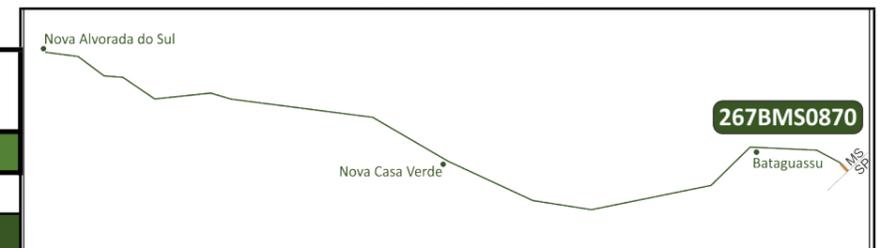


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

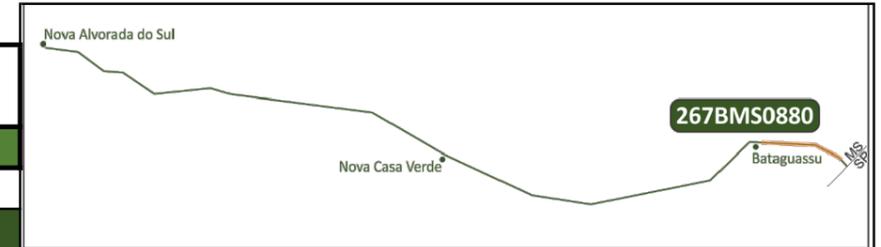
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0870 - KM 0 a KM 2,5

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas		Fotografia Georreferenciada
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Não Há Registros

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	13,585	x		x			21°43'30,95"	52°16'10,52"
Acesso Privado	13,975		x		x		21°43'30,50"	52°16'23,76"

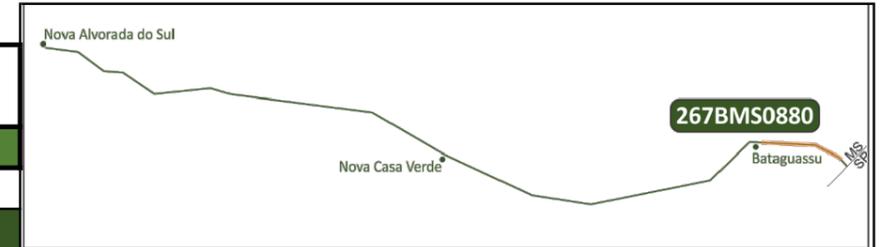
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	15,110		x	x			21°43'28,59"	52°17'02,33"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

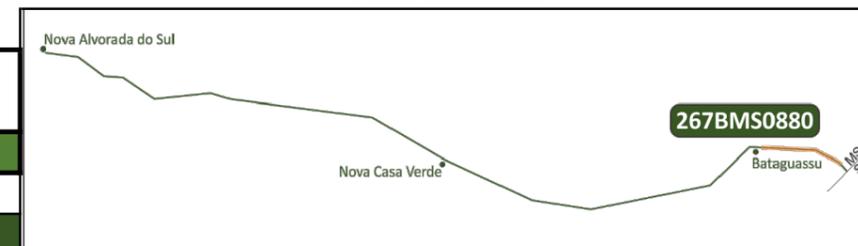


Acesso Privado	15,220		x	x			21°43'31,49"	52°17'07,07"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	16,105		x	x			21°43'32,05"	52°17'37,96"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	16,628		x	x			21°43'32,85"	52°17'56,32"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

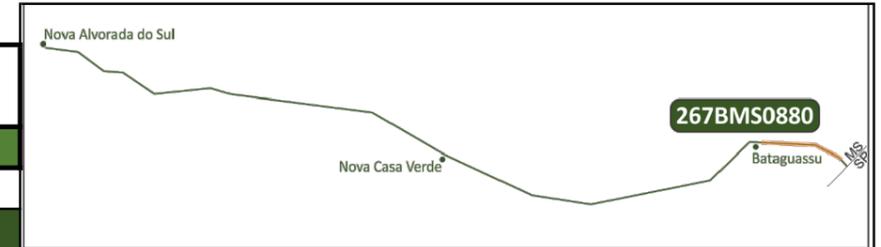


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



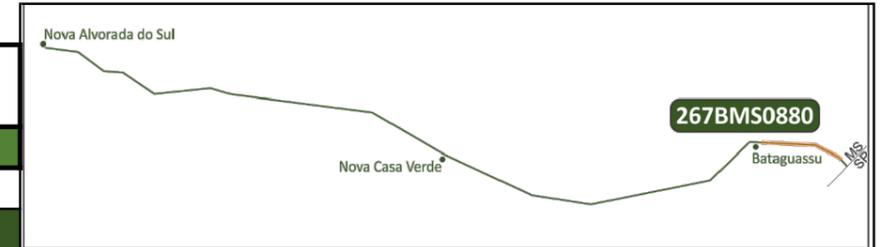
SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	17,601		x	x			21°43'33,16"	52°18'29,85"
Acesso Privado	18,235		x			x	21°43'34,11"	52°18'52,04"

Fotografia Georreferenciada



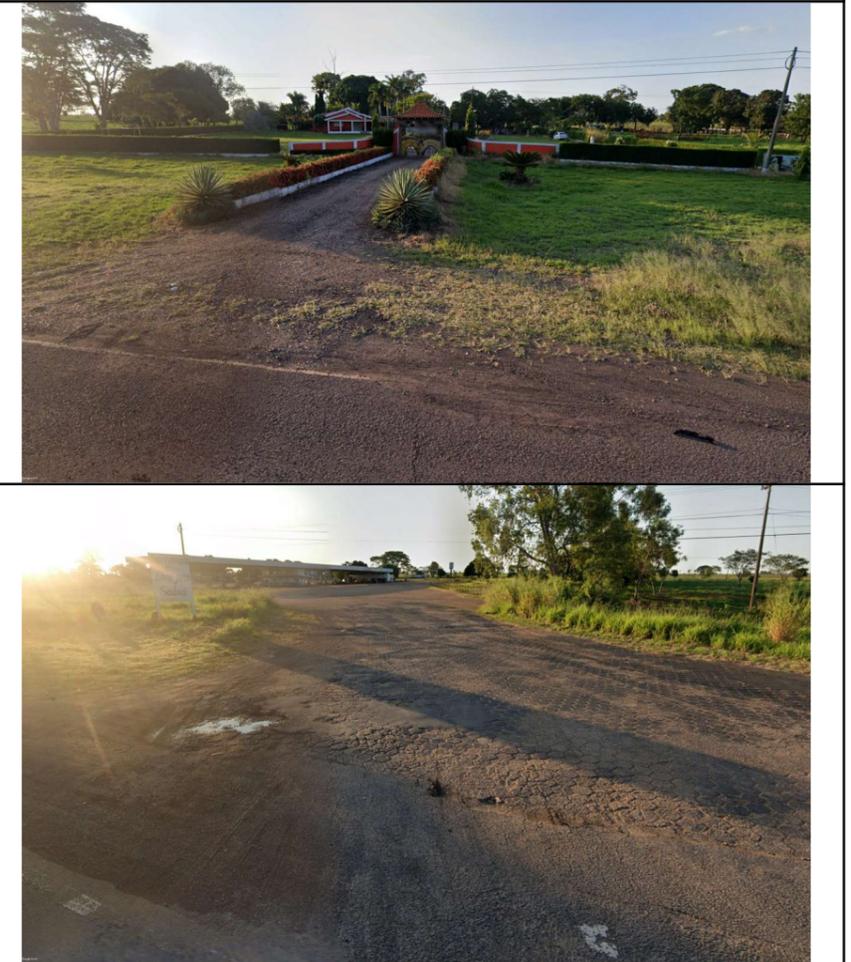
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



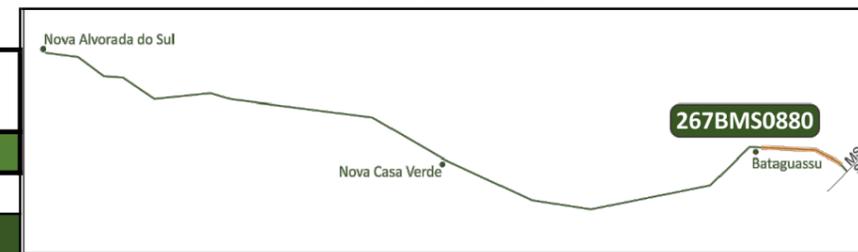
SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	18,353		x	x			21°43'34,34"	52°18'56,03"
Acesso Privado	18,702		x	x			21°43'34,62"	52°19'08,60"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



