

BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

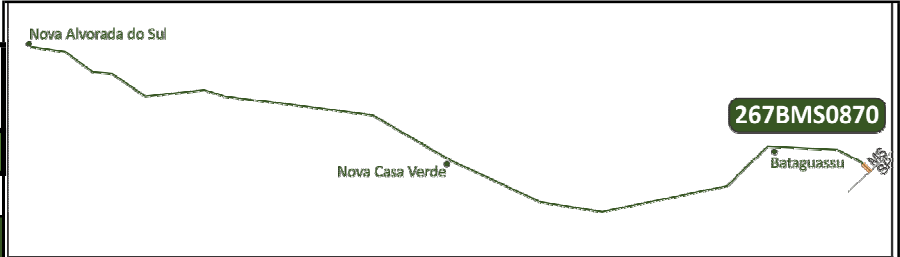
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											

SRE 267BMS0870 - KM 0 a KM 2,5

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



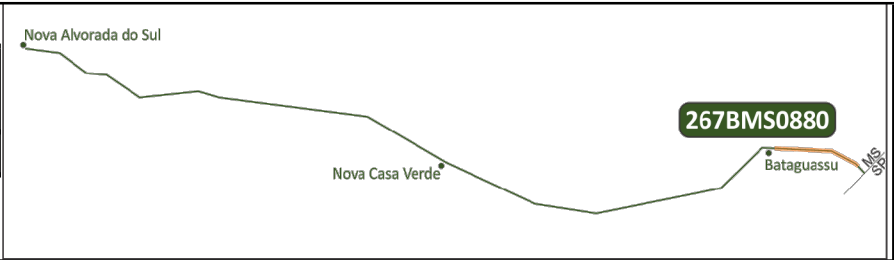
Fotografia Georreferenciada

Não há registro

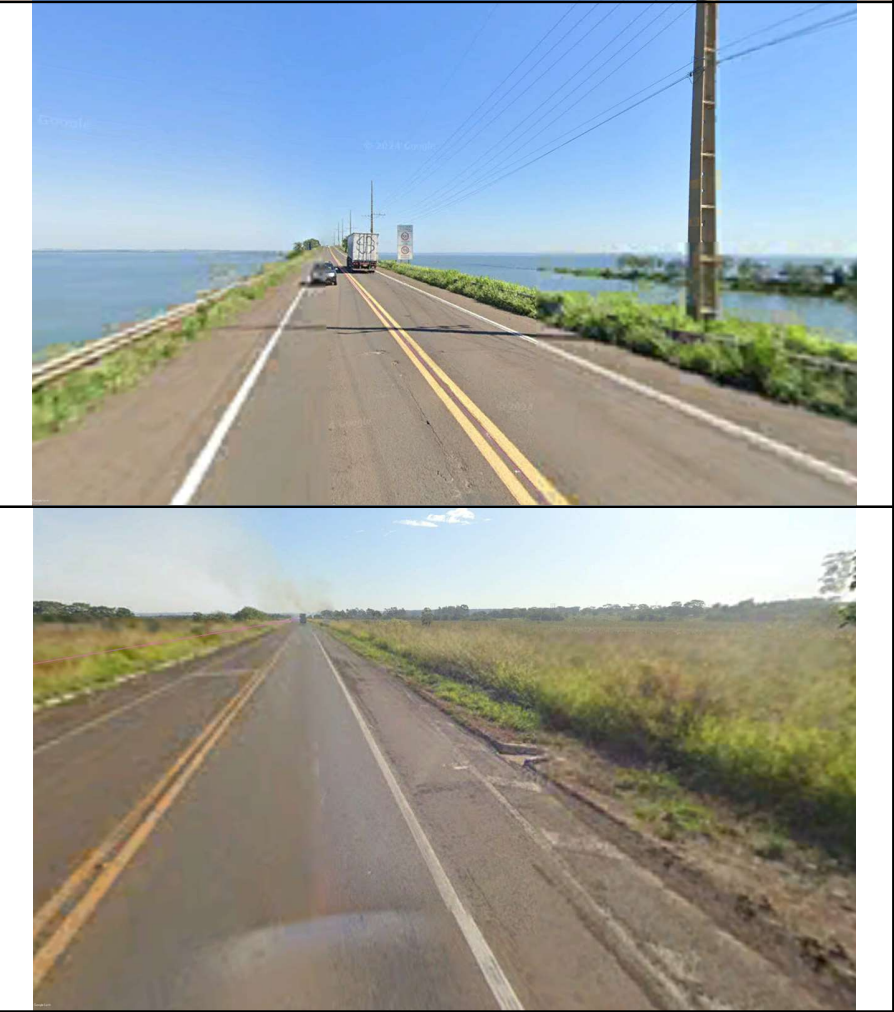
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

