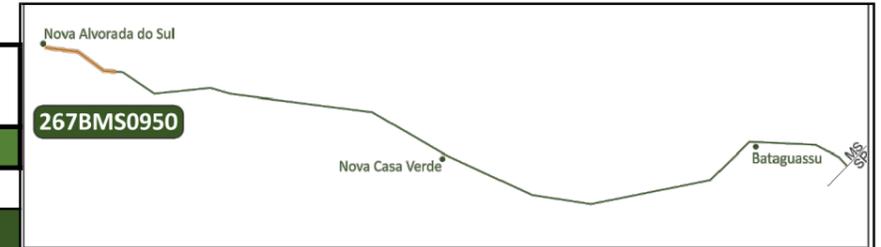


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



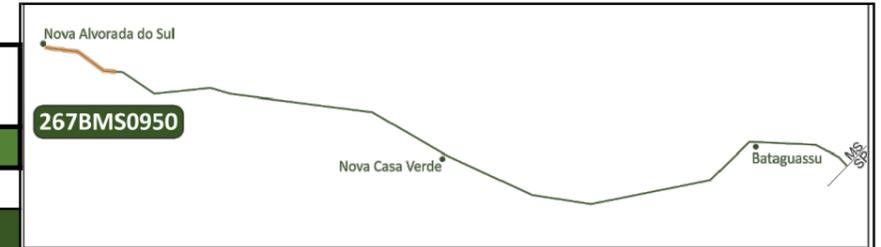
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	246,490		x		x		21°28'31,44"	54°22'14,52"
Acesso Público	246,254		x	x			21°28'33,34"	54°22'07,01"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



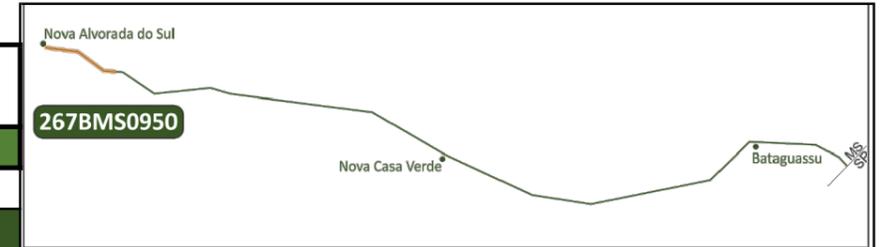
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	245,327		x	x			21°28'41,03"	54°21'36,45"
Acesso Privado	243,851		x	x			21°28'51,35"	54°20'45,97"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



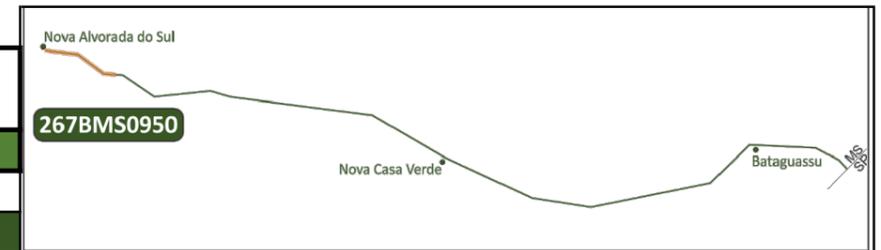
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	243,715		x	x			21°28'52,49"	54°20'41,78"
Acesso Público	243,355		x	x			21°28'56,06"	54°20'29,64"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



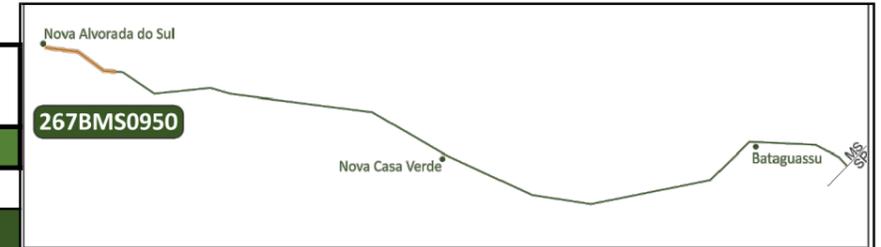
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	242,400		x	x			21°28'56,60"	54°19'56,14"
Acesso Público	241,945		x	x			21°28'57,97"	54°19'40,22"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



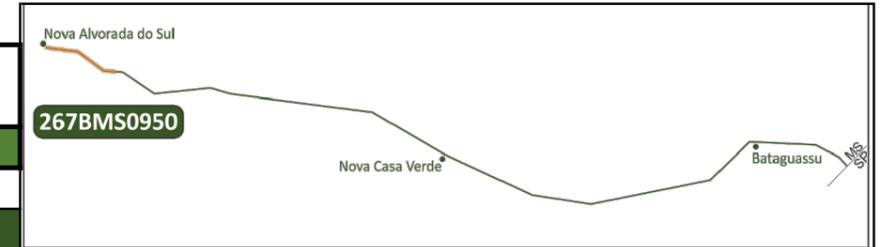
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	238,739		x	x			21°29'09,11"	54°17'49,74"
Acesso Público	237,454		x	x			21°29'13,13"	54°17'05,78"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



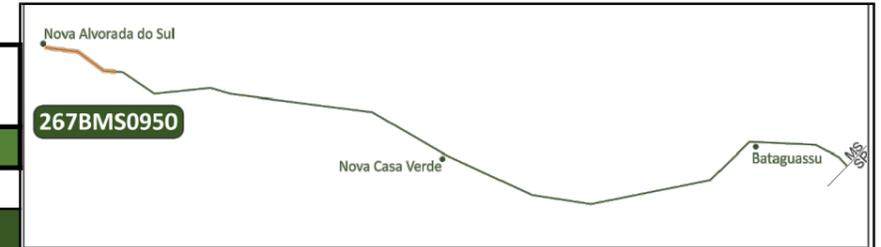
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	235,837		x	x			21°29'38,92"	54°16'18,97"
Acesso Público	233,471		x	x			21°30'22,73"	54°15'10,49"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



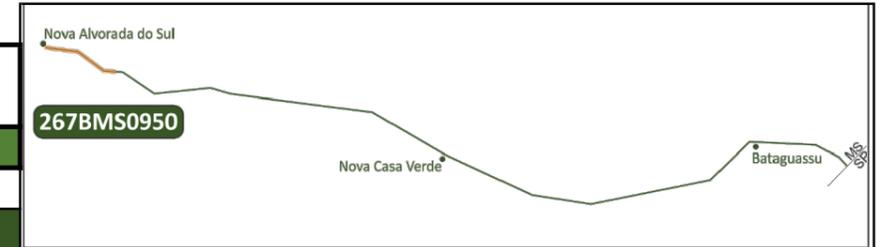
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	229,617		x	x			21°31'41,75"	54°13'16,53"
Acesso Privado	228,322		x	x			21°21'02,39"	54°12'46,37"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



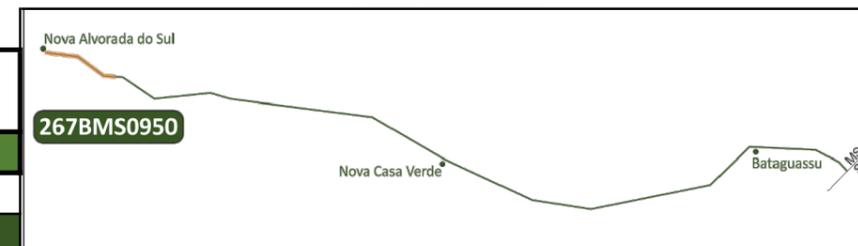
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	227,480		x	x			21°32'09,34"	54°12'18,53"
Acesso Público	227,360		x	x			21-°32'09,69"	54°12'14,62"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



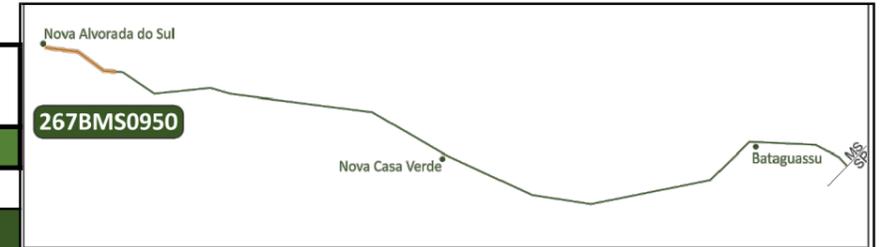
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	227,195		x	x			21°32'10,45"	54°12'08,94"
Acesso Privado	226,954		x	x			21°32'13,70"	54°12'00,12"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