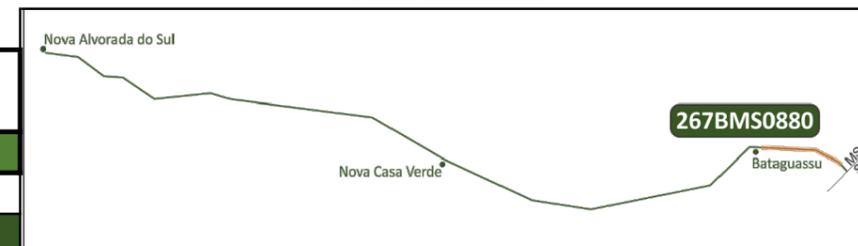
SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	18,932		x	x			21°43'34,74"	52°19'015,93"
Acesso Público	19,101		x	x			21°43'34,77"	59°18'22,13"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

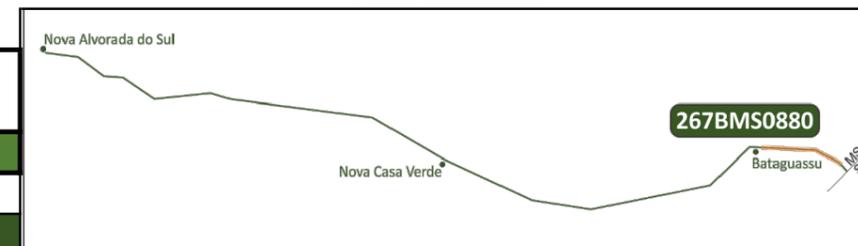
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	20,300		x	x			21°43'35,90"	52°20'02,42"
Acesso Privado	20,510		x	x			21°43'35,89"	52°20'10,60"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

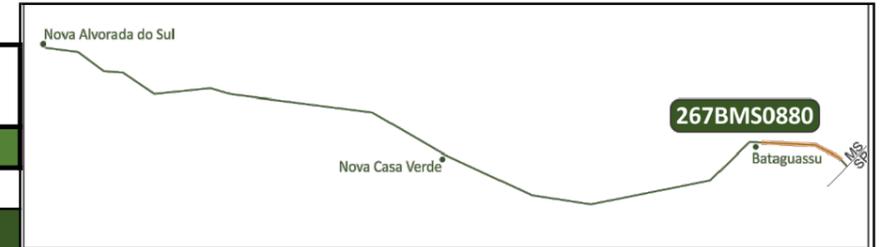
Acesso Público	20,606		x	x			21°43'36,01"	52°20'14,47"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	22,301		x	x			21°43'3735"	52°21'13,31"
----------------	--------	--	---	---	--	--	-------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	23,265		x	x			21°43'28,05"	52°21'47,00"
Acesso Privado	23,584		x	x			21°43'36,65"	52°21'58,31"

Fotografia Georreferenciada

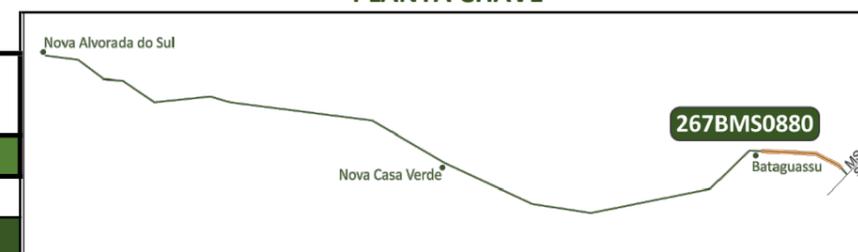


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0880 - KM 2,5 a KM 27,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	26,651		x	x			21°43'23,39"	52°23'43,25"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

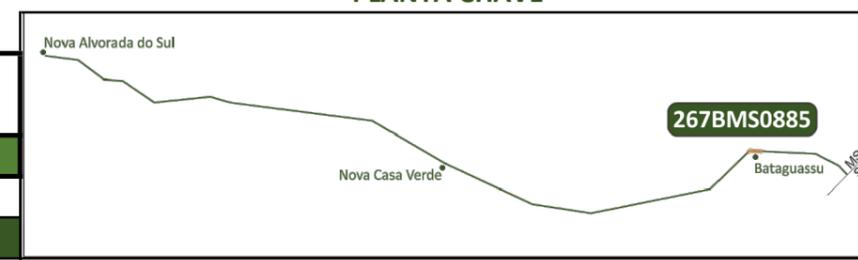
PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0885 - KM 27,2 a KM 30,2



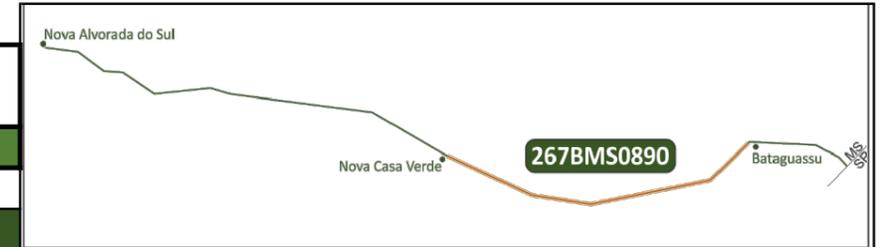
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Não Há Registros

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	31,396		x	x			21°43'41,47"	52°26'38,90"
Acesso Privado	31,640		x			x	21°43'45,49'	52°26'45,69"

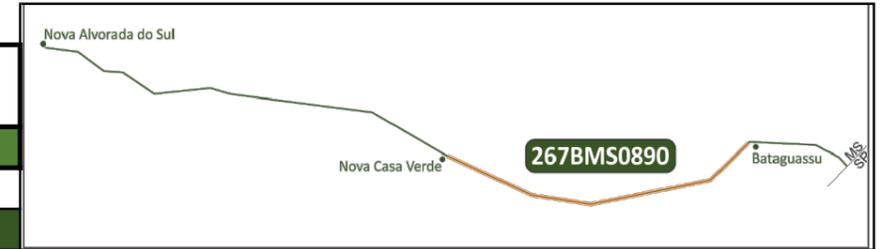
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	32,569		x	x			21°44'00,98"	52°27'13,83"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



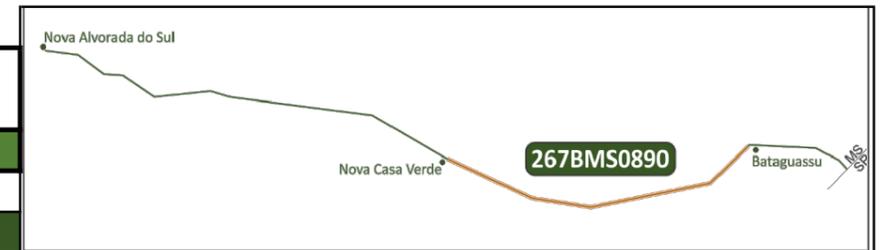
Acesso Privado	33,390		x	x			21°44'15,45"	52°27'38,96"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

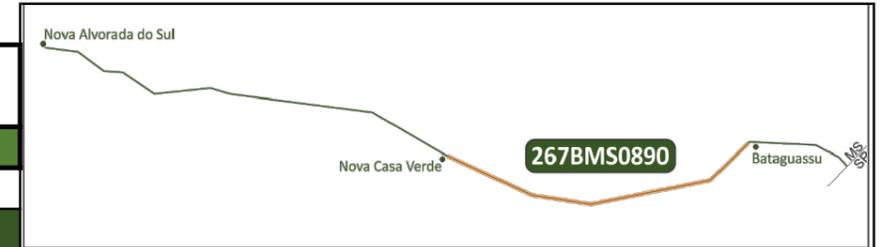
Acesso Privado	34,270		x	x			21°44'31,55"	52°28'02,97"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	34,485		x	x			21°44'36,65"	52°28'07,93"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

