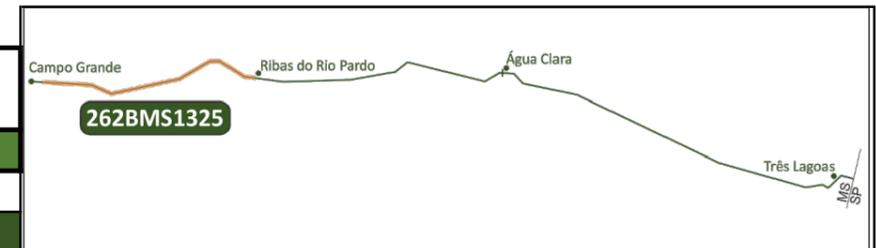


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

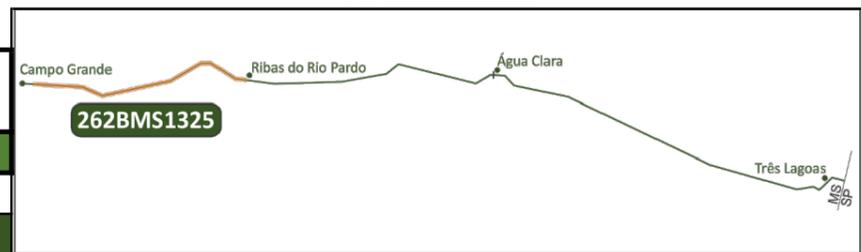
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	320,756	x		x			20°28'11,98"	54°29'07,34"
Acesso Público	319,980		x	x			20°28'12,58"	54°28'41,63"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



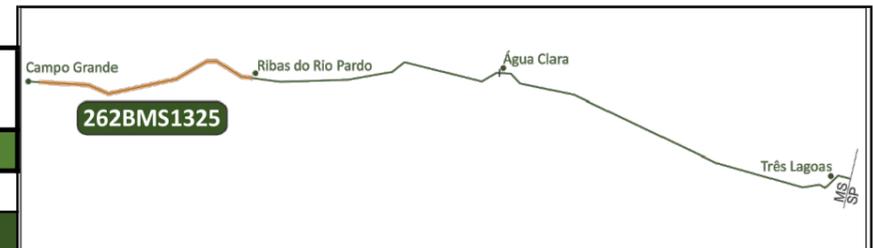
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	319,936		x	x			20°28'12,57"	54°28'39,99"
Acesso Público	319,790		x	x			20°28'13,10"	54°28'34,81"

Fotografia Georreferenciada



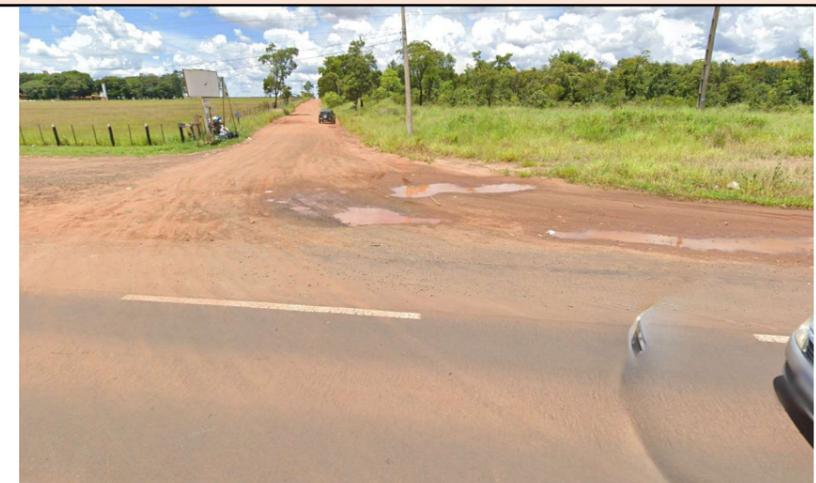
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

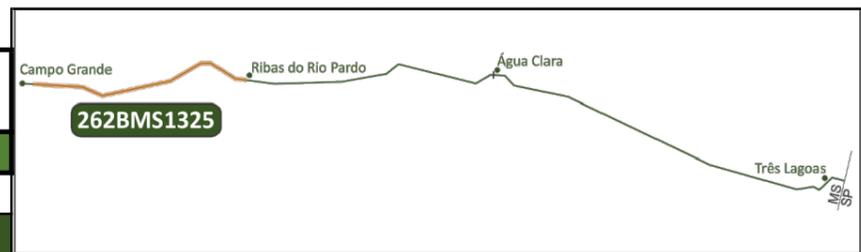
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	319,350		x	x			20°28'13,33"	54°28'19,90"
Acesso Privado	318,457		x	x			20°28'14,83"	54°27'49,32"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

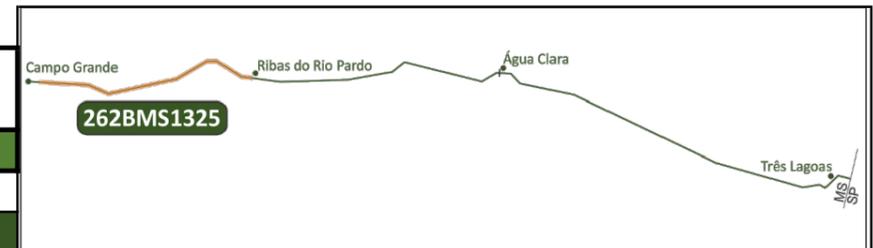
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	318,430		x	x			20°28'14,67"	54°27'48,27"
Acesso Privado	317,520		x		x		20°28'15,82"	54°27'17,01"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



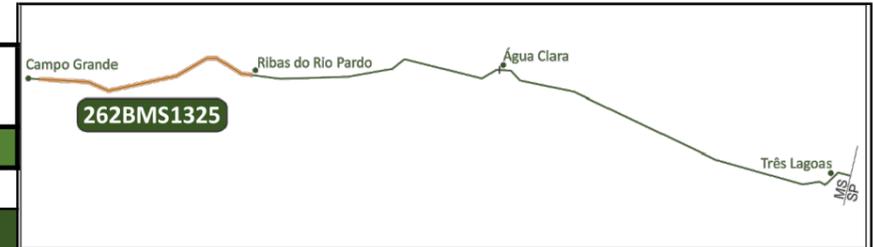
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	317,105		x	x			20°28'16,42"	54°27'02,00"
Acesso Privado	316,688		x			x	20°28'17,37"	54°26'48,40"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



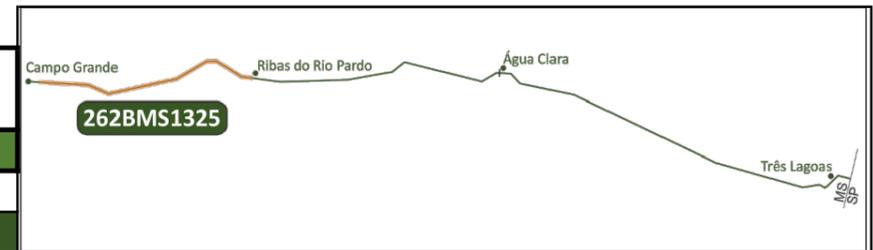
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	315,788		x	x			20°28'18,10"	54°26'17,13"
Acesso Privado	315,250		x			x	20°28'18,95"	54°25'58,37"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

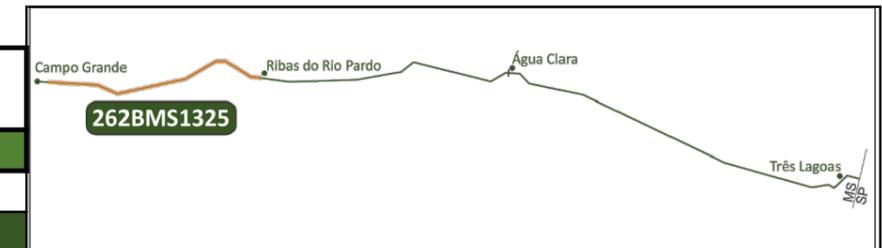
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	312,555		x	x			20°28'23,08"	54°24'25,09"
Acesso Privado	311,435		x	x			20°28'25,02"	54°23'47,74"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



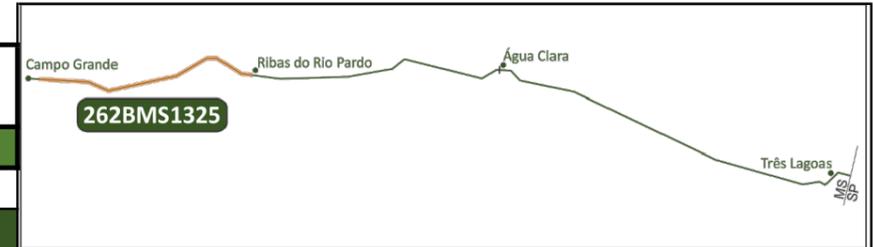
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	311,036		x				20°28'26,41"	54°23'33,69"
Acesso Privado	310,877		x	x			20°28'27,46"	54°23'28,52"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



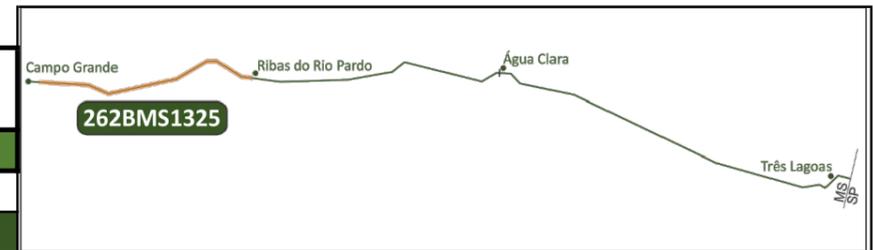
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	310,560		x		x		20°28'28,62"	54°23'17,50"
Acesso Privado	310,357		x	x			20°28'29,31"	54°23'10,61"