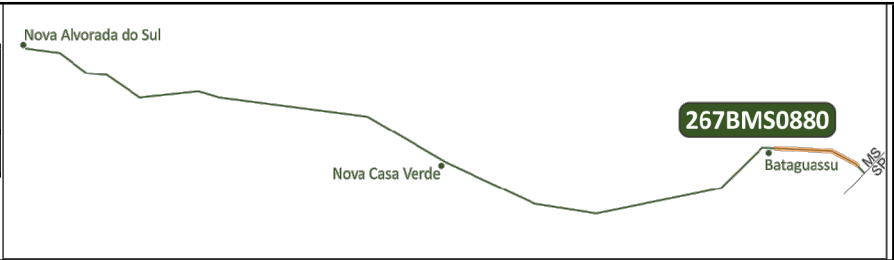
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	2,545	11,275	x			8730,00	2,55	21°45'44,93"	52°10'21,92"	21°43'31,57"	52°14'49,76"
2	14,303	17,963	x			3660,00	3,20	21°43'31,21"	52°16'35,57"	21°43'34,13"	52°18'42,28"



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE



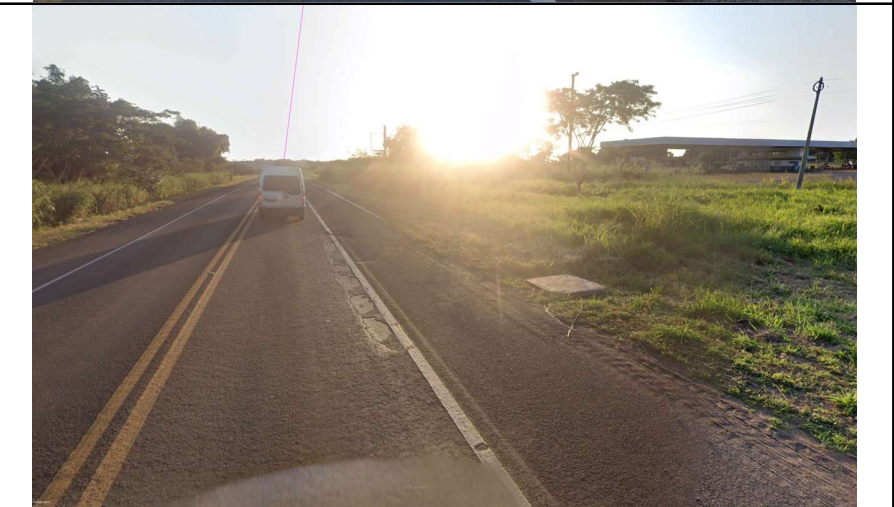
SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

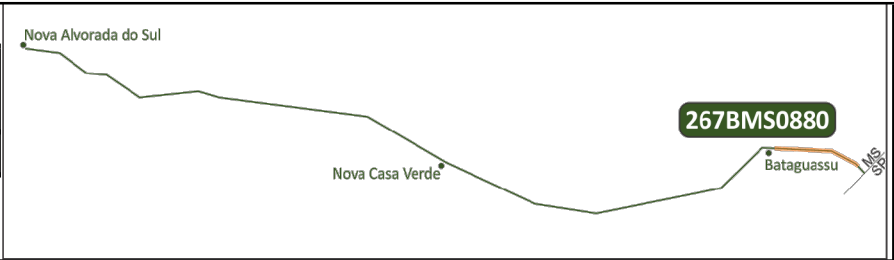
3	18,278	18,602	x			324,00	3,00	21°43'34,39"	52°18'53,72"	21°43'34,60"	52°19'04,32"
---	--------	--------	---	--	--	--------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



4	18,710	18,904	x			194,00	3,25	21°43'32,65"	52°18'50,61"	21°43'34,78"	52°19'15,52"
---	--------	--------	---	--	--	--------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