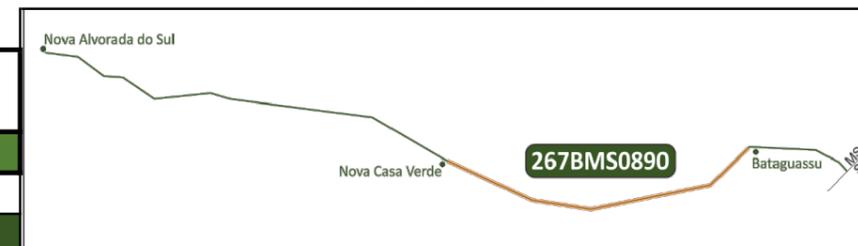
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	35,200	x		x			21°44'53,25"	52°28'27,20"
Acesso Privado	35,300	x		x			21°44'53,68"	52°28'28,00"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

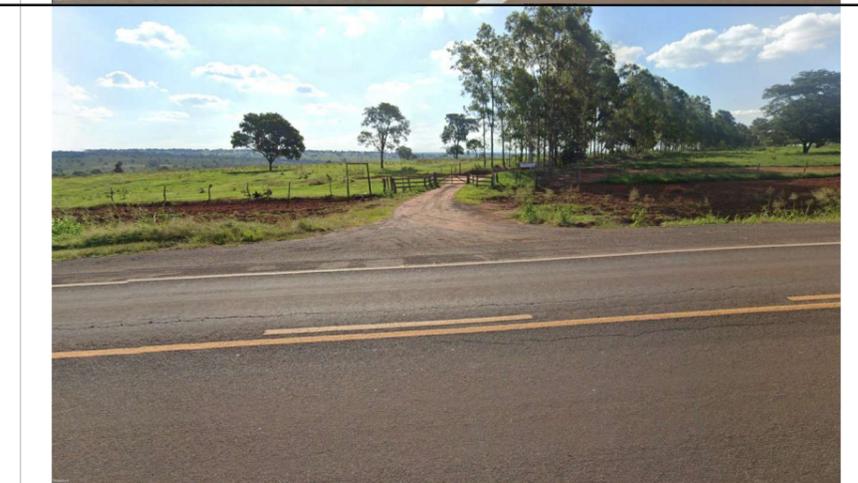
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	35,470	x		x			21°44'59,18"	52°28'33,17"
----------------	--------	---	--	---	--	--	--------------	--------------



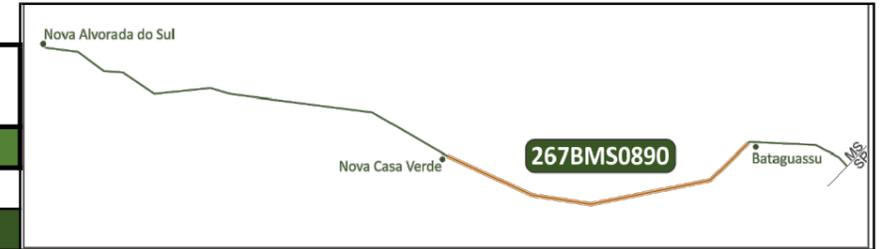
Acesso Privado	37,924		x	x			21°45'53,93"	52,29'53,93"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	41,022		x	x			21°47'09,19"	52°30'45,87"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



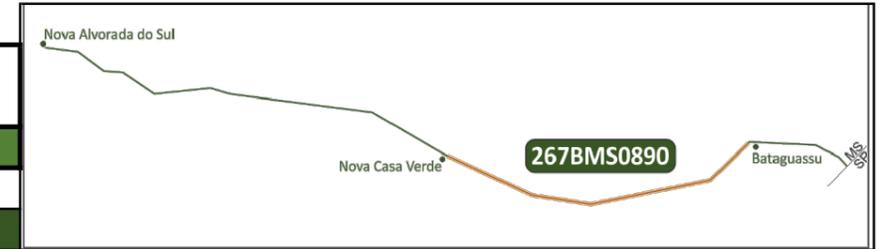
Acesso Privado	44,300		x	x			21°48'34,86"	52°31'54,24"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	45,077		x	x			21°48'45,16"	52°31'17,38"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



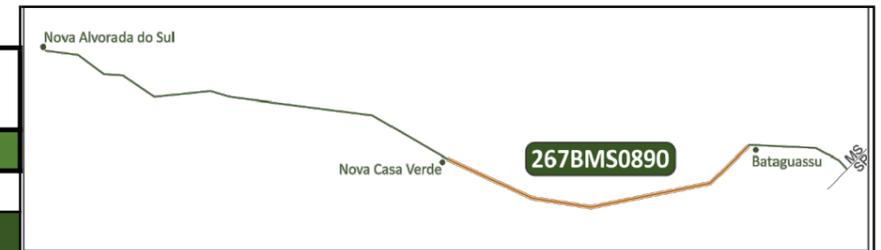
Acesso Privado	45,564		x	x			21°48'49,52"	52°32'34,95"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	46,627		x		x		21°48'56,41"	52°33'09,91"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



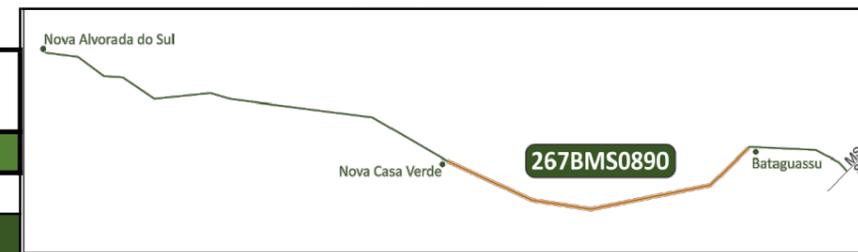
Acesso Privado	47,516		x		x		21°48'59,75"	52°33'40,73"
----------------	--------	--	---	--	---	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	49,798		x	x			21°49'17,73"	52°34'57,85"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



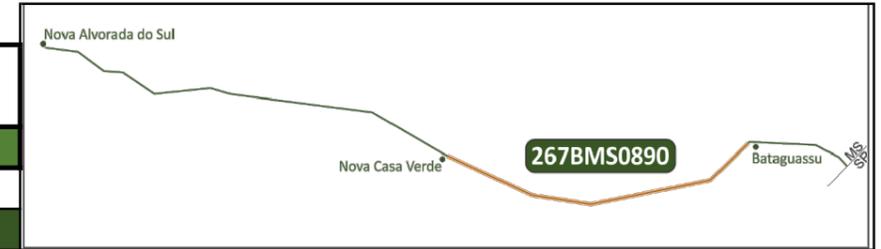
Acesso Privado	52,827		x			x	21°49'39,01"	52°36'40,96"
----------------	--------	--	---	--	--	---	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

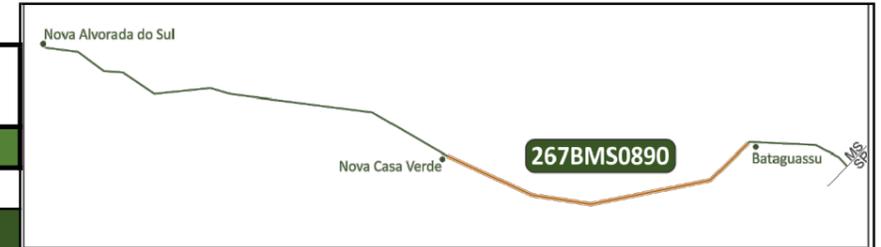
Acesso Privado	53,238	x		x			21°49'42,42"	52°36'55,19"
----------------	--------	---	--	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	53,393	x		x			21°49'43,40"	52°37'00,16"
----------------	--------	---	--	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



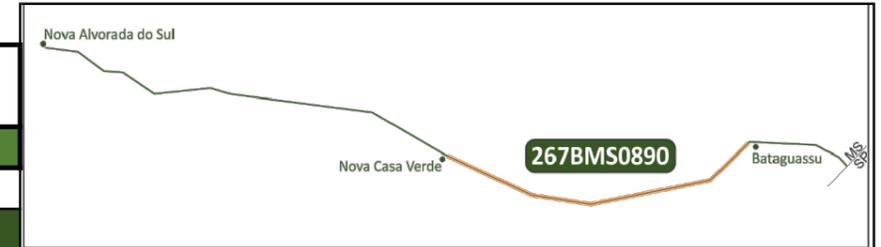
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	54,602	x		x			21°49'51,88"	52°37'41,47"
Acesso Público	58,597	x		x			21°50'19,41"	52°39'57,18"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSOS - CRESCENTE