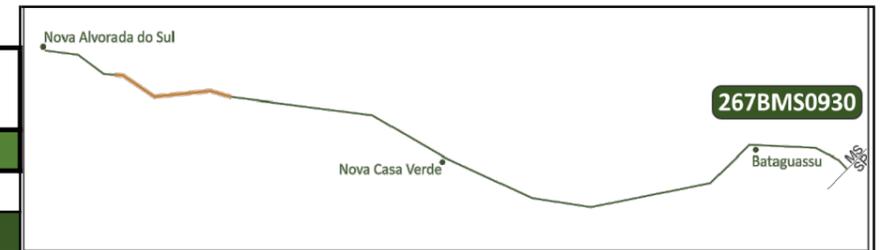
SRE 267BMS0950 - KM 246,7 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	226,612		x	x			21°32'12,52"	54°11'49,14"
Acesso Público	226,304		x	x			21°32'13,35"	54°11'38,88"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	222,000		x	x			21°32'43,29"	54°09'13,70"
Acesso Público	219,800		x	x			21°33'28,02"	54°08'14,37"

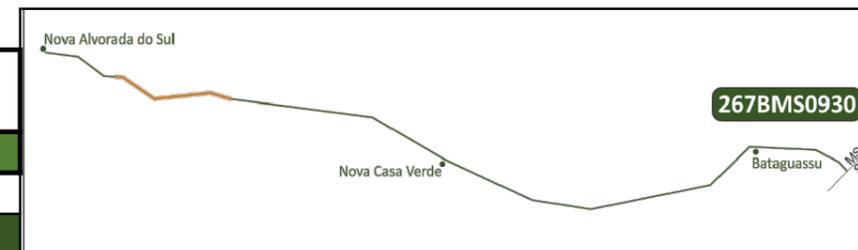
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

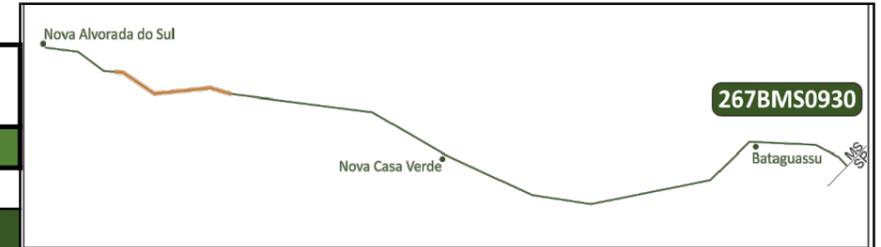
Acesso Público	216,910		x	x			21°34'27,72"	54°06,57,18"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	215,685		x	x			21°34'59,75"	54°06'30,43"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



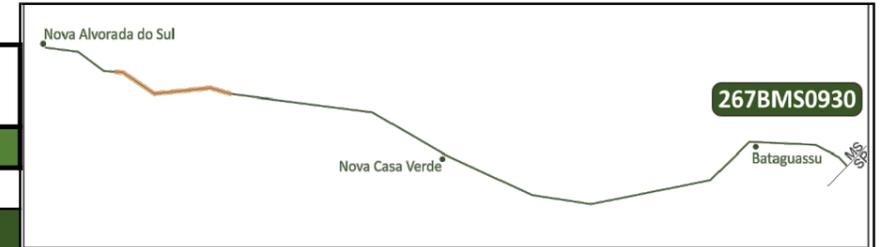
SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	214,516		x	x			21°35'15,97"	54°05'55,33"
Acesso Público	212,802		x	x			21°35'32,70"	54°04'58,36"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



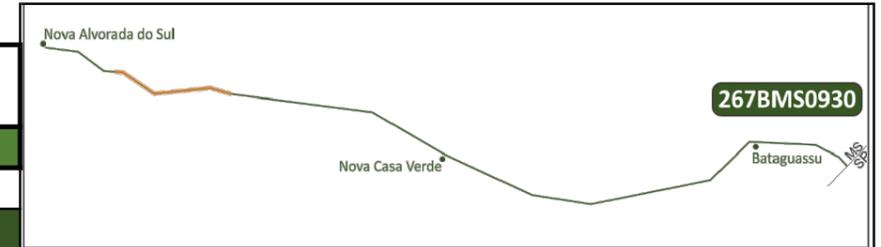
SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	212,678		x	x			21°35'34,38"	54°04'54,51"
Acesso Privado	210,936		x	x			21°35'44,73"	54°03'55,16"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



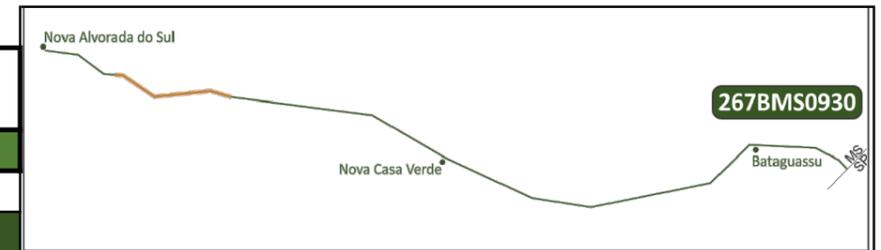
SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	210,047		x	x			21°35'47,34"	54°03'26,54"
Acesso Privado	207,697		x	x			21°35'36,41"	54°02'03,21"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	203,877		x	x			21°35'26,03"	53°59'51,23"
Acesso Privado	200,722		x	x			21°35'18,18"	53,35'18,18"

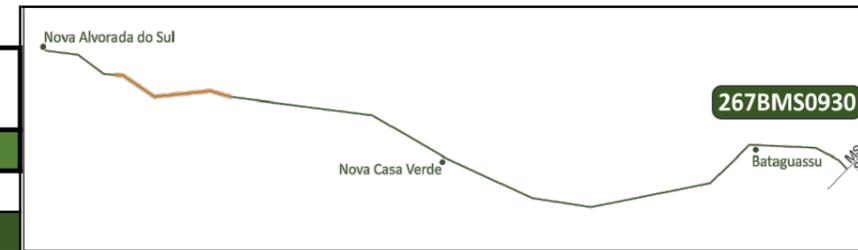
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

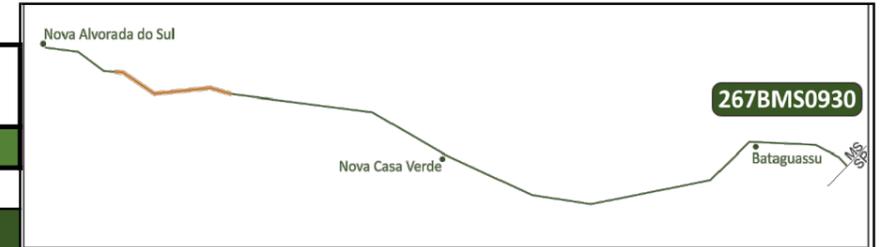
Acesso Privado	198,063		x	x			21°35'11,54"	53°56'29,47"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	193,680		x	x			21°35'30,51"	53°54'03,88"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



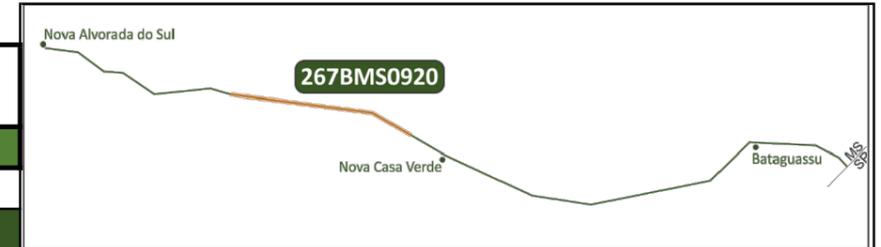
SRE 267BMS0930 - KM 222,9 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	192,425		x			x	21°35'51,55"	53°53'26,68"
Acesso Público	191,600		x	x			21°35'52,23"	53°52'56,60"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	188,680		x				21°36'01,05"	53°51'14,72"
Acesso Público	187,335		x	x			21°36'05,52"	53°50'27,50"