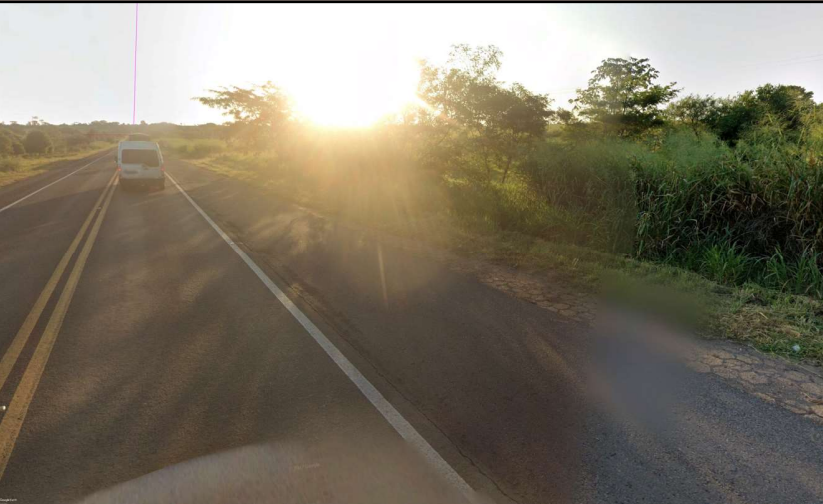
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE



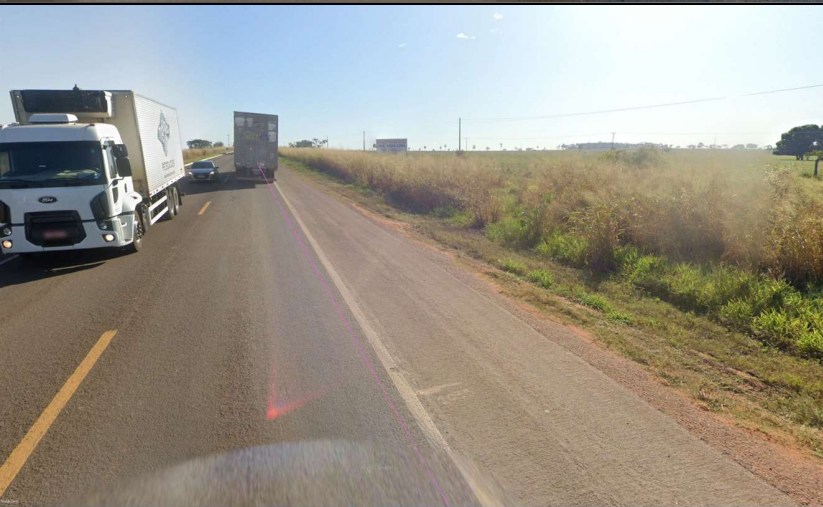
SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

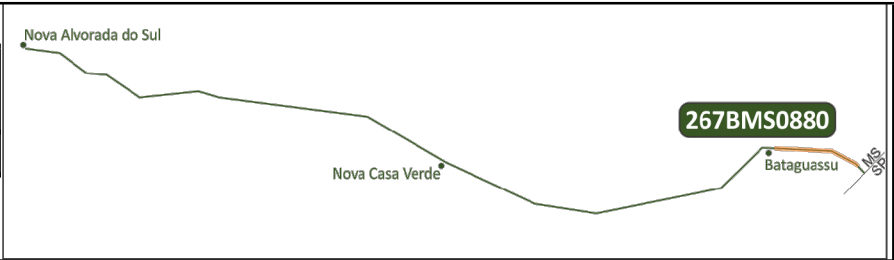
5	19,024	20,527	x			1503,00	3,00	21°43'34,96"	52°19'19,90"	21°43'36,31"	52°20'11,57"
---	--------	--------	---	--	--	---------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



6	20,630	23,479	x			2849,00	3,15	21°43'36,28"	52°20'15,93"	21°43'37,43"	52°21'54,43"
---	--------	--------	---	--	--	---------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE



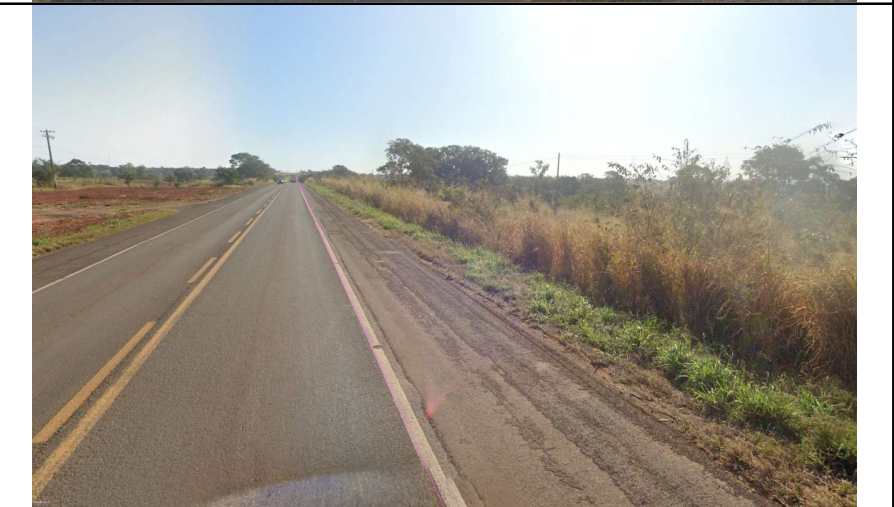
SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