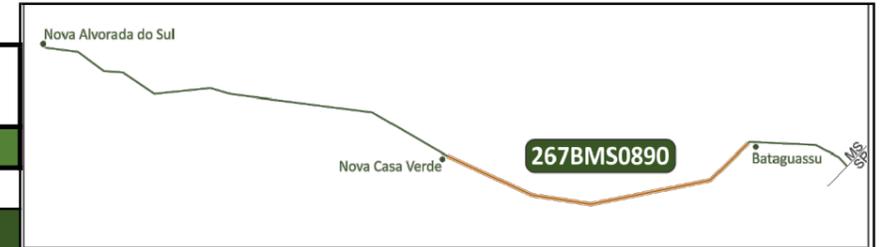
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	61,942	x		x			21°50'43,11"	52°41'54,92"
Acesso Privado	66,158	x		x			21°51'11,16"	52°44'14,35"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	68,352	x		x			21°51'25,79"	52°45'29,43"
Acesso Privado	71,377	x		x			21°51'46,87"	52°47'46,87"

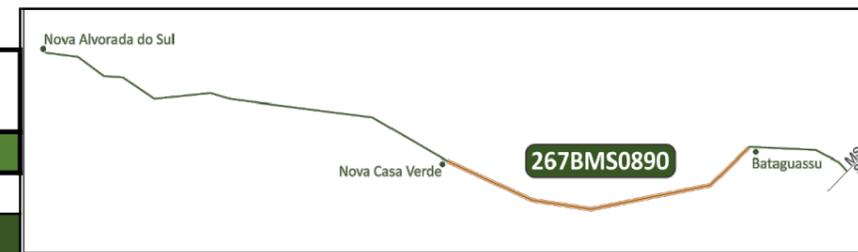
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	71,760		x	x			21°51'48,79"	52°47'25,31"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



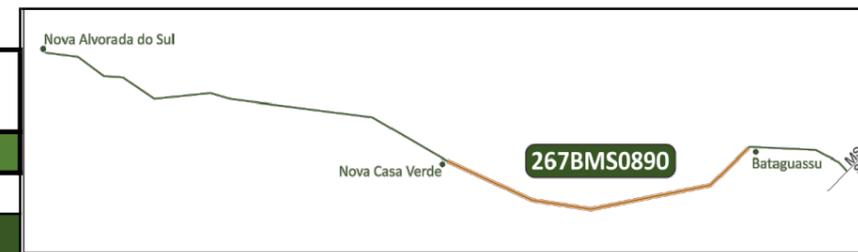
Acesso Público	72,323		x	x			21°51'53,58"	52°47'44,32"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	76,946		x	x			21°52'25,19"	52°50'22,11"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



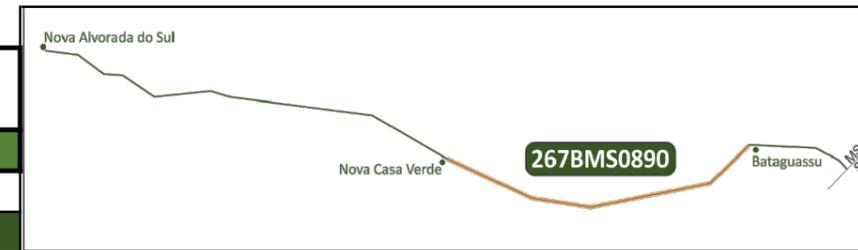
Acesso Privado	80,561		x	x			21°52'45,66"	52°52'25,38"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	84,550		x	x			21°52'16,39"	52°54'40,62"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



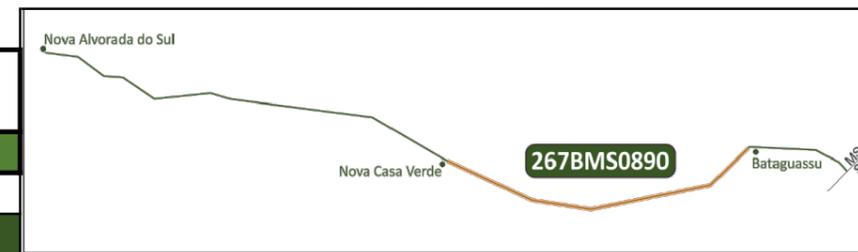
Acesso Privado	86,632		x	x			21°52'00,83"	52°55'50,86"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

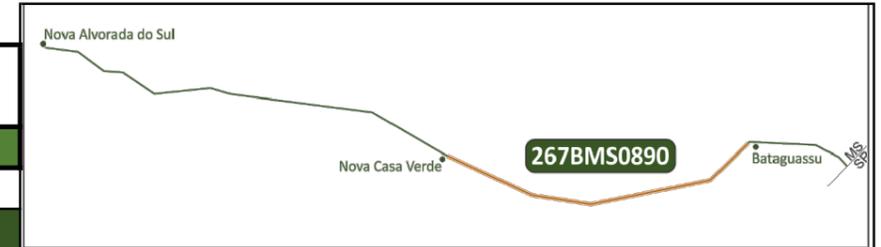
Acesso Público	90,573		x	x			21°51'40,68"	52°58'05,76"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	91,229		x	x			21°51'38,31"	52°58'27,92"
----------------	--------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



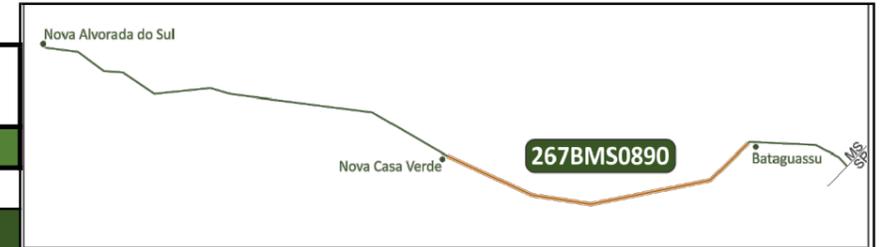
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	92,922		x	x			21°51'24,85"	52°59'24,90"
Acesso Privado	96,028		x	x			21°51'23,32"	53°01'11,62"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

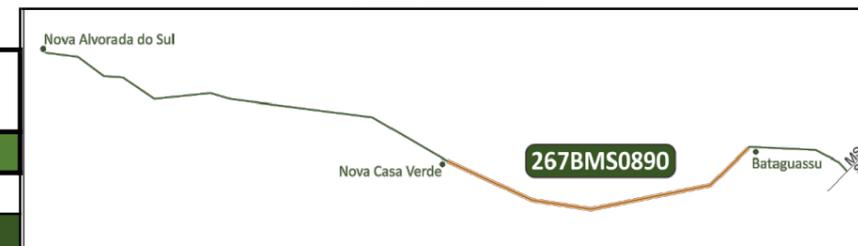
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	99,260		x	x			21°50'44,04"	53°02'53,12"
Acesso Público	100,928		x	x			21°50'27,28"	53°03'48,31"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	102,065		x	x			21°50'16,20"	53°04'25,82"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

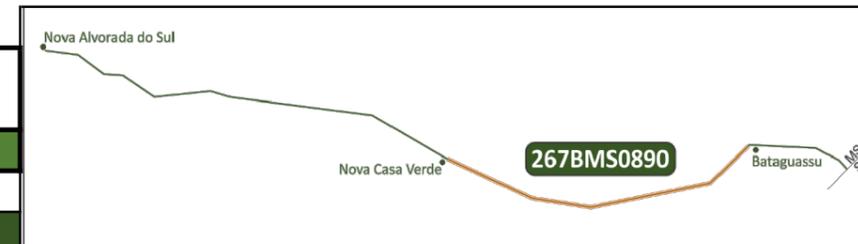


Acesso Público	102,211		x	x			21°50'14,81"	53°04'30,70"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

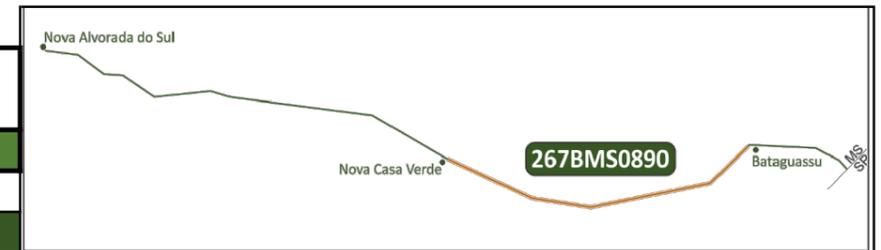
Acesso Público	103,876		x	x			21°49'57,40"	53°05'25,41"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	108,435		x	x			21°48'49,03"	53°07'46,16"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	108,476		x	x			21°48'46,96"	53°07'44,63"
Acesso Privado	112,993		x	x			21°47'33,69"	53°10'02,49"