Fotografia Georreferenciada



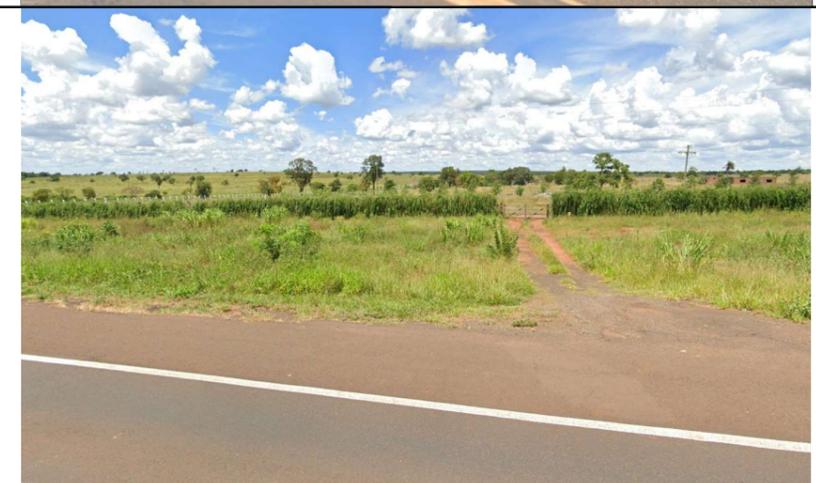
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



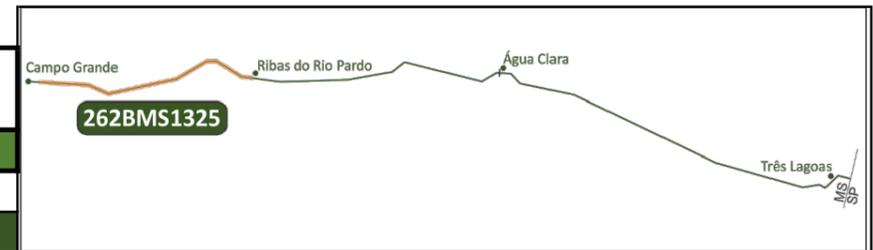
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	309,792		x				20°28'31,50"	54°22'51,80"
Acesso Privado	309,670		x	x			20°28'32,35"	54°22'47,07"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



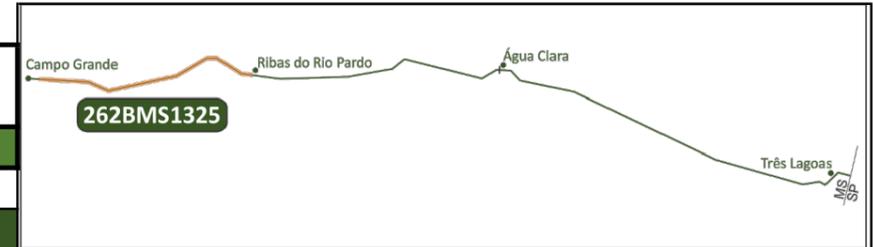
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	309,350		x	x			20°28'33,79"	54°22'36,01"
Acesso Privado	307,476		x	x			20°28'41,43"	54°21'32,64"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

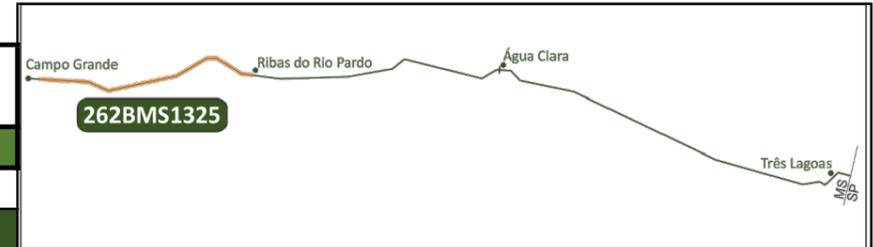
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	304,620		x	x			20°29'09,02"	54°20'03,16"
Acesso Público	304,517		x			x	20°29'10,06"	54°20'01,79"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

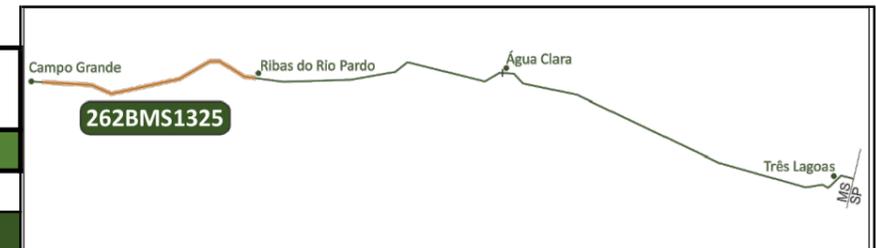
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	104,146		x	x			20°29'20,26"	54°19'52,69"
Acesso Privado	302,515		x	x			20°29'47,00"	54°19'06,76"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



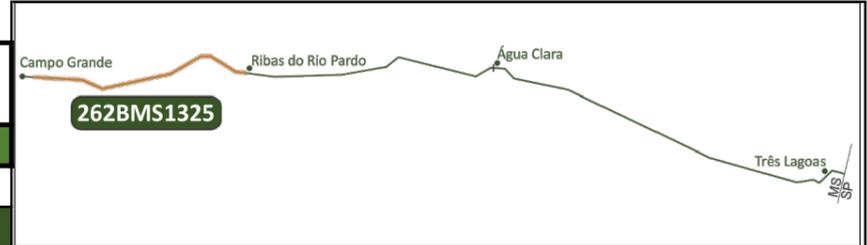
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	301,373		x	x			20°29'40,06"	54°18'28,50"
Acesso Público	300,810		x			x	20°29'43,17"	54°18'09,97"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

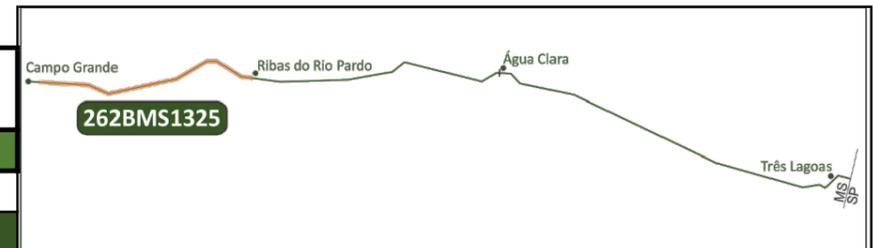
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	299,629		x			x	20°30'01,84"	54°17'34,04"
Acesso Público	298,000		x			x	20°30'27,33"	54°16'43,42"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

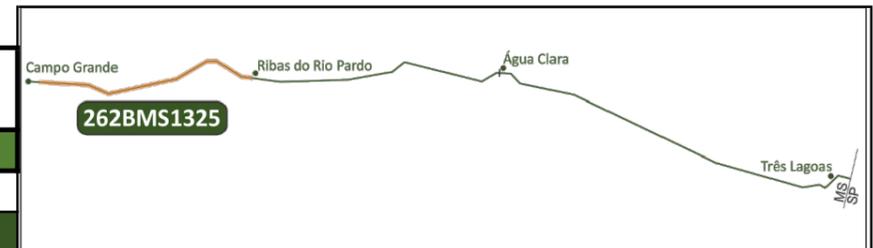
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	297,840		x			x	20°30'31,33"	54°16'40,82"
Acesso Privado	295,268		x	x			20°30'14,89"	54°15'18,26"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

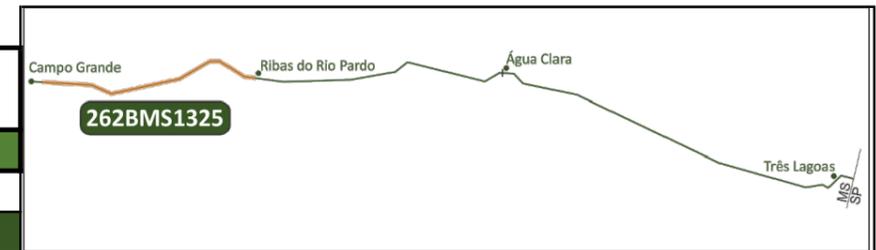
Acesso Privado	293,900		x	x			20°30'04,46"	54°14'26,45"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	292,385		x	x			20°29'54,37"	54°13'35,03"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



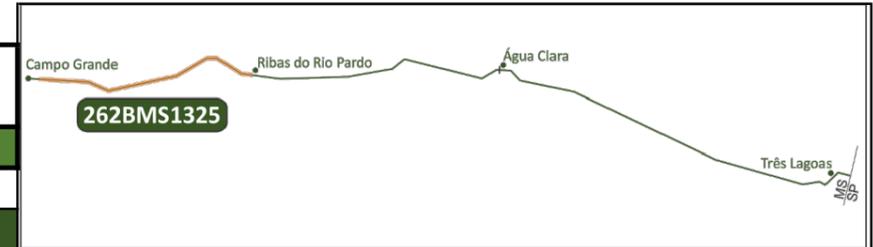
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	291,338		x	x			20°29'47,70"	54°12'59,44"
Acesso Privado	291,100		x	x			20°29'46,12"	54°12'51,47"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



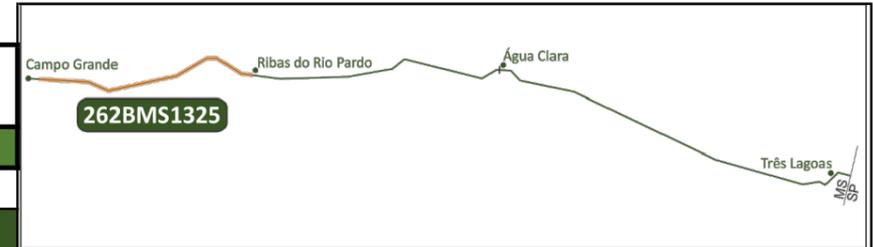
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	287,314		x	x			20°29'19,44"	54°10'44,52"
Acesso Privado	286,493		x			x	20°29'13,56"	54°10'16,71"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