Fotografia Georreferenciada

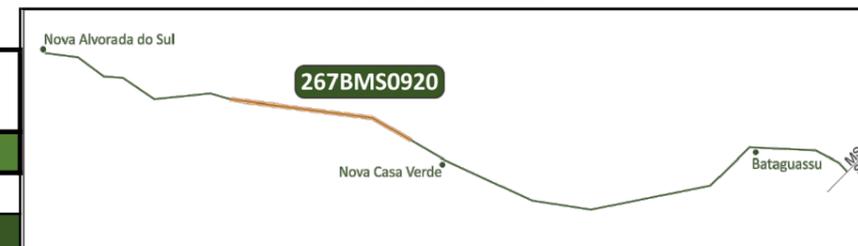


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

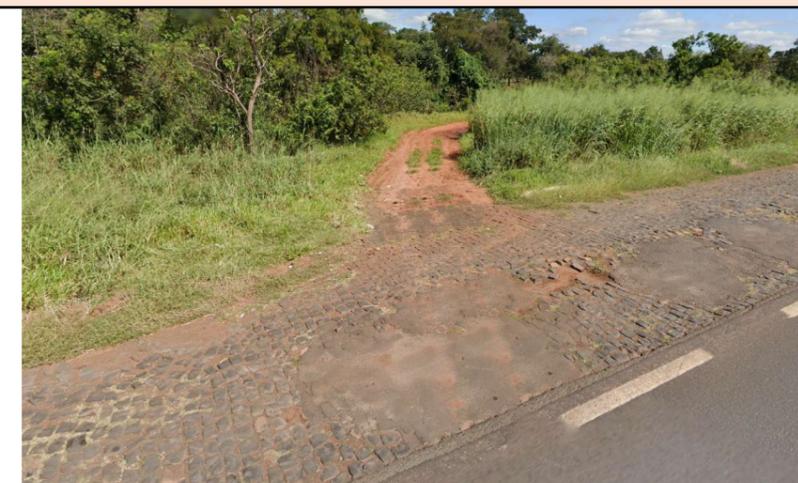
CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	186,870		x		x		21°36'06,65"	53°50'11,98"
Acesso Privado	186,363		x	x			21°36'08,45"	53,49°54,40"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	181,263		x	x			21°36'25,55"	54°46'58,10
Acesso Público	177,833		x	x			21°62'38,59"	53°45'11,38

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



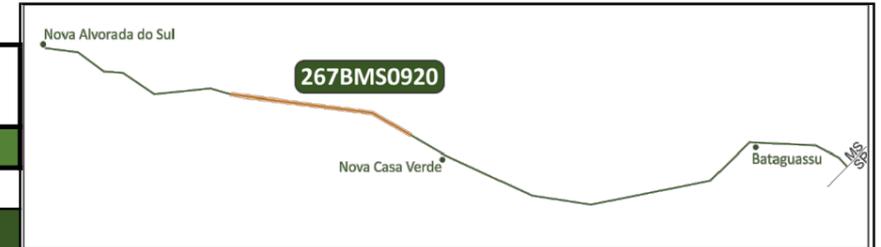
SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	175,508		x	x			21°36'49,42"	53°43'39,66"
Acesso Público	173,367		x	x			21°37'00,93"	53°42'26,23"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



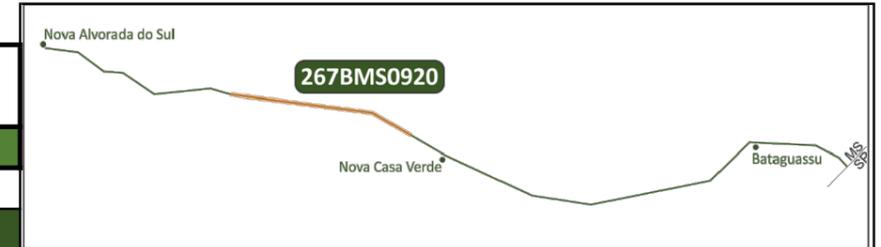
SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	171,680	x		x			21°37'04,71"	53°41'27,55"
Acesso Público	171,024		x	x			21°37'08,10"	53°41'05,56"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	169,900		x	x			21°37'14,24"	53°40'27,03"
Acesso Privado	167,210		x	x			21°37'26,25"	53°38'54,38"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

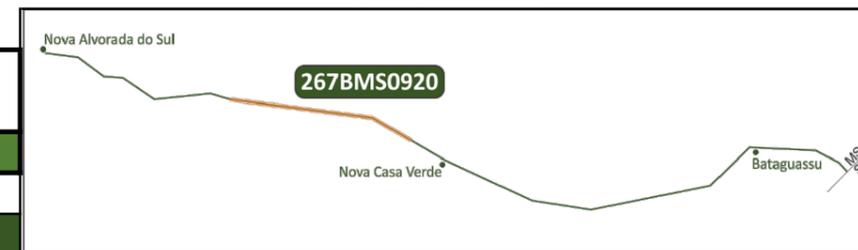
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6



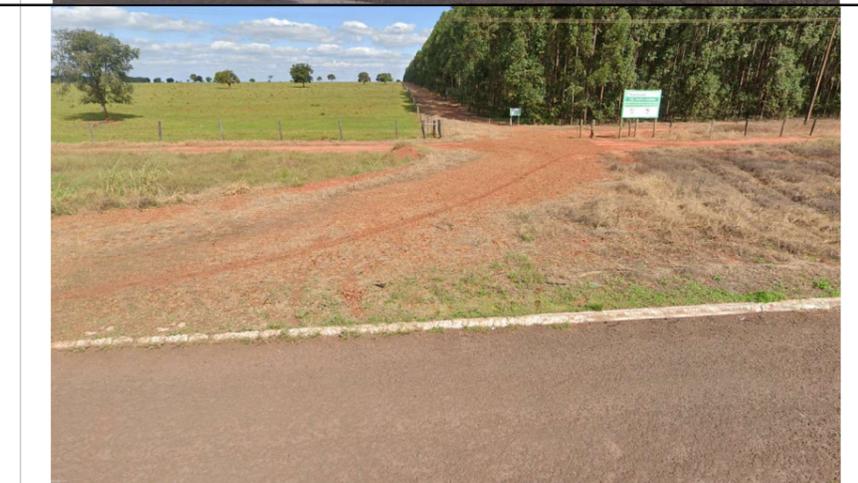
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	165,960		x	x			21°37'31,11"	53°38'11,60"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	163,445		x	x			21°37'41,56"	53°36'44,35"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



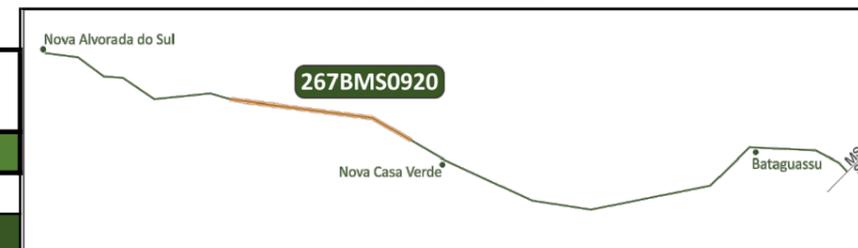
SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	162,718		x	x			21°37'44,44"	53°36'19,58"
Acesso Público	159,983		x	x			21°37'55,62"	53°34'45,41"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	158,865		x	x			21°38'02,47"	53°34'06,47"
Acesso Privado	157,150		x	x			21°38'06,71"	53°33'07,52"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



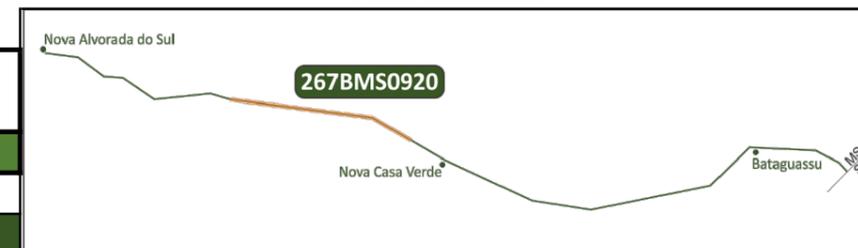
SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	156,110		x	x			21°38'11,02"	53°31'31,46"
Acesso Privado	154,400		x	x			21°38'18,06"	53°31'32,84"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



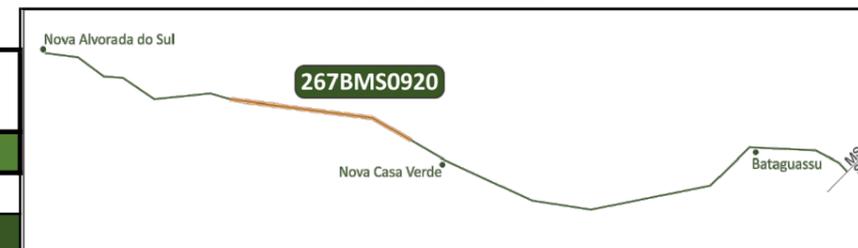
SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	152,749		x	x			21°38'23,78"	53°30'35,52"
Acesso Público	152,350		x	x			21°38'24,77"	53°30'21,50"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	143,905		x	x			21°39'55,01"	53°25'49,09"
Acesso Privado	140,493		x	x			21°40'47,86"	53°24'04,93"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



