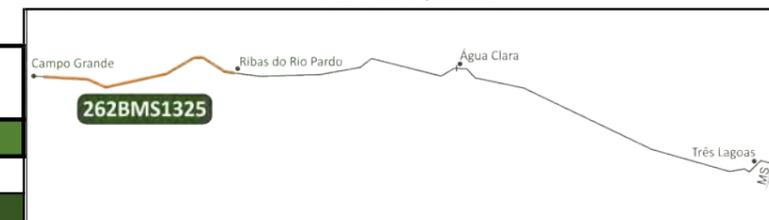
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 118 | R-7 | 289,224 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49155344 | -54,19561297 |
| 119 | A-2b | 289,798 | Advertência | Curva à direita | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,49292789 | -54,20089221 |
| 120 | | 290,733 | Advertência | ATENÇÃO Tráfego de veículos longos nos próximos 37km | X | | | | 0,80 | 0,90 | 0,72 | -20,49510849 | -54,20948857 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



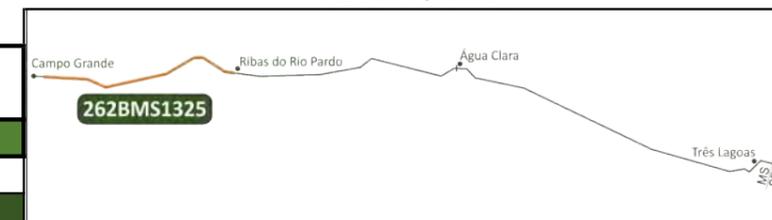
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 121 | | 292,001 | Indicação | Km 292 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,49739437 | -54,22140438 |
| 122 | R-19 | 292,475 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,49824830 | -54,22584810 |
| 123 | | 292,606 | Indicação | Campo Grande 36km Miranda 267km Coxim 293km | X | | | | 0,80 | 1,50 | 1,20 | -20,49848182 | -54,22708758 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 124 | R-7 | 292,835 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49889526 | -54,22924236 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



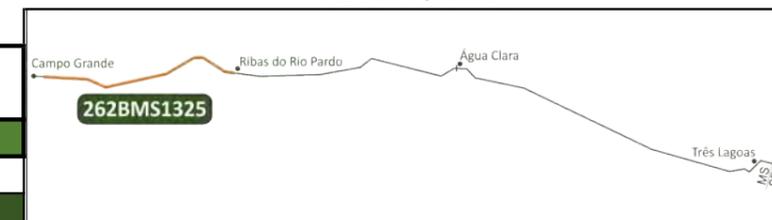
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 125 | | 294,010 | Indicação | Km 294 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,50101388 | -54,24026347 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|---------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 126 | | 294,075 | Educativa | Respeite a Vida Silvestre | X | | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,50112683 | -54,24085849 |
|-----|--|---------|-----------|---------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



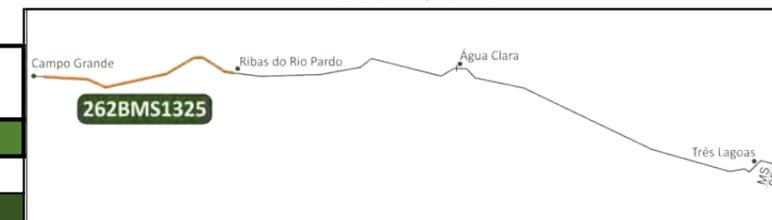
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 127 | | 294,334 | Educativa | Animais na Pista Reduza a Velocidade | X | | | 0,90 | 0,80 | 0,72 | -20,50159990 | -54,24331288 |
| 128 | | 294,451 | Educativa | Risco de Acidentes Travessia de Animais de Grande Porte | X | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,50180630 | -54,24438949 |
| 129 | R-7 | 294,700 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50225853 | -54,24673903 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



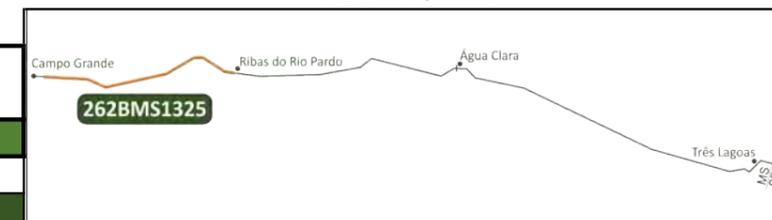
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|-----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 130 | | 294,783 | Indicação | Córrego Guariroba Extensão 30m | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,50240764 | -54,24751740 |
| 131 | | 296,006 | Indicação | Km 296 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,50460470 | -54,25901245 |
| 132 | R-7 | 297,430 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50716040 | -54,27237879 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 133 | | 298,186 | Indicação | Km 298 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,50725722 | -54,27946234 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



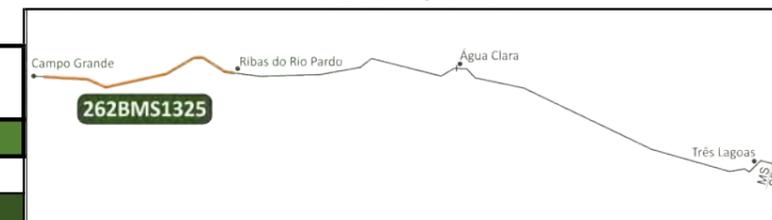
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 134 | R-7 | 298,941 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,50398226 | -54,28581745 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 135 | A-36 | 299,389 | Advertência | Animais selvagens | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,50203466 | -54,28957171 |
|-----|------|---------|-------------|-------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 136 | R-7 | 299,913 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49975652 | -54,29398170 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