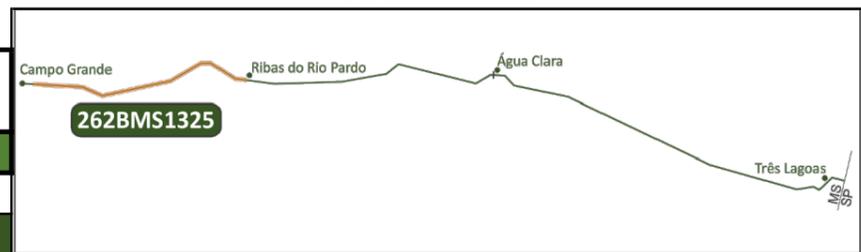
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	282,961		x	x			20°28'51,85"	54°08'17,63"
Acesso Privado	278,513		x	x			20°28'22,64"	54°05'47,12"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



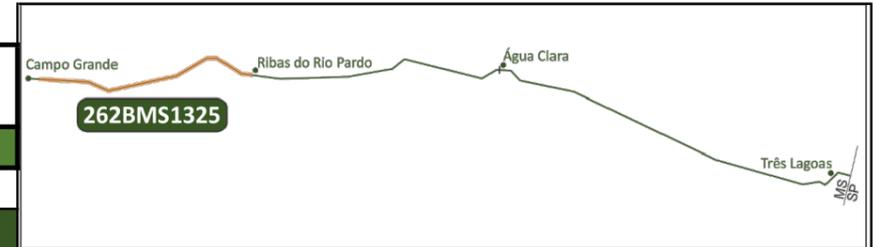
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	275,865		x	x			20°28'05,35"	54°04'17,72"
Acesso Privado	275,650		x	x			20°28'03,87"	54°04'10,02"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



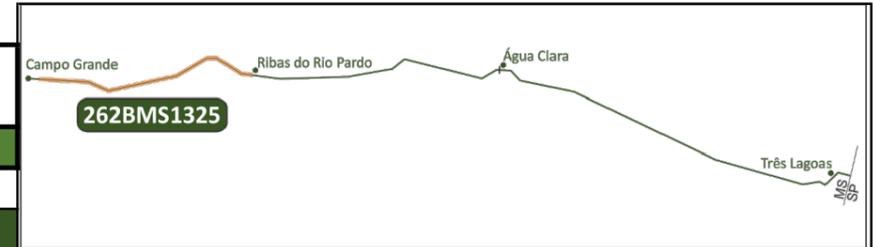
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	275,489		x		x		20°28'03,08"	54°04'05,15"
Acesso Privado	275,338		x		x		20°28'02,35"	54°03'59,67"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



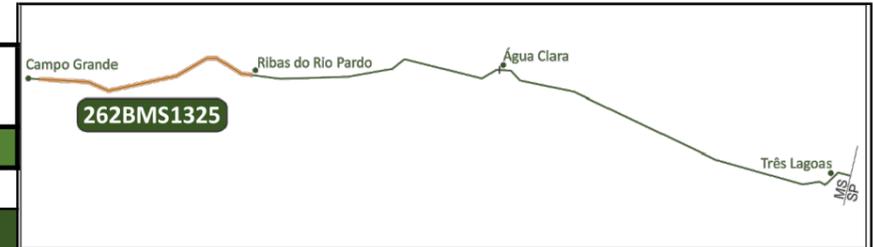
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	274,517		x		x		20°27'57,06"	54°03'32,09"
Acesso Público	271,264		x		x		20°27'35,33"	54°01'41,80"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

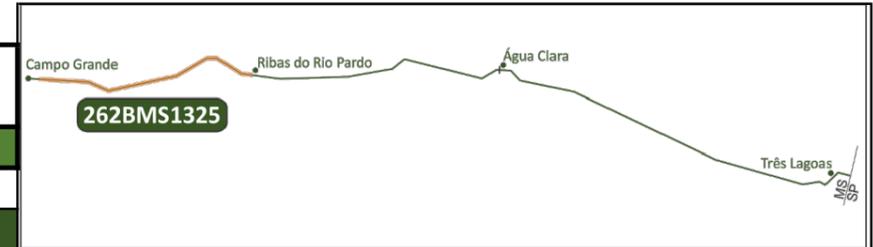
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	270,082		X			X	20°27'07,67"	54°01'15,11"
Acesso Privado	267,113		X	X			20°26'18,91"	53°59'51,46"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



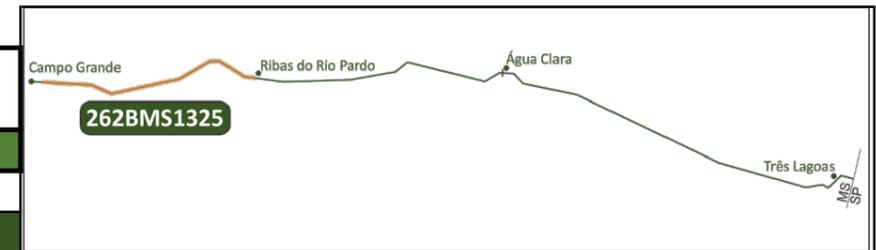
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	263,933		X	X			20°25'39,43"	53°58'10,48"
Acesso Privado	261,955		X		X		20°25'22,02"	53°57'05,07"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



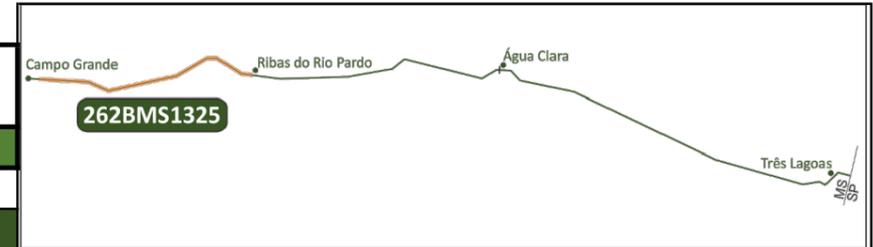
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	260,360		X	X			20°24'50,65"	53°56'21,37"
Acesso Privado	257,610		X	X			20°24'08,72"	53°55'02,25"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

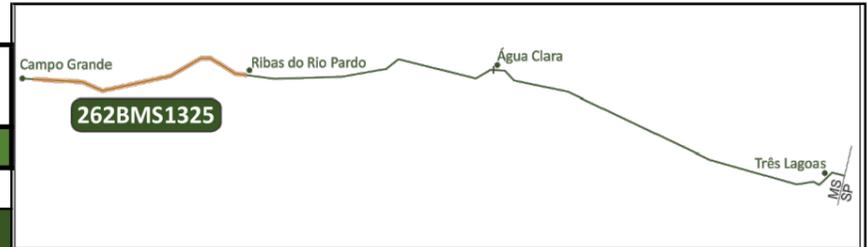
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	254,282		X	X			20°24'10,71"	53°53'08,39"
Acesso Privado	252,125		X	X			20°24'41,26"	53°52'02,25"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



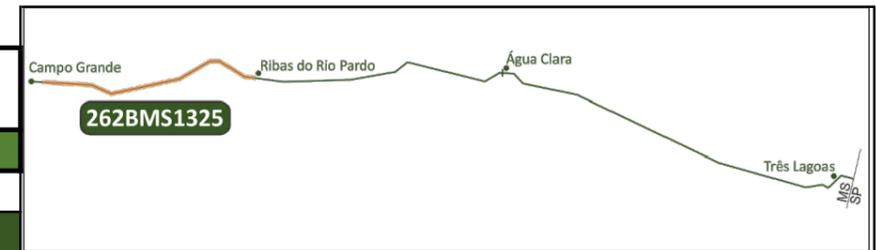
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	249,770		X	X			20°25'26,80"	53°50'57,62"
Acesso Privado	248,386		X	X			20°25'54,70"	53°50'18,76"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



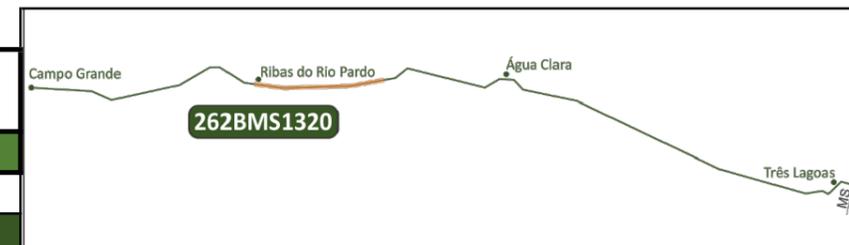
SRE 262BMS1325 - KM 324,8 a KM 239,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	247,484		X	X			20°26'09,92"	53°49'53,10"
Acesso Privado	246,145		X	X			20°26'36,96"	53°49'16,55"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



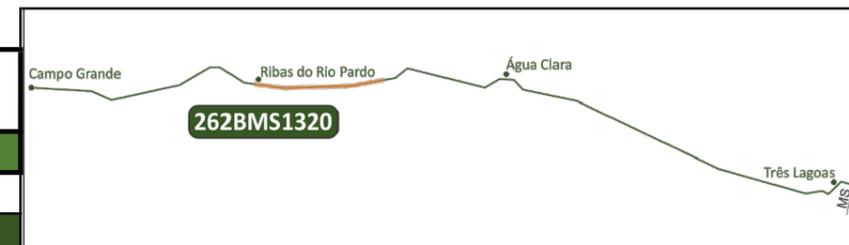
SRE 262BMS1320 - KM 239,4 a KM 191,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	221,272		X	X			20°28'11,70"	53°35'18,98"
Acesso Privado	221,127		X	X			20°28'11,23"	53°35'13,59"