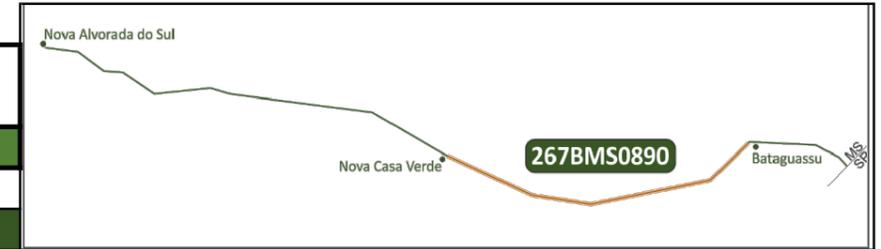
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

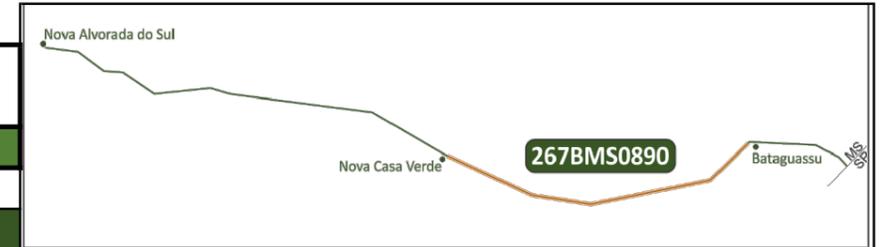
Acesso Privado	113,070		x	x			21°47'32,46"	53°10'04,80"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	113,235		x	x			21°47'29,76"	53°10'08,12"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



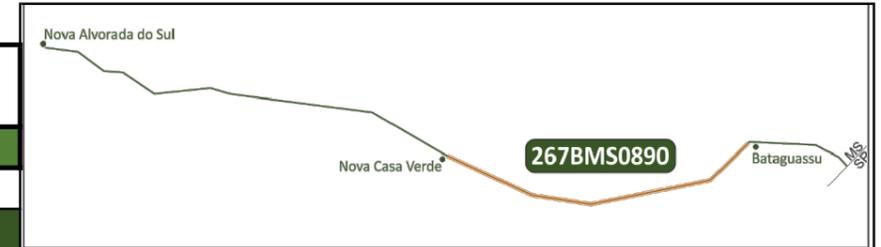
SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	114,125		x	x			21°47'12,57"	53°10'34,65"
Acesso Público	115,228		x	x			21°46'56,61"	53°11'09,56"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	116,754		x	x			21°46'28,06"	53°11'53,45"
Acesso Público	118,737		x	x			21°46'01,02"	53°12'55,97"

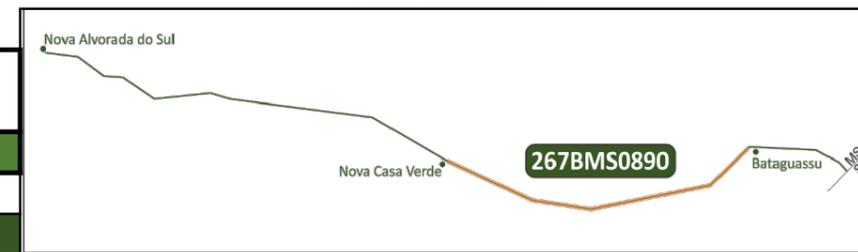
Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Privado	120,600		x	x			21°45'34,81"	53°14'01,82"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



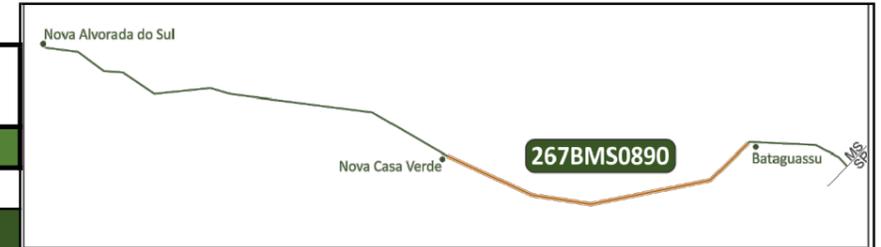
Acesso Privado	121,130		x	x			21°45'30,91"	53°14'11,90"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8



Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

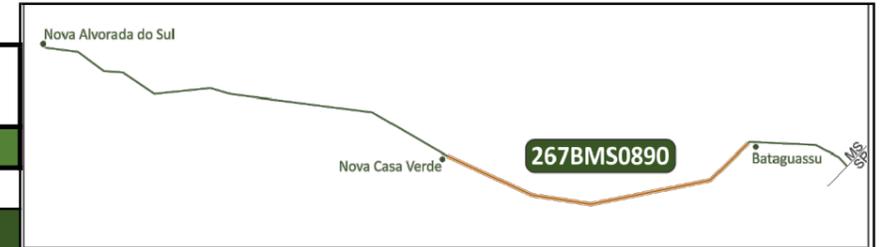
Acesso Privado	121,389		x	x			21°45'29,44"	53°14'21,54"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	123,070		x	x			21°45'24,43"	53°15'05,98"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0890 - KM 30,2 a KM 123,8

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	123,225		x	x			21°45'28,64"	53°15'26,03"
Acesso Privado	123,362		x	x			21°45'27,93"	53°15'29,96"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE

SRE 267BMS0910 - KM 123,8 a KM 124,8



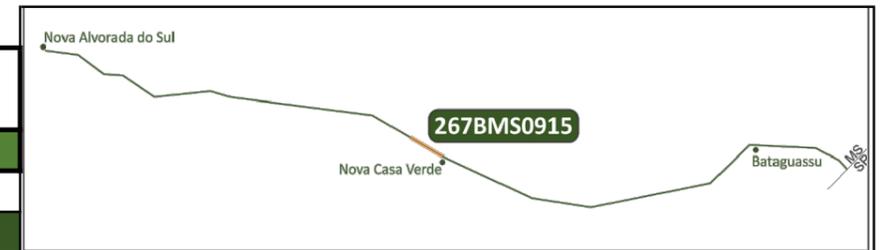
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Não Há Registros

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0915 - KM 124,8 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	128,630		x	x			21°44'01,94"	53°18'08,28"
Acesso Público	131,444		x	x			21°43'15,60"	53°19'32,83"

Fotografia Georreferenciada



BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0915 - KM 124,8 a KM 135,6

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	133,930		x	x			21°42'34,55"	53°20'47,21"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



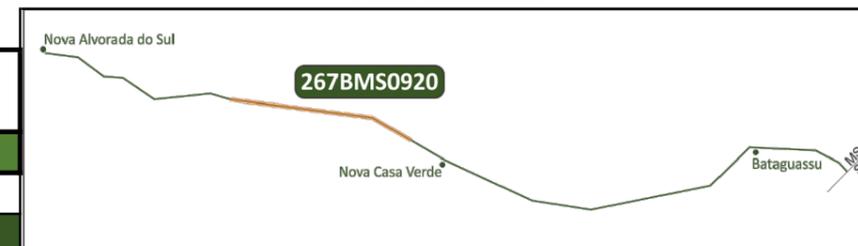
SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	139,179		x	x			21°41'08,16"	53°23'25,38"
Acesso Público	143,004		x	x			21°40'08,39"	53°25'21,00"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	143,900		x	x			21°39'53,90"	53°25'49,76"
Acesso Público	146,553		x		x		21°39'11,52"	53°27'08,80"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	148,937		x	x			21°38'41,46"	53°28'24,51"
Acesso Público	150,547		x	x			21°38'32,89"	53°29'19,72"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