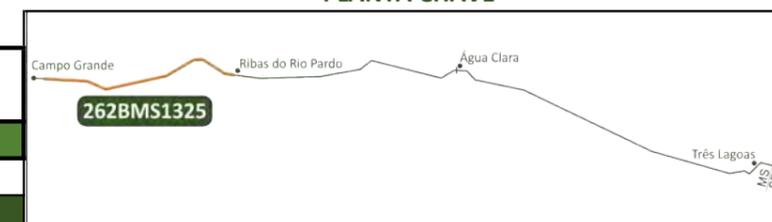
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 137 | | 300,196 | Indicação | Km 300 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,49853006 | -54,29635032 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 138 | | 300,336 | Advertência | ATENÇÃO Tráfego de veículos longos nos próximos 27km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,49791818 | -54,29753154 |
|-----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



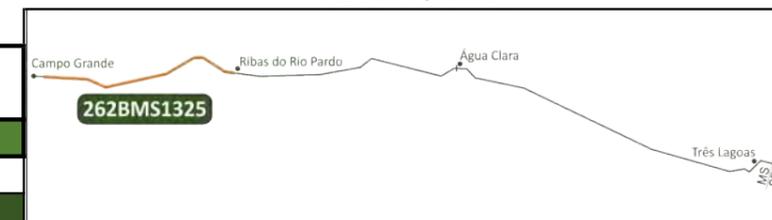
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 139 | R-7 | 300,768 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49605527 | -54,30114578 |
| 140 | A-2a | 300,892 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,49552146 | -54,30218242 |
| 141 | | 301,150 | Indicação | Viaduto EXTENSÃO 6m | X | | | | 0,80 | 1,20 | 0,96 | -20,49449839 | -54,30441247 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 142 | R-19 | 301,658 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,49458159 | -54,30919244 |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



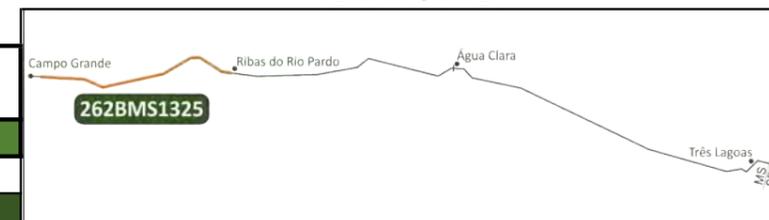
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 143 | R-7 | 302,299 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,49574078 | -54,31519038 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 144 | | 304,003 | Indicação | Km 304 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,49088606 | -54,32949576 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 145 | | 304,318 | Advertência | ATENÇÃO Cruzamento perigoso. Passagem de nível | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,48869098 | -54,33143563 |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



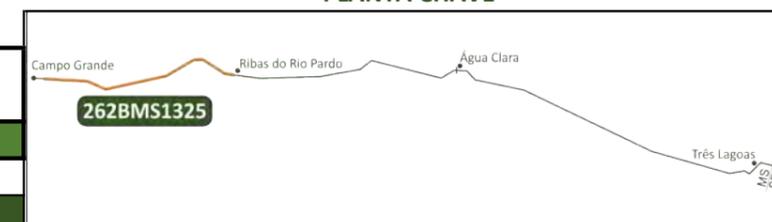
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 146 | R-19 | 304,355 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48843073 | -54,33166577 |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 147 | R-19 | 304,580 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48687285 | -54,33304493 |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



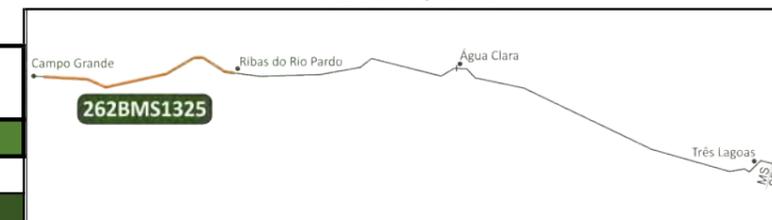
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---------------------------------------|---|--|---|------|------|------|--------------|--------------|
| 148 | A-39 | 304,606 | Advertência | Passagem de nível sem barreira a 100m | | | X | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48669196 | -54,33320412 |
| 149 | A-18 | 304,627 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48654226 | -54,33333646 |
| 150 | R-7 | 304,648 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48640044 | -54,33346193 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



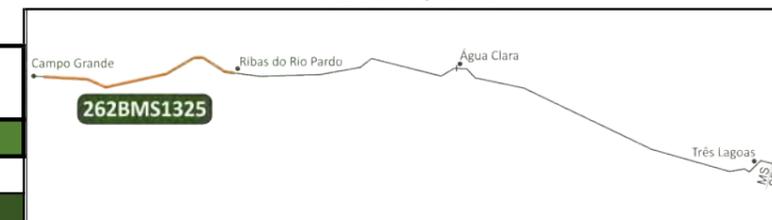
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 151 | A-18 | 304,768 | Advertência | Saliência ou lombada | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,48557606 | -54,33419301 |
| 152 | R-19 | 304,914 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | X | | | | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,48456023 | -54,33508779 |
| 153 | R-19 | 304,956 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48427377 | -54,33534091 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 154 | R-7 | 305,011 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,48389525 | -54,33567354 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



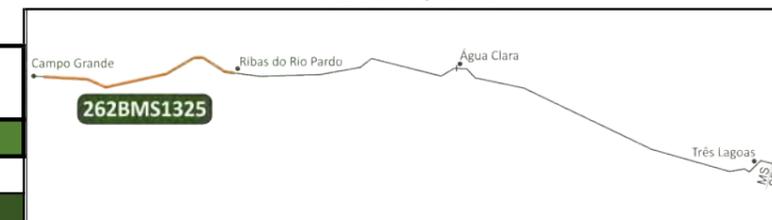
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 155 | A-17 | 305,042 | Advertência | Pista Irregular | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,48367753 | -54,33586543 |
|-----|------|---------|-------------|-----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 156 | A-2a | 305,229 | Advertência | Curva esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,48239055 | -54,33699511 |
|-----|------|---------|-------------|----------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