Fotografia Georreferenciada



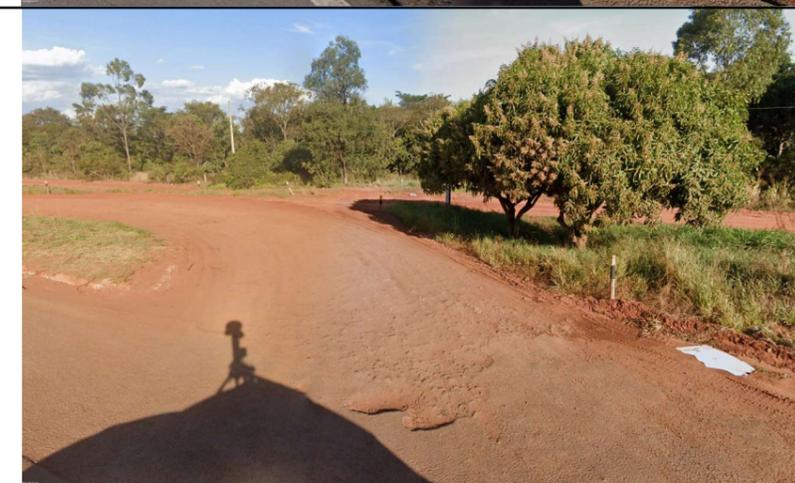
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



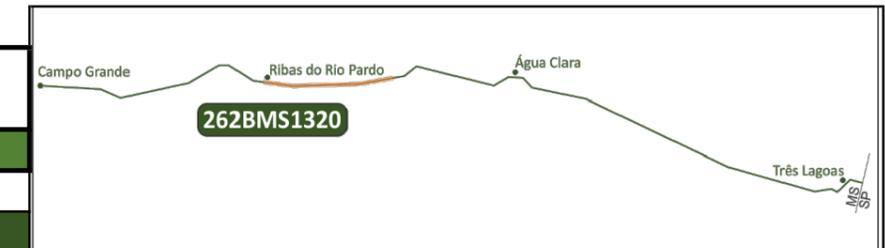
SRE 262BMS1320 - KM 239,4 a KM 191,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	214,979		X		X		20°27'56,29"	53°31'42,49"
Acesso Público	214,725		X		X		20°27'55,81"	53°31'34,18"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1320 - KM 239,4 a KM 191,1								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

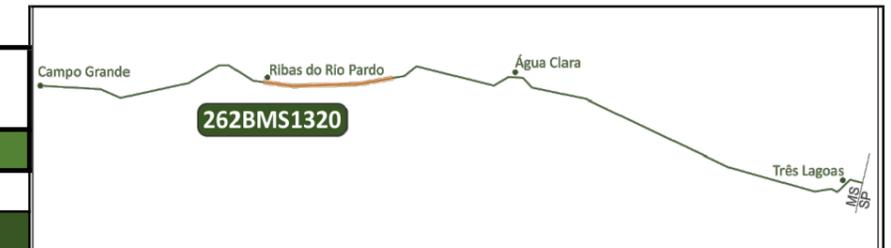
Acesso Público	212,635		X		X		20°27'52,00"	53°30'21,74"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Privado	209,800		x	x			20°27'55,84"	53°28'44,41"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1320 - KM 239,4 a KM 191,1								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

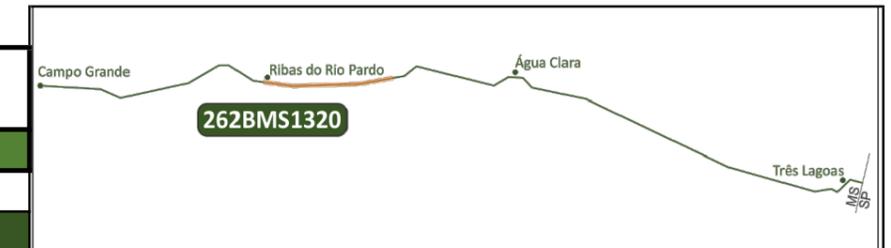
Acesso Público	209,727		X		X		20°27'55,54"	55°28'41,70"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Privado	204,920		x		x		20°28'01,67"	53°25'56,59"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1320 - KM 239,4 a KM 191,1								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

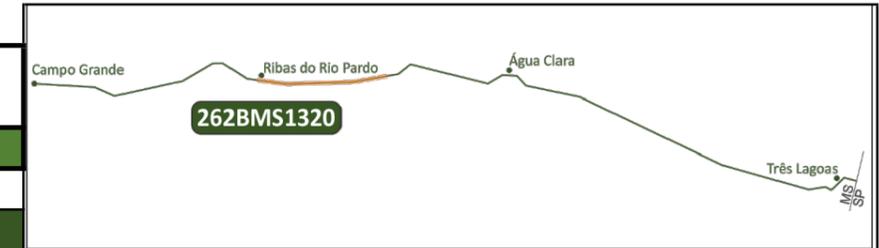
Acesso Privado	203,130		x	x				20°28'03,69"	53°24'54,29"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	199,298		x	x				20°27'40,46"	53°22'44,42"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

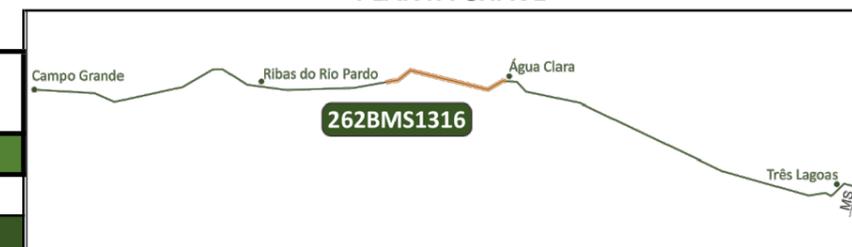


SRE 262BMS1320 - KM 239,4 a KM 191,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	193,350		x	x			20°27'01,43"	53°19'25,01"
Acesso Público	191,100		x	x			20°26'47,02"	53°18'11,05"



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	186,748		x	x			20°26'17,95"	53°15'44,54"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	185,647		x		x		20°26'01,67"	53°15'11,41"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



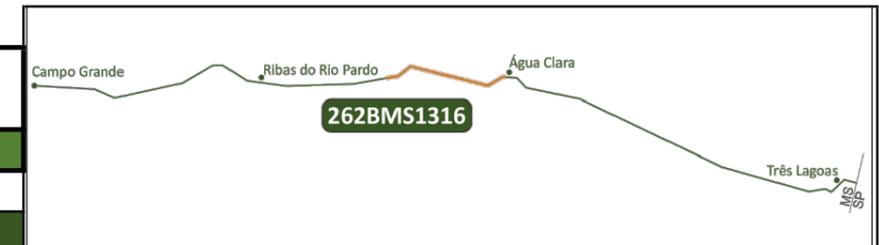
SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	178,100	x		x			20°24'41,35"	53°11'28,57"
Acesso Privado	177,014		x		x		20°24'45,47"	53°10'50,84"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	176,590		X	X			20°24'47,35"	53°10'35,90"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	175,171		X	X			20°24'52,40"	53,09'56,67"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	172,224		X	X			20°25'07,16"	53°08'07,54"
Acesso Privado	171,192		X		X		20°25'14,91"	53°07'32,71"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	168,204		X	X			20°25'36,58"	53°05'52,46"
Acesso Público	167,115		X	X			20°25'52,37"	53°05'20,42"

Fotografia Georreferenciada

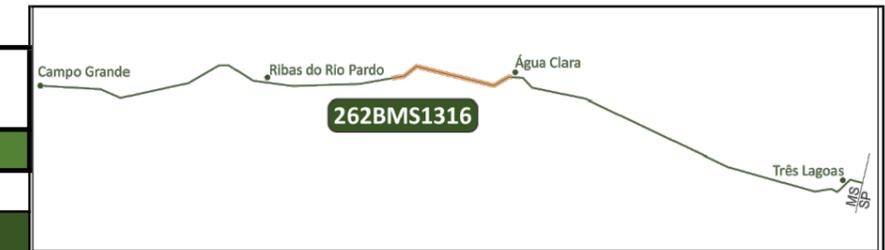


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude



Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	166,405		X	X			20°26'08,09"	53°05'01,65"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	164,800		X	X			20°26'33,11"	53°04'14,64"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



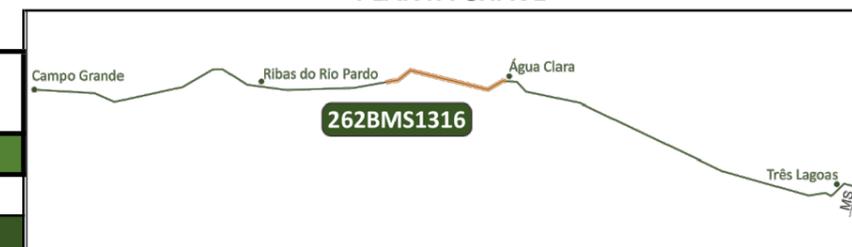
SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	163,030		X	X			20°26'46,44"	53°03'15,14"
Acesso Privado	162,584		X	X			20°26'52,64"	53°03'01,11"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

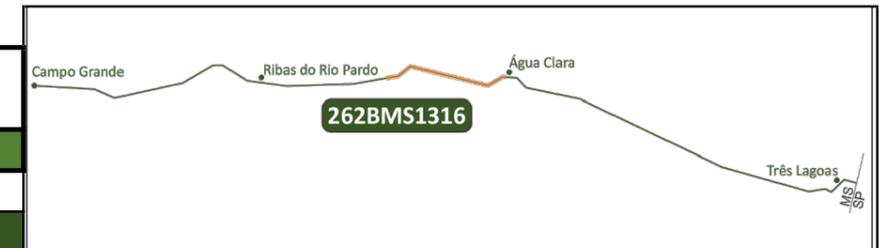
Acesso Privado	159,819		X	X			20°27'13,29"	53°01'28,59"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	159,480		X	X			20°27'13,28"	53°01'16,26"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