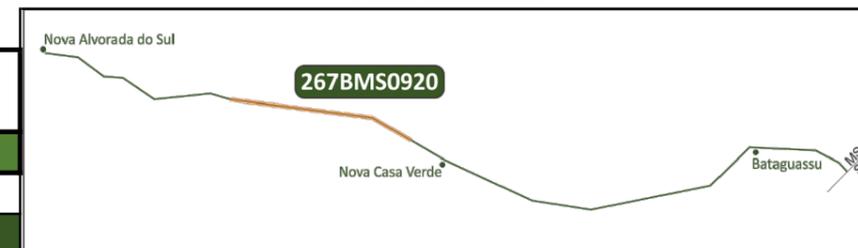
SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	152,787		x		x		21°38'22,15"	53°30'35,85"
Acesso Privado	154,291		x		x		21°38'17,47"	53°31'28,73"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	156,124		x		x		21°38'10,49"	53°32'31,79"
Acesso Privado	157,964		x	x			21°38'02,70"	53°33'35,12"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	158,429		x		x		21°38'00,76"	53°33'50,88"
Acesso Privado	160,945		x	x			21°37'48,35"	53°35'17,85"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	163,865		x	x			21°37'36,53"	53°36'57,81"
Acesso Privado	166,594		x	x			21°37'28,14"	53°38'33,00"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



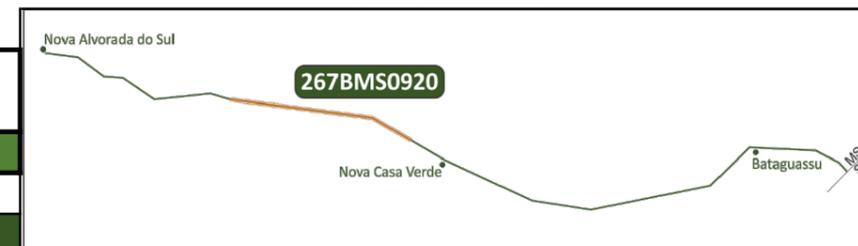
SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	167,818		x	x			21°37'23,53"	53°39'15,36"
Acesso Privado	170,754		x	x			21°37'08,77"	53°40'56,36"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

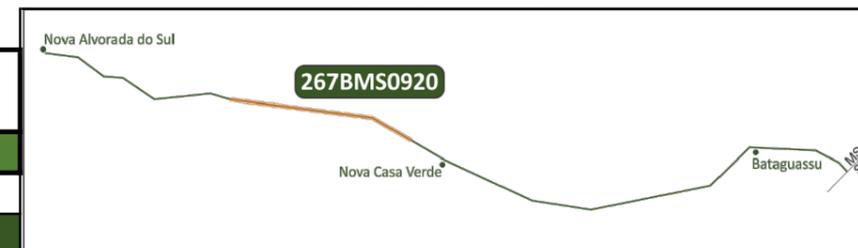
Acesso Público	171,353		x	x			21°37'05,57"	53°41'16,32"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Privado	172,359		x	x			21°37'01,41"	53°41'50,94"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



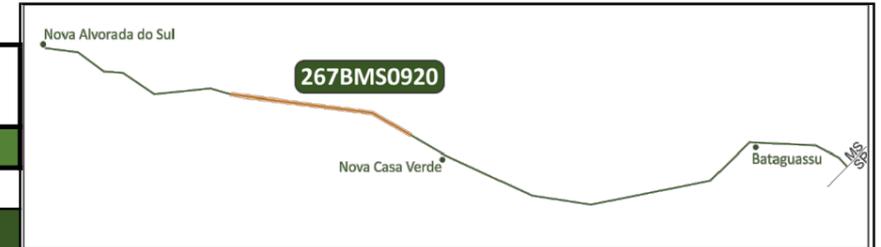
SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	175,554		x	x			21°36'48,23"	53°43'41,56"
Acesso Privado	175,720		x	x			21°36'47,76"	53°43'47,34"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	181,319		x	x			21°36'24,52"	53°47'00,51"
Acesso Privado	182,095		x			x	21°36'21,27"	53°47'26,77"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



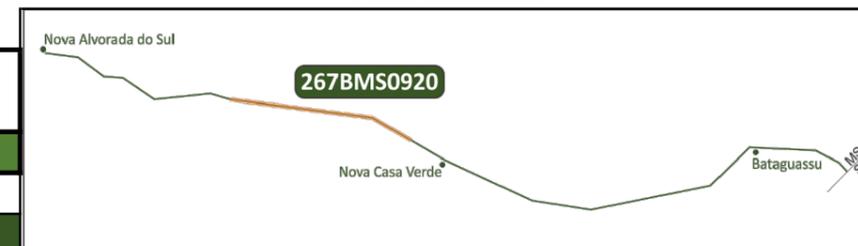
SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	183,195		x	x			21°36'17,04"	53°48'04,43"
Acesso Privado	186,622		x	x			21°36'07,76"	53°49'55,03"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	186,766		x	x			21°36'06,65"	53°50'08,66"
Acesso Privado	186,868		x	x			21°36'06,26"	53°50'11,73"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



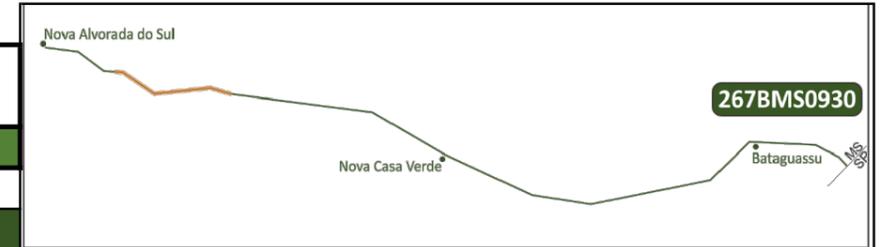
SRE 267BMS0920 - KM 135,6 a KM 189,2

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	187,940		x			x	21°36'03,03'	53°50'48,78"
Acesso Privado	188,294		x	x			21°36'00,75"	53°51'00,90"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



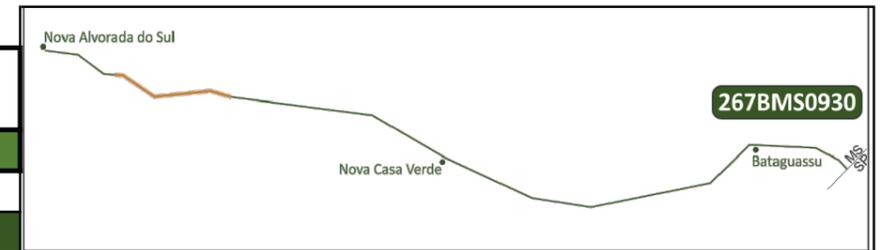
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	190,000		x		x		21°35'56,33"	53°52'01,33"
Acesso Privado	193,310		x		x		21°35'32,67"	53°53'51,46"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



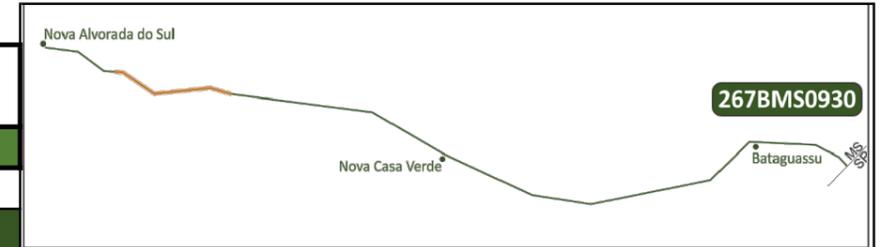
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	193,923		x		x		21°35'25,51"	53°54'10,73"
Acesso Privado	198,058		x	x			21°35'10,15"	53°56'29,50"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



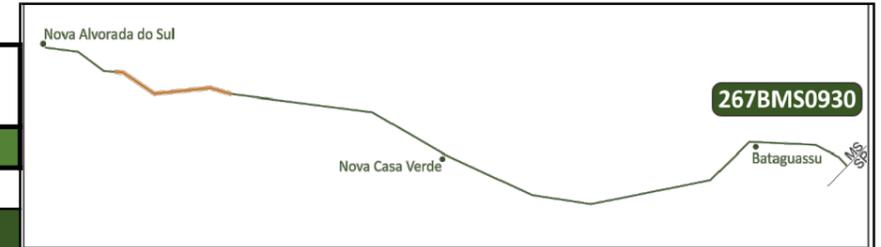
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	204,487		x		x		21°35'26,95"	54°00'12,25"
Acesso Privado	207,698		x		x		21°35'35,57"	54°02'03,08"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