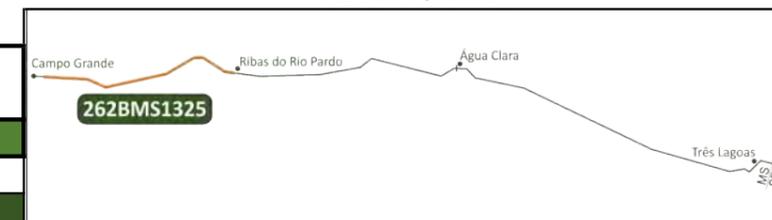
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 157 | A-32a | 305,251 | Advertência | Trânsito de pedestres | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,48223165 | -54,33713517 |
| 158 | A-34 | 305,543 | Advertência | Crianças | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,48057987 | -54,33927888 |
| 159 | | 305,704 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos nos próximos 20km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,48027712 | -54,34077211 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



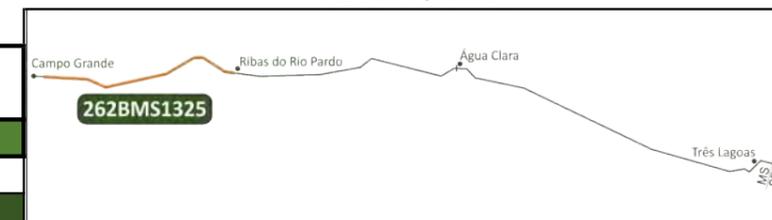
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 160 | R-19 | 305,844 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,48011299 | -54,34208600 |
| 161 | A-32a | 306,130 | Advertência | Trânsito de pedestres | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47977519 | -54,34481381 |
| 162 | | 306,237 | Indicação | Km 306 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47965027 | -54,34581720 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



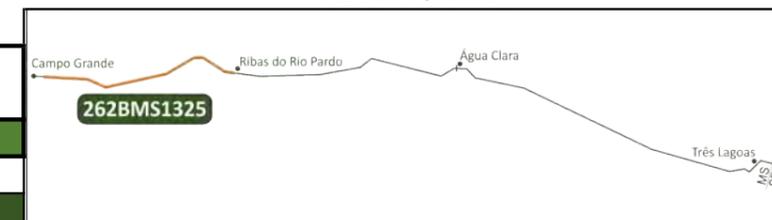
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 163 | | 306,467 | Indicação | PRF Emergência Ligue 191 | X | | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,47937924 | -54,34801744 |
| 164 | | 306,586 | Educativa | Não Jogue Lixo na Rodovia | X | | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,47924100 | -54,34913481 |
| 165 | R-19 | 306,719 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47908346 | -54,35041569 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



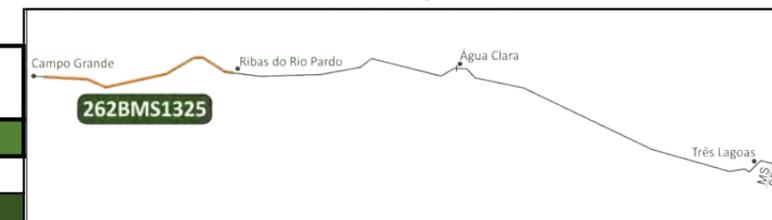
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 166 | A-32a | 307,011 | Advertência | Trânsito de pedestres | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47875232 | -54,35316661 |
| 167 | R-19 | 307,605 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47806285 | -54,35881518 |
| 168 | R-7 | 307,715 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47793672 | -54,35985571 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 169 | A-32a | 307,902 | Advertência | Trânsito de pedestres | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47772355 | -54,36164739 |
|-----|-------|---------|-------------|-----------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|

Fotografia Georreferenciada



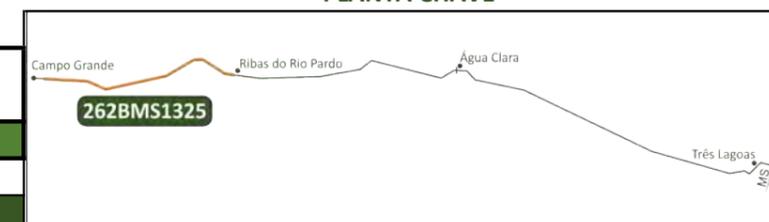
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|----------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 170 | A-34 | 308,210 | Advertência | Crianças | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47736217 | -54,36456875 |
|-----|------|---------|-------------|----------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 171 | | 308,249 | Indicação | Km 308 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47731603 | -54,36494417 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



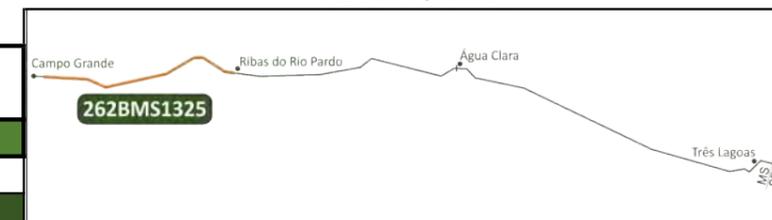
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-----------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 172 | | 308,512 | Educativa | Respeite a Vida Silvestre | X | | | | 0,70 | 0,70 | 0,49 | -20,47701547 | -54,36743264 |
| 173 | | 308,703 | Educativa | Animais na Pista Reduza a Velocidade | X | | | | 0,70 | 0,80 | 0,56 | -20,47679011 | -54,36925031 |
| 174 | A-35 | 308,837 | Educativa | Risco de Acidentes Travessia de Animais de Grande Porte | X | | | | 0,70 | 1,00 | 0,70 | -20,47663917 | -54,37051704 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 175 | R-7 | 309,190 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47622450 | -54,37388182 |
| 176 | A-8 | 309,726 | Advertência | Interseção em "T" | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47560530 | -54,37895157 |
| 177 | | 309,832 | Advertência | ATENÇÃO Reduza a Velocidade | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,47547894 | -54,37995523 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 178 | | 310,210 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos a 17km | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,47503686 | -54,38354784 |
|-----|--|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