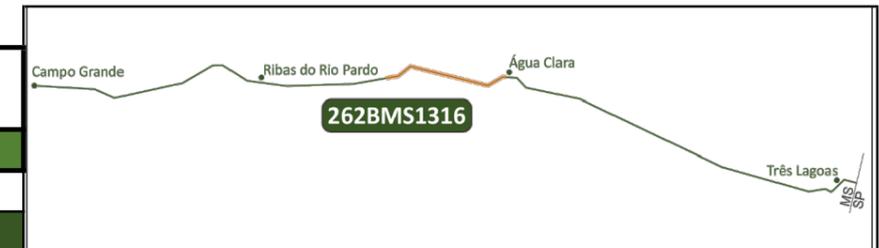
Acesso Público	158,966		x	x				20°27'16,92"	53°00'58,76"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	153,811		x	x				20°27'55,16"	52°58'06,17"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

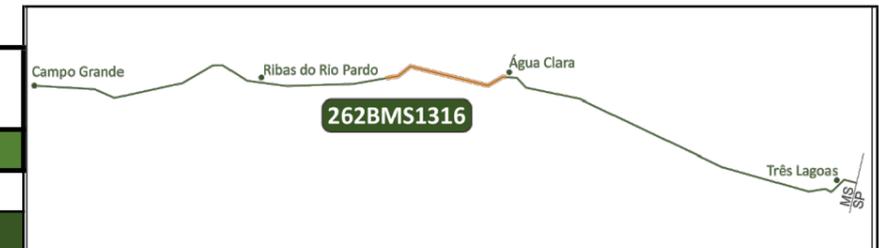
Acesso Privado	150,000		x	x			20°27'49,14"	52°56'02,19"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	149,640		x	x			20°27'43,98"	52°55'50,17"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	147,520		x		x		20°27'07,44"	52°54'48,31"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Privado	147,230		x		x		20°27'03,81"	52°54'40,89"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	146,870		x	x			20°26'57,36"	52°54'28,63"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	146,800		x	x			20°26'57,39"	52°54'23,38"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



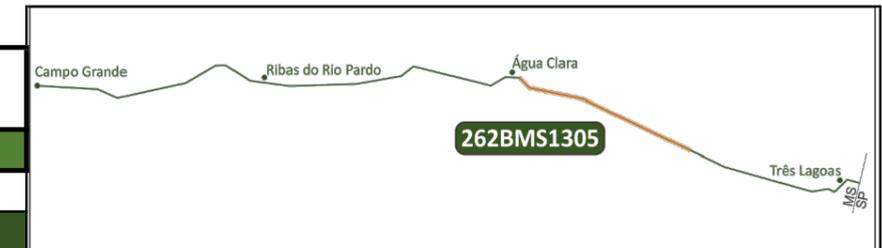
SRE 262BMS1316 - KM 191,1 a KM 144,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	146,281		x	x			20°26'48,32"	52°54'10,91"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

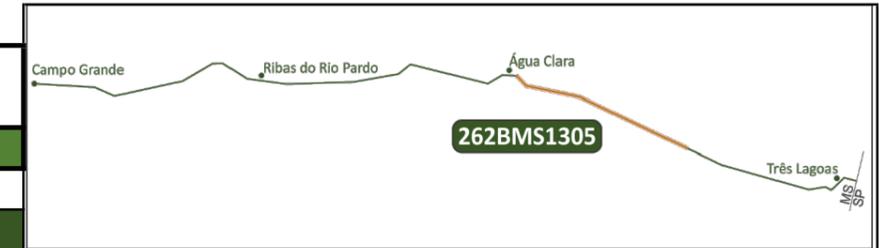
Acesso Privado	138,900		x	x			20°27'00,13"	52°50'07,46"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	138,845		x	x			20°27'01,05"	52°50'05,94"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



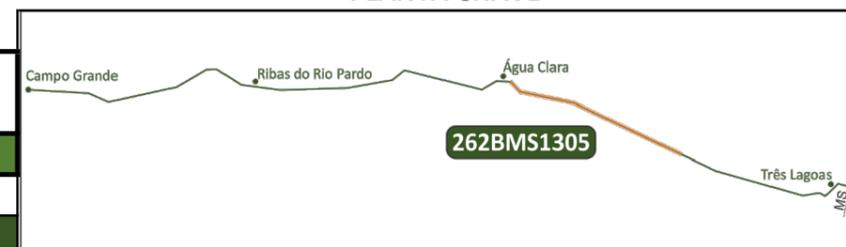
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	138,810		x	x			20°27'01,91"	52°50'04,97"
Acesso Privado	138,200		x	x			20°27'16,37"	52°49'45,35"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



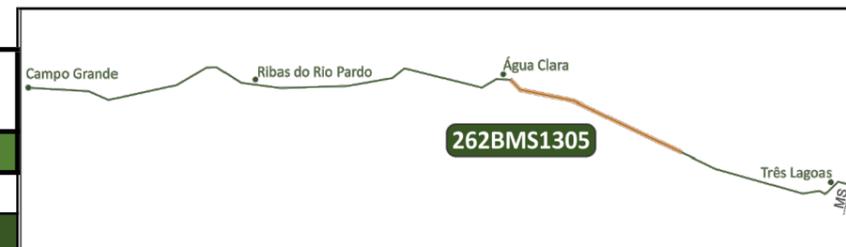
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	137,940		X	X			20°27'21,82"	52°49'38,41"
Acesso Privado	135,660		X	X			20°28'18,99"	52°48'52,86"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



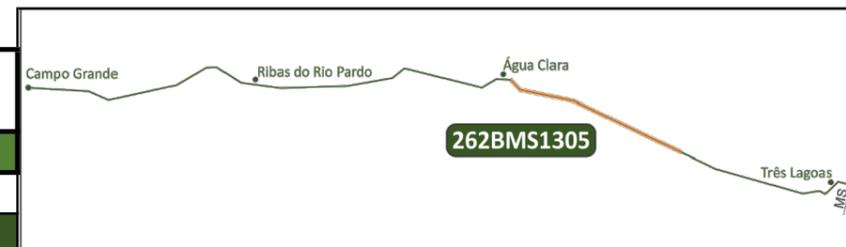
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	134,500		X	X			20°28'50,92"	52°48'33,53"
Acesso Privado	134,113		X	X			20°28'53,77"	52°48'20,71"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



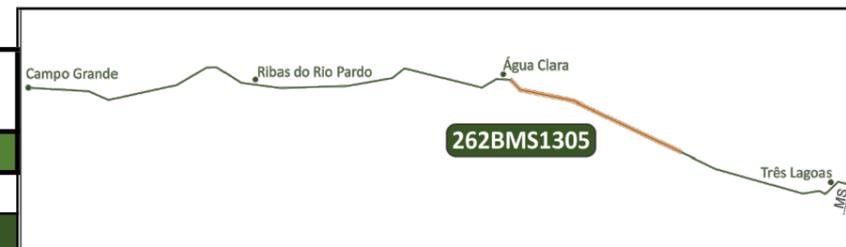
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	133,313		X			X	20°28'59,14"	52°47'53,13"
Acesso Público	130,420		x	x			20°29'17,30"	52°46'15,49"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



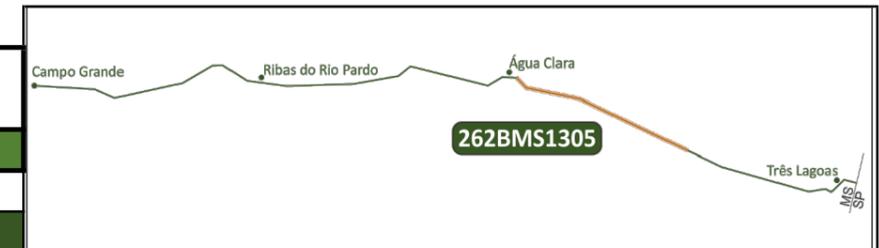
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	128,960		x	x			20°29'26,88"	52°45'26,53"
Acesso Público	128,000		x	x			20°29'33,14"	52°44'51,76"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

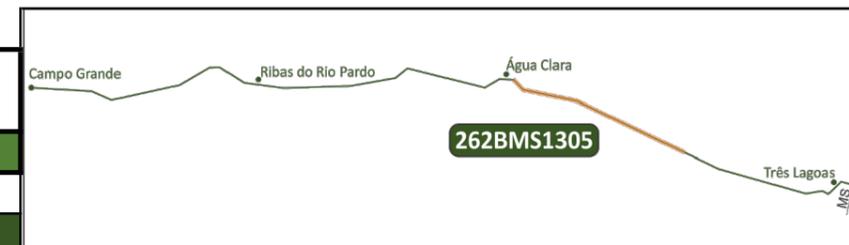
Acesso Público	125,437		x		x		20°29'48,94"	52°43'27,16"
----------------	---------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Privado	121,640		x	x			20°30'12,86"	52°41'18,57"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



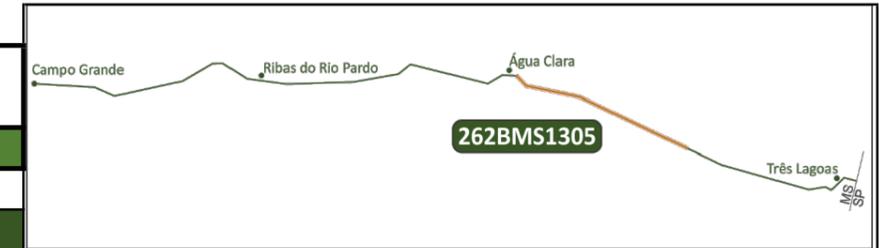
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	119,938		x		x		20°30'23,71"	52°40'21,18"
Acesso Privado	118,575		x	x			20°30'32,80"	52°39'34,99"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



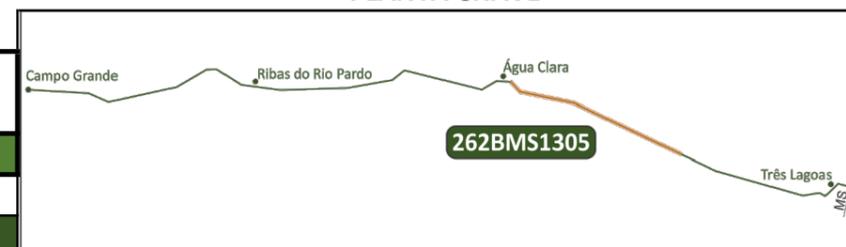
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	116,835		x	x			20°30'43,30"	52°38'35,51"
Acesso Privado	116,000		x		x		20°30'48,72"	52°38'07,13"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



