





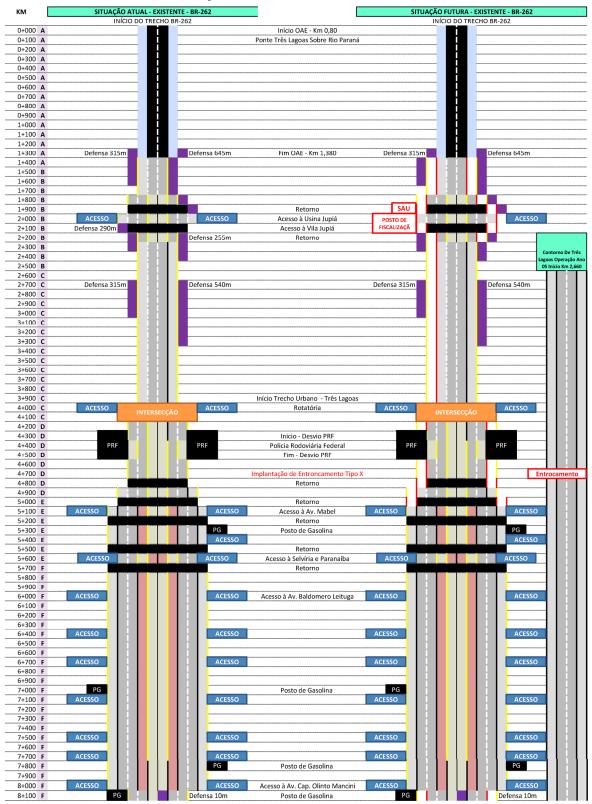
LEGENDA	- SISTEMA EXISTENTE
	Passagem de Nível - Linha Férrea
PG	POSTO DE GASOLINA
	PONTE SOBRE RIO
	PASSIVO AMBIENTAL
	PASSIVO SOCIAL
	GALERIA (OAC)
	FAIXA ADICIONAL EXISTENTE
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 1 AO 5)
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 5 AO 10)
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 10 AO 15)
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 15 AO 20)
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 20 AO 30)
	PISTA DUPLICADA COM CANTEIRO CENTRAL
	MARGINAL
	VIADUTO - OBRA DE ARTE ESPECIAL
	RETORNO
	PISTA DUPLICADA COM BARREIRA NEW JERSEY
	DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO CENTRAL
	DEFENSA
	Saída d'água
	Meio-Fio / Sarjeta
	ACOSTAMENTO A SER IMPLANTADO
	Readequação de Acostamento
	Readequação de Trecho/ Via Marginal
	Ciclovia
	Taper de Aceleração e de Desaceleração
FUTURO:	
ÁREA DE DESCANSO	Área de Descanso P/ Caminhoneiros
	Implatação Marginal
PGF POSTO PRE	SAU SEDE E CCO

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

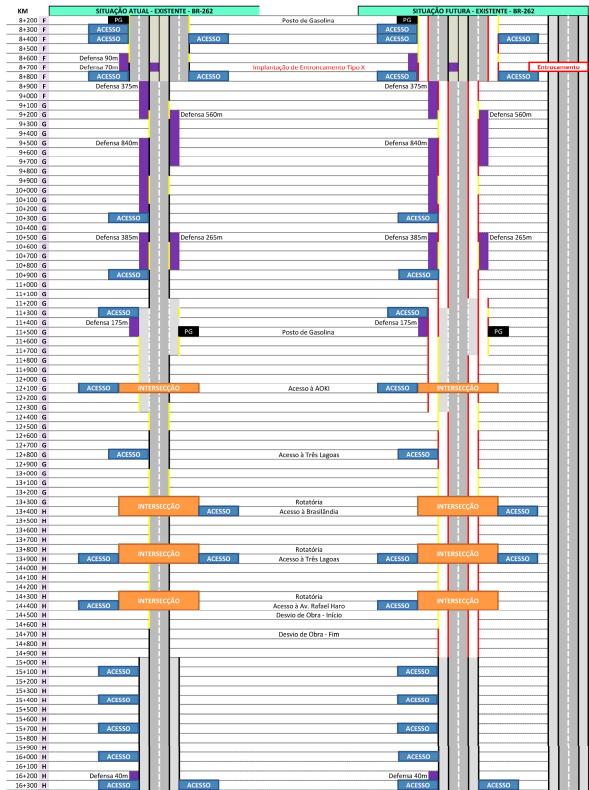










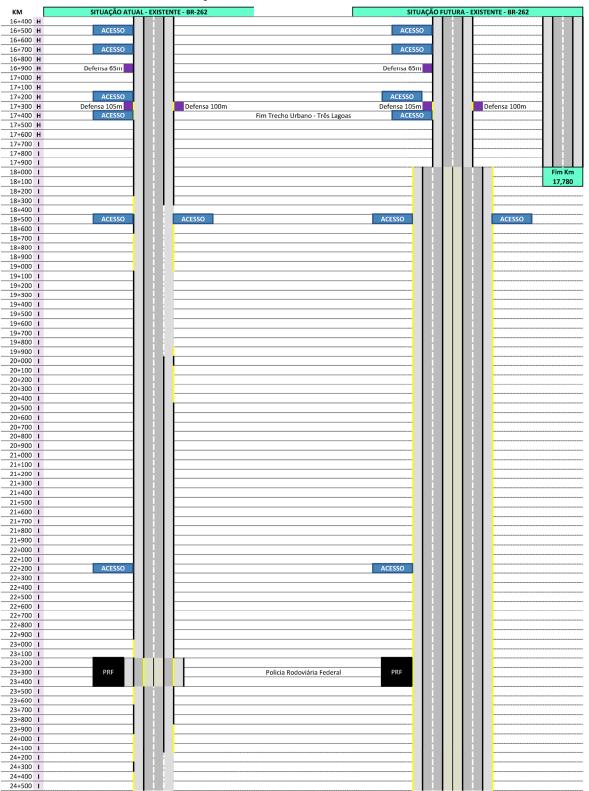


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262













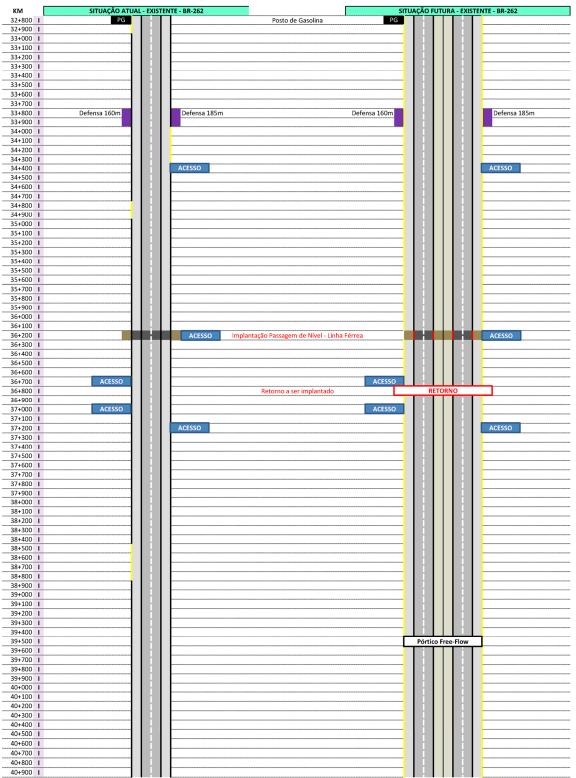
KM	SITUAÇÃO ATL	JAL - EXISTENTE - E	3R-262	SI	TUAÇÃO FUTL	JRA - EXIST	TENTE - BR-262
24+600 I 24+700 I							
24+800 I							
24+900 I							
25+000 I							
25+100 I							
25+200 I							
25+300 I							
25+400 I							
25+500 I							
25+600 I 25+700 I							
25+800 I							
25+900 I							
26+000 I							
26+100 I							
26+200 I							
26+300 I							
26+400 I							
26+500 I							
26+600 I 26+700 I							
26+800 I							
26+900 I							
27+000 I			Retorno a ser implar	ntado	Reto	rno	
27+100 I		AC	CESSO				ACESSO
27+200 I							
27+300 I							
27+400 I							
27+500 I							
27+600 I 27+700 I							
27+800 I							
27+900 I							
28+000 I							
28+100 I							
28+200 I		D	efensa 60m				
28+300 I							
28+400 I							
28+500 I							
28+600 I							
28+700 I 28+800 I						Н	
28+800 I						Ш	
						Ш	
28+800 I 28+900 I							
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I							
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I							
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I							
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I	ACESSO	NTERSECÇÃO	Access à Cidentinaire Tel	ACESSO	INTERSE	ECÇÃO	
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+600 I	ACESSO	INTERSECÇÃO	Acesso à Siderúrgica Trá	is Lagoas ACESSO	INTERS	ECÇÃO	
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+700 I	ACESSO	INTERSECÇÃO	Acesso à Siderúrgica Trá	is Lagoas ACESSO	INTERSI	:cçÃo	
28+800 I 28+900 I 29+000 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+600 I	ACESSO	INTERSECÇÃO	Acesso à Siderúrgica Trá	is Lagoas ACESSO	INTERSI	ecção	
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+800 I	ACESSO		Acesso à Siderúrgica Trá	s Lagoas ACESSO	INTERS	ecção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+200 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+900 I 39+900 I 30+100 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERS	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+600 I 29+900 I 30+000 I 30+000 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERSI	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 29+800 I 29+900 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I	ACESSO			rs Lagoas ACESSO	INTERSI	ecção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+900 I 30+900 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERSE	ecção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+900 I 30+900 I 30+000 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERS	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+200 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 29+600 I 29+700 I 30+900 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+400 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERS	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+200 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+700 I 30+700 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I 30+500 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERSI	ccção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+200 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 29+600 I 29+700 I 30+900 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+400 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERSE	SCÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+800 I 29+900 I 30+900 I 30+000 I 30+200 I 30+300 I 30+600 I 30+500 I 30+600 I 30+700 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERSE	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+900 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+500 I 30+500 I 30+500 I 30+600 I 30+900 I 30+900 I 30+900 I	ACESSO			is Lagoas ACESSO	INTERS	ccção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 29+800 I 29+700 I 30+000 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERSI	SCÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+500 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 30+600 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I 30+600 I 30+700 I 31+100 I 31+200 I	ACESSO Defensa 120m	AC		is Lagoas ACESSO	INTERSI	ecção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+200 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+600 I 30+700 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+500 I 30+600 I 30+600 I 30+600 I 30+900 I 31+100 I 31+200 I 31+200 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERSE	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+700 I 30+000 I 31+000 I 31+000 I 31+000 I 31+000 I 31+000 I 31+000 I 31+100 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ecção.	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 30+600 I 30+100 I 30+200 I 30+400 I 30+400 I 30+500 I 30+600 I 31+100 I 31+100 I 31+100 I 31+200 I 31+300 I 31+400 I 31+400 I 31+400 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ccção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+200 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 30+700 I 30+200 I 30+200 I 30+300 I 30+500 I 30+600 I 30+600 I 30+900 I 31+100 I 31+200 I 31+300 I 31+400 I 31+500 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERSI	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 30+600 I 30+100 I 30+200 I 30+400 I 30+400 I 30+500 I 30+600 I 31+100 I 31+100 I 31+100 I 31+200 I 31+300 I 31+400 I 31+400 I 31+400 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERSI	ecção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+100 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+400 I 29+500 I 29+800 I 30+000 I 31+000 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+900 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+300 I 30+500 I 30+600 I 30+500 I 31+100 I 31+200 I 31+300 I 31+400 I 31+500 I 31+900 I 31+900 I 31+900 I 31+900 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ccção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+100 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+800 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I 30+600 I 31+100 I 31+100 I 31+100 I 31+100 I 31+200 I 31+300 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERSI	SCÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+600 I 30+700 I 30+300 I 30+300 I 30+400 I 30+700 I 30+600 I 30+700 I 31+300 I 31+400 I 31+200 I 31+300 I 31+400 I 31+500 I 31+600 I 31+700 I 31+800 I 31+700 I 31+800 I 31+900 I 32+000 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ecção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 28+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 30+700 I 31+700 I 32+700 I 32+700 I 32+700 I	ACESSO	AC	SESSO	Is Lagoas ACESSO	INTERS	ECÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+100 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 30+100 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I 31+300 I 31+400 I 31+300 I 31+400 I 31+700 I 32+300 I 32+300 I 32+300 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ccção	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+200 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+500 I 29+600 I 29+700 I 30+600 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I 31+500 I 31+100 I 31+200 I 31+300 I 31+400 I 31+500 I 31+700 I 31+600 I 31+700 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERSI	SCÇÃO	ACESSO
28+800 I 28+900 I 29+900 I 29+100 I 29+100 I 29+100 I 29+300 I 29+300 I 29+400 I 29+500 I 29+600 I 29+600 I 29+700 I 30+600 I 30+100 I 30+100 I 30+100 I 30+200 I 30+300 I 30+400 I 30+500 I 31+500 I 31+600 I 31+700 I 31+300 I 31+400 I 31+700 I 32+300 I 32+300 I 32+300 I	ACESSO	AC	SESSO	is Lagoas ACESSO	INTERS	ecção	ACESSO

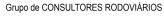
ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



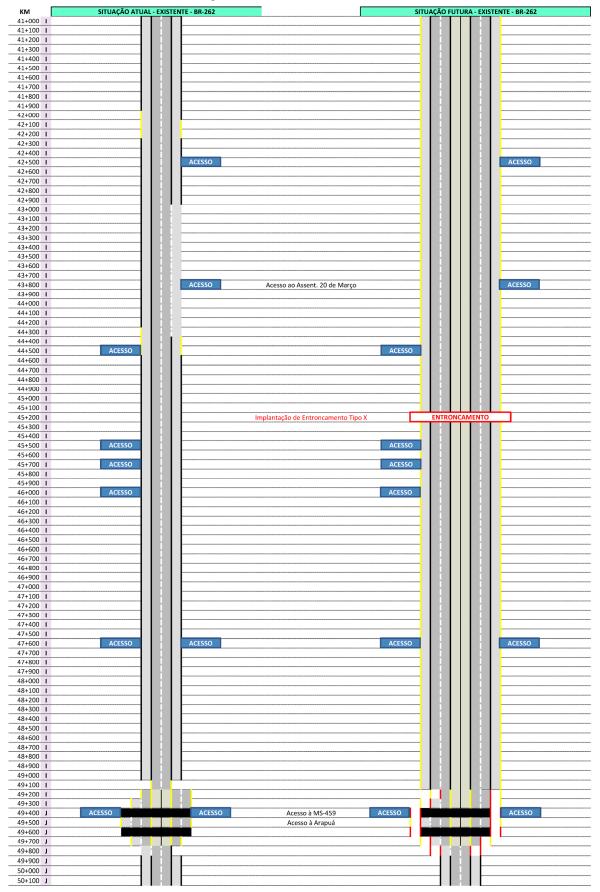












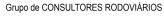
ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

км	SITUAÇÃO ATUA	AL - EXISTENT	ΓE - BR-262		SITUAÇ	ÃO FUTURA -	EXISTENTE - BR-262
50+200 J							
50+300 J							
50+400 J							
50+500 J			ACESSO			1	ACESSO
50+600 J						1	
50+700 J						1	
50+800 J							
50+900 J							
51+000 J							
51+100 J							
51+200 J						1	
51+300 J	Defensa 165m				Defensa 165m		
51+400 J	Deletisa 103iii				Deletisa 103iii		
51+500 J							
51+600 J							
51+/00 J	4.05000				105500		
51+800 J	ACESSO				ACESSO		
51+900 J							
52+000 J							
52+100 J							
52+200 J							
52+300 J							
52+400 J							
52+500 J							
52+600 J							
52+700 J							
52+800 J							
52+900 J			ACESSO				ACESSO
53+000 J	ACESSO				ACESSO		
53+100 J							
53+200 J						1	
53+300 J						1	
53+400 J							
53+500 J							
53+600 J							
53+700 J						1	
53+800 J				Início de 3ª Faixa - Implantação			
53+900 J				micio de o Taixa implantação		1	
54+000 J							
54+100 J							
54+200 J						1	
54+300 J							
54+400 J							2
54+500 J							
54+600 J							
54+700 J		<u> </u>				1	
54+800 J 54+900 J							
55+000 J				Fine de 28 Feire - territorio - T			
55+100 J				Fim de 3ª Faixa - Implantação			
55+200 J							
55+300 J							
55+400 J							
55+500 J							