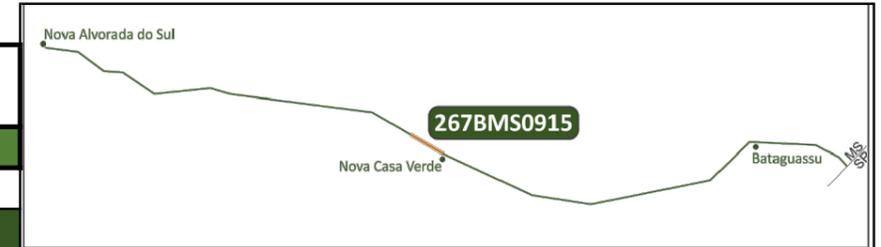
SRE 267BMS0920 - KM 189,2 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	138,267		x	x			21°41'24,28"	53°22'58,25"
Acesso Público	135,620	x		x			21°42'10,43"	53°21'38,22"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



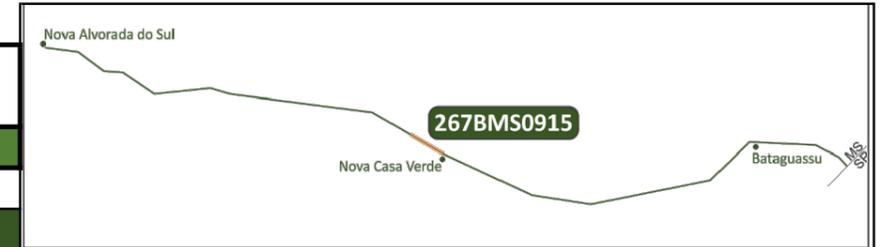
SRE 267BMS0915 - KM 135,6 a KM 124,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	132,840		x	x			21°42'53,51"	53°20'14,72"
Acesso Privado	131,620		x	x			21°43'13,42"	53°19'38,02"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0915 - KM 135,6 a KM 124,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	128,475		x	x			21°44'06,33"	53°18'03,52"
Acesso Privado	126,415		x	x			21°44'39,27"	53°17'01,91"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

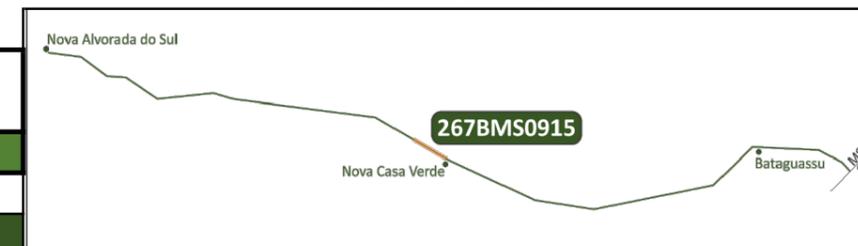
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0915 - KM 135,6 a KM 124,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Acesso Privado	125,749		x		x		21°44'50,13"	53°16'42,13"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------

Acesso Privado	124,855		x		x		21°45'04,92"	53°16'15,32"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0910 - KM 124,8 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	124,425	x		x			21°45'12,64"	53°16'02,61"
Acesso Público	124,126		x	x			21°45'17,23"	53°15'53,55"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0910 - KM 124,8 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	123,800		x	x			21°45'26,46"	53°15'44,89"

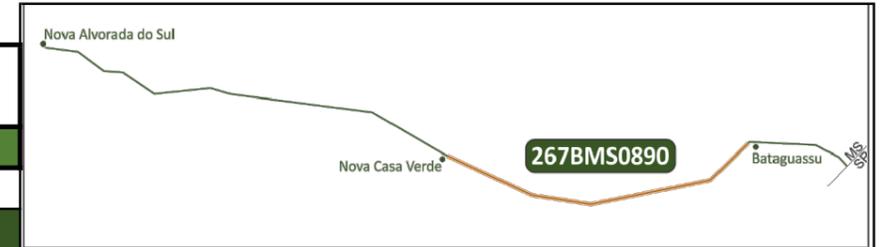
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	123,650	x		x			21°45'24,99"	53°15'39,33"
----------------	---------	---	--	---	--	--	--------------	--------------



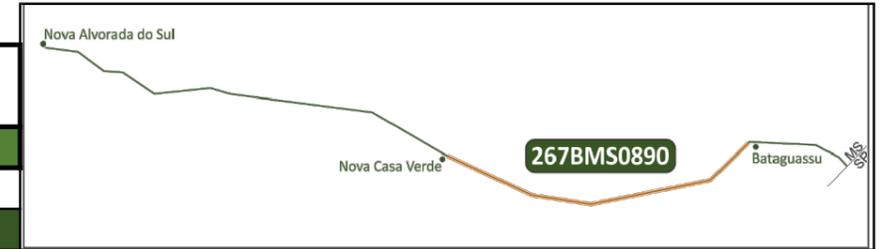
Acesso Privado	122,957		x	x			21°45'29,52"	53°15'16,38"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

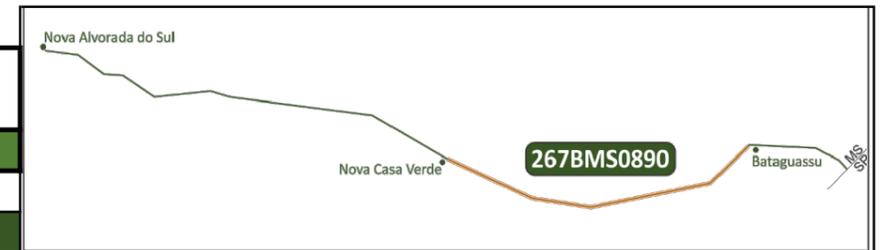
Acesso Privado	122,888		x	x			21°45'29,32"	53°15'13,51"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	121,346		x	x			21°45'30,19"	53°14'19,87"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	112,511		x	x			21°47'45,00"	53°09'47,37"
Acesso Público	110,476		x	x			21°48'15,81"	53°08'47,64"

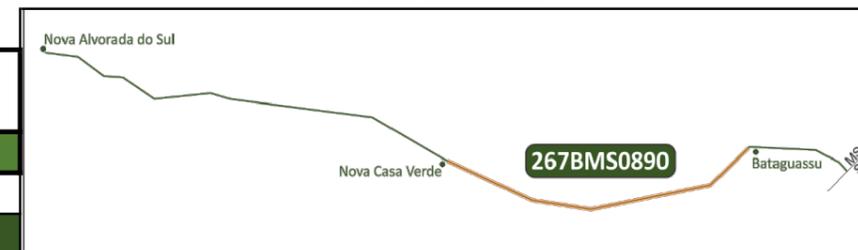
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



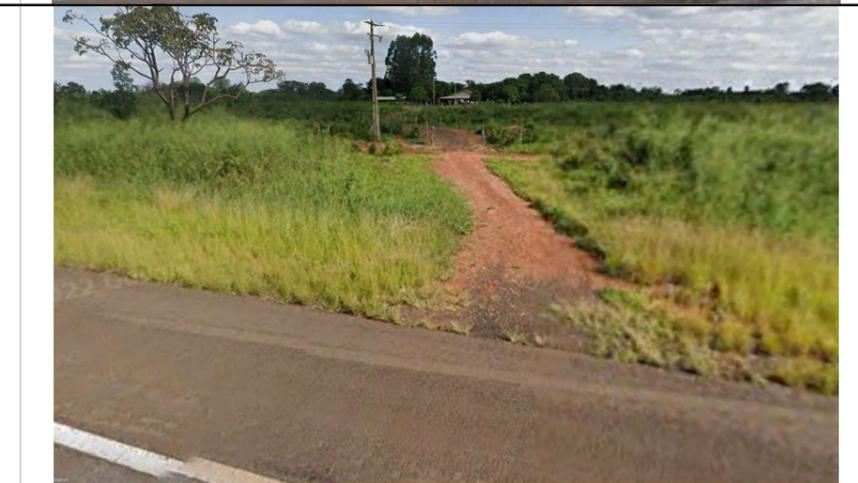
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