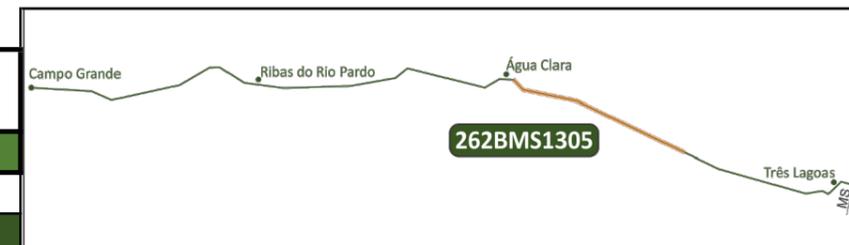
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	114,720		x		x		20°30'57,47"	52°37'23,83"
Acesso Privado	113,366		x		X		20°30'08,39"	52°36'39,69"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



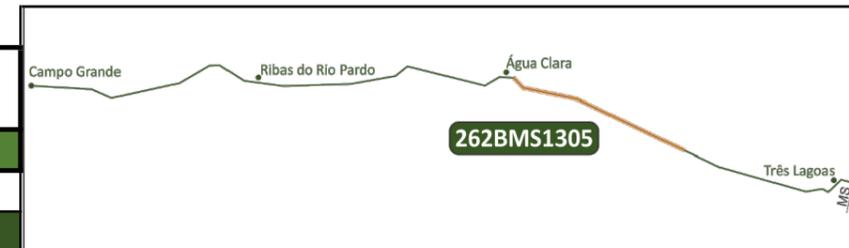
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	109,910		x	x			20°30'54,43"	52°34'50,80"
Acesso Público	109,000		x	x			20°32'06,68"	52°34'21,98"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



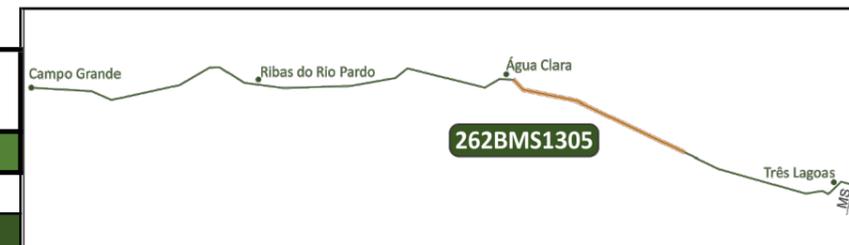
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	108,635		x	x			20°32'12,25"	52°34'11,14"
Acesso Público	105,735		x	x			20°32'52,59"	52°32'40,51"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



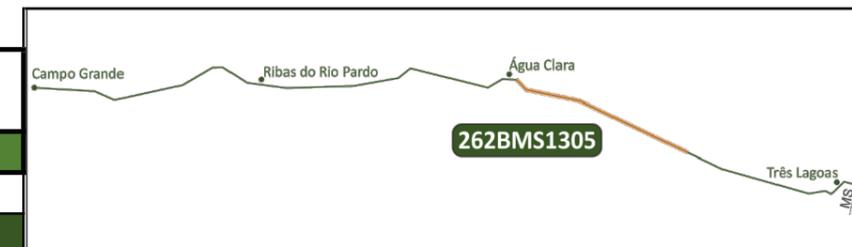
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	101,840		X	X			20°33'46,28"	52°30'38,63"
Acesso Privado	101,330		X	X			20°33'50,29"	52°30'21,46"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



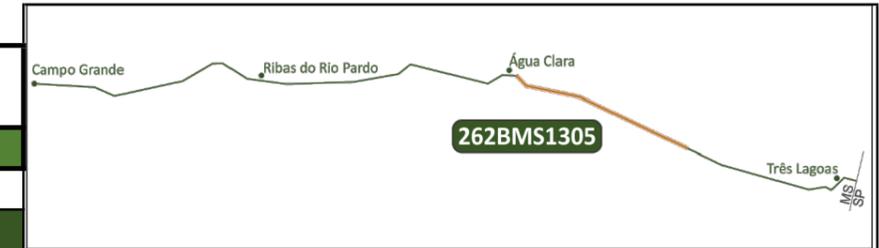
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	100,571		X	X			20°33'53,68"	52°29'54,48"
Acesso Privado	99,798		X	X			20°33'54,76"	52°29'28,68"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



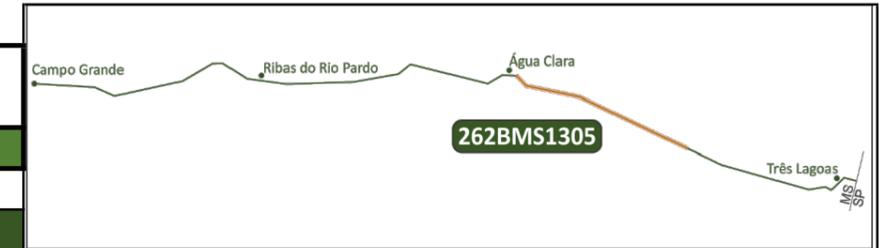
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	97,456		X	X			20°33'36,74"	52°28'24,88"
Acesso Privado	96,392		X	X			20°34'51,09"	52°27'51,58"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



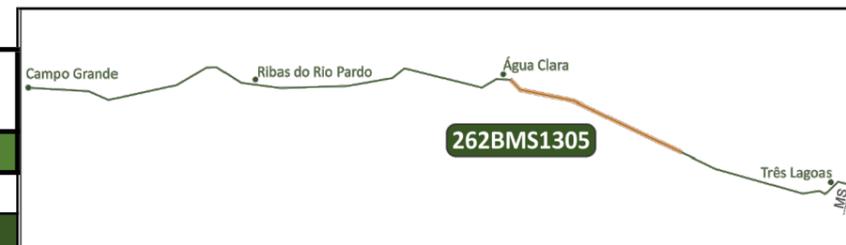
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	95,700		X		X		20°35'00,48"	52°27'29,57"
Acesso Privado	94,823		X	X			20°35'12,07"	52°27'01,80"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



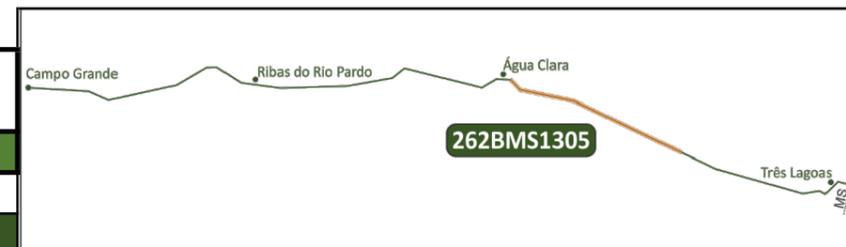
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	90,977		X	X			20°36'01,19"	52°25'07,42"
Acesso Público	89,400		X	X			20°36'22,07"	52°24'17,97"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



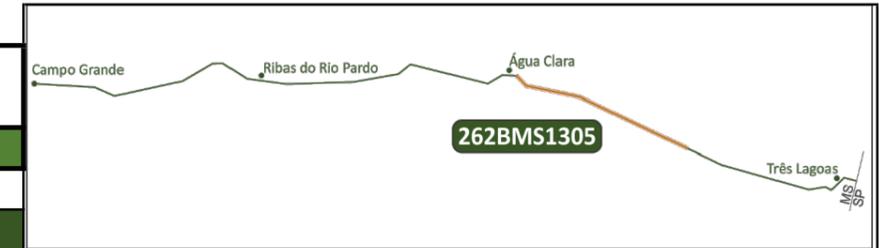
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	86,525		X	X			20°37'00,54"	52°22'47,37"
Acesso Público	85,785		X	X			20°37'10,24"	52°22'24,22"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



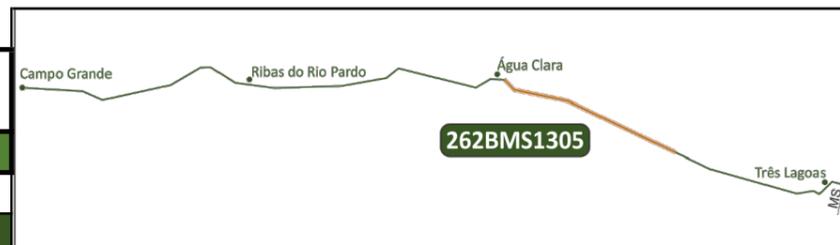
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	84,690		X	X			20°37'25,02"	52°21'49,36"
Acesso Privado	82,600		X			X	20°37'52,88"	52°20'43,49"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



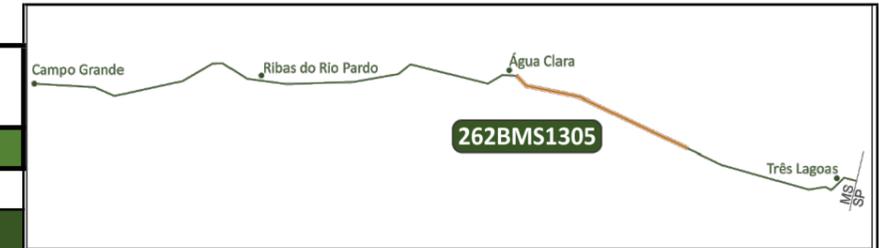
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	82,510		X		X		20°37'54,49"	52°20'40,18"
Acesso Privado	82,460		X		X		20°37'54,80"	52°20'38,97"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