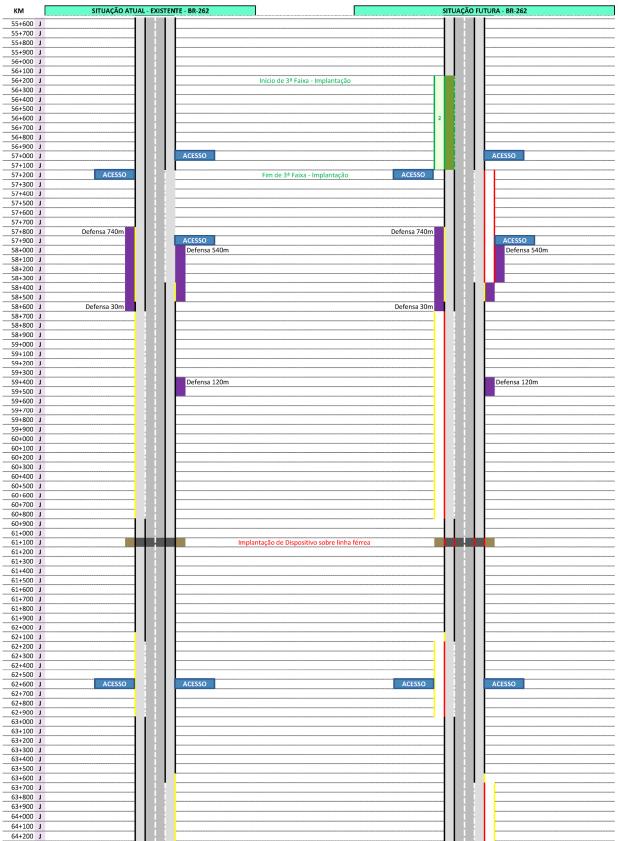










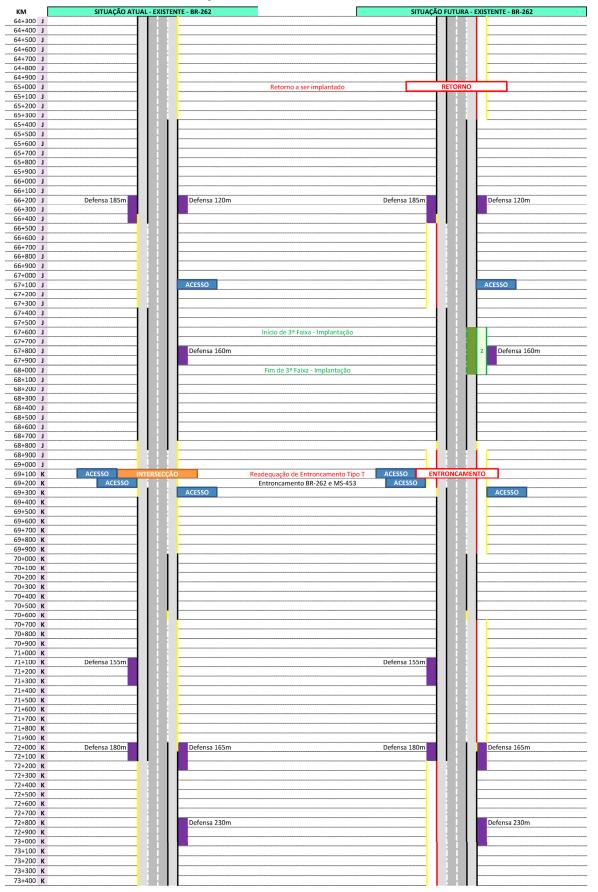


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

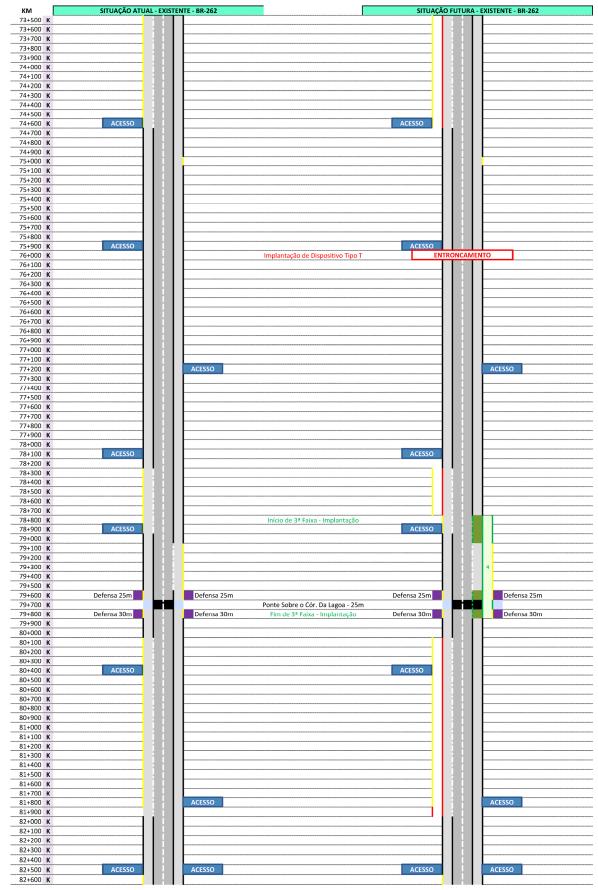










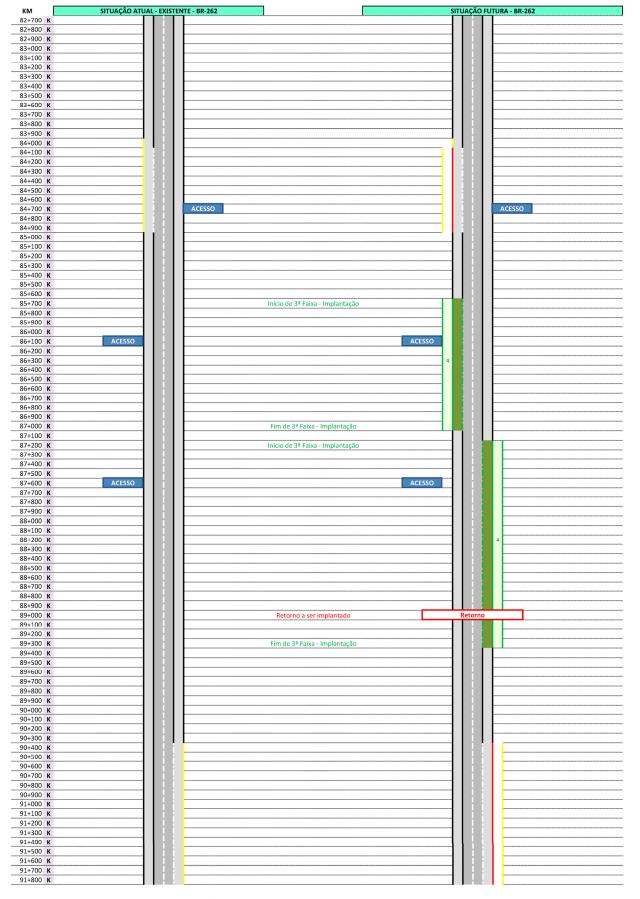


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

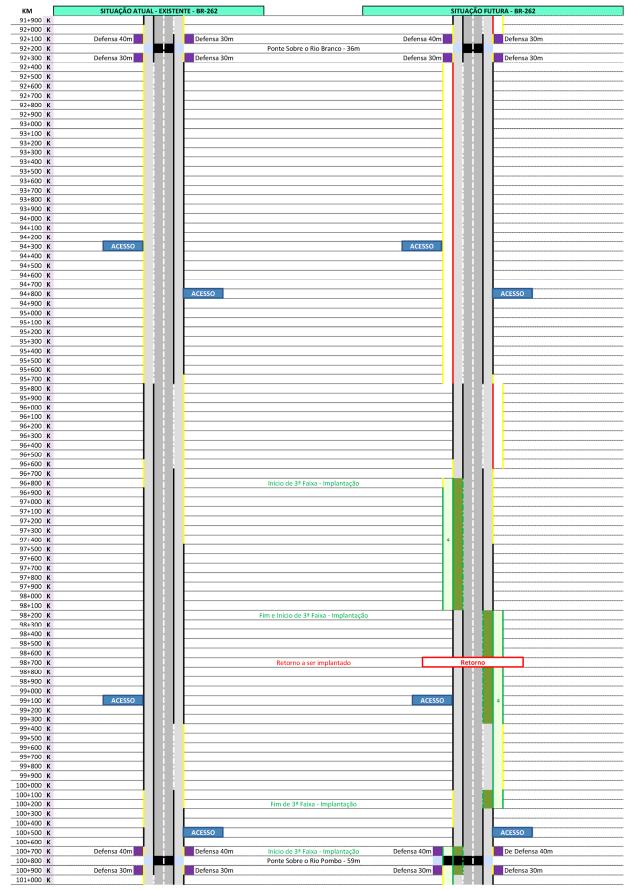










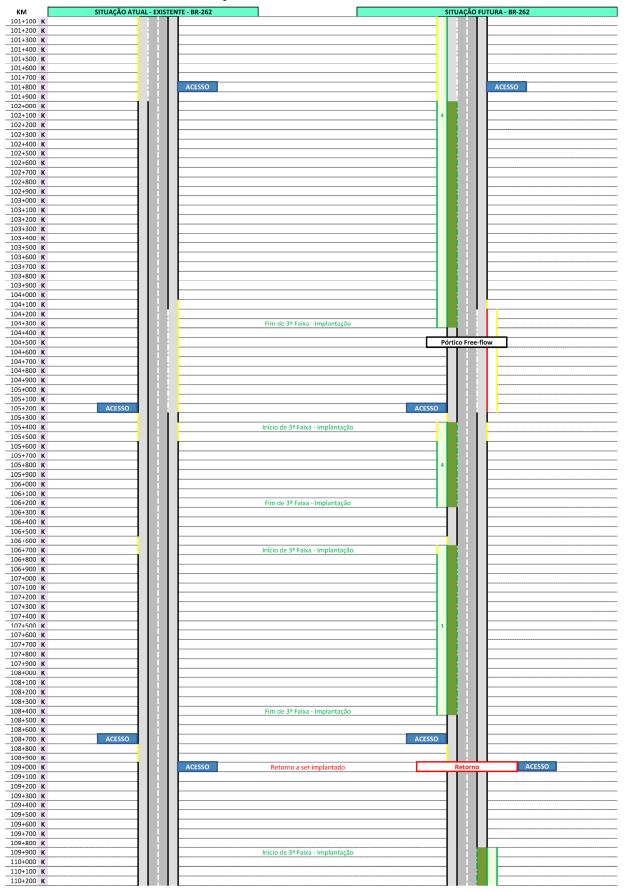


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



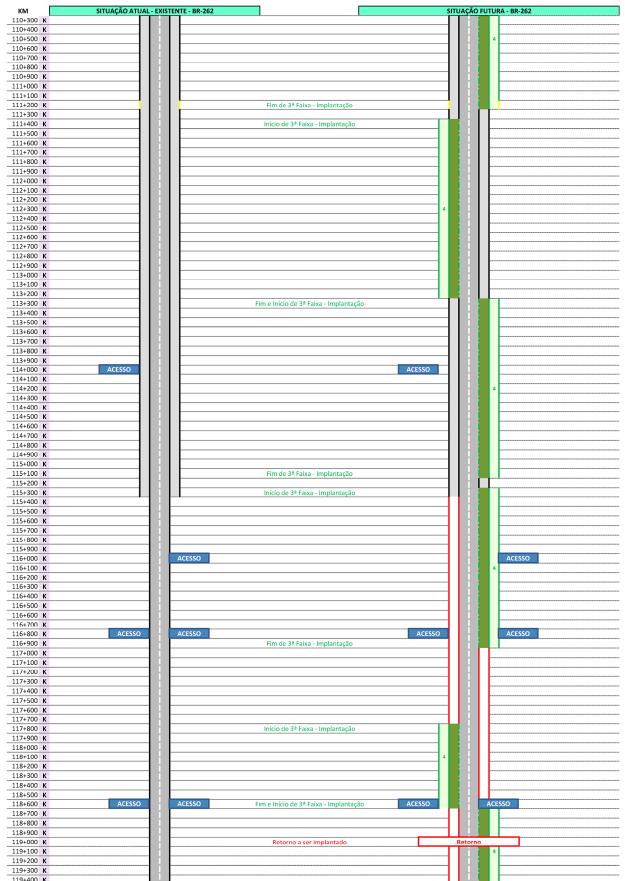












ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



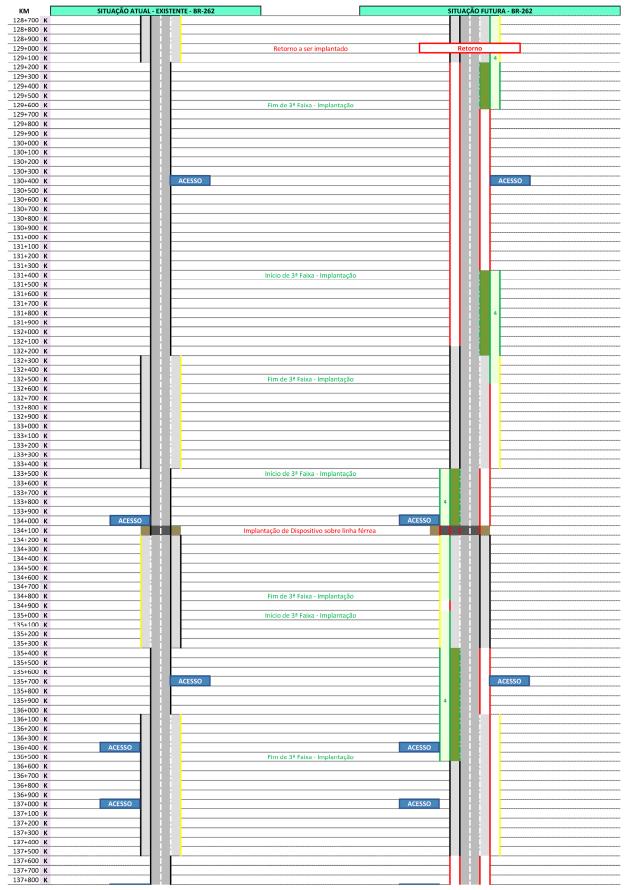










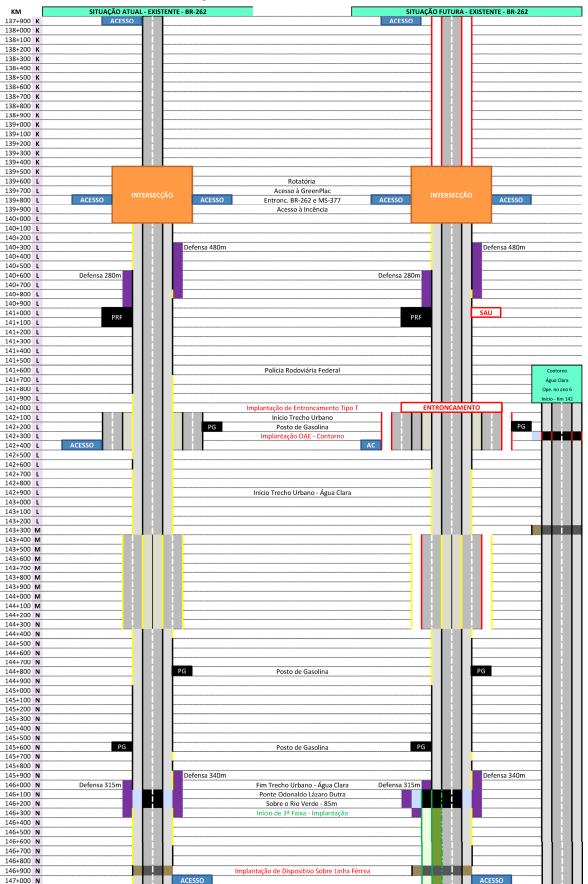


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

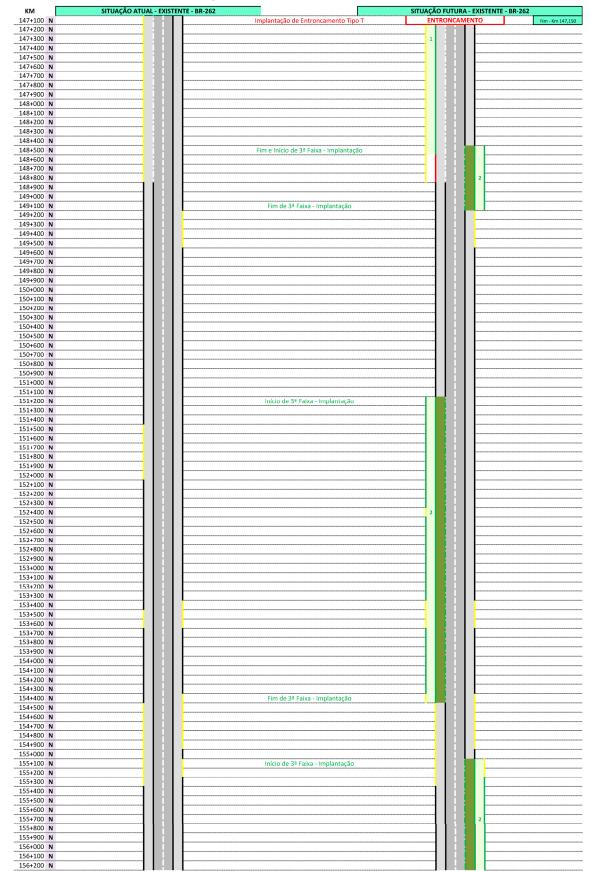










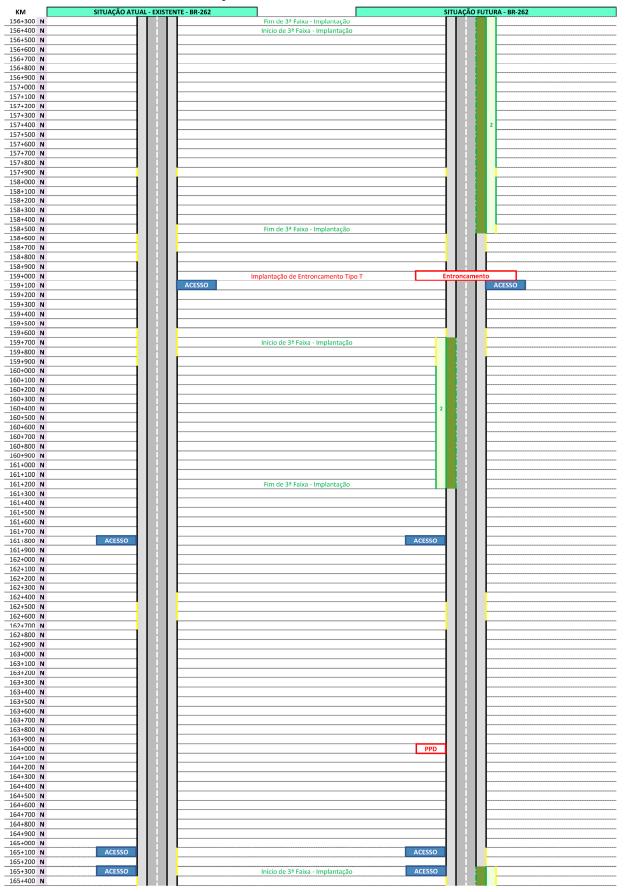


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS











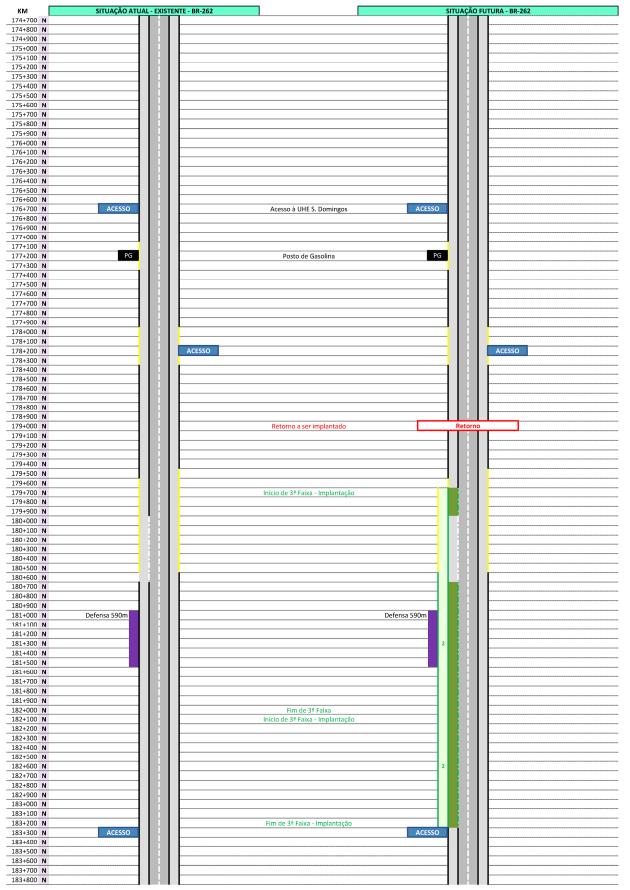
	TUAL - EXISTENTE - BR-262	SITUAÇÃO FUTURA - BR-262
165+500 N	- II II I	- I i i i i i i i i i i i i i i i i i i
165+600 N 165+700 N	-	- 2
165+800 N	- III III I	-
165+900 N		1
166+000 N		
166+100 N		
166+200 N	Fim de 3ª Faixa - Implantação	
166+300 N	_	
166+400 N		. I i I
166+500 N	- III III -	- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
166+600 N		- -
166+700 N 166+800 N		- i
166+900 N		
167+000 N		1
167+100 N		1 1 1
167+200 N		1 -
167+300 N		
167+400 N		
167+500 N		
167+600 N Defensa 400m	Defensa 400m	
167+700 N		
167+800 N 167+900 N		
168+000 N		
168+100 N		1
168+200 N		1 -
168+300 N		1
168+400 N		
168+500 N		
168+600 N		
168+700 N		
168+800 N		
168+900 N 169+000 N	Retorno a ser implantado	Retorno
169+100 N	Retorno a ser impiantado	Retorno
169+200 N		-
169+300 N		1 !
169+400 N		
169+500 N		
169+600 N		! ! !
169+700 N		
169+800 N		- I i I I
169+900 N		·
170+000 N 170+100 N		-
170+200 N		
170+300 N		
170+400 N		
170+500 N		!
170+600 N	_ I I I I I	
170+700 N	Início de 3ª Faixa - Implantação	
170+800 N 170+900 N	- III-III	
171+000 N		
171+100 N		
171+200 N		
171+300 N		
171+400 N	2	
171+500 N		
171+600 N		
171+700 N 171+800 N		
171+800 N 171+900 N		
172+000 N		
172+100 N	Fim de 3ª Faixa - Implantação	
172+200 N		
172+300 N		
172+400 N		
172+500 N		- i
172+600 N		
172+700 N		
172+800 N		- i
172+900 N 173+000 N		·
173+100 N		1 -
173+200 N		i
173+300 N		
173+400 N		
173+500 N		
173+600 N		
173+700 N		
173+800 N		
173+900 N		·
174+000 N		·
174+100 N 174+200 N		
174+200 N 174+300 N	1 [] [1
174+300 N		1 -
174+500 N		1
174+600 N		1

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262











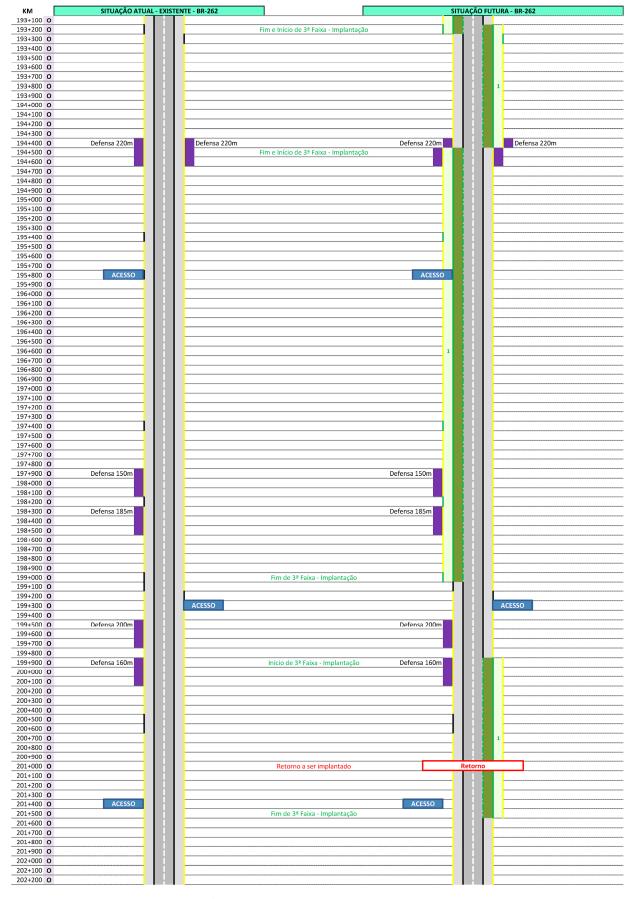
км	SITUAÇÃO ΔΤΙΙ	JAL - EXISTENTE - BR-262		SITUAÇÃO FUTURA - E	XISTENTE - BR-262
183+900 N	Si Torição ri To				NOTE OF LOCAL
184+000 N					
184+100 N			Início de 3º Faixa - Implantação		
184+200 N			······································		
184+300 N					
184+400 N					
184+500 N					
184+600 N				2	
184+700 N					
184+800 N					
184+900 N					
185+000 N					
185+100 N			Fim de 3ª Faixa - Implantação		
185+200 N					
185+300 N 185+400 N					
185+500 N					
185+600 N					
185+700 N					
185+800 N					
185+900 N					
186+000 N				····	
186+100 N					
186+200 N					
186+300 N		Defensa 500m	1		Defensa 500m
186+400 N					
186+500 N					
186+600 N					
186+700 N					
186+800 N					
186+900 N					
187+000 N					
187+100 N					
187+200 N 187+300 N					
187+400 N					
187+500 N					
187+600 N	···································				
187+700 N	·				
187+800 N		!			
187+900 N					
188+000 N					
188+100 N					
188+200 N					
188+300 N					
188+400 N					
188+500 N					
188+600 N					
188+700 N					
188+800 N	-				
188+900 N 189+000 N		-			
189+100 N					
189+200 N	-				
189+300 N					
189+400 N	Defensa 420m		Defe	ensa 420m	
189+500 N					
189+600 N					
189+700 N					
189+800 N		!			
189+900 N					
190+000 N				[i]	
190+100 N					
190+200 N 190+300 N					
190+300 N 190+400 N					
190+500 N					
190+600 N					
190+700 N					
190+800 N					
190+900 N					
191+000 N					
191+100 O	ACESSO	NTERSECÇÃO ACESSO		ESSO ENTRONCAMENT	O ACESSO
191+200 O			Acesso à Rita do Pardo		
191+300 o			Início de 3ª Faixa - Implantação		
191+400 O					
191+500 O					
191+600 O					
191+700 O					
191+800 O					1
191+900 O					
192+000 O					
192+100 O 192+200 O					
192+300 O					
192+400 O			Fim e Início de 3ª Faixa - Implantação		<u> </u>
192+500 O	<u>'</u>		Tim e misio de 3- Faixa - Implantação		
192+600 O					
192+700 O					
192+800 O				1	
192+900 O					
193+000 O					