7	23,732	26,523	x			2791,00	3,12	21°43'36,16"	52°22'03,40"	21°43'24,02"	52°23'39,51"
---	--------	--------	---	--	--	---------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



8	26,663	27,189	x			526,00	3,00	21°43'23,21"	52°23'44,83"	21°43'21,19"	52°24'02,04"
---	--------	--------	---	--	--	--------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

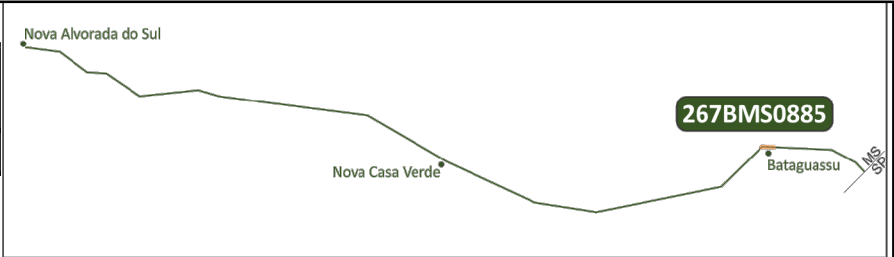
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0885 - KM 27,2 a KM 30,2

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



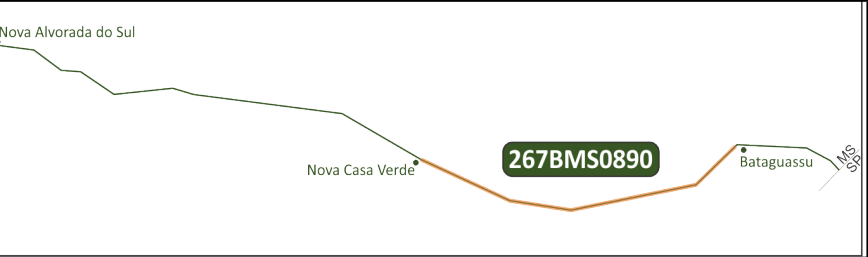
Fotografia Georreferenciada

Não há registro

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

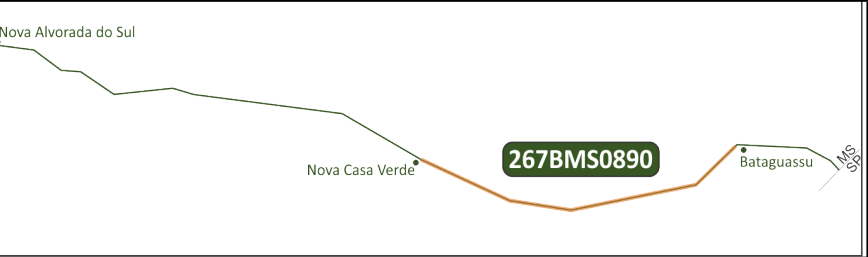
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	30,309	31,650	x			1341,000	3,00	21°43'23,54"	52°26'07,57"	21°43'45,57"	52°26'45,60"
2	33,380	34,100	x			720,000	3,20	21°44'15,95"	52°27'38,78"	21°44'28,23"	52°27'57,21"



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
3	35,705	53,2	x			17495,00	3,56	21°45'06,31"	52°28'41,62"	21°49'42,29"	52°36'52,79"
4	53,472	63,023	x			9551,00	3,04	21°49'44,26"	52°37'03,24"	21°50'49,84"	52°42'27,23"



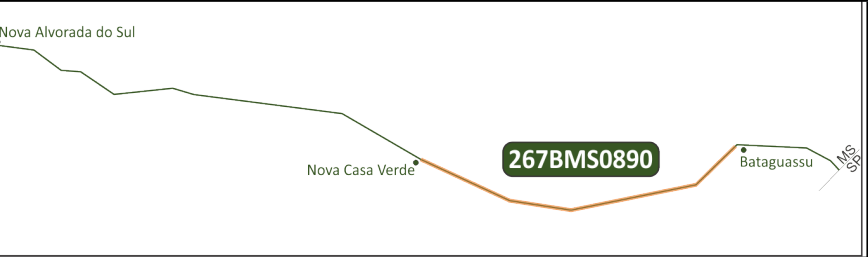
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
5	65,089	70,2	X			5111,00	2,80	21°51'04,19"	52°43'38,56"	21°51'37,66"	52°46'29,44"
6	73,181	91,208	x			18027,000	2,80	21°51'59,94"	52°48'14,17"	21°51'38,83"	52°58'26,99"