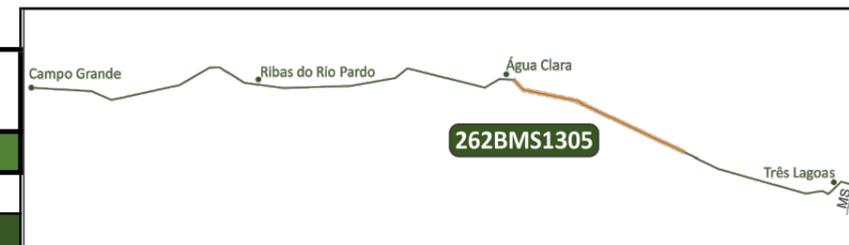
SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	81,822		X		X		20°38'03,37"	52°20'18,65"
Acesso Público	77,175		X		X		20°39'08,24"	52°17'54,08"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	76,380		X		X		20°39'16,38"	52°17'27,66"
Acesso Privado	74,300		X		X		20°39'44,15"	52°16'22,62"

Fotografia Georreferenciada

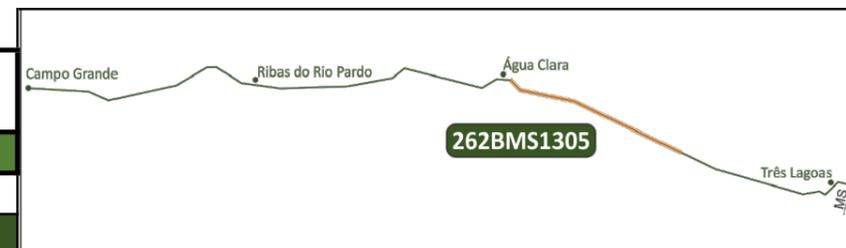


BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1305 - KM 139,6 a KM 69,1

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	69,330		X		X		20°40'50,33"	52°13'45,95"

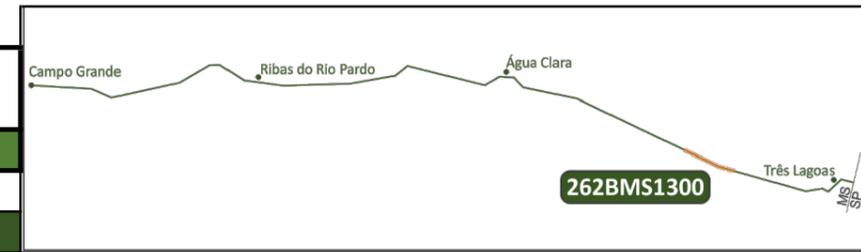
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1300 - KM 69,1 a KM 49,4



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

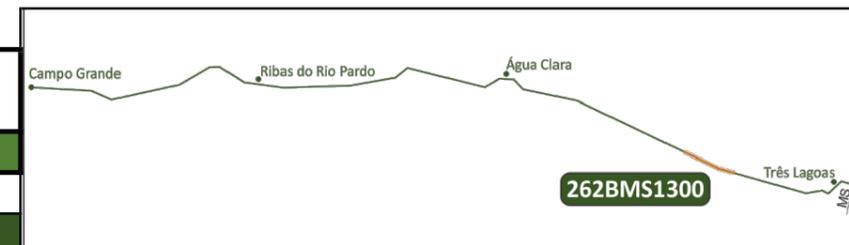
Acesso Privado	63,770		X		X		20°42'05,04"	52°10'48,26"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Privado	62,580		X		X		20°42'20,18"	52°10'12,90"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



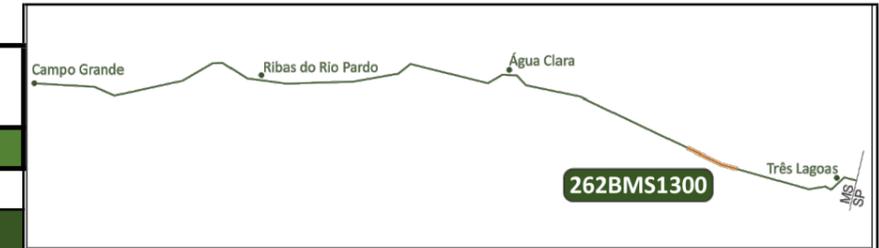
SRE 262BMS1300 - KM 69,1 a KM 49,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	57,024		X	X			20°43'44,45"	52°07'28,17"
Acesso Público	54,736		x		x		20°44'20,23"	52°06'18,56"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



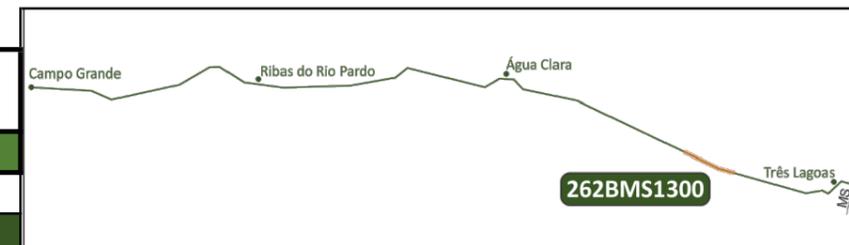
SRE 262BMS1300 - KM 69,1 a KM 49,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	52,945		x		x		20°44'39,39"	52°05'19,85"
Acesso Público	50,520		x		x		20°45'00,69"	52°04'00,00"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1300 - KM 69,1 a KM 49,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

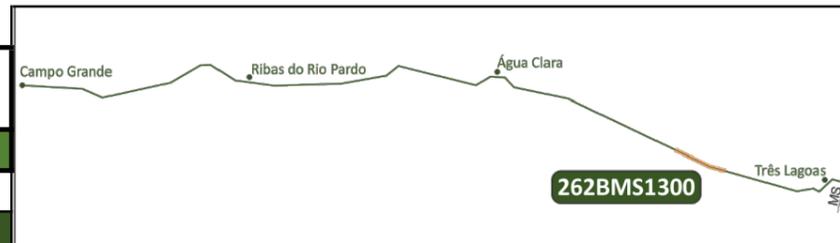
Acesso Público	49,400	x		x			20°45'10,86"	52°03'22,34"
----------------	--------	---	--	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	50,453		x		x		20°45'25,94"	52°02'21,93"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1300 - KM 69,1 a KM 49,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

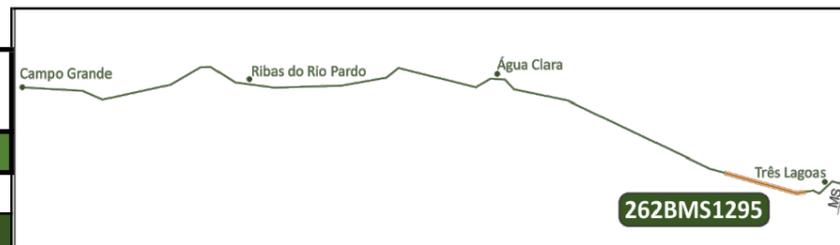
Acesso Privado	48,409		x		x		20°45'43,85"	52°01'14,04"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Público	48,409		x		x		20°45'43,85"	52°01'14,04"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	48,310		x		x		20°45'44,73"	52°01'10,60"
Acesso Público	48,200		x		x		20°45'45,77"	52°01'06,69"

Fotografia Georreferenciada

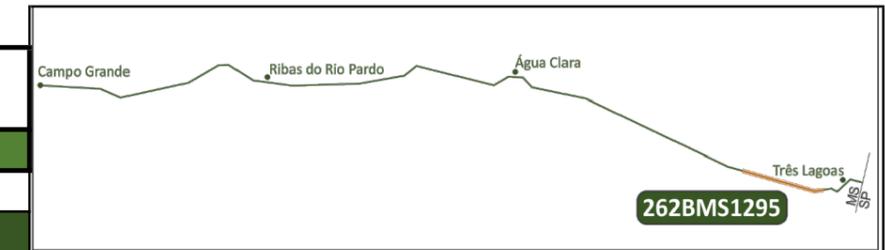


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude



Acesso Público	43,730		x		x		20°45'58,61"	52°00'17,90"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------

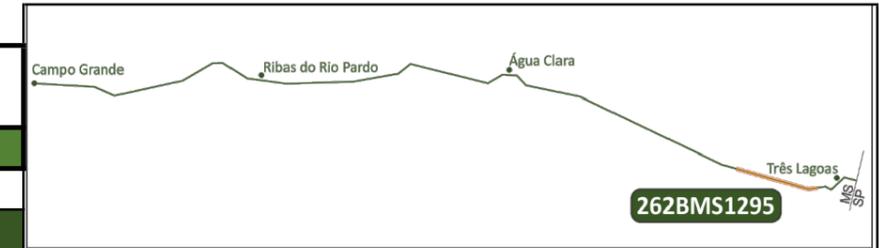


Acesso Público	42,375		x		x		20°46'10,66"	51,59'32,66"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Fotografia Georreferenciada

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

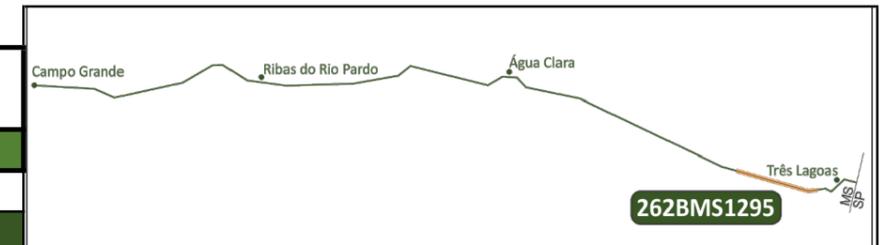


SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

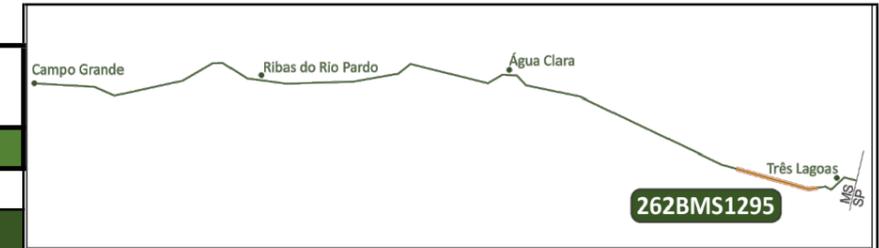
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	37,100		x		x		20°46'56,51"	51°56'37,46"
Acesso Privado	36,420		x		x		20°47'02,61"	51°56'14,45"