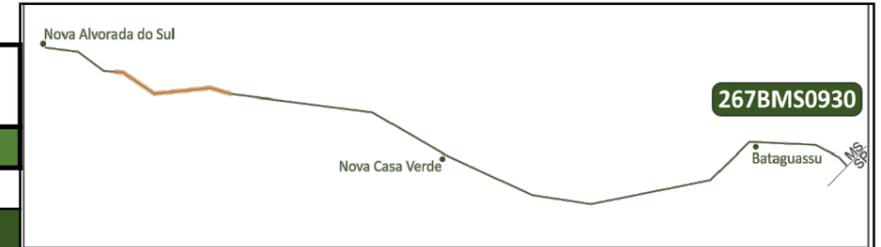
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	208,140	x		x			21°35'36,77"	54°02'19,81"
Acesso Privado	208,343	x		x			21°35'37,24"	54°02'25,76"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

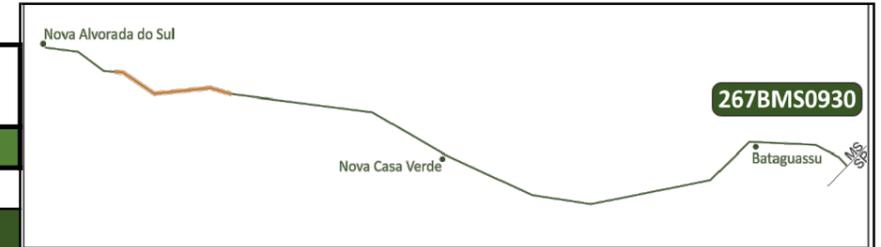
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	208,400	x		x			21°35'37,61"	54°02'27,91"
Acesso Privado	208,450	x		x			21°35'37,78"	54°02'29,21"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE



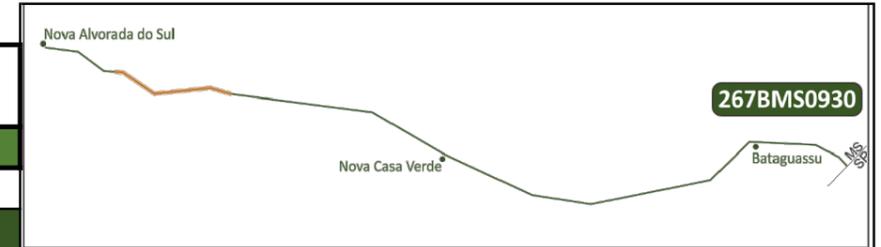
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	208,600	x		x			21°35'37,90"	54°02'33,84"
Acesso Público	210,252		x	x			21°35'42,25"	54°03'32,17"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



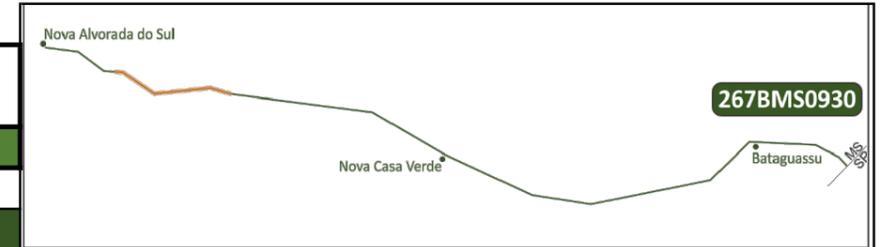
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	214,652		x	x			21°35'14,15"	54°05'59,52"
Acesso Público	216,311		x	x			21°34'42,37"	54°06'43,21"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	216,618		x	x			21°34'34,77"	54°06'50,55"
Acesso Público	221,300		x	x			21°32'55,32"	54°08'52,06"

Fotografia Georreferenciada

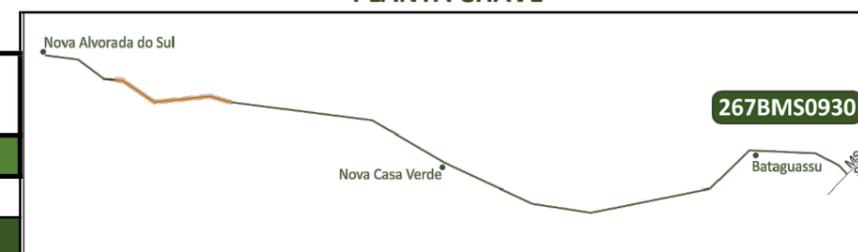


BR-267 - MATO GROSSO DO SUL

PMI Nº 01/2023

PLANTA CHAVE

CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



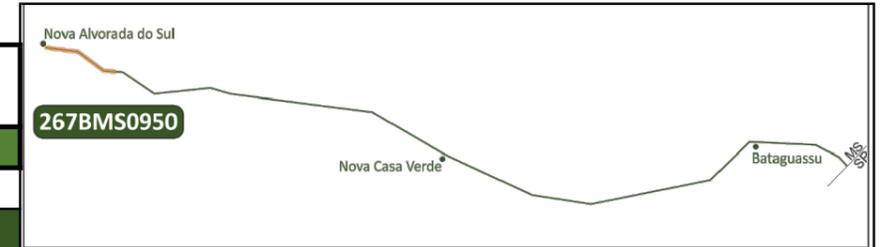
SRE 267BMS0930 - KM 189,2 a KM 222,9

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	222,900		x	x			21°32'24,48"	54°09'40,45"

Fotografia Georreferenciada



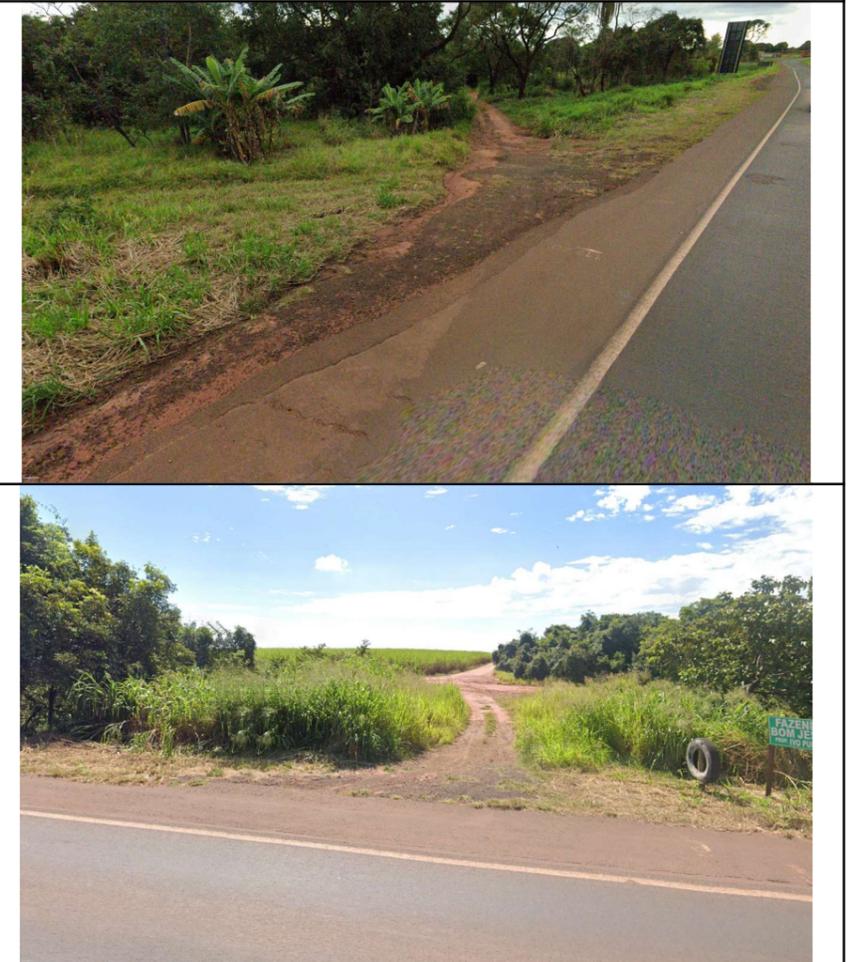
CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