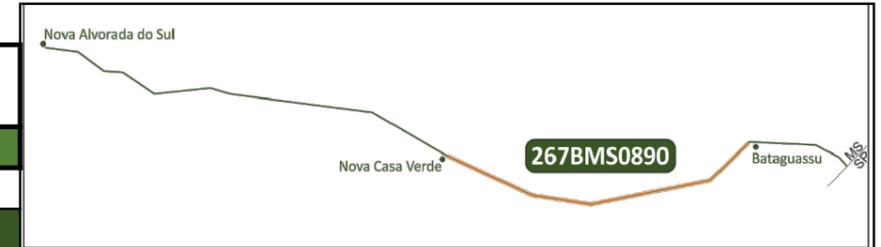
Acesso Público	110,208		x	x			21°48'20,38"	53°08'39,19"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	110,374		x	x			21°48'29,98"	53°08'21,87"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	108,826		x	x			21°48'43,21"	53°07'57,97"
Acesso Público	107,215		x	x			21°49'09,95"	53°07'09,71"

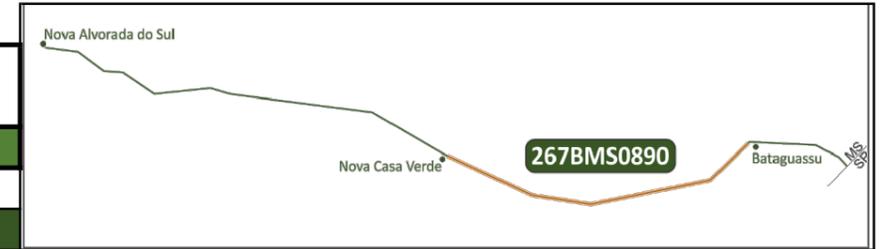
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	106,684		x	x			21°49'19,29"	53°06'53,80"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

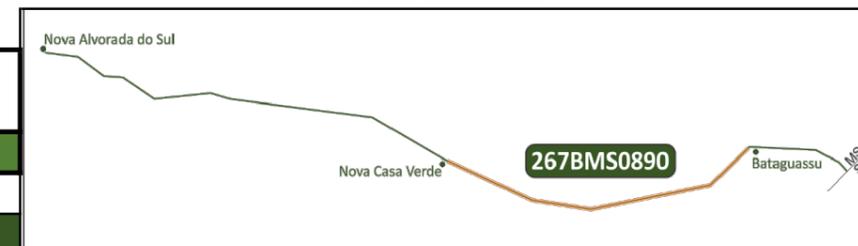


Acesso Público	103,876		x	x			21°49'58,42"	53°05'26,02"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

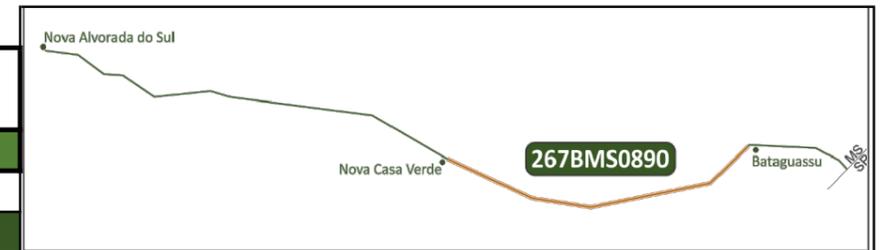
Acesso Público	99,946		x	x			21°50'37,58"	53°03'15,79"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	97,779		x	x			21°51'11,39"	53°02'10,25"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



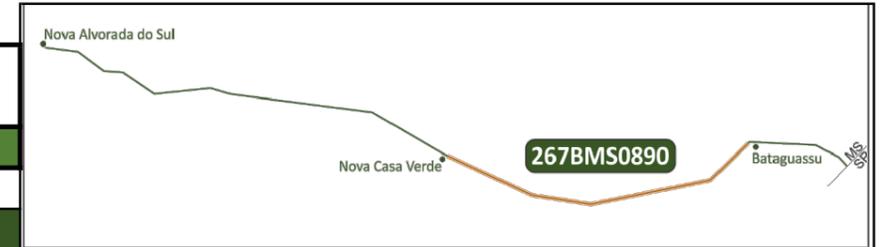
SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	92,188		x	x			21°51'31,33"	52°59'00,28"
Acesso Privado	91,403		x	x			21°51'36,08"	52,58'40,70"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	91,413		x	x			21°51'37,47"	52°58'34,13"
Acesso Privado	89,094		x	x			21°51'43,37"	52°57'14,90"

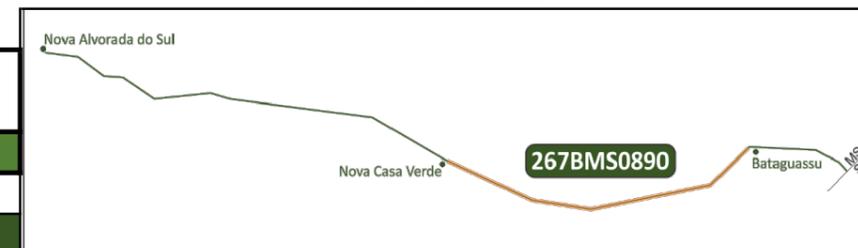
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



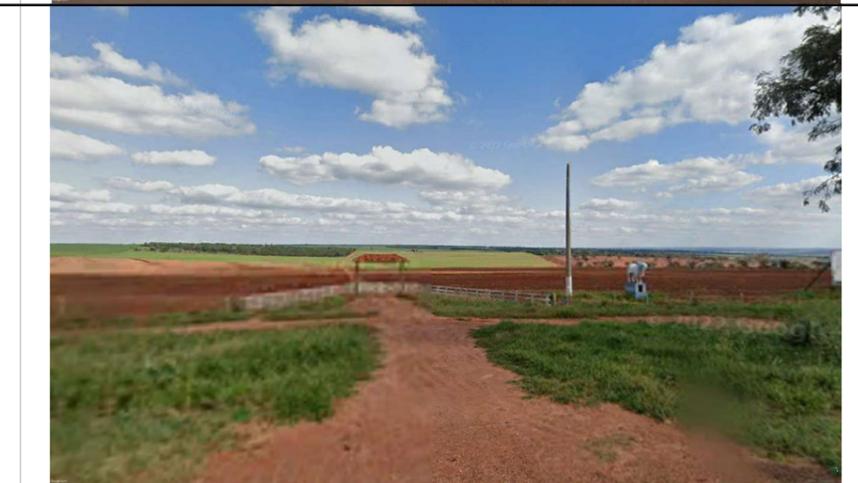
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

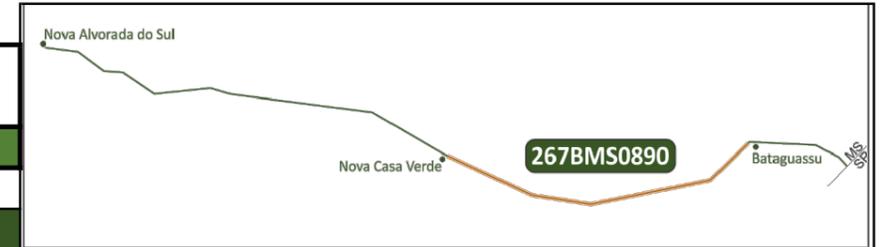
Acesso Privado	86,482		x	x			21°52'03,24"	52°55'46,32"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	86,234		x	x			21°52'07,33"	52°55'38,50"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	83,780		x	x			21°52'22,34"	52°54'14,49"
Acesso Privado	78,234		x	x			21°52'34,77"	52°51'05,61"

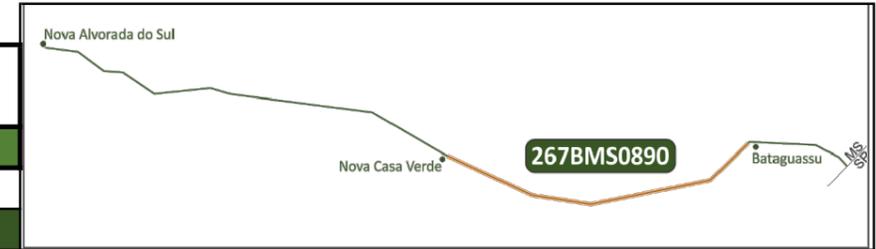
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	74,000		x	x			21°52'05,79"	52°48'42,17"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



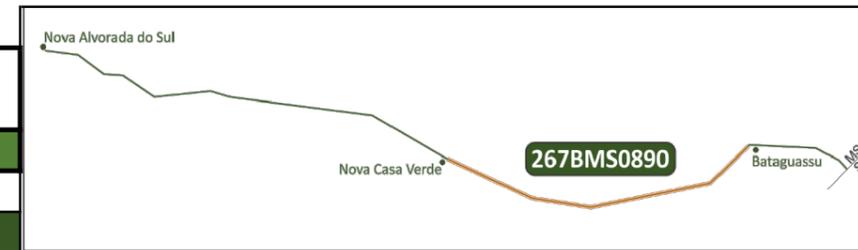
Acesso Privado	73,094		x	x			21°52'02,50"	52°48'10,25"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