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO									
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE									
SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72									
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas		Fotografia Georreferenciada
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude	
Acesso Privado	36,205		x		x		20°47'03,80"	51°56'04,18"	
Acesso Privado	35,400		x		x		20°47'09,47"	51°55'47,55"	



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

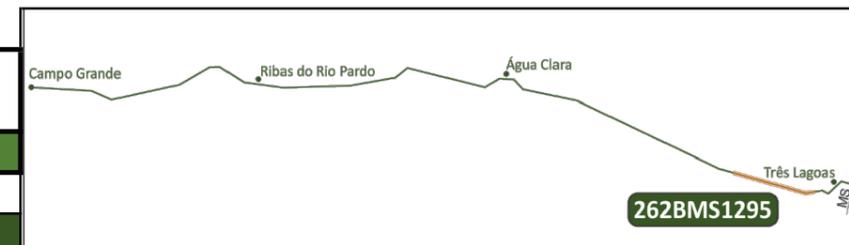


SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	35,400		x			x	20°47'11,55"	51°55'39,17"
Acesso Privado	34,984		x			x	20°47'17,85"	51°55'27,75"



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	34,243		x		x		20°47'21,32"	51°55'01,93"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Privado	32,484		x		x		20°47'36,85"	51°54'03,43"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------

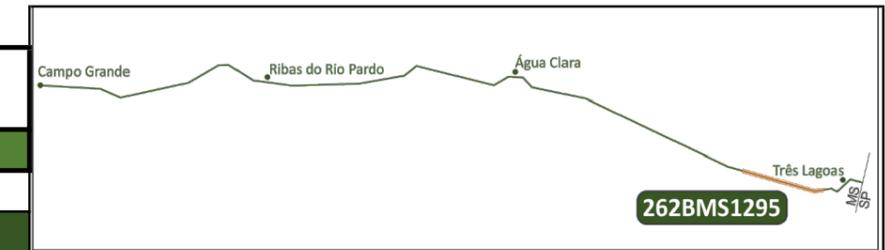


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude



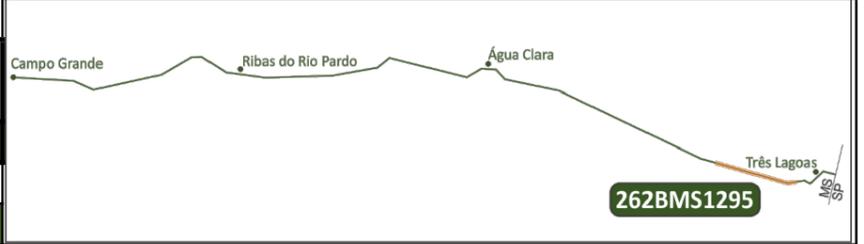
Acesso Privado	31,794		x			x	20°47'43,04"	51°53'40,39"
----------------	--------	--	---	--	--	---	--------------	--------------

Fotografia Georreferenciada

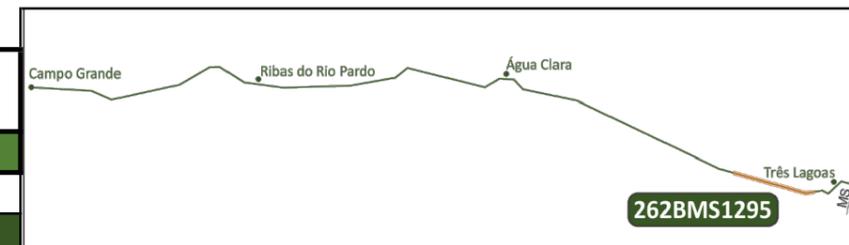


Acesso Privado	31,113		x			x	20°47'50,79"	51°53'17,82"
----------------	--------	--	---	--	--	---	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO										
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE										
SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72										
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas		Fotografia Georreferenciada	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude		
Acesso Privado	29,935		x				x	20°47'59,01"	51°52'38,56"	
Acesso Privado	29,330		x				x	20°48'04,30"	51°52'18,57"	

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

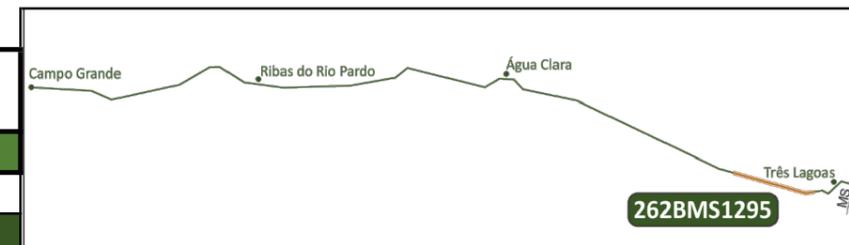
Acesso Privado	28,370		x				x	20°48'12,64"	51°51'46,13"
----------------	--------	--	---	--	--	--	---	--------------	--------------



Acesso Privado	27,554		x				x	20°48'19,80"	51°51'18,97"
----------------	--------	--	---	--	--	--	---	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



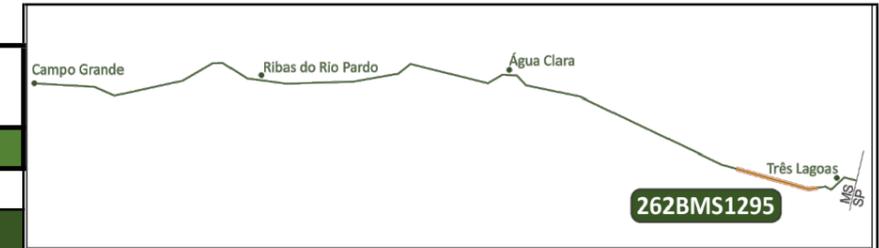
SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	27,065		x		x		20°48'24,39"	51°51'02,48"
Acesso Privado	26,750		x		x		20°48'27,53"	51°50'52,38"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



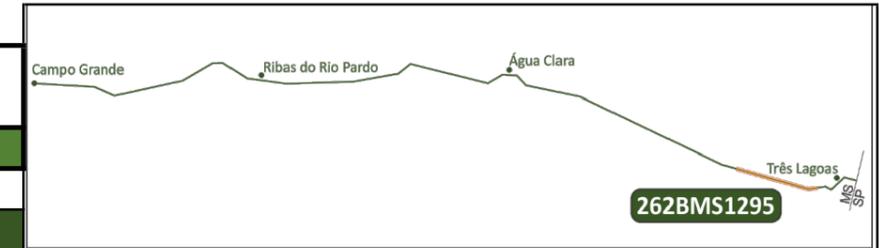
SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	25,870		x		x		20°48'34,60"	51°50'23,22"
Acesso Privado	25,031		x		x		20°48'41,86"	51,49"54,87"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE



SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	22,155		x		x		20°49'06,88"	51°48'18,94"
Acesso Público	18,416		x		x		20°49'01,10"	51°46'12,61"

Fotografia Georreferenciada



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

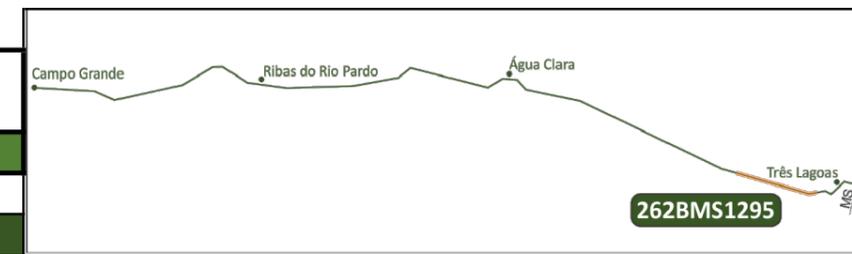
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1295 - KM 49,4 a KM 17,72



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	17,400		x		x		20°48'54,59"	51°45'37,70"

Fotografia Georreferenciada

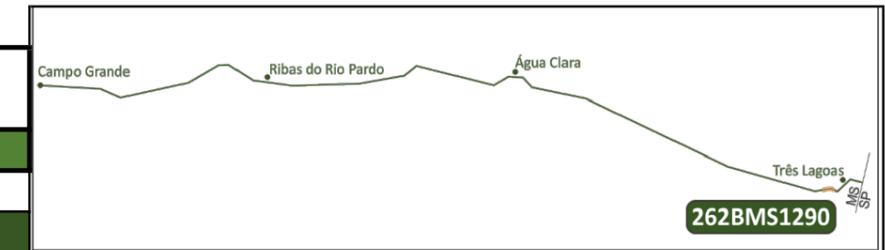


CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1290 - KM 17,72 a KM 13,4

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude



Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	16,280		x		x		20°48'50,75"	51°44'59,47"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



Acesso Público	15,030		x		x		20°48'48,44"	51°44'16,92"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



BR-262 - MATO GROSSO DO SUL

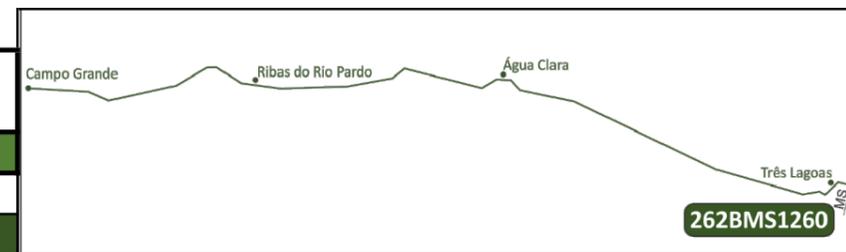
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS EXISTENTES - DECRESCENTE

SRE 262BMS1260 - KM 1,5 a KM 0



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas		Fotografia Georreferenciada
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Não há registros