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



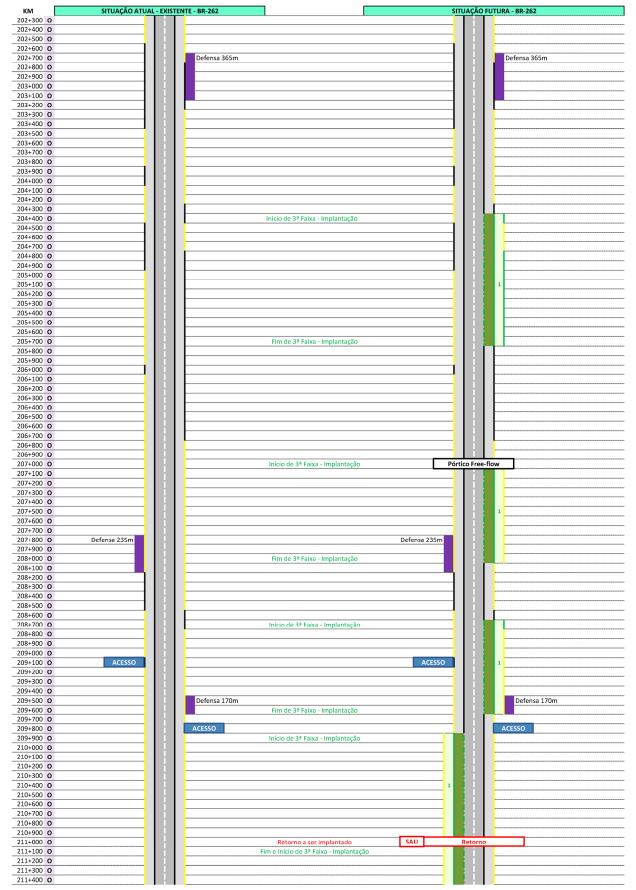










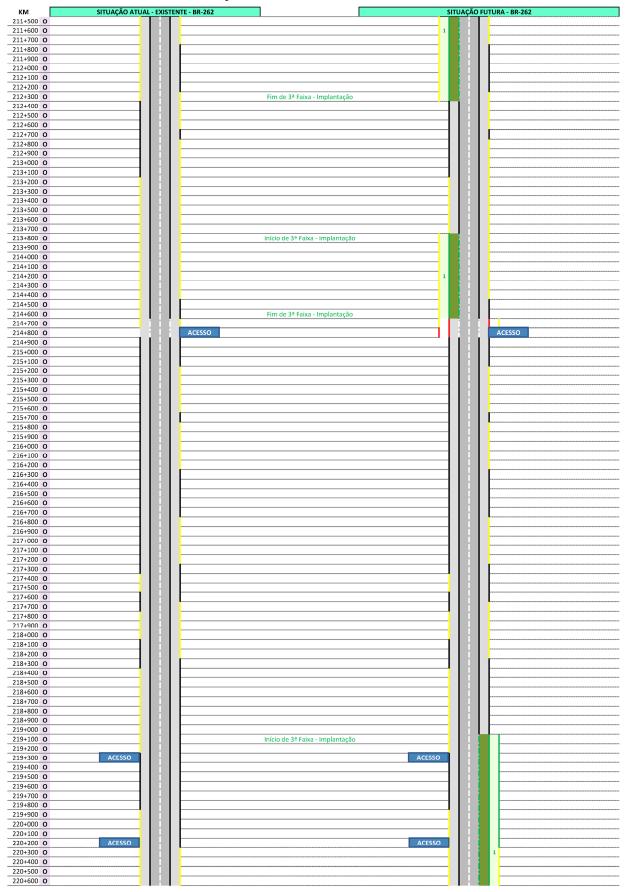


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

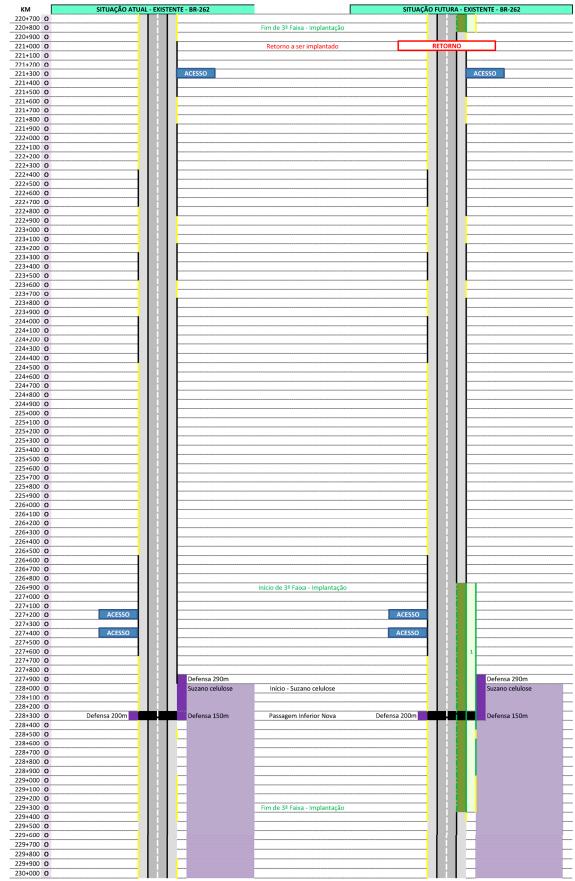










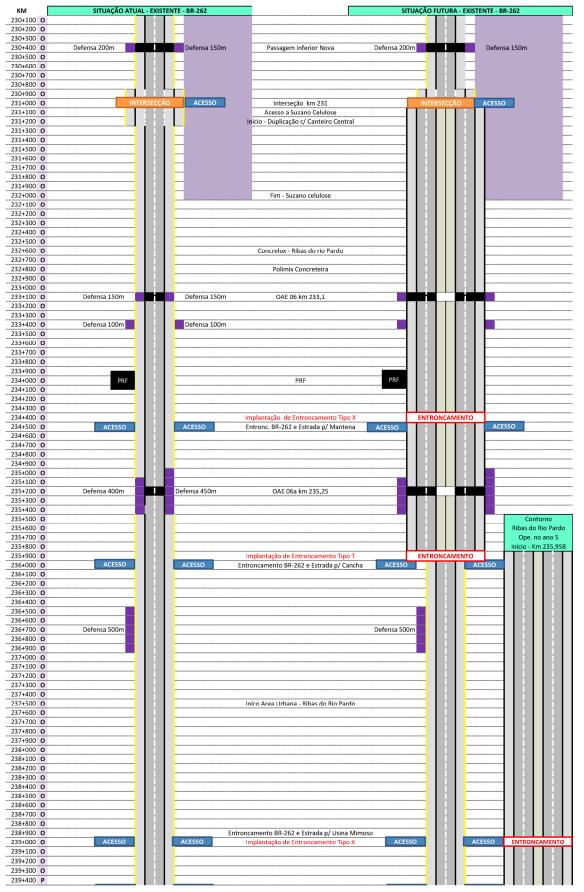


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



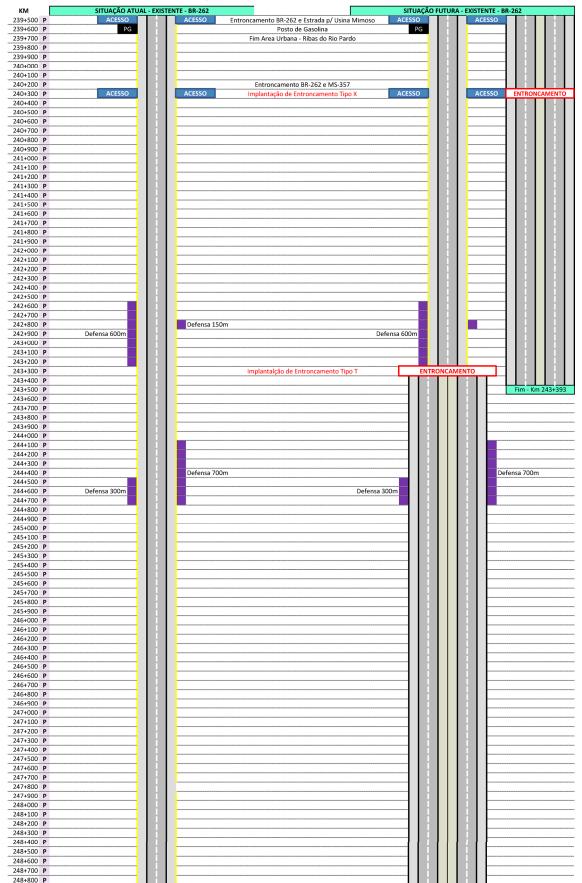










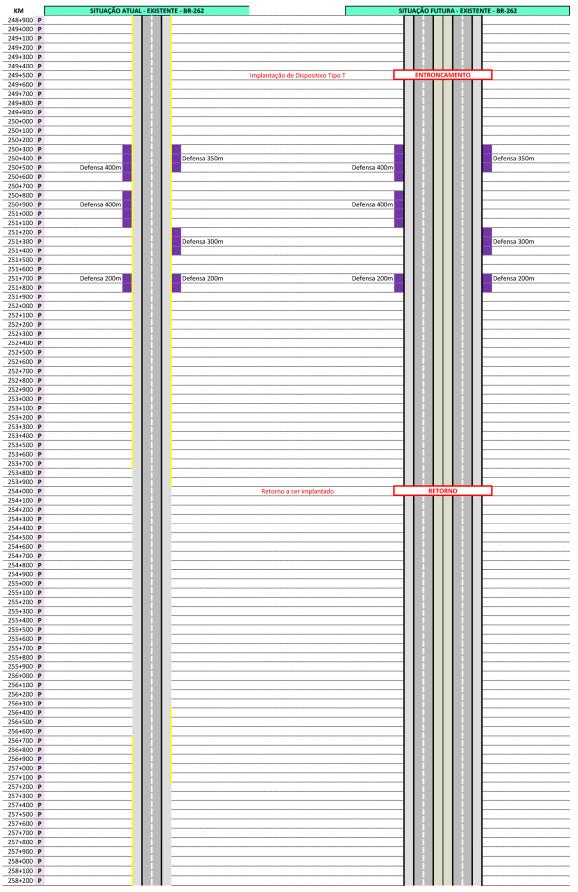


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262



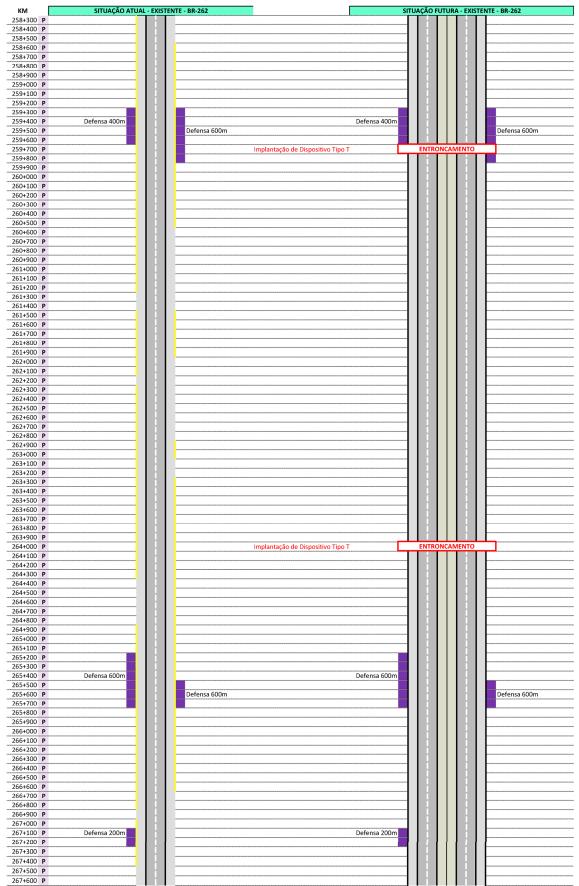










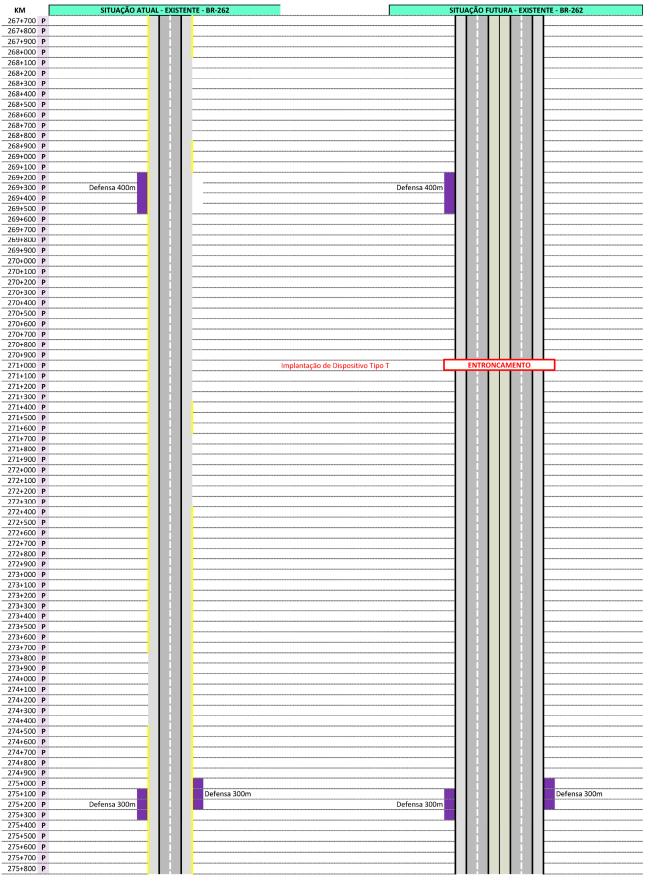


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262











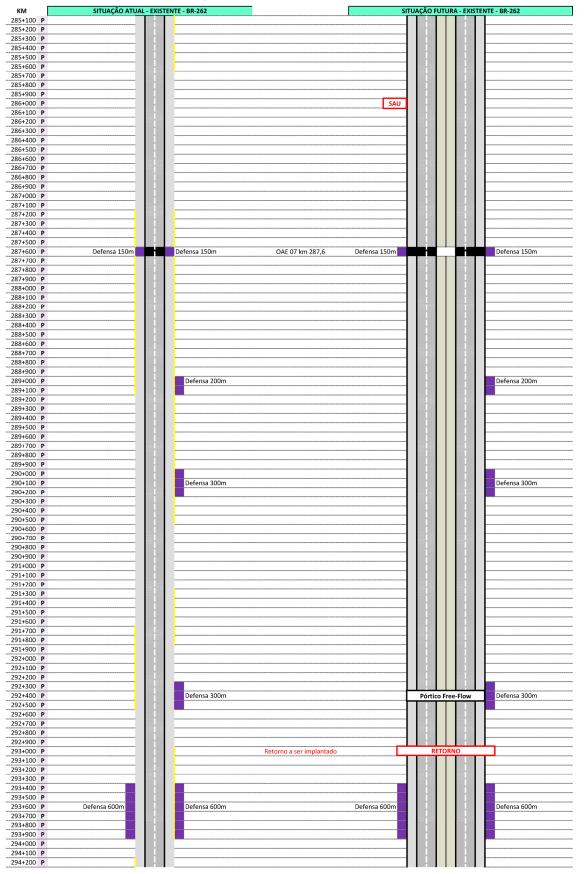
KM SITUAÇÃO ATUA	- EXISTE	TE - BR-262	SITUAÇÃO FUTURA - EXISTENTE - BR-262
275+900 P			
276+000 P			
276+100 P			
276+200 P			
276+300 P			
276+400 P			
276+500 P			
276+600 P			
276+700 P			
276+800 P			
276+900 P			
277+000 P			
277+100 P			
277+200 P			
277+300 P		***************************************	
277+400 P			
277+500 P			
277+600 P		***************************************	
277+700 P		***************************************	
277+800 P			
277+900 P			
278+000 P		***************************************	
278+100 P		***************************************	
278+200 P			-
278+300 P			
278+300 P			- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
278+500 P PG		PG	
278+600 P		10	
278+600 P 278+700 P			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
278+800 P			
278+800 P 278+900 P			
			1
279+000 P			- II-II II-II II-II-II-II-II-II-II-II-II
279+100 P			-
279+200 P			
279+300 P			-
279+400 P			-
279+500 P			-
279+600 P			
279+700 P			
279+800 P			
279+900 P			
280+000 P		***************************************	
280+100 P			_
280+200 P			
280+300 P			
280+400 P			_
280+500 P			
280+600 P			
280+700 P			
280+800 P			
280+900 P			
281+000 P			
281+100 P			
281+200 P			
281+300 P			
281+400 P			
281+500 P			
281+600 P Defensa 300m		Defensa 300m Defensa 300m	Defensa 300m
281+700 P			
281+800 P			
281+900 P			
282+000 P			
282+100 P			
282+200 P			
282+300 P			
282+400 P	-		
282+500 P			
282+600 P			
282+700 P			
282+800 P			
282+900 P			
283+000 P		Implantação de Dispositivo Tipo T	ENTRONCAMENTO
283+100 P			
283+200 P			
283+300 P			
283+400 P			
283+500 P			
283+600 P			
283+700 P			
283+800 P			
283+900 P			
284+000 P			
284+100 P			
284+200 P			
284+300 P			
284+400 P			
284+400 P 284+500 P			
284+500 P			
284+500 P 284+600 P		Defensa 300m	
284+500 P 284+600 P 284+700 P Defensa 300m		Defensa 300m	
284+500 P 284+600 P 284+700 P Defensa 300m 284+800 P		Defensa 300m	
284+500 P 284+600 P 284+700 P Defensa 300m		Defensa 300m	

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

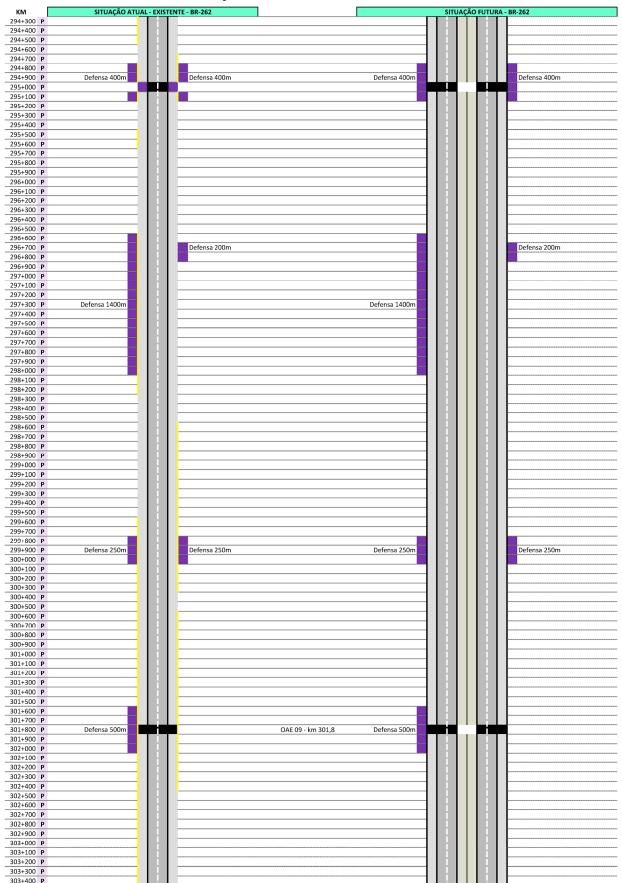










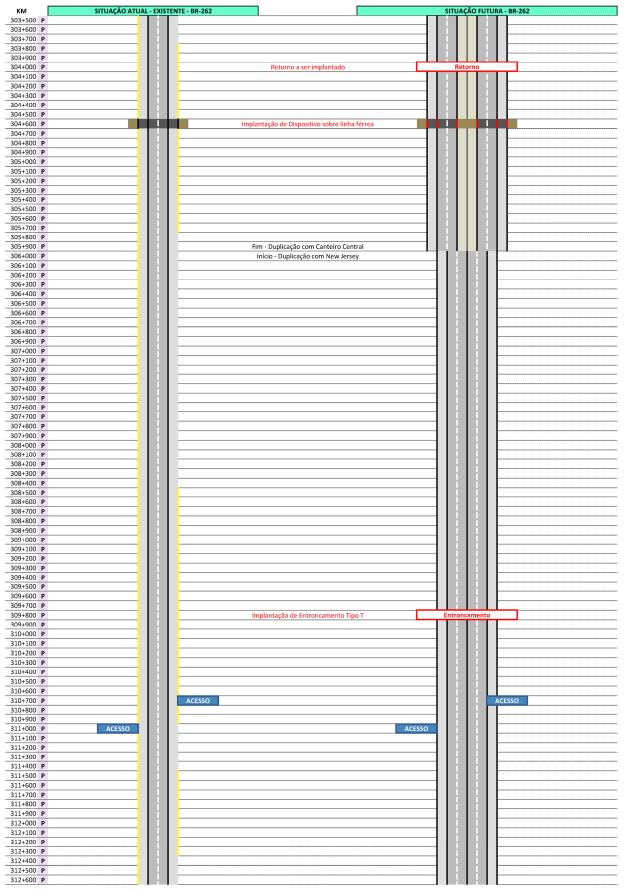


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

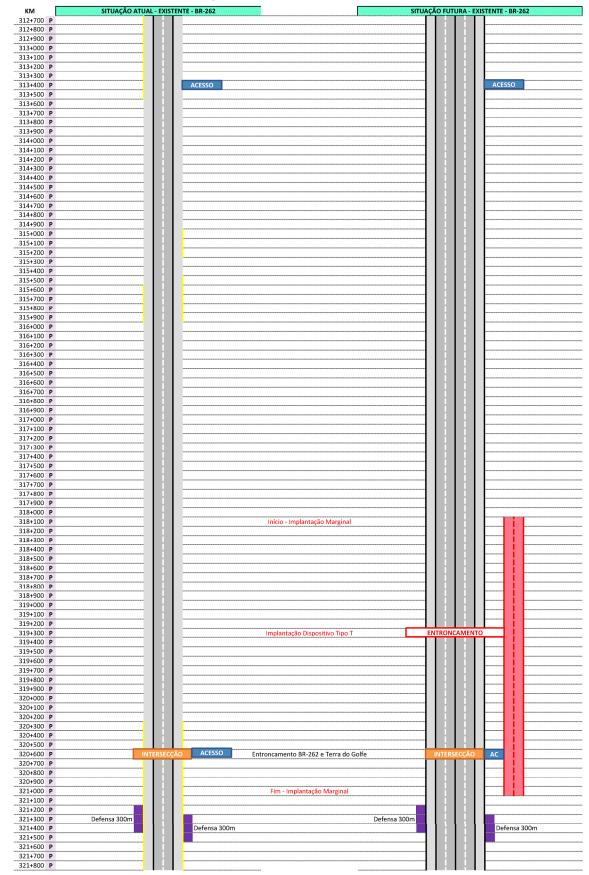










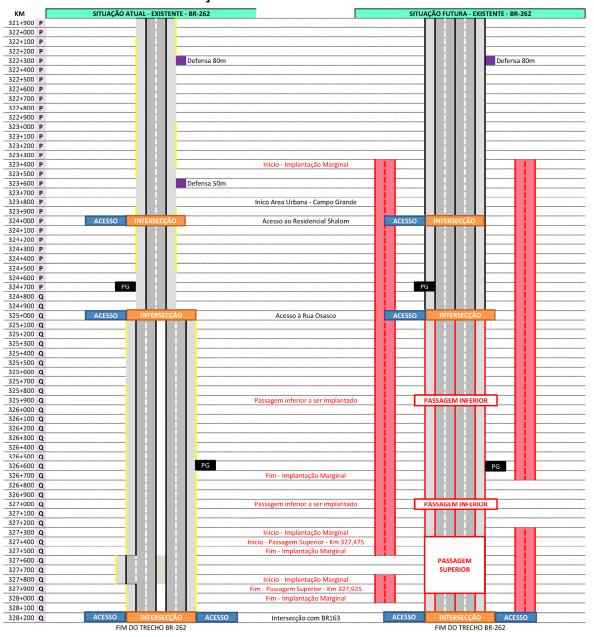


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-262

















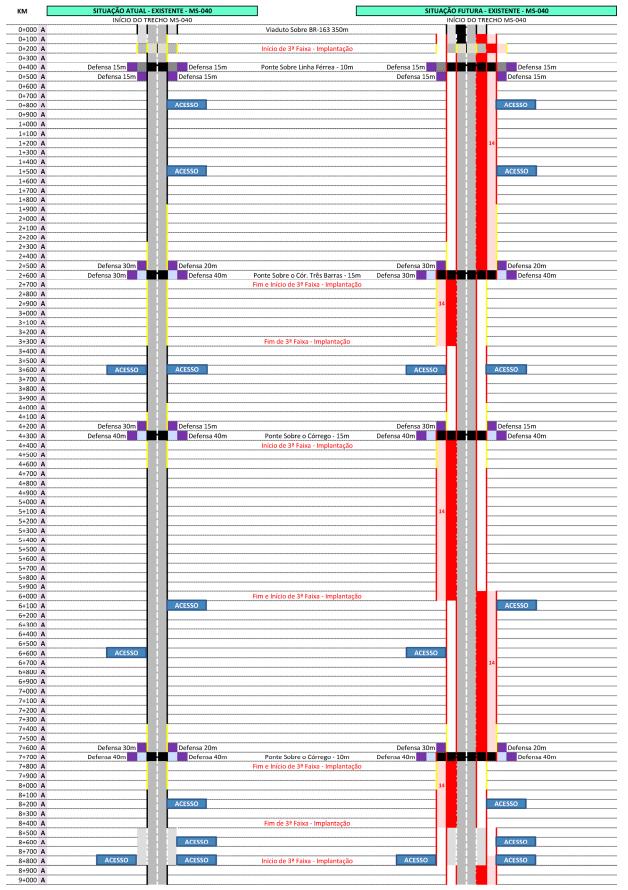
	Passagem de Nível - Linha Férrea
PG	POSTO DE GASOLINA
	PONTE SOBRE RIO
	PASSIVO AMBIENTAL
	PASSIVO SOCIAL
	GALERIA (OAC)
	FAIXA ADICIONAL EXISTENTE
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 1 AO 5)
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 5 AO 10)
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 10 AO 15
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 15 AO 20
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 20 AO 30
	PISTA DUPLICADA COM CANTEIRO CENTRAL
	MARGINAL
	VIADUTO - OBRA DE ARTE ESPECIAL
	RETORNO
	PISTA DUPLICADA COM BARREIRA NEW JERSEY
	DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO CENTRAL
	DEFENSA
	Saída d'água
	Meio-Fio / Sarjeta
	ACOSTAMENTO A SER IMPLANTADO
	Readequação de Acostamento
	Readequação de Trecho/ Via Marginal
	Ciclovia
	Taper de Aceleração e de Desaceleração
FUTURO :	
ÁREA DE DESCANSO	Área de Descanso P/ Caminhoneiros
	Implatação Marginal