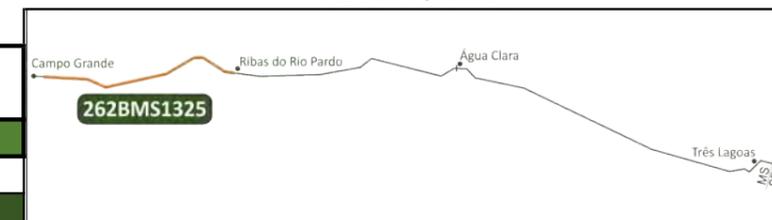
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 179 | | 310,226 | Indicação | Km 310 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47502013 | -54,38368334 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 180 | R-7 | 310,854 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47429462 | -54,38967600 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



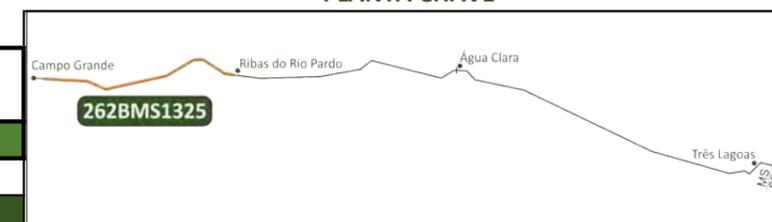
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|----------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 181 | R-7 | 311,599 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47343114 | -54,39673171 |
| 182 | | 312,196 | Indicação | Km 312 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47294322 | -54,40242670 |
| 183 | R-7 | 312,498 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47283992 | -54,40529622 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



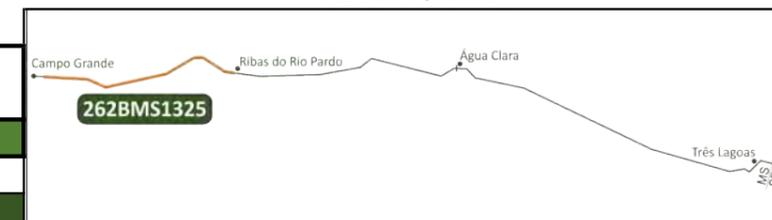
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---|--|--|---|------|------|------|---------------|--------------|
| 184 | | 312,575 | Advertência | Atenção Tráfego de Veículos Longos | | | X | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,472811206 | -54,40605887 |
| 185 | R-19 | 313,012 | Regulamentação | Fiscalização Eletrônica Velocidade máxima permitida: 100km/h para veículos leves e 80km/h para veículos pesados | | | X | 2,50 | 0,80 | 2,00 | -20,47265449 | -54,41023275 |
| 186 | R-7 | 313,425 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | | | X | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47250559 | -54,41417739 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 187 | R-7 | 314,876 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47197572 | -54,42807034 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



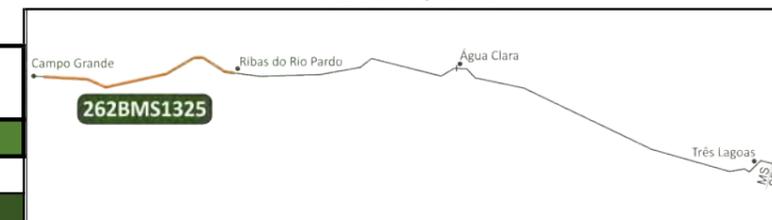
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 188 | R-7 | 315,101 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47189243 | -54,43023089 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 189 | | 316,003 | Indicação | Km 316 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47156353 | -54,43885092 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 190 | R-7 | 316,145 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47151082 | -54,44018859 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



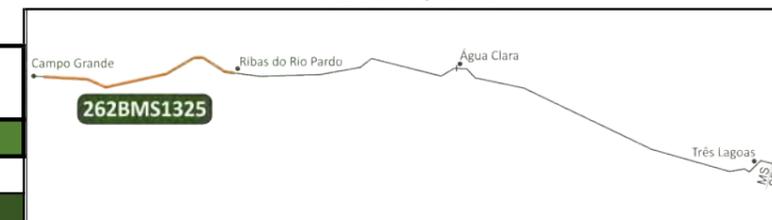
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 191 | R-7 | 316,828 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47125598 | -54,44673889 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 192 | A-7b | 316,882 | Advertência | Via lateral à direita a 300m | X | | | | 0,90 | 0,60 | 0,54 | -20,47123544 | -54,44726166 |
|-----|------|---------|-------------|------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



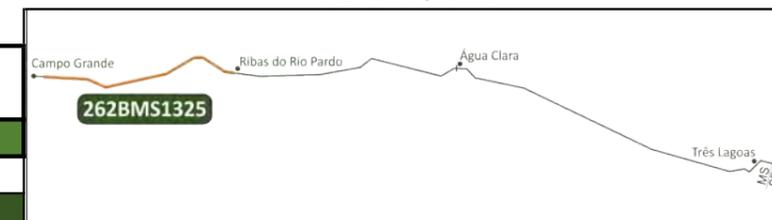
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 193 | R-19 | 316,926 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47122244 | -54,44767152 |
| 194 | A-7b | 317,060 | Advertência | Via lateral à direita | X | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47117064 | -54,44896489 |
| 195 | R-2 | 317,200 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,47111984 | -54,45030286 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