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
7	91,279	98,455	x			7176,000	3,40	21°51'38,06"	52°58'29,93"	21°50'58,68"	53°02'29,04"
8	100,508	100,808	x			300,000	3,40	21°51'31,35"	53°03'35,64"	21°50'29,19"	53°03'43,22"

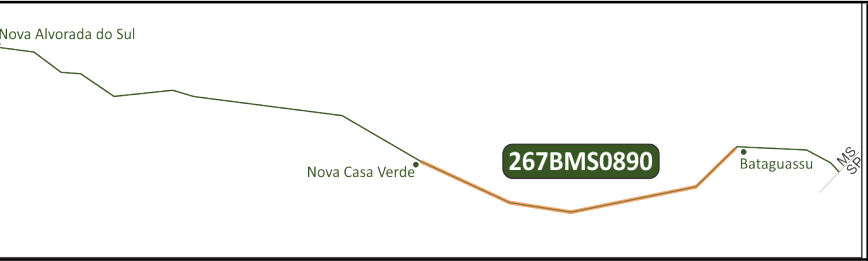


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
9	101,069	123,116	x			22047,000	2,96	21°50'25,88"	53°03'53,42"	21°45'28,94"	53°15'21,11'



Map showing the route of SRE 267BMS0890 from Nova Alvorada do Sul to Bataguassu, passing through Nova Casa Verde.

Fotografia Georreferenciada

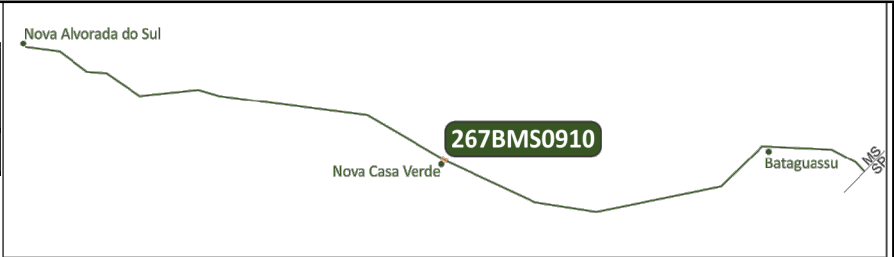


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

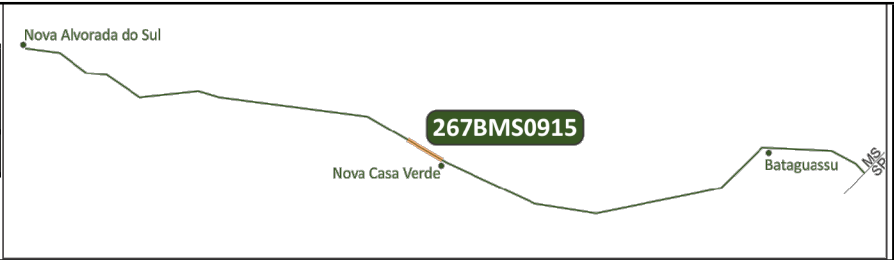
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											
SRE 267BMS0910 - KM 123,8 a KM 124,8											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude