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

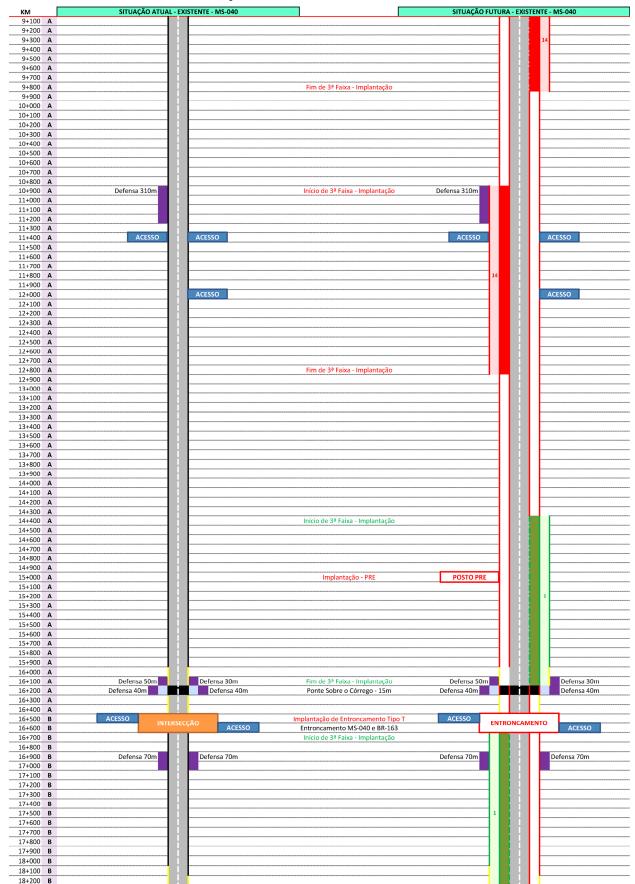










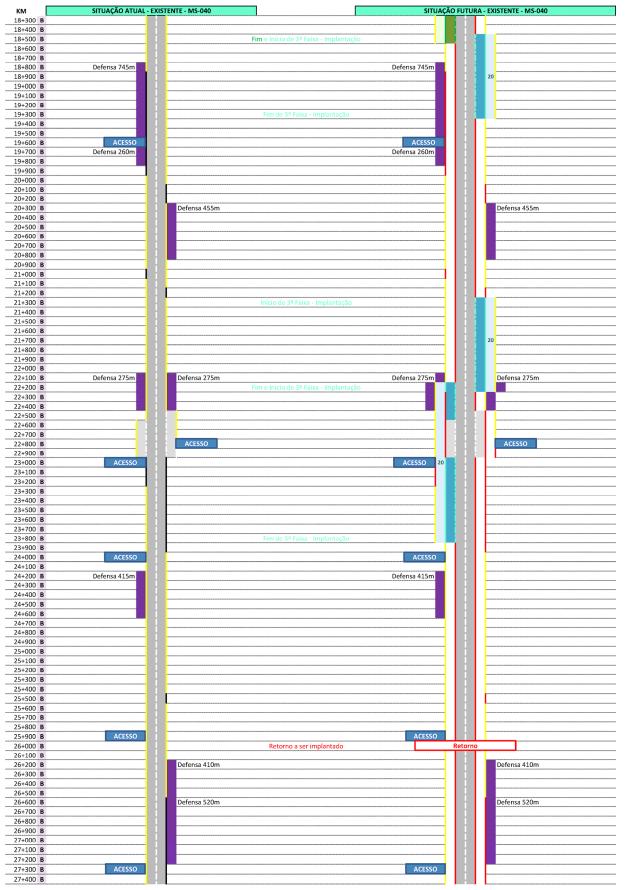


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040













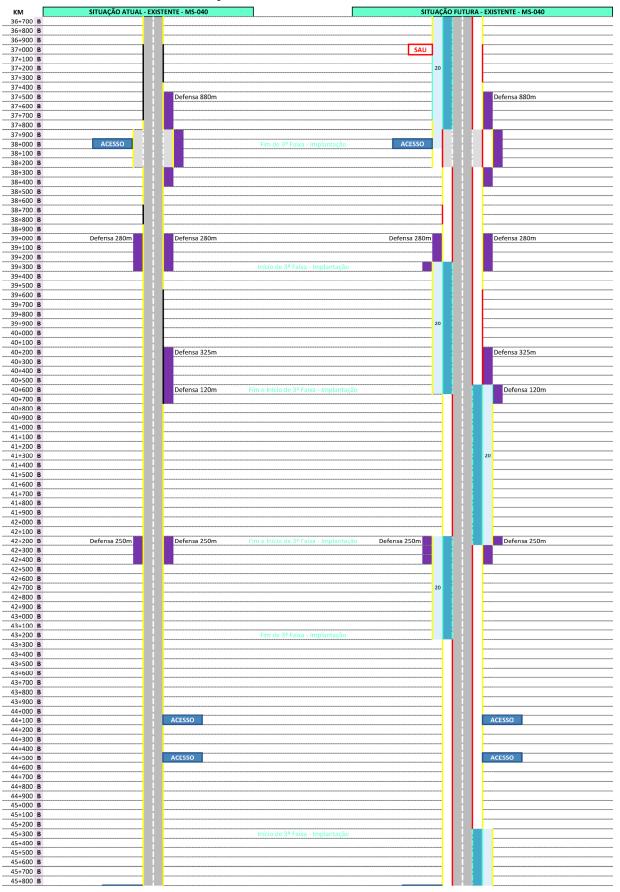
KM	SITUAÇÃO ATUAL - E	SISTENTE - MS-040	SITUAÇÃO FUTURA - EXISTENTE - MS-040
27+500 B			
27+600 B			
27+700 B	<mark>-</mark>		
	<mark>-</mark>		
27+800 B	<mark>-</mark>		
27+900 B			i i
28+000 B			
28+100 B	<mark>.</mark>	Início de 3ª Faixa - Implantação	
28+200 B			
28+300 B			
28+400 B			
28+500 B			
28+600 B			
28+700 B	·		20
28+800 B	<mark>-</mark>		
28+900 B			
29+000 B			
	<mark>-</mark>		
29+100 B			
29+200 B			
29+300 B			
29+400 B	Defensa 180m	Defensa 180m Fim e Início de 3º Faixa - Implantação Defensa 180m	Defensa 180m
29+500 B			
29+600 B			
29+700 B			
29+800 B			
29+900 B			
30+000 B			
30+100 B			
30+200 B	·		
30+300 B			
30+400 B			
30+500 B			
30+600 B			
30+700 B			
30+800 B			
30+900 B			
31+000 B			20
31+100 B			
31+200 B	Defensa 340m	Defensa 340m	
31+300 B		***************************************	
31+400 B			
31+500 B			
31+600 B	ACESSO	ACESSO	ACESSO
31+700 B	Defensa 420m	Defensa 420m	
31+800 B	Deletisa 42011	Deterior 42011	
31+900 B			
32+000 B	D-f105	Defend ANT	
32+100 B	Defensa 195m	Defensa 195m	
32+200 B			
32+300 B			
32+400 B			
32+500 B			
32+600 B		Fim de 3ª Faixa - Implantação	
32+700 B			
32+800 B			
32+900 B		***************************************	
33+000 B	Defensa 575m	Defensa 57	5m
33+100 B			
33+200 B		Início de 3ª Faixa - Implantação	
33+300 B		Third de d'i and impartaged	
33+400 B			
33+500 B			
		Defense 1 02 Km	Dofonsa 1 02 Km
33+600 B 33+700 B		Defensa 1,02 Km	Defensa 1,02 Km
33+800 B 33+900 B			
	<mark>-</mark>		20
34+000 B			
34+000 B 34+100 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B			
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B		ACESSO Fim e Início de 3º Falxa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 34+900 B		ACESSO Fim e Inicio de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+600 B 34+600 B 34+600 B 34+800 B 34+900 B 35+000 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B 35+000 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 34+900 B 35+000 B 35+000 B		ACESSO Fim e Inicio de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+600 B 34+600 B 34+800 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+200 B 35+200 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+400 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+700 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+300 B 35+300 B		ACESSO Fim e Inicio de 3º Faixa - Implantação	
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+300 B 35+300 B		ACESSO Fim e Inicio de 3º Faixa - Implantação	ACESSO
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+600 B 34+900 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+200 B 35+200 B 35+300 B 35+300 B 35+300 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação	
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+700 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+300 B 35+300 B		ACESSO Fim e Inicio de 30 Faixa - Implantação	
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B			20
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+700 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+300 B 35+300 B		ACESSO Fim e Início de 3º Faixa - Implantação Retorno a ser implantado	
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B			20
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+700 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+200 B 35+200 B 35+300 B 35+400 B 35+500 B 35+600 B 35+600 B			20
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+200 B 35+300 B			20
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+200 B 35+200 B 35+200 B 35+200 B 35+300 B 35+400 B 35+500 B 35+600 B 35+600 B 35+600 B 36+000 B 36+000 B 36+000 B			20
34+000 B 34+100 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B 35+000 B 35+000 B 35+000 B 35+300 B 35+300 B 35+400 B 35+400 B 35+600 B 35+600 B 35+600 B 36+600 B 36+600 B 36+600 B 36+600 B		Retorno a ser implantado	20
34+000 B 34+100 B 34+200 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+700 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+100 B 35+100 B 35+300 B 35+300 B 35+300 B 35+400 B 35+600 B 36+600 B 36+600 B 36+600 B 36+600 B 36+100 B 36+200 B 36+300 B	ACESSO	Retorno a ser implantado Fim e Inicio de 3º Faixa - Implantação	Retorno
34+000 B 34+100 B 34+100 B 34+200 B 34+300 B 34+400 B 34+500 B 34+600 B 34+700 B 34+800 B 35+000 B 35+000 B 35+100 B 35+100 B 35+100 B 35+200 B 35+300 B 35+300 B 35+300 B 35+300 B 36+400 B 36+400 B	ACESSO	Retorno a ser implantado	Retorno