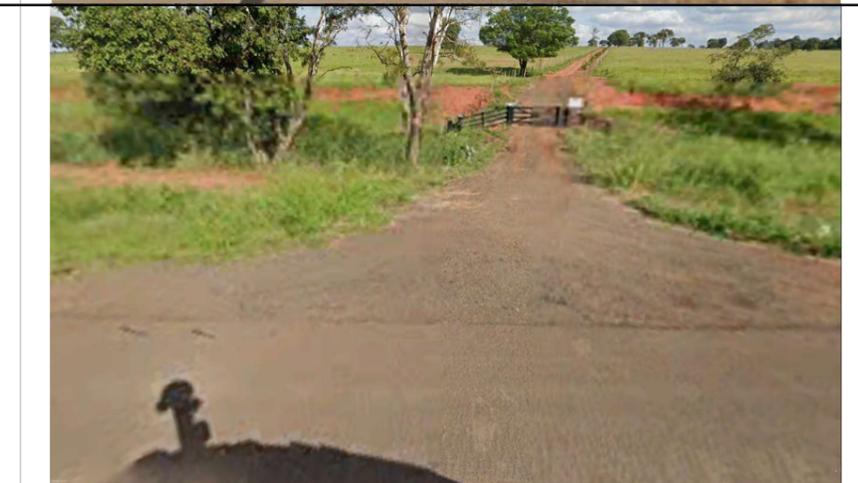
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

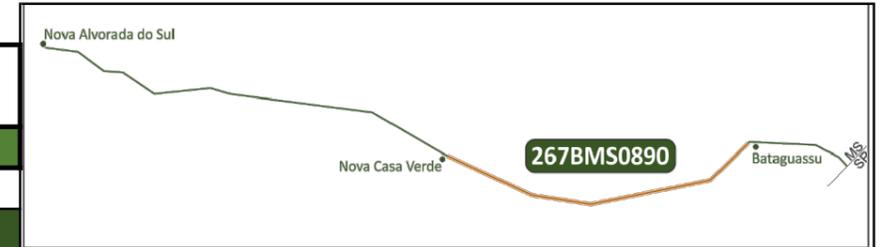
Acesso Privado	69,338		x	x			21°51'34,03"	52°46'02,94"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	66,000		x	x			21°51'10,88"	52°44'10,26"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



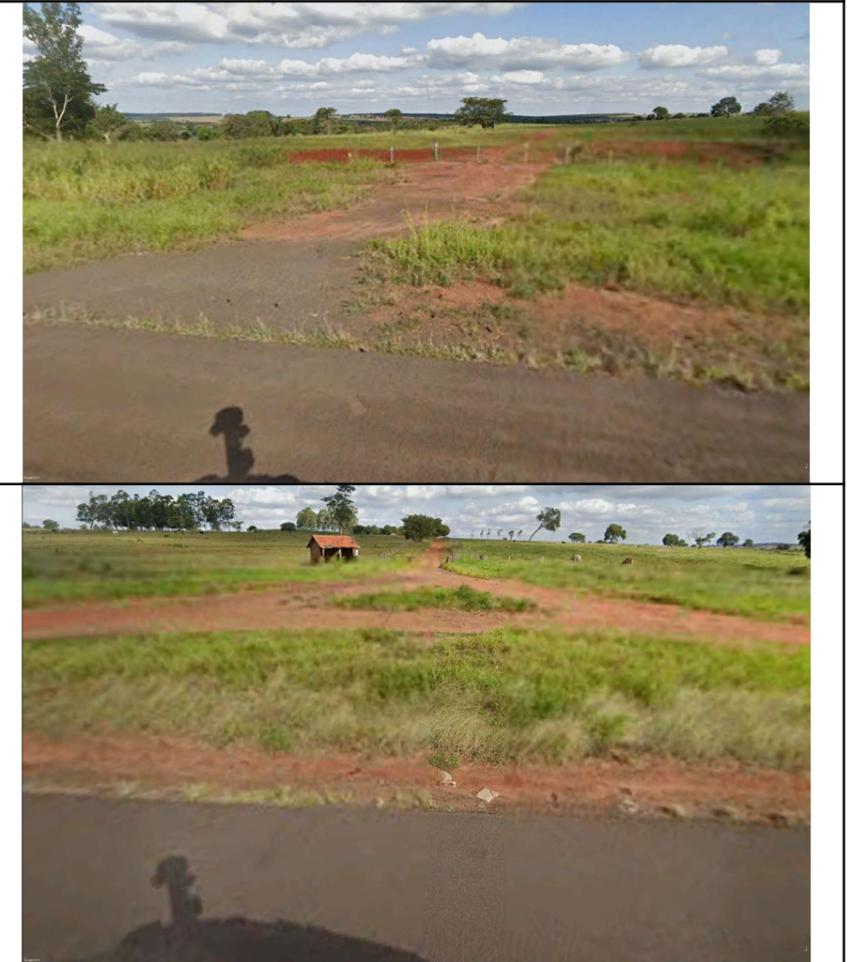
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



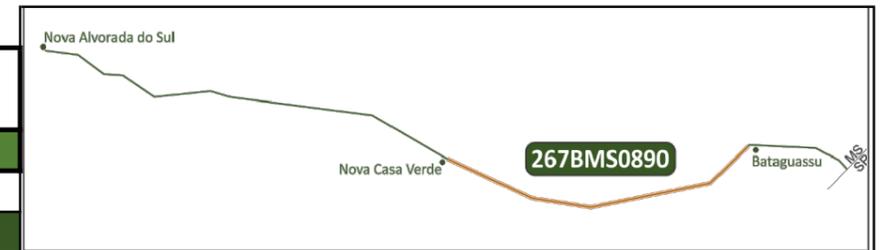
SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	64,909		x	x			21°51'03,30"	52,43'32,19"
Acesso Público	61,469		x	x			21°50'39,53"	52°41'34,48"

Fotografia Georreferenciada



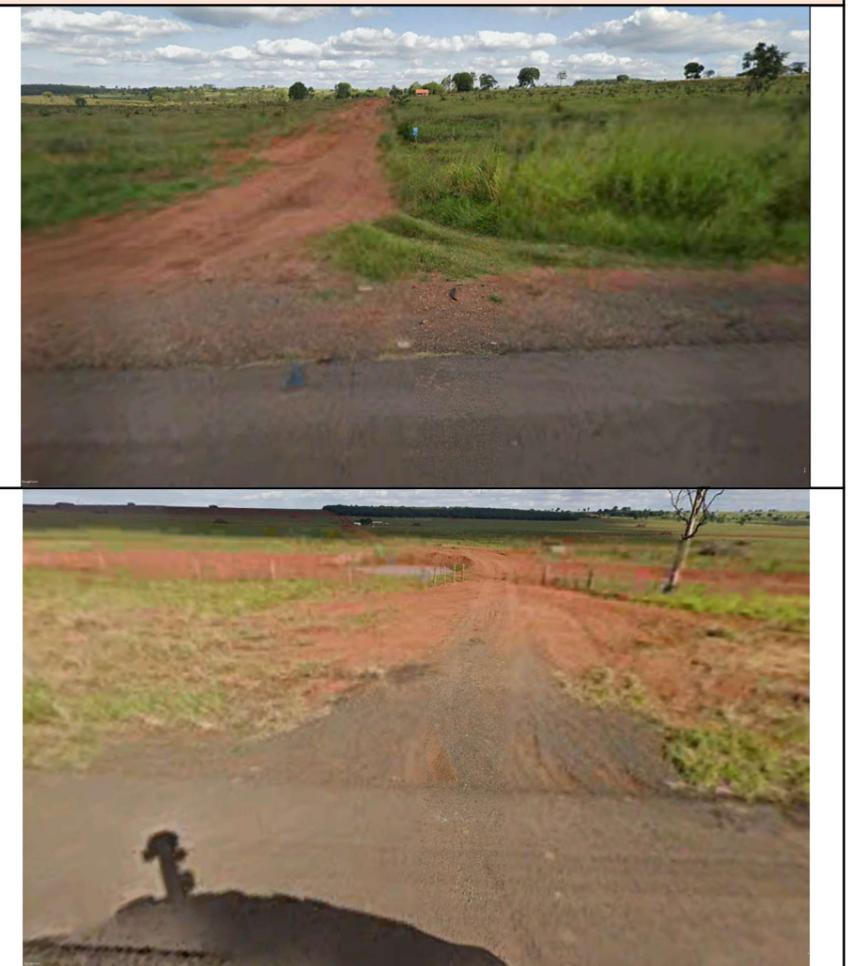
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