Fotografia Georreferenciada

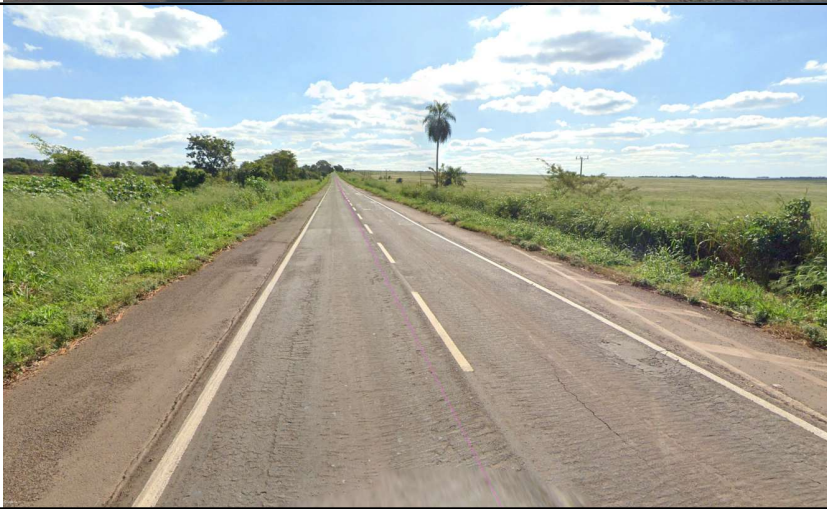
SEM REGISTRO

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

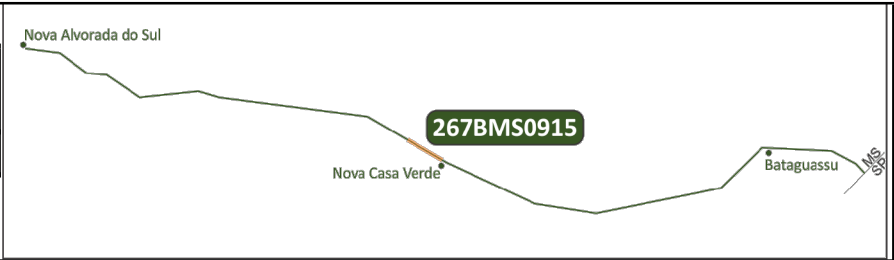


SRE 267BMS0915 - KM 124,8 a KM 135,6											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	124,800	126,443	x			1643,00	2,20	21°45'05,40"	53°16'14,07"	21°44'38,68"	53°17'02,25"
2	126,52	128,401	x			1881,00	2,82	21°44'36,79"	53°17'05,64"	21°44'06,14"	53°18'01,60"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE



SRE 267BMS0915 - KM 124,8 a KM 135,6											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
3	128,645	128,669	x			24,00	2,60	21°44'01,86"	53°18"09,13"	21°44'01,34"	53°18'10,33"
4	128,744	134,258	x			5514,00	3,00	21°44'00,41"	53°18'11,82"	21°42'31,15"	53°20'53,50"

Fotografia Georreferenciada

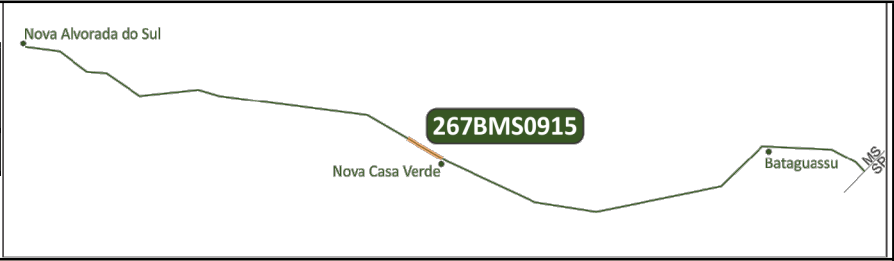


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											
SRE 267BMS0915 - KM 124,8 a KM 135,6											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
5	134,712	135,4	x			688,00	2,50	21°44'28,63"	53°20'58,40"	21°42'11,10"	53°21'30,25"





CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	135,835	136,763	x			928,00	2,00	21°42'02,84"	53°21'45,46"	21°41'49,61"	53°22'08,67"
2	136,810	140,21	x			3400,00	2,50	21°41'46,15"	53°22'17,10"	21°40'52,24"	53°23'56,20"



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
3	140,376	140,476	X			100,00	3,25	21°40'49,48"	53°24'01,44"	21°40'48,13"	53°24'03,43"
4	140,676	150,384	X			9708,00	3,00	21°40'44,45"	53°24'10,78"	21°38'34,49"	53°29'12,52"



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
5	150,726	152,512	X			1786,00	3,32	21°38'32,12"	53°29'29,17"	21°38'24,31"	53°30'26,20"
6	154,656	157,827	X			3171,00	3,06	21°38'16,70"	53°31'41,37"	21°38'03,72"	53°33'30,36"