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040

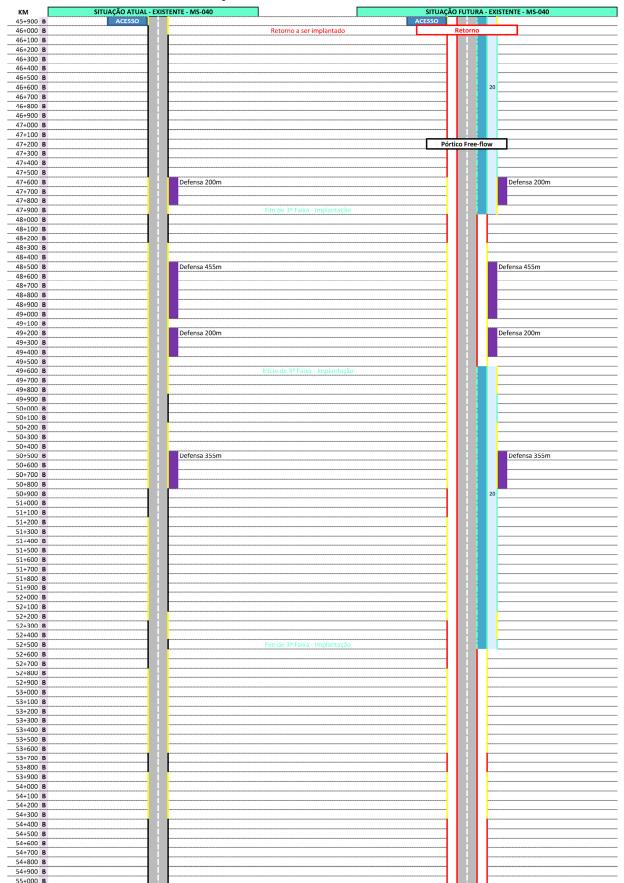










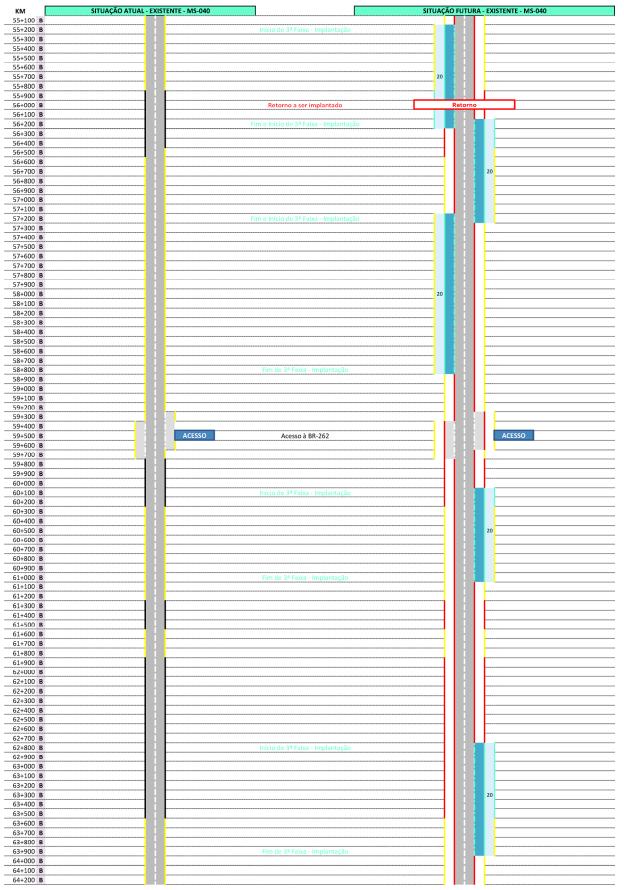


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040

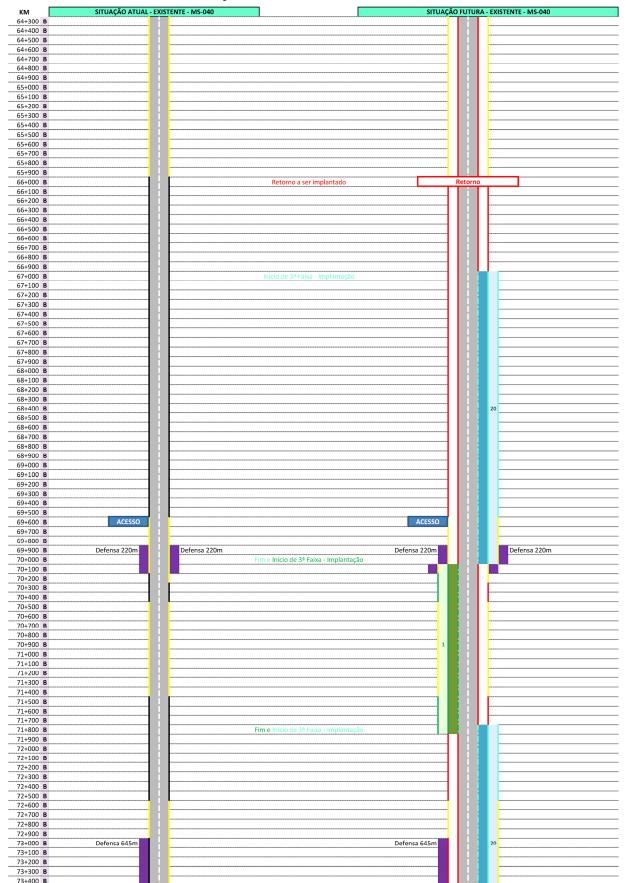










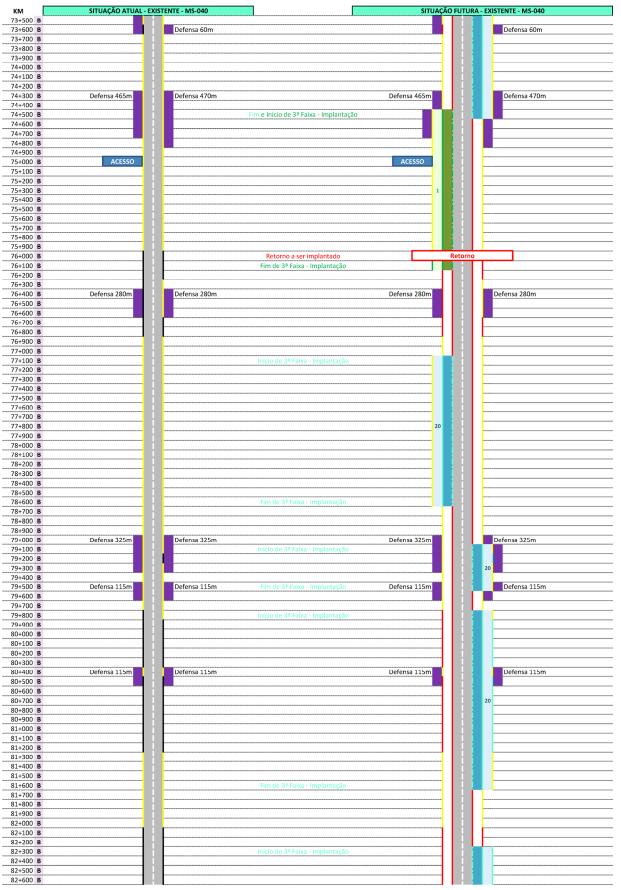


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



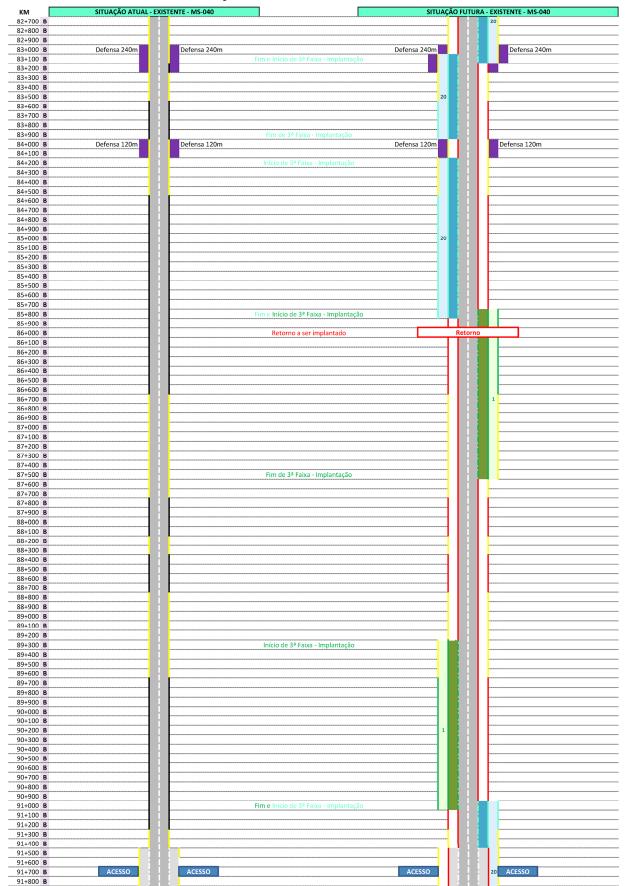










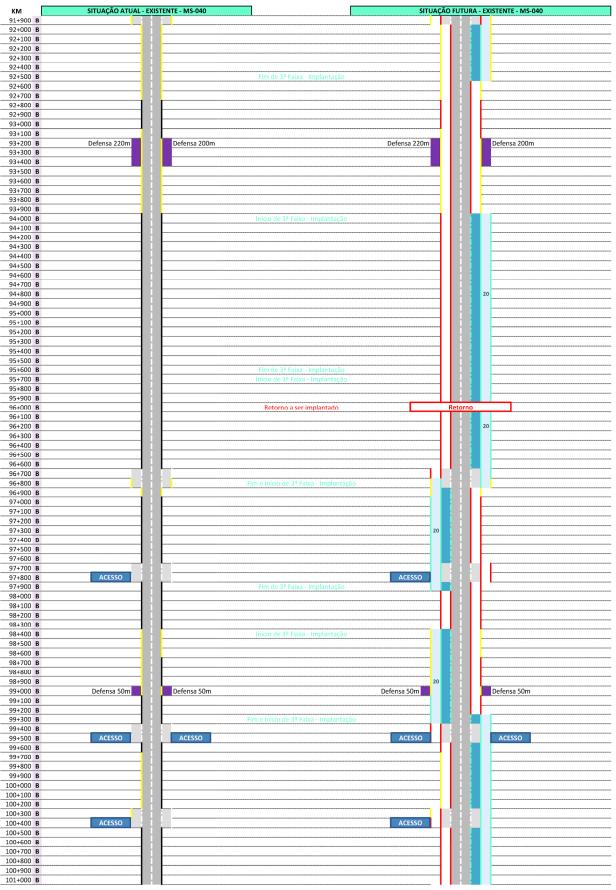


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



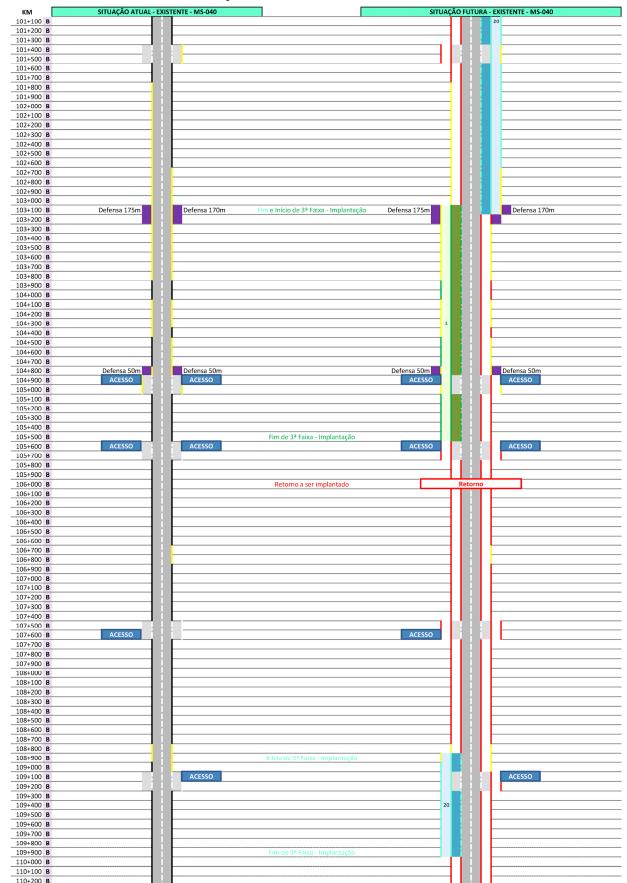










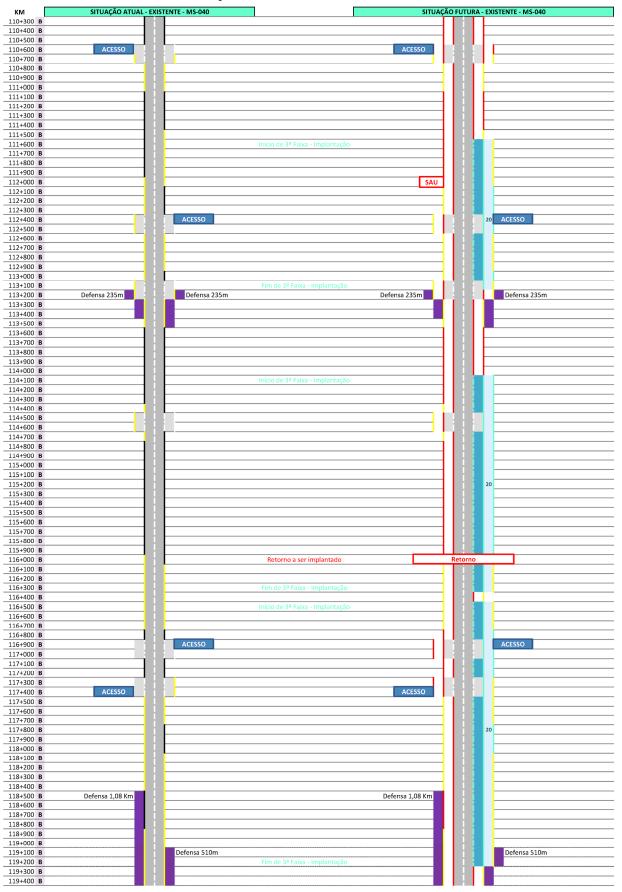


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



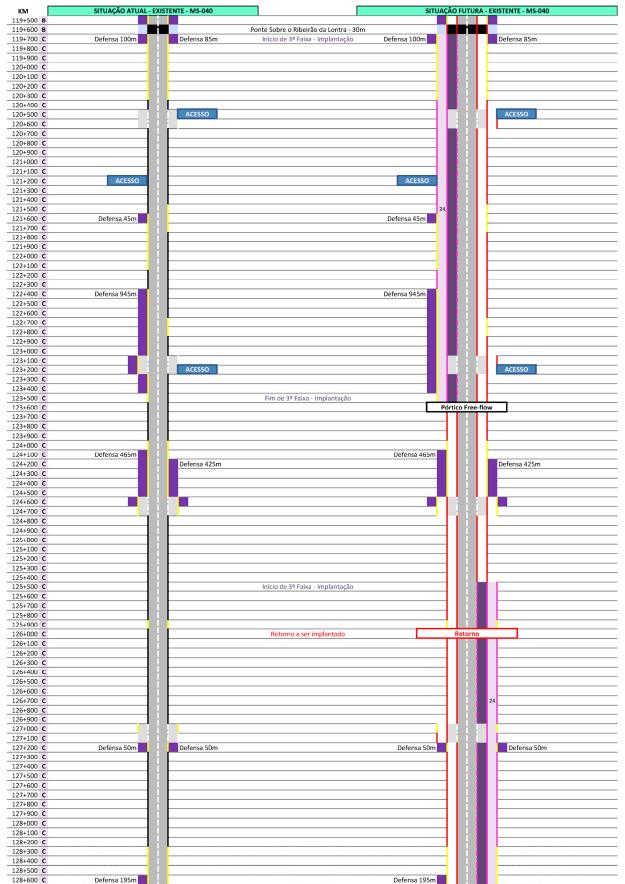
Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS









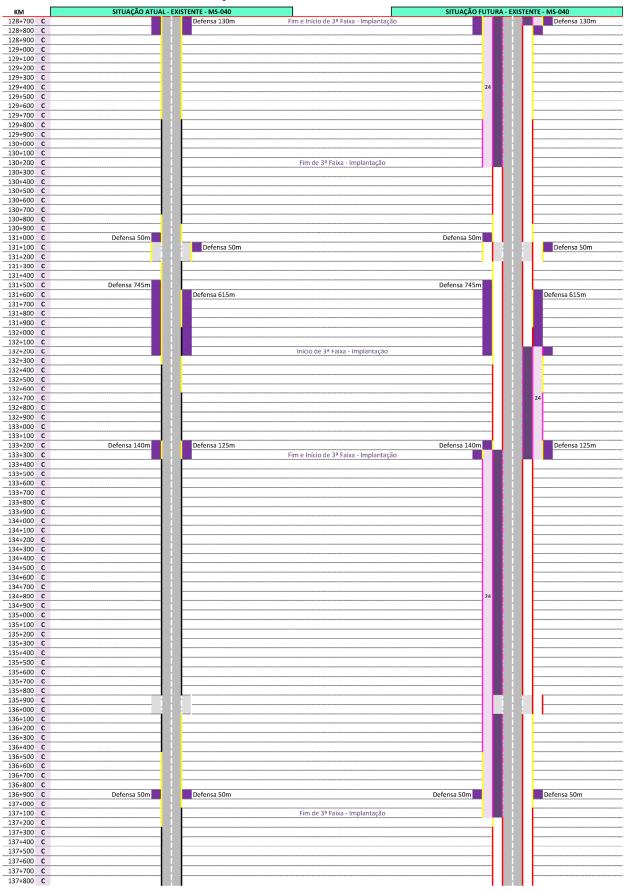


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

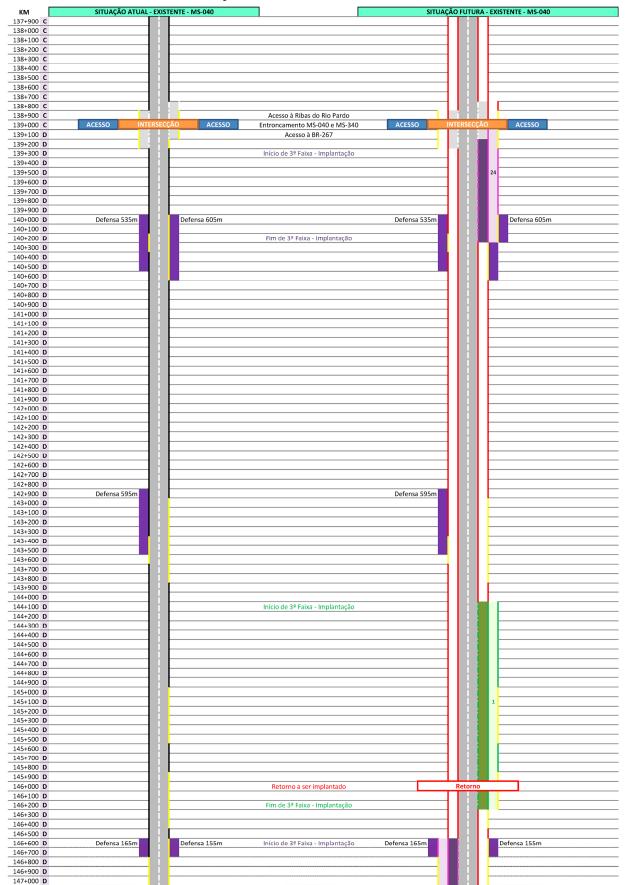










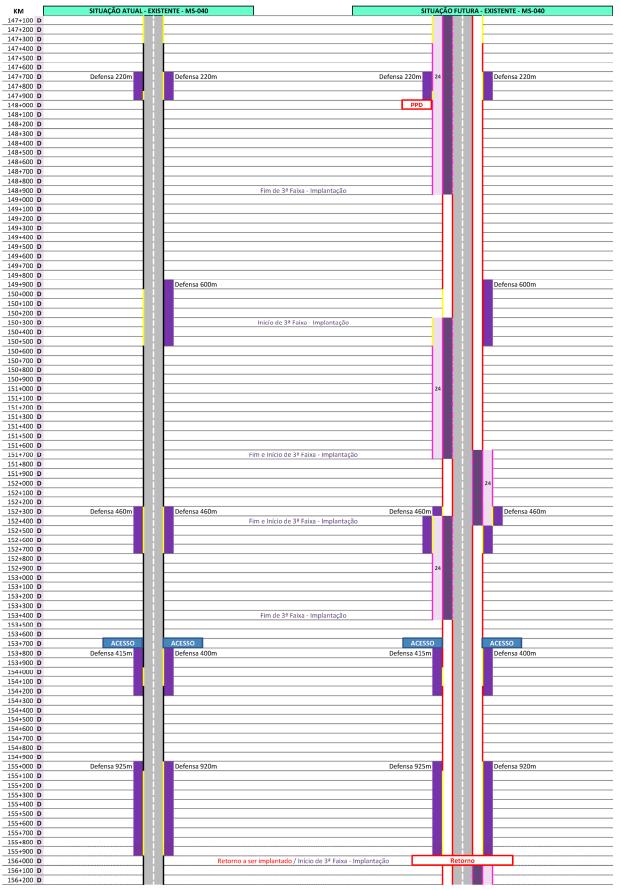


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040













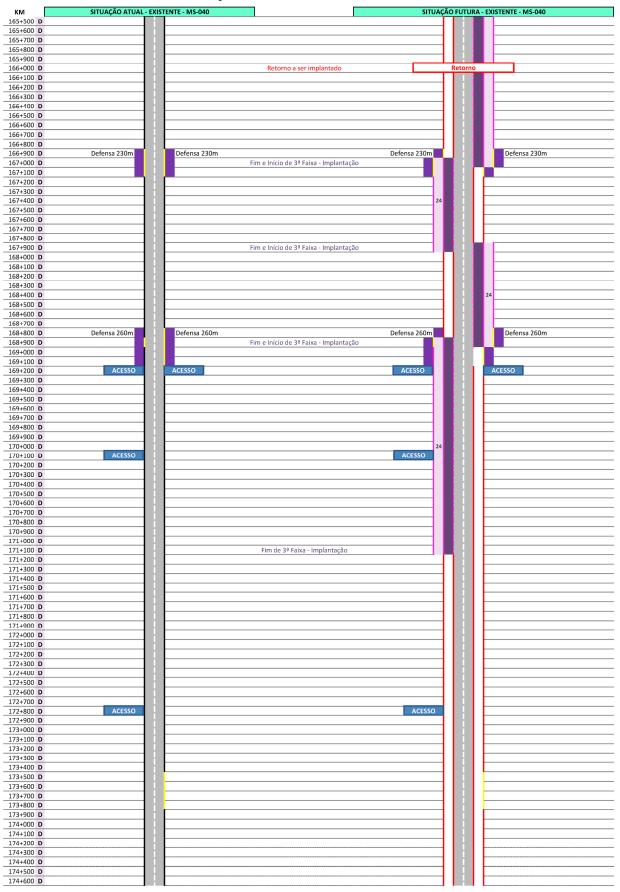
			_		
KM	SITUAÇÃO ATUAL - E)	KISTENTE - MS-040		SITUAÇÃO FUTI	JRA - EXISTENTE - MS-040
156+300 D		i			
156+400 D					
156+500 D					
156+600 D					
156+700 D					
156+800 D					24
156+900 D				i	
157+000 D					
157+100 D					
157+200 D					
157+300 D					
		Defence 080m			Defence 000m
157+400 D		Defensa 980m	F: 1 22 F: 1 1		Defensa 980m
157+500 D			Fim de 3ª Faixa - Implantação		
157+600 D					
157+700 D					
157+800 D	Defensa 320m			Defensa 320m	
157+900 D					
158+000 D					
158+100 D					
158+200 D				i	
158+300 D				1	
158+400 D					
158+500 D					
158+600 D					
158+700 D					
158+800 D					
158+900 D		!			
159+000 D					
159+100 D					
159+200 D					
159+300 D					
159+400 D					
159+500 D		!		i	
159+600 D					
159+700 D					
159+800 D					
159+900 D					
160+000 D					
160+100 D					
160+200 D					
	Dafanaa 500m	D-f 500		Deferes 500m	D-f 500
160+300 D	Defensa 500m	Defensa 500m		Defensa 500m	Defensa 500m
160+400 D					
160+500 D					
160+600 D			Início de 3ª Faixa - Implantação		
160+700 D					
160+800 D					
160+900 D					
161+000 D					
161+100 D					
161+200 D				24	
161+300 D					
161+400 D					
161+500 D					
161+600 D					
161+700 D					
					I
161+800 D		·	F: 1 22 F: 1 1		
161+900 D		i	Fim de 3ª Faixa - Implantação		
162+000 D					
162+100 D					I — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
162+200 D					L
162+300 D	Defensa 70m	Defensa 80m		Defensa 70m	Defensa 80m
162+400 D					
162+500 D					
162+600 D					
162+700 D			Início de 3ª Faixa - Implantação		
162+800 D					
162+900 D					
163+000 D					
163+100 D				i	
163+200 D					
163+300 D					24
163+400 D					
163+500 D					
		-			
163+600 D		i			
163+700 D					
163+800 D					
163+900 D			Fim de 3ª Faixa - Implantação	! []	
164+000 D					
164+100 D					
164+200 D					
164+300 D					
164+400 D					
164+500 D		!		i.	
164+600 D					
164+700 D					
164+800 D					
164+900 D					
165+000 D		i		i	
165+100 D			Início de 3ª Faixa - Implantação	ii	
165+200 D					
165+300 D					
165+400 D					