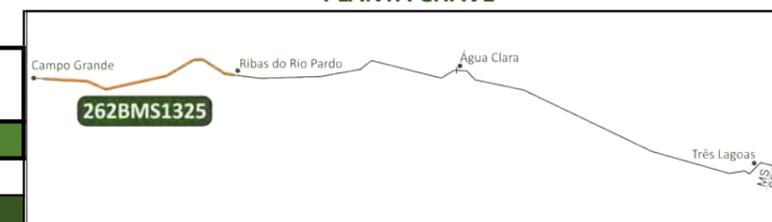
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 196 | R-2 | 317,373 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,47105451 | -54,45193891 |
| 197 | R-19 | 317,507 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47100815 | -54,45324022 |
| 198 | | 317,549 | Indicação | Autódromo a 1km | X | | | | 0,60 | 0,60 | 0,36 | -20,47099133 | -54,45362924 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 199 | R-7 | 317,991 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47083068 | -54,45787260 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



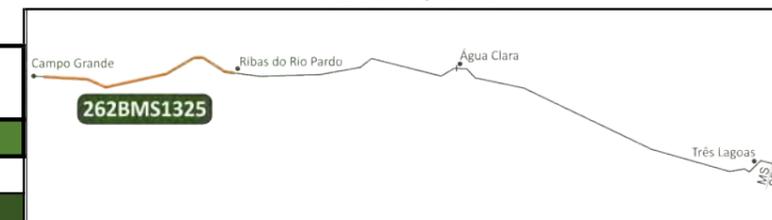
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 200 | | 318,008 | Indicação | Km 318 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47082374 | -54,45803478 |
|-----|--|---------|-----------|--------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 201 | | 318,158 | Advertência | ATENÇÃO Tráfego de Veículos Longos | X | | | | 0,80 | 0,70 | 0,56 | -20,47076598 | -54,45947042 |
|-----|--|---------|-------------|------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 202 | R-7 | 319,022 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47045445 | -54,46772741 |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



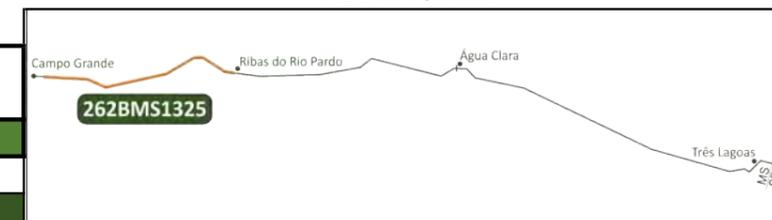
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-----------|-----------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 203 | | 319,132 | Indicação | Autódromo | X | | | | 0,30 | 1,00 | 0,30 | -20,47041041 | -54,46880221 |
|-----|--|---------|-----------|-----------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|-------------|------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 204 | A-7a | 319,194 | Advertência | Via lateral à esquerda | X | | | | 0,50 | 0,50 | 0,13 | -20,47039013 | -54,46937783 |
|-----|------|---------|-------------|------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODoviÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



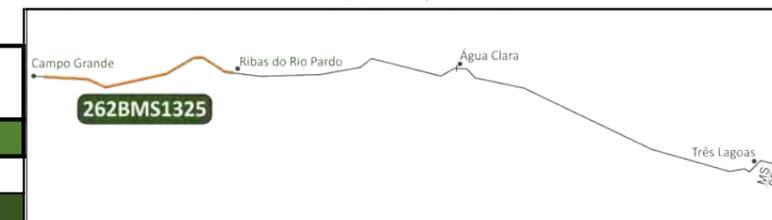
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 205 | | 320,011 | Indicação | Km 320 | X | | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,47008702 | -54,47721235 |
| 206 | R-7 | 320,227 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,47001281 | -54,47927143 |
| 207 | R-19 | 320,300 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46998349 | -54,47998535 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 208 | R-19 | 320,392 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46994681 | -54,48086608 |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



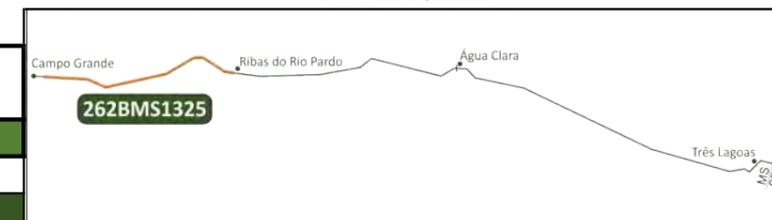
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 209 | R-2 | 320,665 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,46984830 | -54,48347448 |
|-----|-----|---------|----------------|------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|----------------|---------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 210 | R24-a | 320,676 | Regulamentação | Sentido Obrigatório | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46984437 | -54,48357574 |
|-----|-------|---------|----------------|---------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



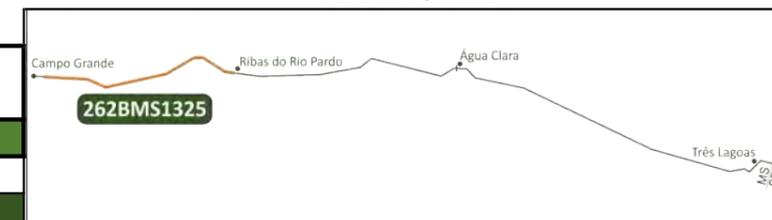
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|---------|--------------|--------------|
| 211 | | 320,766 | Indicação | RETORNO Terras do Golfe Campo Grande | X | | | | 1,20 | 0,90 | 1,08 | -20,46980857 | -54,48442682 |
| 212 | R-1 | 320,789 | Regulamentação | Parada obrigatória | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,02716 | -20,46980103 | -54,48464989 |
| 213 | R-19 | 321,154 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 80 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46966622 | -54,48814238 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