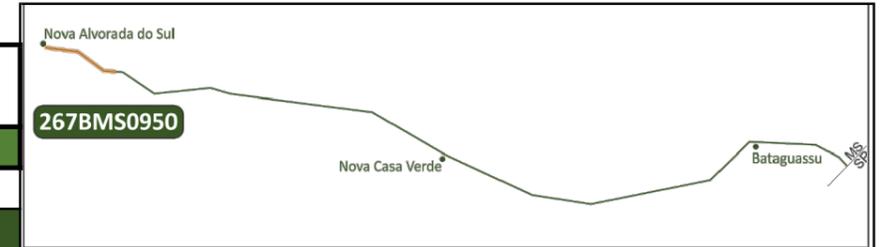
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Privado	223,390		x				21°32'23,47"	54°09'55,95"
Acesso Público	225,031		x		x		21°32'17,14"	54°10'54,58"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



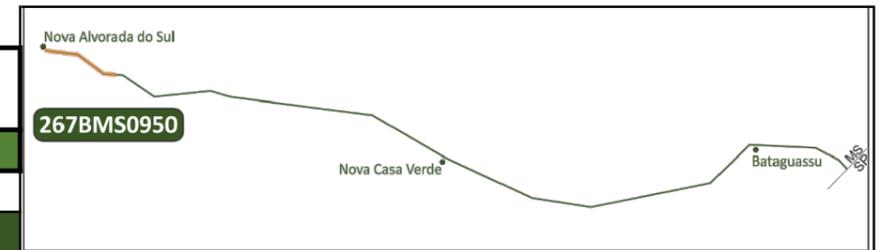
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	226,311		x	x			21°32'12,61"	54°11'38,89"
Acesso Público	226,950		x	x			21°32'10,28"	54°12'00,86"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



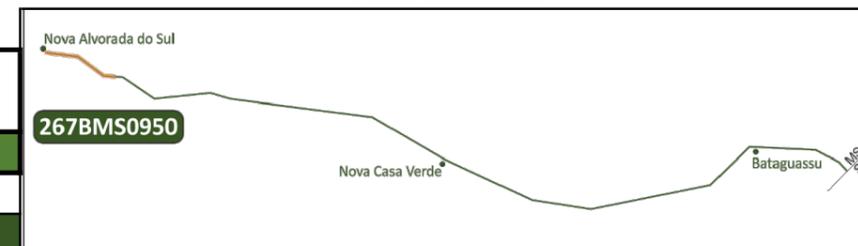
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	229,400		x	x			21°31'39,73"	54°13'16,40"
Acesso Público	230,376		x	x			21°31'21,38"	54°13'44,35"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



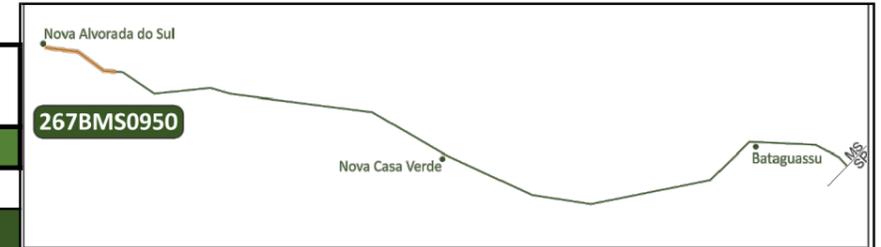
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	231,740		x	x			21°30'55,12"	54°14'21,61"
Acesso Público	233,460		x	x			21°30'21,86"	54°15'10,36"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



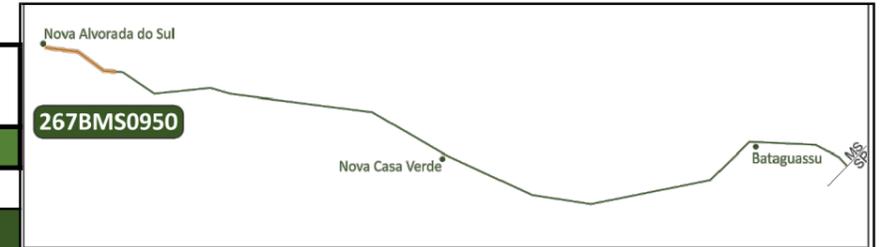
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	234,876		x	x			21°29'54,01"	54°15'49,46"
Acesso Público	235,500		x	x			21°29'41,03"	54°16'04,35"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



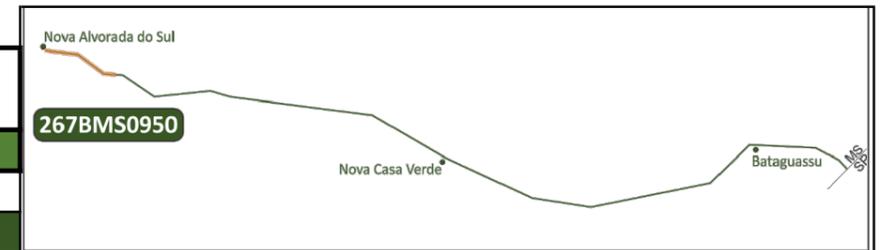
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	236,040		x	x			21°29'32,43"	54°16'21,94"
Acesso Público	237,460		x	x			21°29'13,03"	54°17'05,31"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA Rodoviário
ACESSOS - CRESCENTE



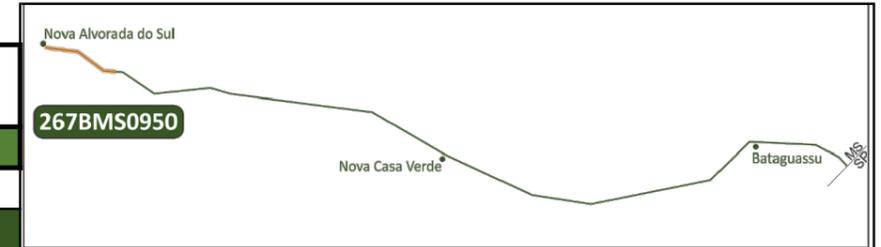
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	328,737		x	x			21°29'08,44"	54°17'49,59"
Acesso Público	239,300		x	x			21°29'06,42"	54°18'09,59"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



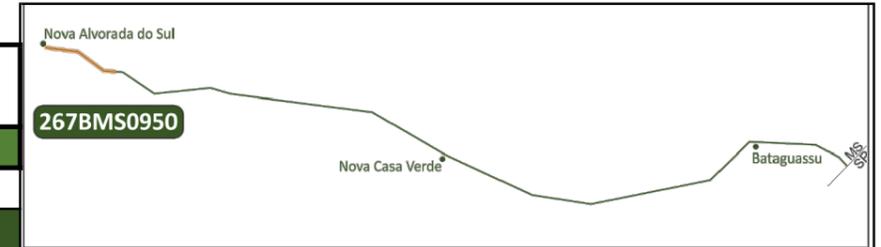
SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	239,450		x	x			21°29'05,28"	54°18'13,74"
Acesso Público	240,597		x	x			21°29'01,73"	54°18'53,71"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO
ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

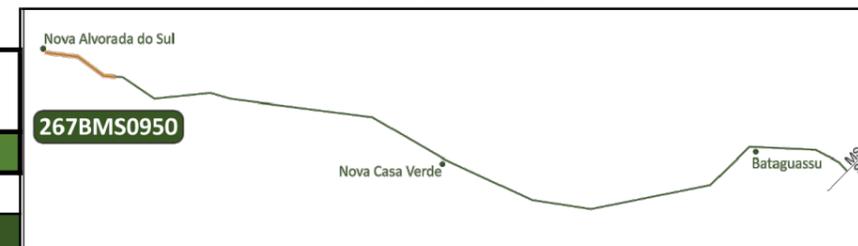
Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude
Acesso Público	241,939		x	x			21°28'57,34"	54°19'40,16"
Acesso Público	243,850		x	x			21°28'50,89"	54°20'46,47"

Fotografia Georreferenciada



CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

ACESSOS - CRESCENTE



SRE 267BMS0950 - KM 222,9 a KM 246,7

Acesso	km	Situação		Condição			Coordenadas	
		Regularizada	A regularizar	Boa	Ruim	Péssima	Latitude	Longitude

Fotografia Georreferenciada

Acesso Público	244,845		x	x			21°28'44,77"	54°21'20,00"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------



Acesso Público	246,620		x	x			21°28'29,39"	54°22'19,80"
----------------	---------	--	---	---	--	--	--------------	--------------