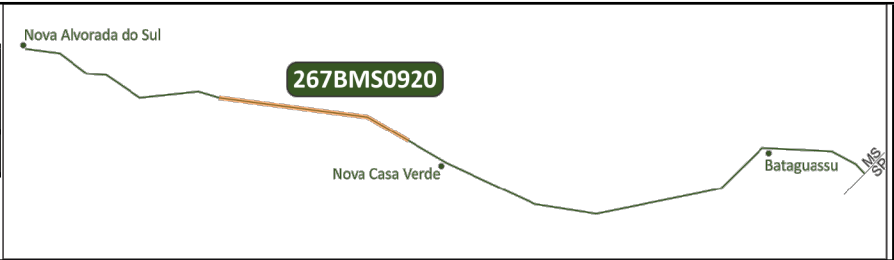
Fotografia Georreferenciada



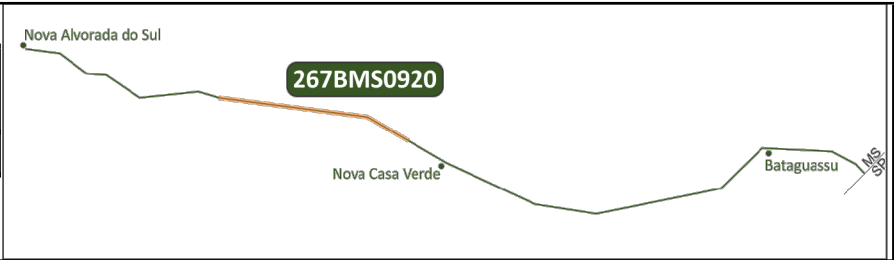
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
7	159,04	166,863	X			7823,00	3,50	21°37'58,43"	53°34'13,76"	21°37'27,36"	53°38'42,22"
8	167,738	171,485	X			3747,00	2,85	21°37'23,86"	53°39'12,78"	21°37'05,42"	53°41'19,94"



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

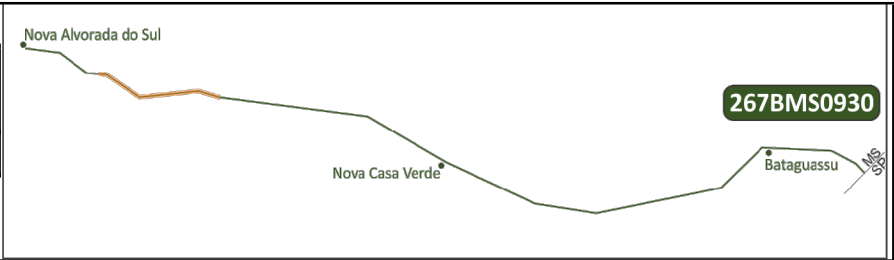
9	171,920	179,467	X			7547,00	2,80	21°37'03,39"	53°41'37,12"	21°36'32,54"	53°45'55,97"
---	---------	---------	---	--	--	---------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



10	181,522	188,846	x			7324,00	3,00	21°36'23,75"	53°47'07,70"	21-°35'59,31"	53°51'25,80"
----	---------	---------	---	--	--	---------	------	--------------	--------------	---------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

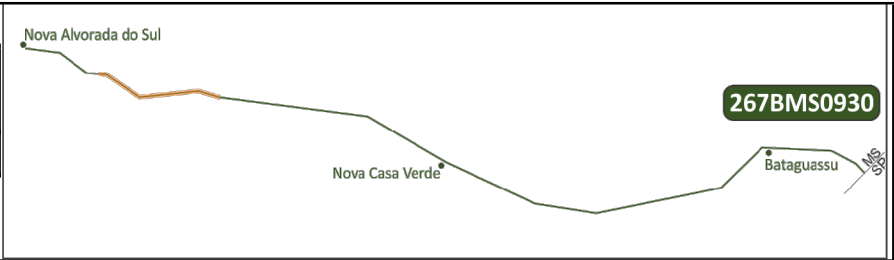


SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	189,406	202,534	x			13128,00	2,00	21°35'58,53"	53°51'38,56"	21°35'22,37"	53°59'03,82"
2	202,618	202,633	x			15,00	2,00	21°35'22,57"	53°59'07,68"	21°35'22,44"	53°59'03,93"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

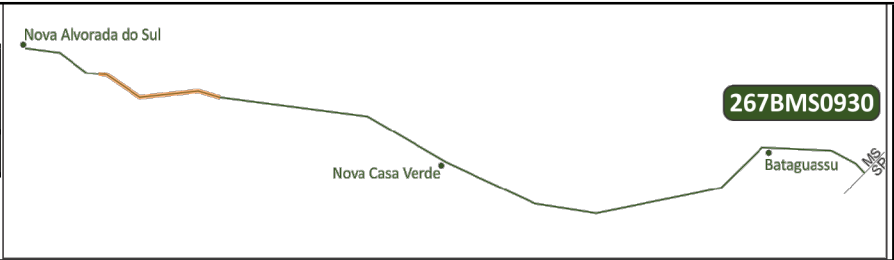


SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
3	203,729	208,078	x			4349,00	3,00	21-°35'25,36"	53°59'47,08"	21°35'36,80"	54°02'16,23"
4	208,173	208,309	x			136,00	3,40	21°35'36,87"	54°02'21,53"	21°35'37,45"	54°02'24,68"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE



SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

5	208,679	222,760	x			14081,00	3,00	21°35'38,73"	54°02'40,74"	21°32'28,04"	54°09'33,88"
---	---------	---------	---	--	--	----------	------	--------------	--------------	--------------	--------------



6	222,795	228,700	x			5905,00	3,00	21°32'24,10"	54°09'47,65"	21°31'55,04"	54°12'56,37"
---	---------	---------	---	--	--	---------	------	--------------	--------------	--------------	--------------

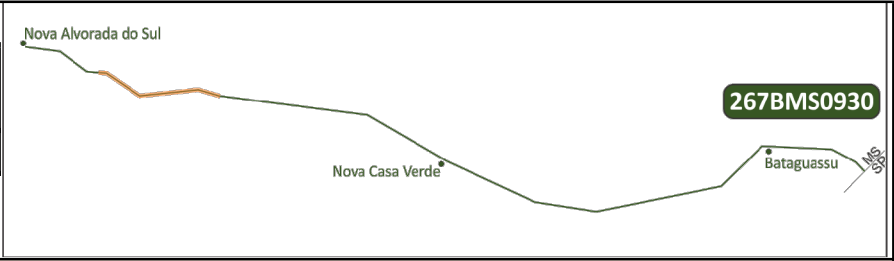


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

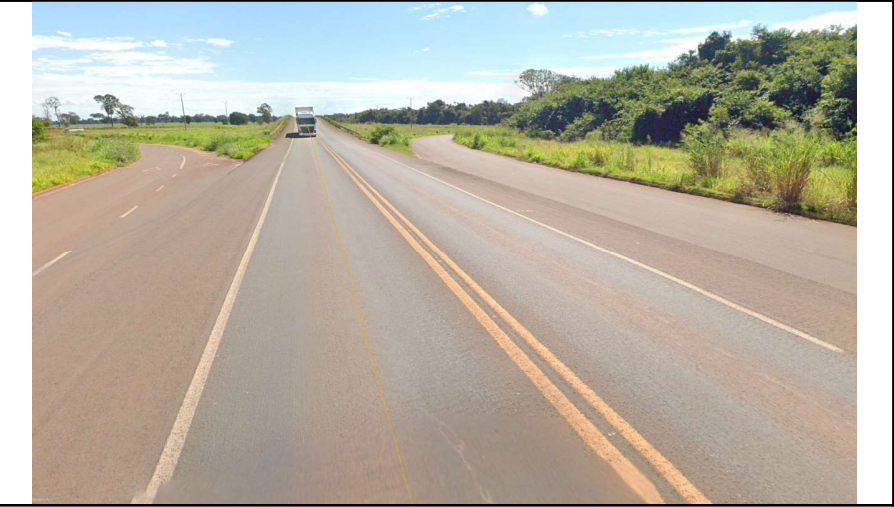
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO											
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE											
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9											
Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
7	228,840	229,688	x			848,00	3,50	21°31'51,56"	54°13'01,37"	21°31'42,96"	54°13'13,61"



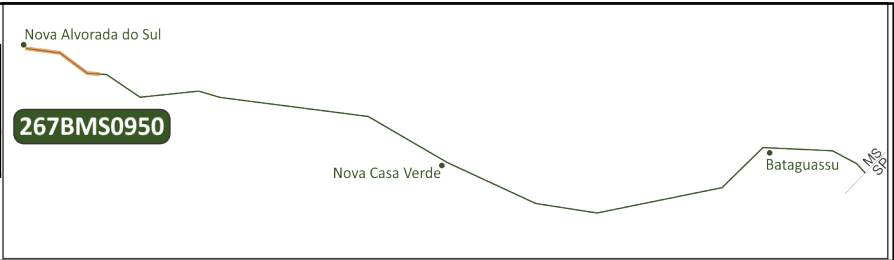
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	229,544	239,284	x			9740,00	2,80	21°31'37,60"	54°13'21,30"	21°29'06,81"	54°18'08,86"
2	239,552	244,538	x			4986,00	2,53	21°29'05,64"	54°18'20,07"	21°28'47,36"	54°21'09,54"



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
LARGURA DE ACOSTAMENTO - SENTIDO CRESCENTE

SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Nº	Km		Condição			Comprimento (m)	Largura (m)	Coordenadas			
	Inicial	Final	Boa	Ruim	Péssima			Inicial		Final	
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
3	244,624	246,480	x			1856,00	3,25	21°28'46,20"	54°21'15,98"	21°28'31,36"	54°22'14,20"
4	246,558	246,700	x			142,00	2,21	21°28'30,45"	54°22'17,51"	21°28'31,26'	54°22'14,65"