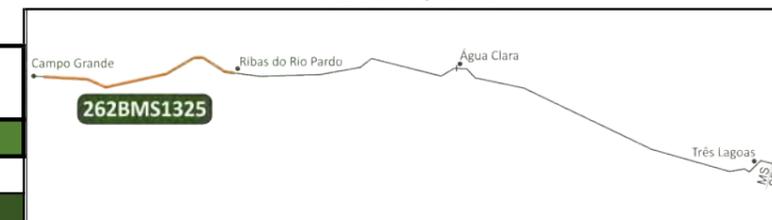
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|---------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 214 | R-7 | 321,477 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46954254 | -54,49123181 |
| 215 | R-7 | 323,158 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46891426 | -54,50748721 |
| 216 | | 323,632 | Indicação | Condomínio Shalom RETORNO | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46874206 | -54,51202069 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



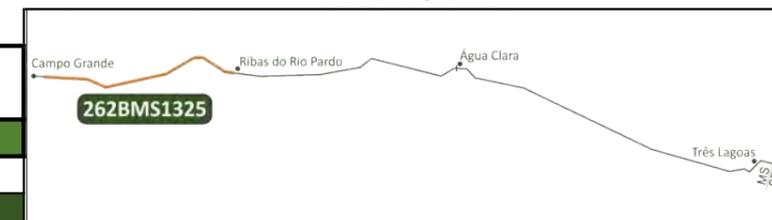
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 217 | | 323,800 | Indicação | Serviços Auxiliares | X | | | | 1,00 | 1,10 | 1,10 | -20,46867719 | -54,51361482 |
| 218 | | 323,836 | Indicação | Condomínio Shalom | X | | | | 0,80 | 1,10 | 0,88 | -20,46866422 | -54,51397292 |
| 219 | R-19 | 323,893 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46864149 | -54,51451285 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



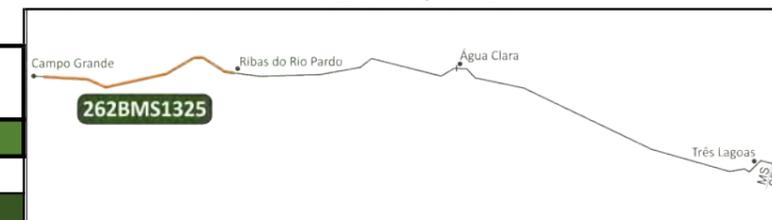
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 220 | | 323,914 | Indicação | Condomínio Shalom RETORNO | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,46863232 | -54,51471139 |
| 221 | R-6c | 323,951 | Regulamentação | Proibido parar e estacionar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46861946 | -54,51506574 |
| 222 | R-4a | 323,978 | Regulamentação | Proibido virar a esquerda | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46860955 | -54,51531894 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



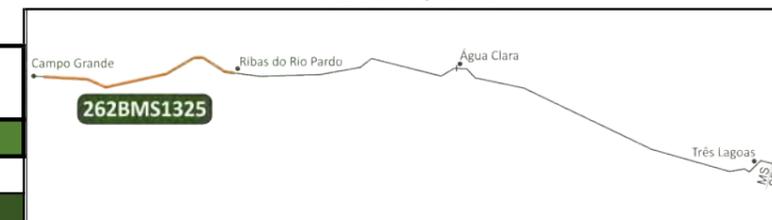
| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 223 | | 323,999 | Indicação | Km 324 | X | | | | 0,75 | 0,60 | 0,45 | -20,46860257 | -54,51552288 |
| 224 | | 324,100 | Indicação | Campo Grande Corumbá | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46856208 | -54,51648812 |
| 225 | R-19 | 324,148 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46854379 | -54,51693884 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

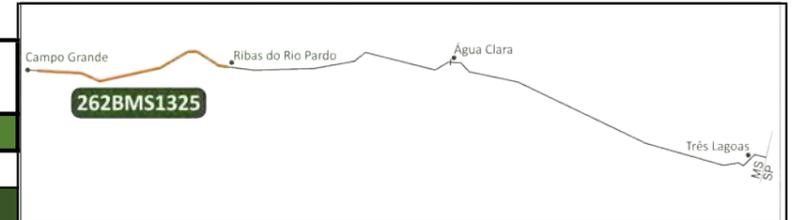
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|----------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 226 | R-7 | 324,195 | Regulamentação | Proibido ultrapassar | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46852819 | -54,51738344 |
| 227 | | 324,401 | Educativa | Para conversão aguarde à direita | X | | | | 0,90 | 0,90 | 0,81 | -20,46845045 | -54,51936442 |
| 228 | | 324,555 | Advertência | ATENÇÃO Reduza a Velocidade | X | | | | 0,80 | 0,80 | 0,64 | -20,46839309 | -54,52083923 |



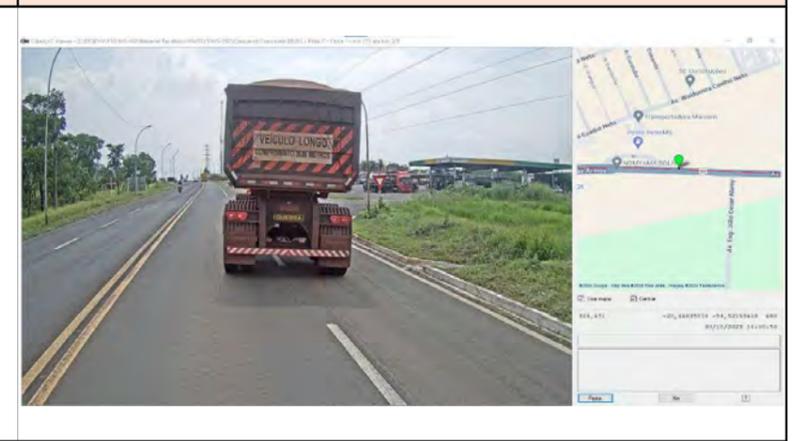
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE