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040

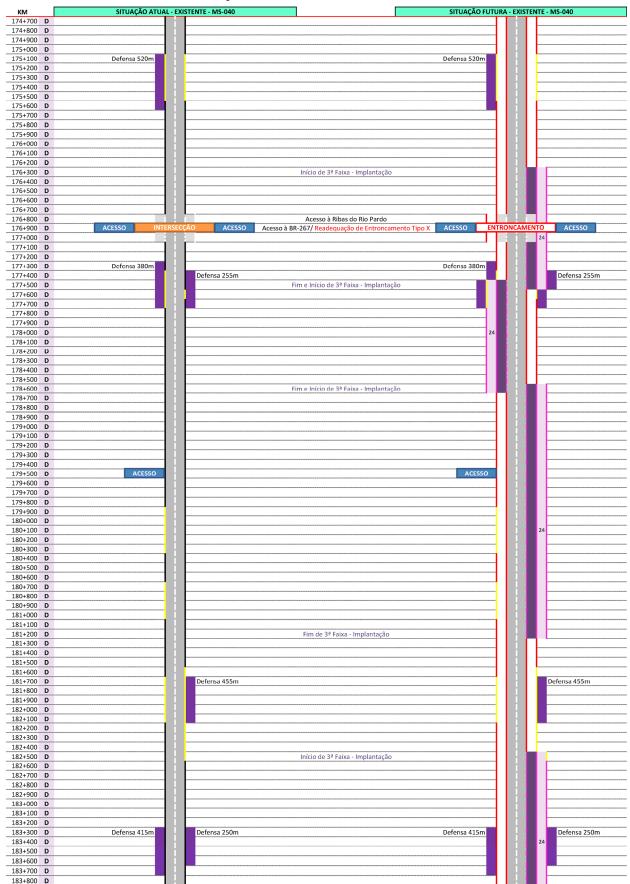










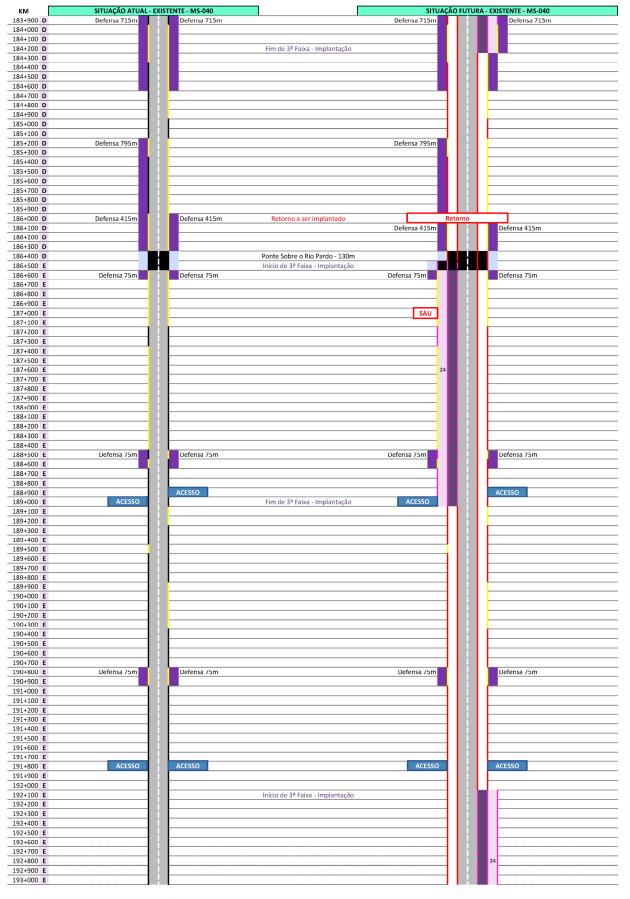


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



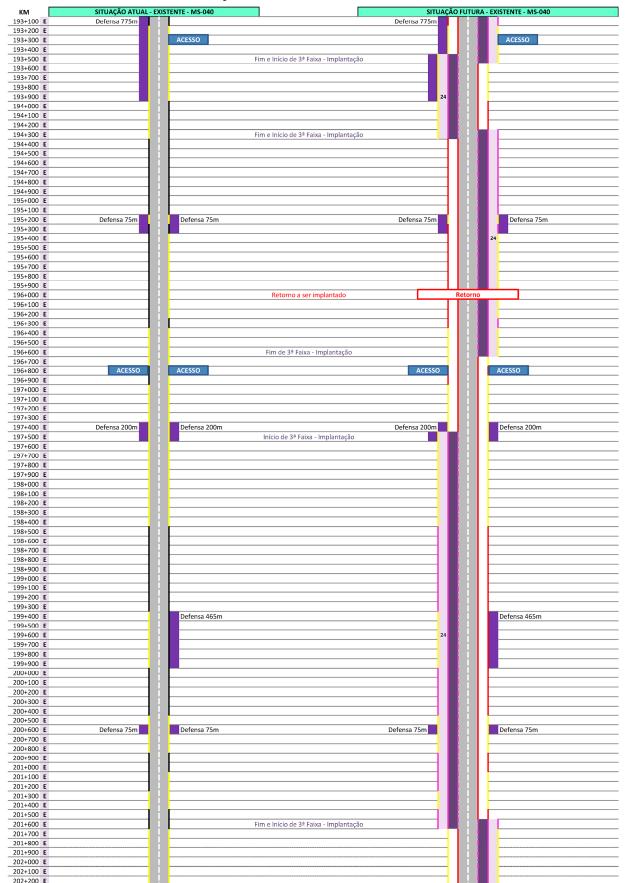
Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS