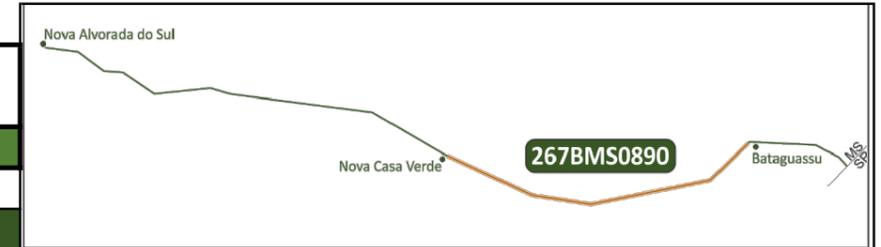
SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	60,060		x	x			21°50'29,96"	52°40'47,14"
Acesso Privado	58,596		x	x			21°50'19,86"	52°39'57,04"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

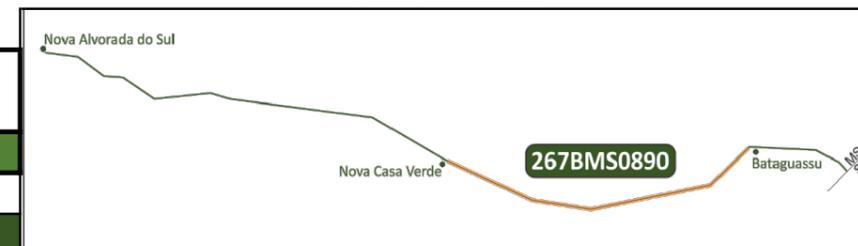
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	57,315		x	x			21°50'11,19"	52°39'13,68"
Acesso Público	53,523		x	x			21°49'44,81"	52°37'04,57"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

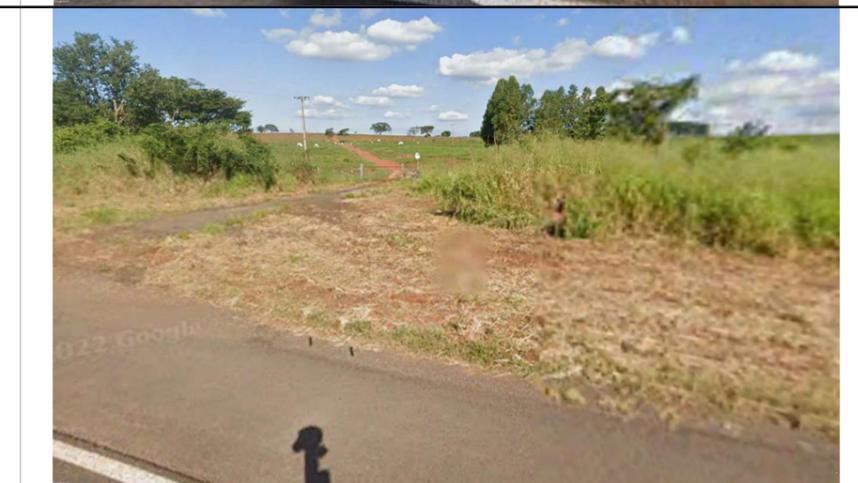
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

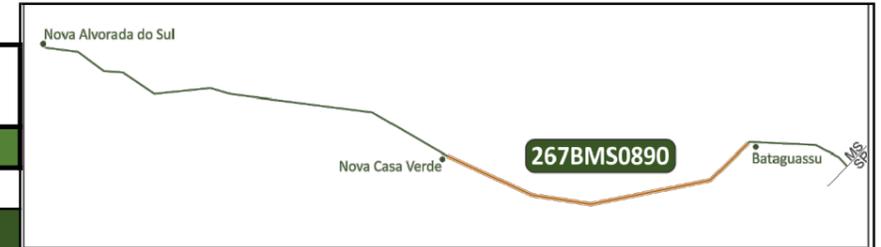
Acesso Privado	52,602		x	x			21°49'38,41"	52°36'33,18"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	49,828		x	x			21°49'19,04"	52°34'59,19"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	47,475		x	x			21°49'03,77"	52°33'39,46"
Acesso Privado	47,115		x	x			21°49'00,78"	52,°33'27,80"

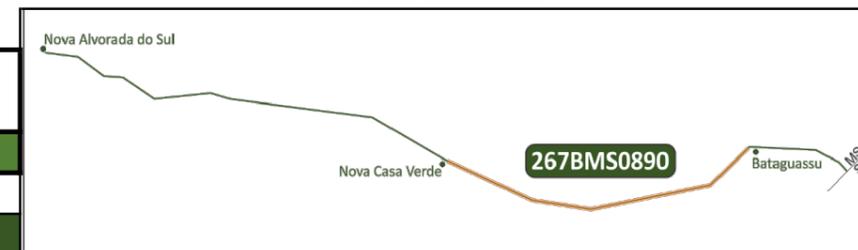
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	45,767		x	x			21°48'51,12"	52°32'40,17"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

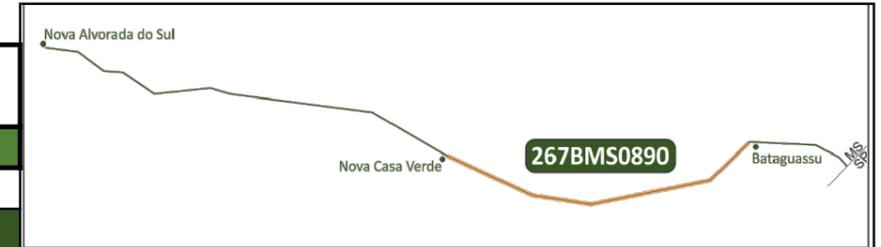


Acesso Privado	45,101		x	x			21°48'46,78"	52°32'17,47"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	44,281		x	x			21°48'34,74"	52°31'53,09"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	38,634		x	x			21°46'09,63"	52°29'52,03"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

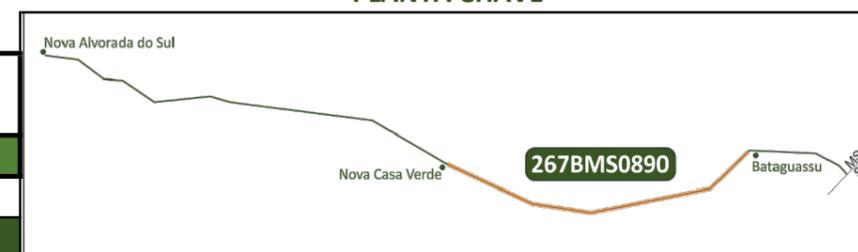


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

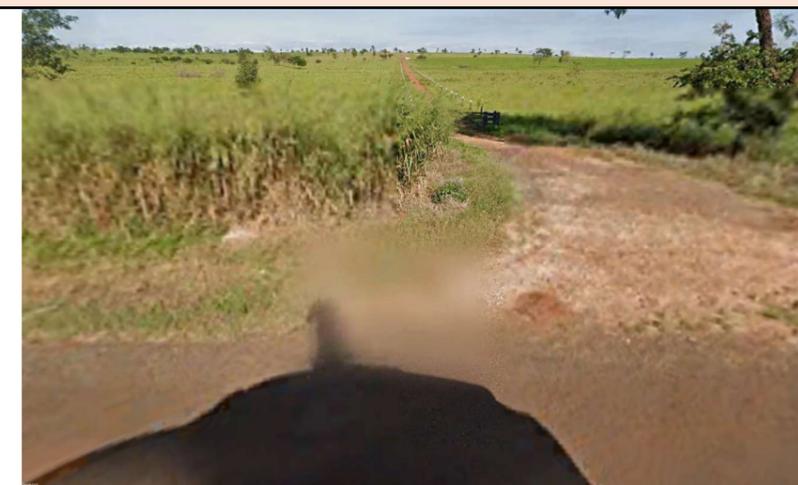
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 123,8 a KM 30,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	36,602		x	x			21°46'25,01"	52°29'00,69"