SRE 262BMS1325 - KM 239,4 a KM 324,8

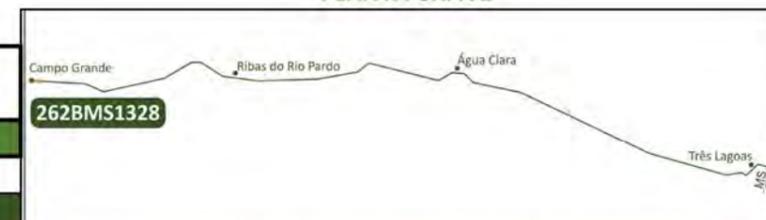
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 229 | R-2 | 324,671 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,46835074 | -54,52193618 |
| 230 | R-19 | 324,776 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46830993 | -54,52294962 |



Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|-------------|----------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Coordenadas | | |
|-----------------|--------|---------|----------------|---------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | Área | Latitude | Longitude |
| 1 | | 324,890 | Indicação | Penitenciária | X | | | 0,40 | 1,20 | 0,48 | -20,46831399 | -54,52402040 |
| 2 | R-2 | 324,984 | Regulamentação | Dê a preferência | X | | | 0,75 | 0,75 | 0,28 | -20,46835345 | -54,52492979 |
| 3 | | 325,091 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de Velocidade | X | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,46839848 | -54,52595408 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 4 | | 325,091 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de Velocidade | X | | | | 0,90 | 1,20 | 1,08 | -20,46839848 | -54,52595408 |
|---|--|---------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 5 | A-32b | 325,156 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,46842663 | -54,52655997 |
|---|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 6 | R-19 | 325,216 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,46845167 | -54,52713545 |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 7 | A-32b | 325,253 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres a 100m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,46846727 | -54,52749741 |
|---|-------|---------|-------------|---|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



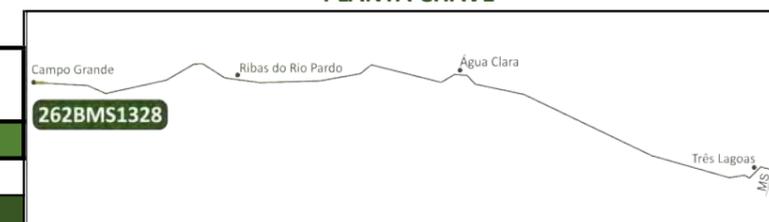
| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 8 | R-19 | 325,295 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,46848637 | -54,52790109 |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 9 | R-19 | 325,295 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | ø50 | 0,78 | -20,46848637 | -54,52790109 |
|---|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



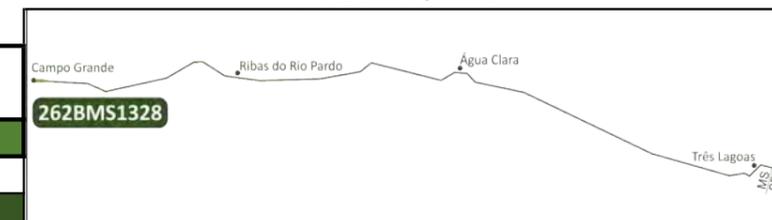
| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 10 | A-32b | 325,360 | Advertência | Passagem sinalizada de pedestres | X | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,46851365 | -54,52852152 |
| 11 | R-19 | 325,527 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46858993 | -54,53012659 |
| 12 | R-19 | 325,527 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | 1,20 | 1,30 | 1,56 | -20,46858993 | -54,53012659 |

Fotografia Georreferenciada



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 13 | R-19 | 325,601 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46862192 | -54,53082757 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



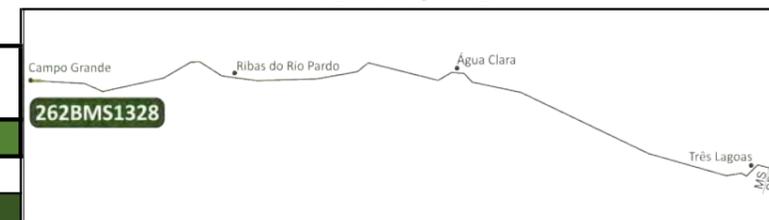
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 14 | R-19 | 325,601 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46862192 | -54,53082757 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 15 | | 325,718 | Advertência | ATENÇÃO Passagem Protegida para Pedestres | X | | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46867223 | -54,53193578 |
|----|--|---------|-------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



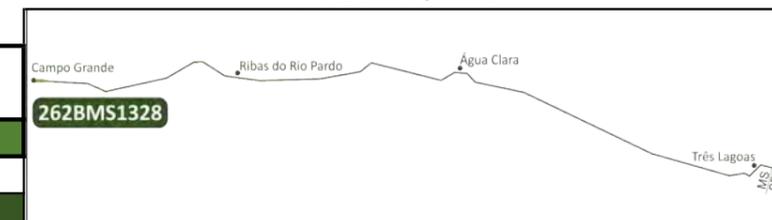
| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--------------------------------------|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 16 | A-14 | 325,789 | Advertência | Semáforo à frente | X | | | 0,30 | 0,30 | 0,05 | -20,46870492 | -54,53262931 |
| 17 | R-19 | 326,502 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46748940 | -54,53931056 |
| 18 | | 326,607 | Indicação | Serviços Auxiliares | X | | | 0,90 | 1,00 | 0,90 | -20,46726573 | -54,54028732 |

| Fotografia Georreferenciada | |
|-----------------------------|--|
|-----------------------------|--|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 19 | R-19 | 326,961 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46652578 | -54,54356993 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 20 | R-19 | 326,961 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46652578 | -54,54356993 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 21 | | 326,993 | Educativa | Fiscalização Eletrônica de Velocidade | X | | | | 0,90 | 1,10 | 0,99 | -20,46645768 | -54,54387104 |
|----|--|---------|-----------|---------------------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Fotografia Georreferenciada | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 22 | R-19 | 327,041 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46635727 | -54,54431477 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