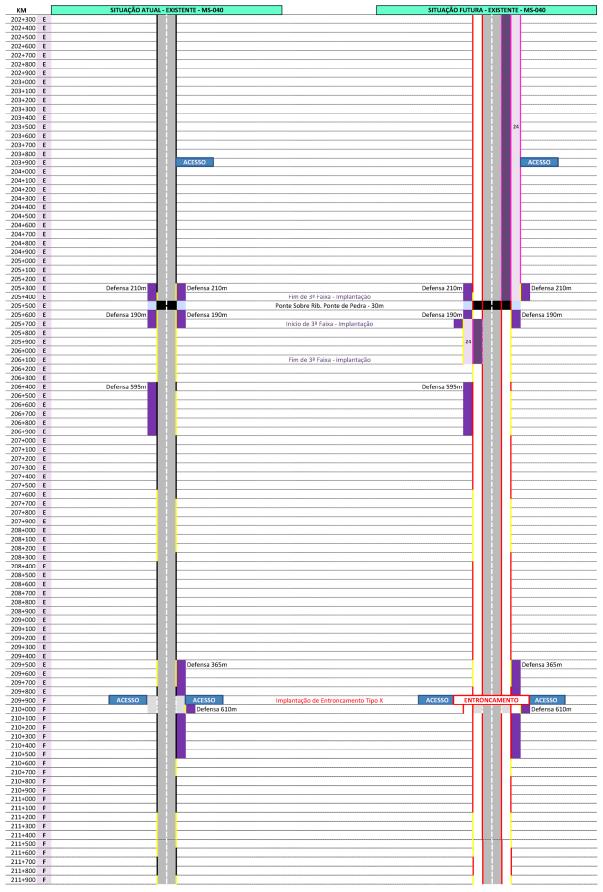


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040

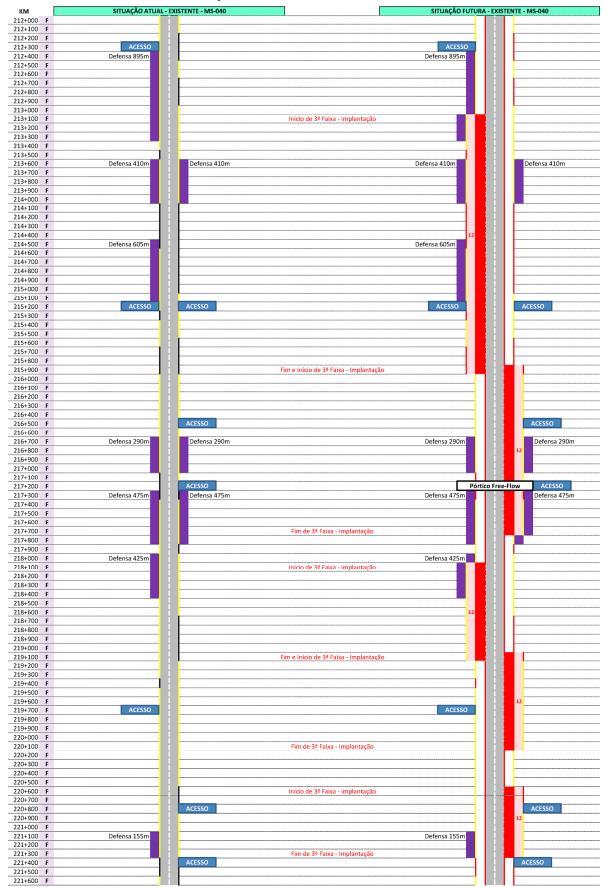










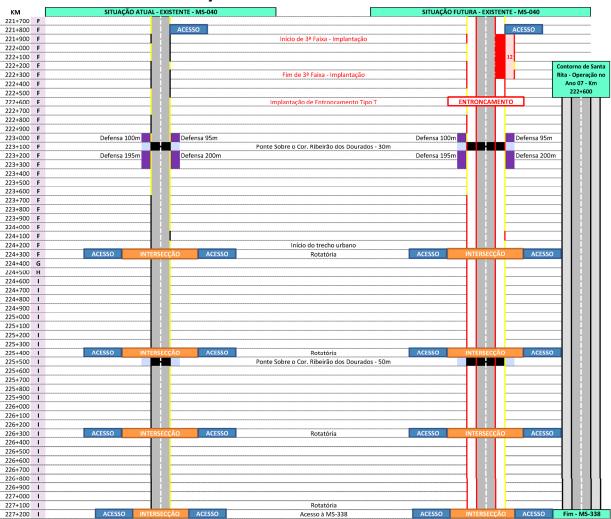


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-040



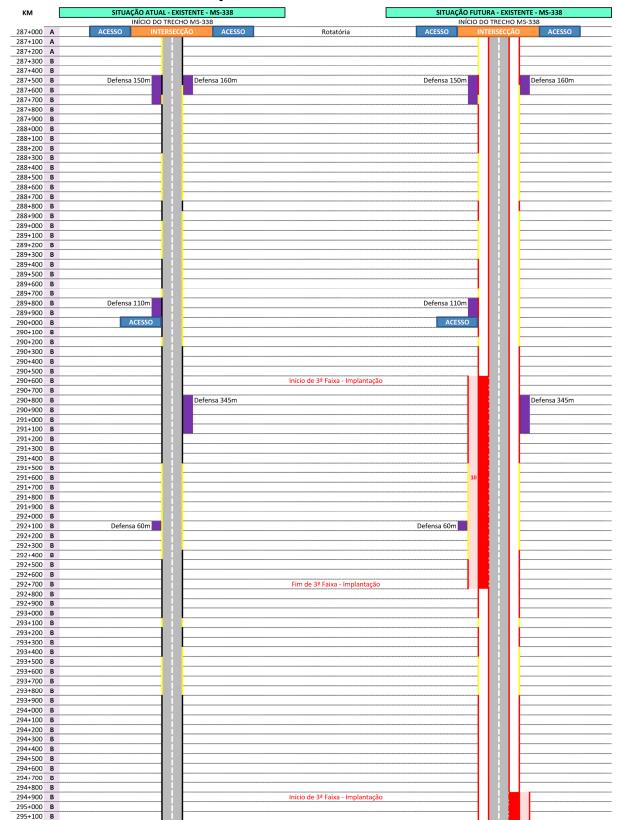










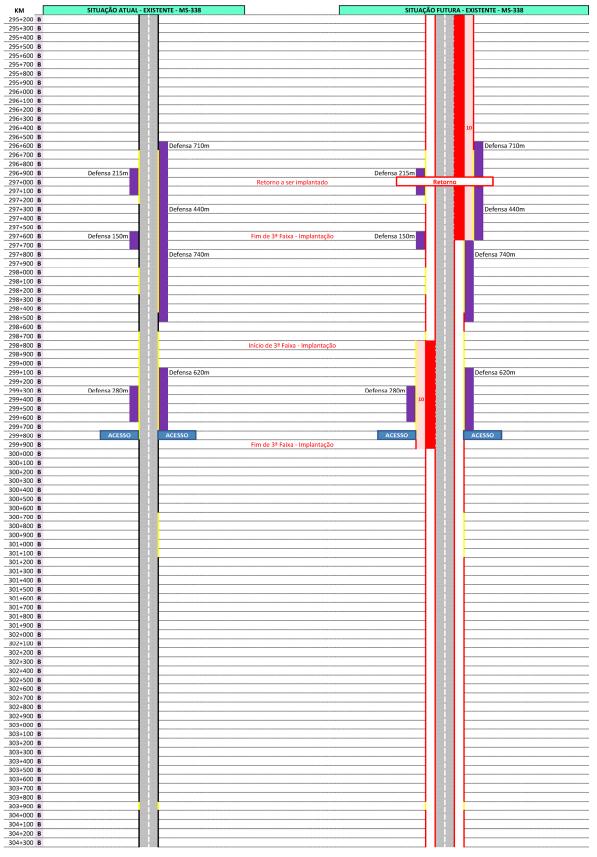


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-338

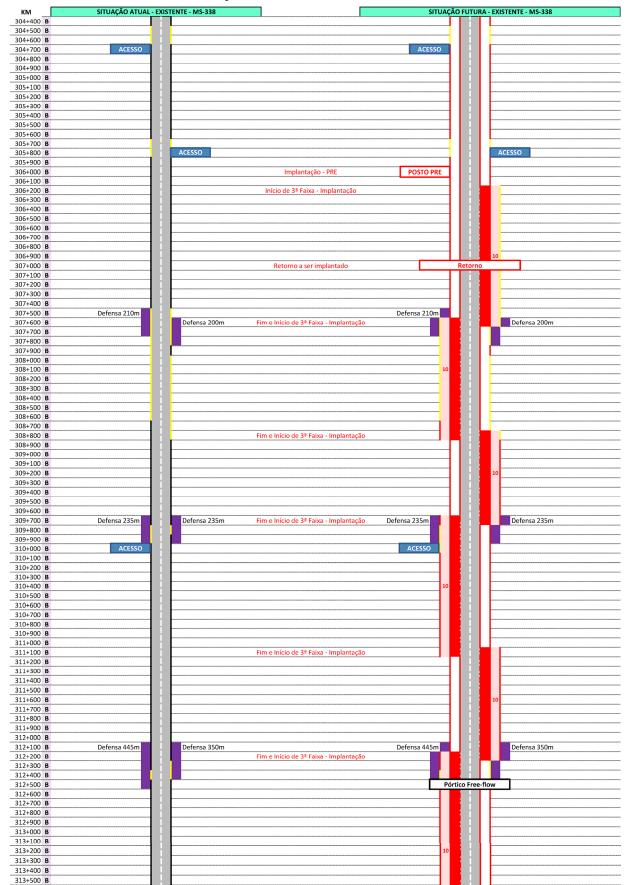










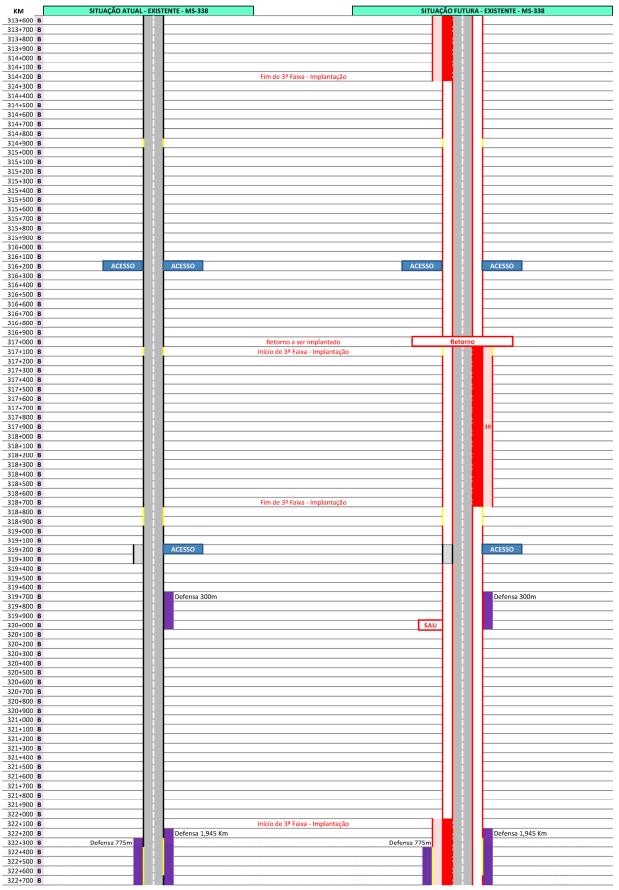


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-338

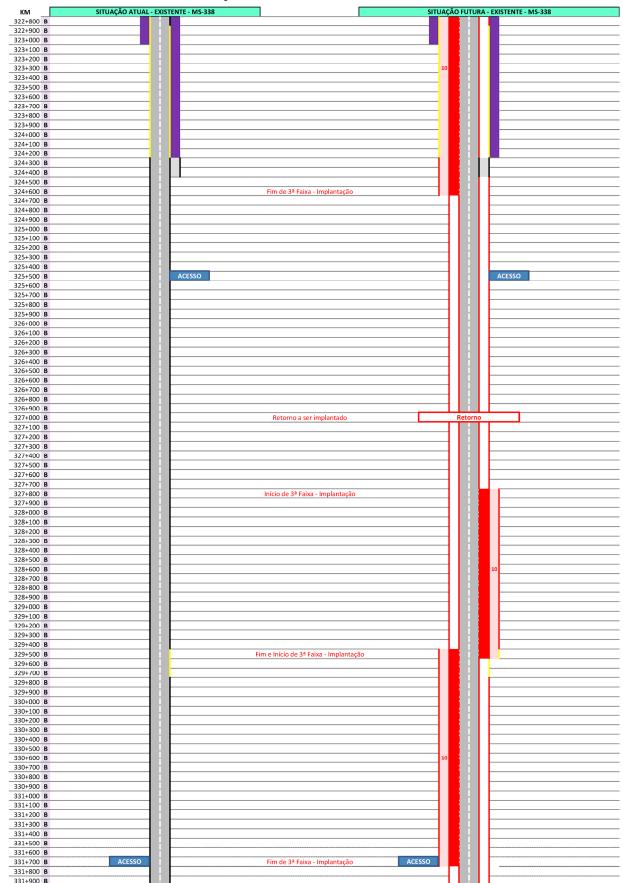










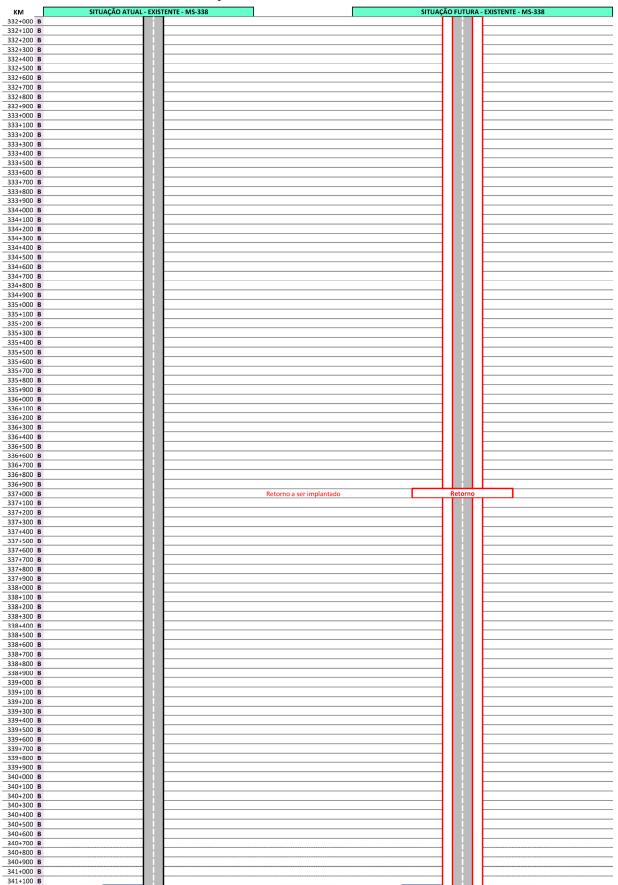


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-338

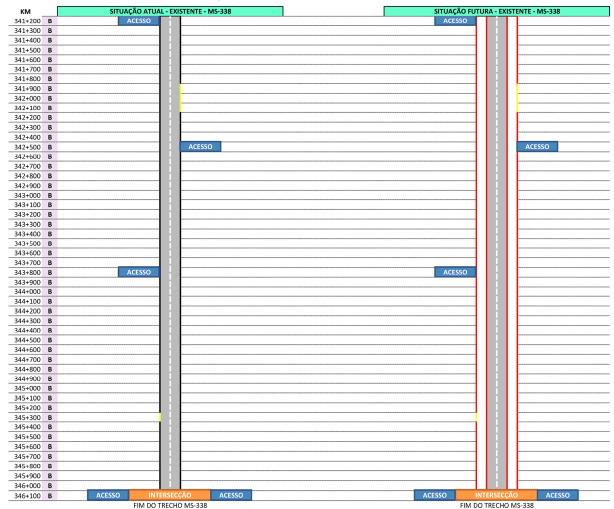










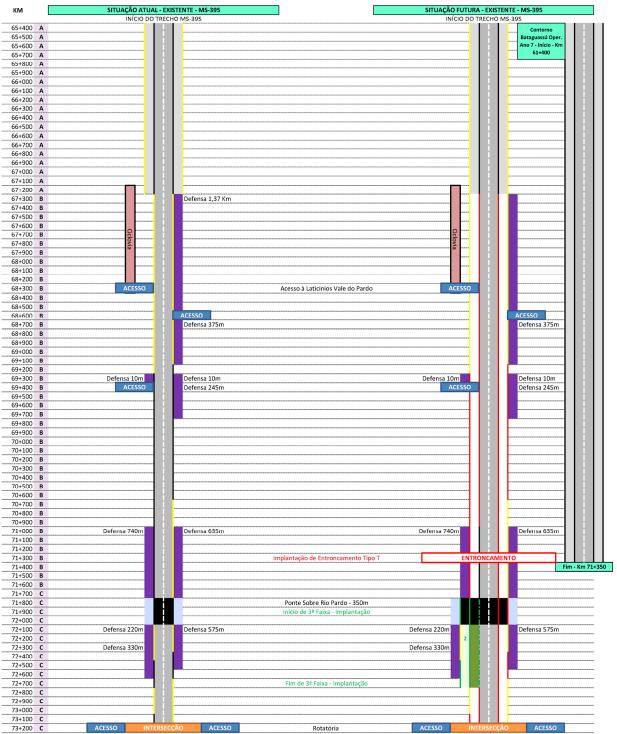


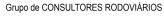
ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA MS-395























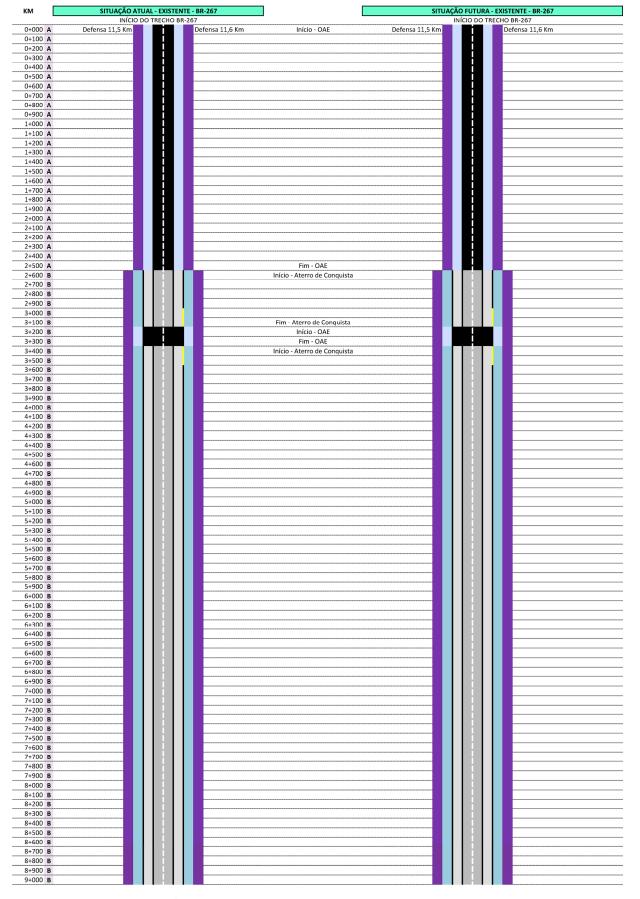
L	EGENDA ·	- SISTEMA	EXISTENTE			
		Passagem de Nível - Linha Férrea				
PG		POSTO DE GA	GASOLINA			
		PONTE SOBR	ONTE SOBRE RIO			
		PASSIVO AM	SSIVO AMBIENTAL			
		PASSIVO SOCIAL				
		GALERIA (OA	GALERIA (OAC)			
		FAIXA ADICIO	NAL EXISTENTE			
		FAIXA ADICIO	DNAL A SER IMPLAN	ITADA (ANO 1 AO 5)		