Fotografia Georreferenciada

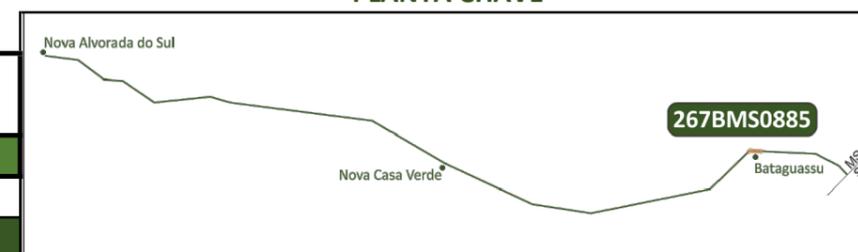


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



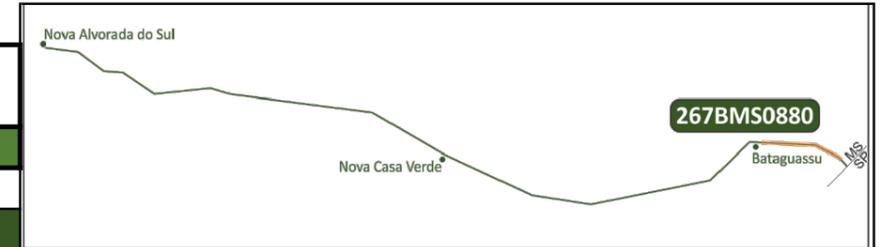
SRE 267BMS0885 - KM 30,2 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fotografia Georreferenciada

Não há registros

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



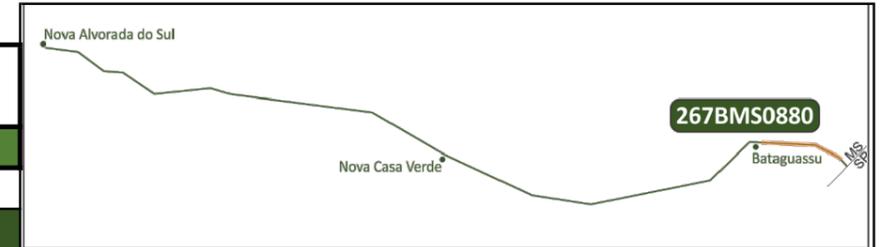
SRE 267BMS0880 - KM 27,2 a KM 2,5

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	23,597	x		x			21°43'37,62"	52°21'58,56"
Acesso Privado	20,603		x	x			21°43'36,75"	52°20'14,36"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



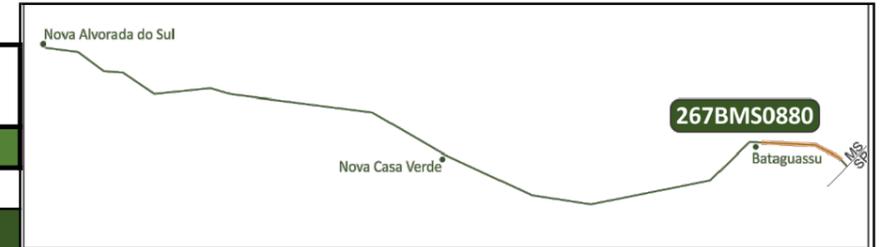
SRE 267BMS0880 - KM 27,2 a KM 2,5

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	20,035		x	x			21°43'37,17"	52°19'54,29"
Acesso Privado	19,171		x	x			21°43'36,25"	52°19'24,43"

Fotografia Georreferenciada



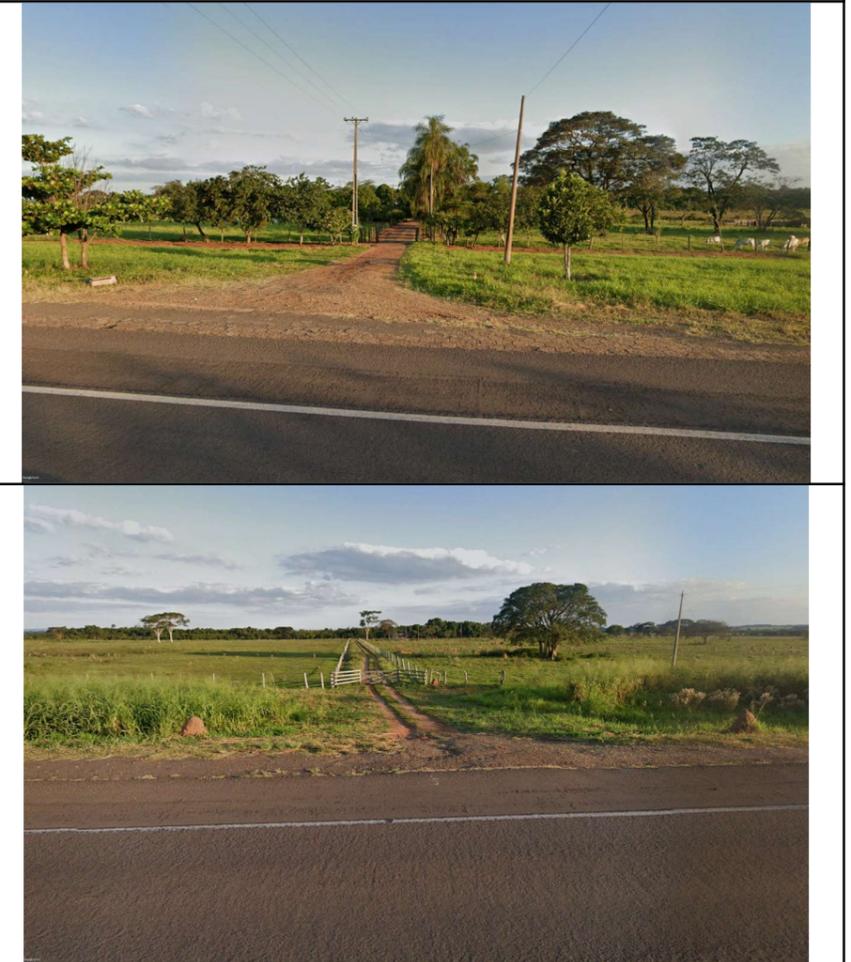
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



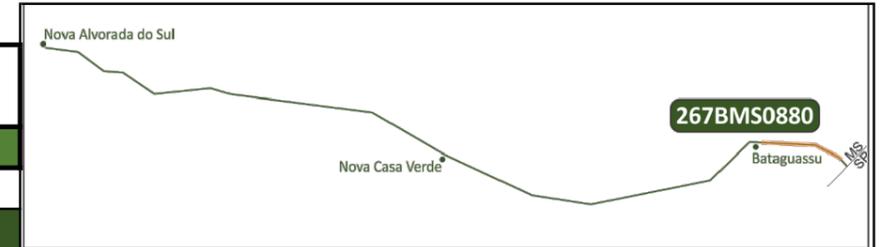
SRE 267BMS0880 - KM 27,2 a KM 2,5

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	19,015		x	x			21°43'36,08"	52°19'19,11"
Acesso Privado	17,600		x	x			21°43'34,31"	52°18'29,96"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



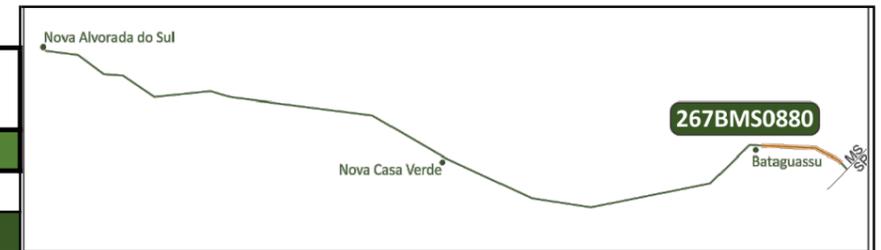
SRE 267BMS0880 - KM 27,2 a KM 2,5

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	16,942		x	x			21°43'33,58"	52°18'07,14"
Acesso Privado	15,814		x	x			21°43'32,70"	52°17'27,77"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 27,2 a KM 2,5

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	14,980		x	x			21°43'32,39"	52°16'58,86"
Acesso Privado	13,798		x	x			21°43'31,60"	52°16'17,30"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

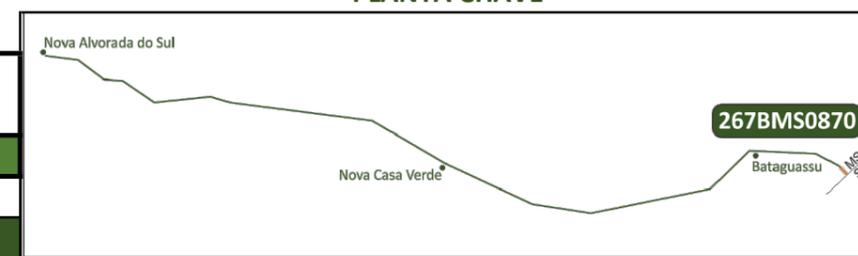
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSO EXISTENTE - DECRESCENTE

SRE 267BMS0870 - KM 2,5 a KM 0



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Não há registros