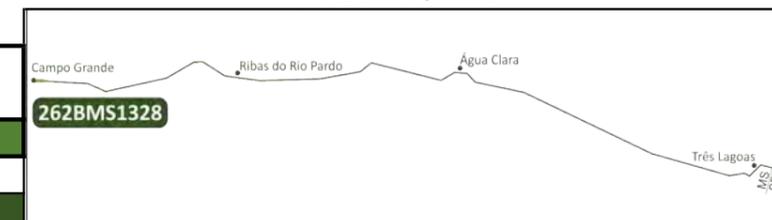
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 23 | R-19 | 327,041 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46635727 | -54,54431477 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 24 | R-19 | 327,214 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h Fiscalização Eletrônica | X | | | | 1,20 | 1,30 | 1,56 | -20,46599374 | -54,54594016 |
|----|------|---------|----------------|--|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 25 | R-19 | 327,266 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46588689 | -54,54642427 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



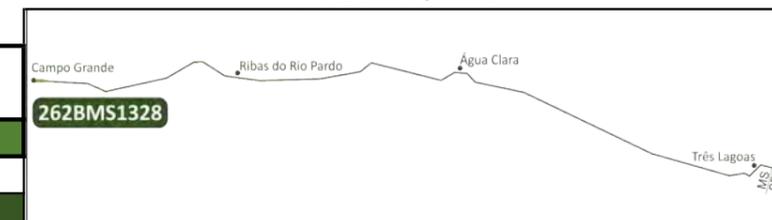
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 26 | R-19 | 327,266 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46588689 | -54,54642427 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 27 | A-18 | 327,288 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,46584366 | -54,54662527 |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



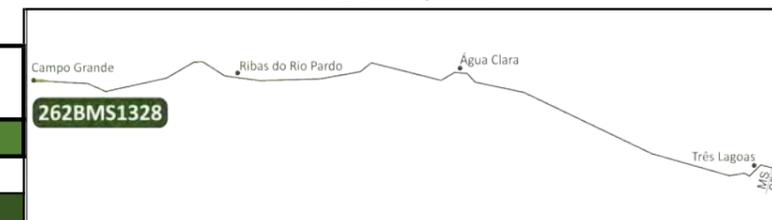
| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 28 | R-19 | 327,345 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46572358 | -54,54715661 |
| 29 | R-19 | 327,345 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 60 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46572358 | -54,54715661 |
| 30 | R-19 | 327,377 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46565553 | -54,54745803 |



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

Fotografia Georreferenciada

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 31 | R-19 | 327,457 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 30 km/h | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46548847 | -54,54820473 |
|----|------|---------|----------------|--------------------------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



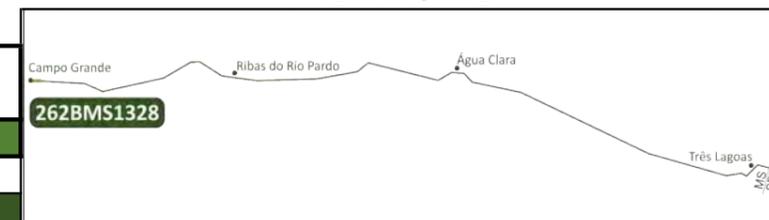
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|
| 32 | A-18 | 327,516 | Advertência | Saliência ou lombada a 200m | X | | | | 0,80 | 0,60 | 0,48 | -20,46536767 | -54,54874492 |
|----|------|---------|-------------|-----------------------------|---|--|--|--|------|------|------|--------------|--------------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|
| 33 | R-24b | 327,583 | Regulamentação | Passagem obrigatória | X | | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46521326 | -54,54937749 |
|----|-------|---------|----------------|----------------------|---|--|--|--|------|-----|------|--------------|--------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | |



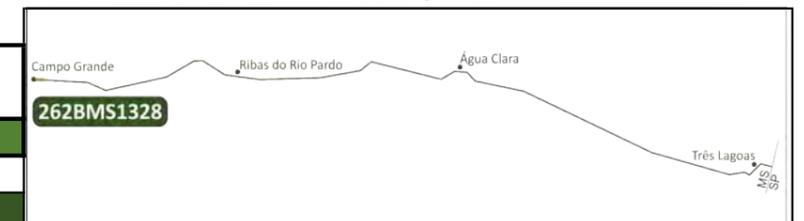
| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|----|-------|---------------|----------|------|---------|----------|----|------|-------------|-----------|
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |

| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | |
|-----------------|--------|---------|----------------|--|----------|------|---------|----------|------|------|--------------|--------------|
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude |
| 34 | R-19 | 327,698 | Regulamentação | Velocidade máxima permitida: 40 km/h | X | | | 0,50 | Ø50 | 0,78 | -20,46472368 | -54,55028756 |
| 35 | | 327,990 | Indicação | Km 328 | X | | | 0,85 | 0,50 | 0,43 | -20,46439326 | -54,55300551 |
| 36 | | 328,000 | Indicação | Dourados São Paulo Campo Grande Coxim Cuiabá | X | | | 1,00 | 1,20 | 1,20 | -20,46437041 | -54,55310451 |

| Fotografia Georreferenciada |
|-----------------------------|
|-----------------------------|



| CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------|-----------|--|----------|------|---------|----------|------|------|-------------|--------------|--------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL - CRESCENTE | | | | | | | | | | | | | |
| SRE 262BMS1328 - KM 324,8 a KM 328,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Número da Placa | Código | km | Tipo | | Condição | | | Dimensão | | Área | Coordenadas | | |
| | | | Sinal | Identificação | Boa | Ruim | Péssima | H= | L= | | Latitude | Longitude | |
| 37 | | 328,118 | Indicação | Campo Grande | X | | | | 0,40 | 1,20 | 0,48 | -20,46412310 | -54,55418487 |
| 38 | | 328,196 | Indicação | Miranda Porto Murtinho Sidrolândia | X | | | | 0,80 | 1,10 | 0,88 | -20,46395539 | -54,55491806 |



Fotografia Georreferenciada