		FAIXA ADICIO	ICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 5 AO 10)			
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 10 AO 15)					
	FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 15 AO 20)					
		FAIXA ADICIONAL A SER IMPLANTADA (ANO 20 AO 30)				
	PISTA DUPLICADA COM CANTEIRO CENTRAL					
		MARGINAL				
		VIADUTO - OBRA DE ARTE ESPECIAL				
		RETORNO				
		PISTA DUPLICADA COM BARREIRA NEW JERSEY				
		DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO CENTRAL				
		DEFENSA				
		Saída d'água				
		Meio-Fio / Sarjeta				
		ACOSTAMENTO A SER IMPLANTADO				
		Readequação de Acostamento				
		Readequação de Trecho/ Via Marginal				
		Ciclovia				
		Taper de Aceleração e de Desaceleração				
FUTURO :						
ÁREA DE DESCANSO		Área de Descanso P/ Caminhoneiros				
		Implatação Marginal				
PGF POSTO	PRE	SAU	SEDE E CCO			

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267

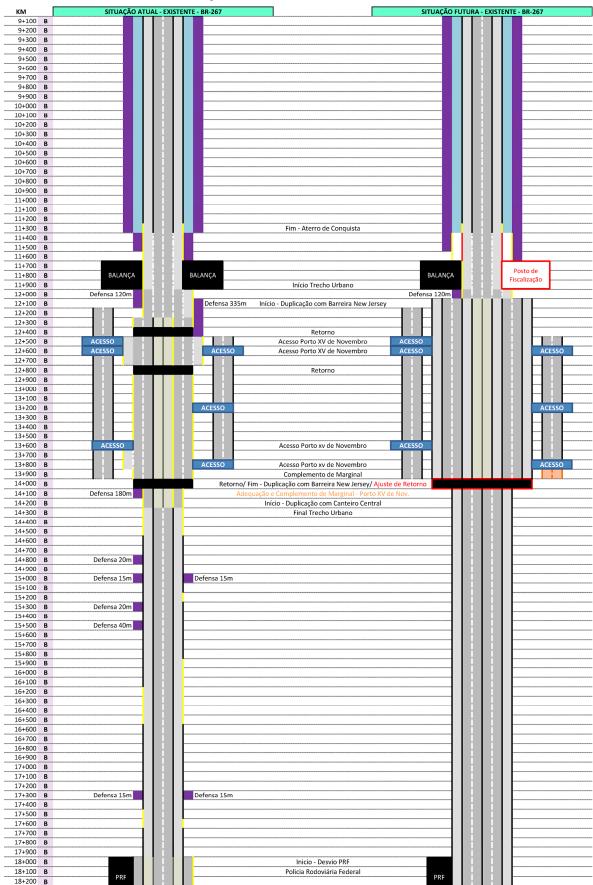










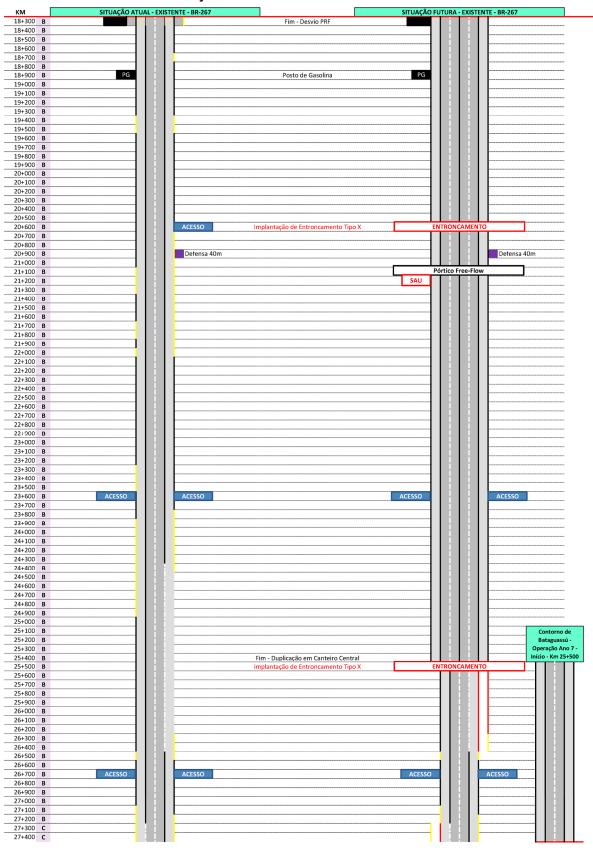


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267

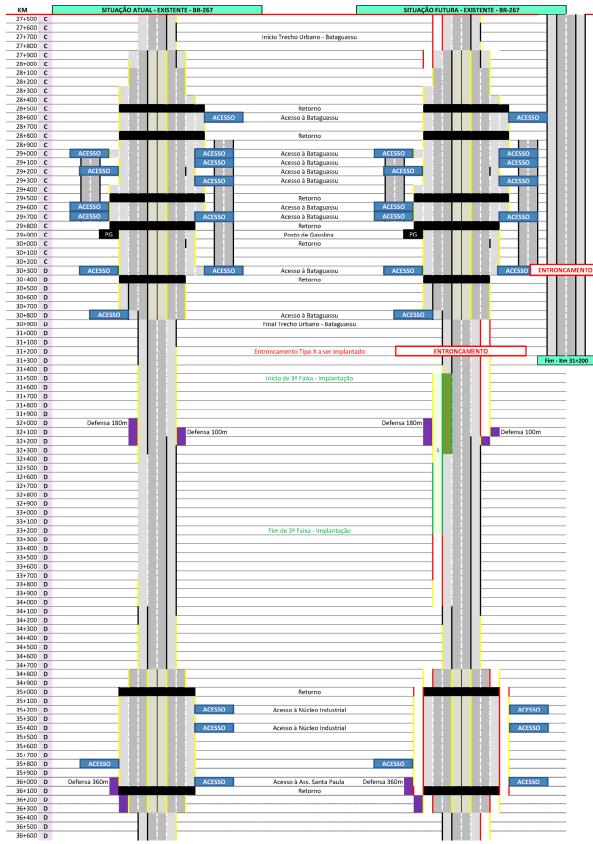










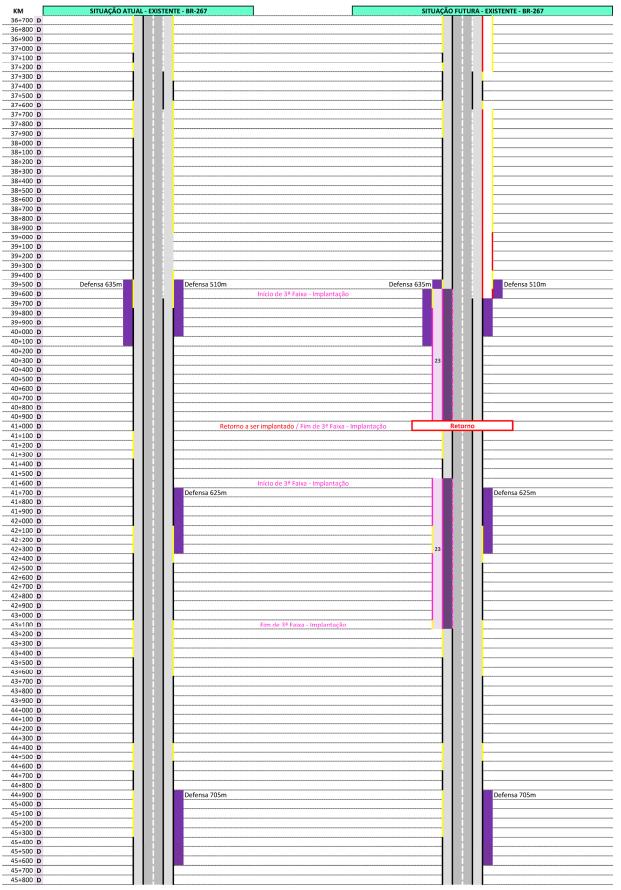


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

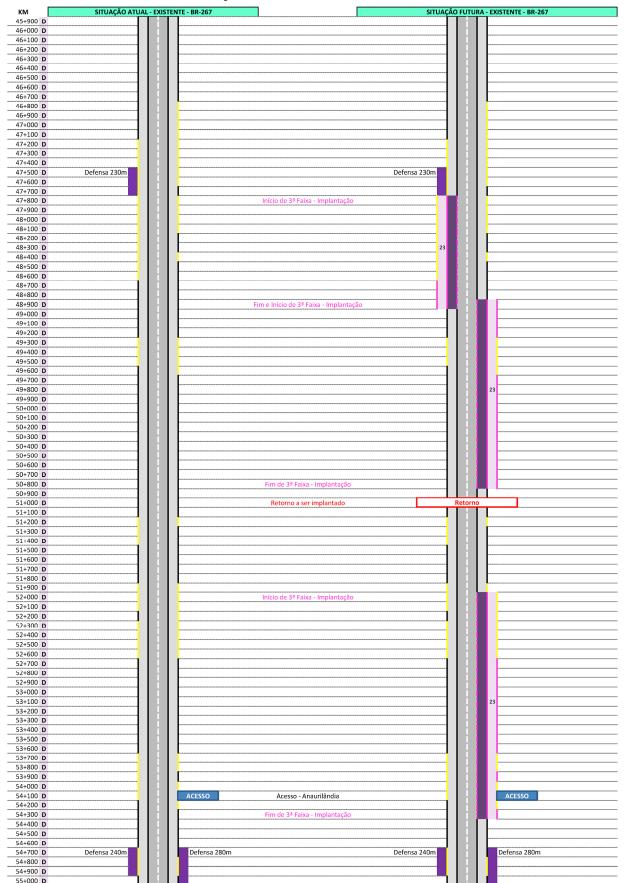










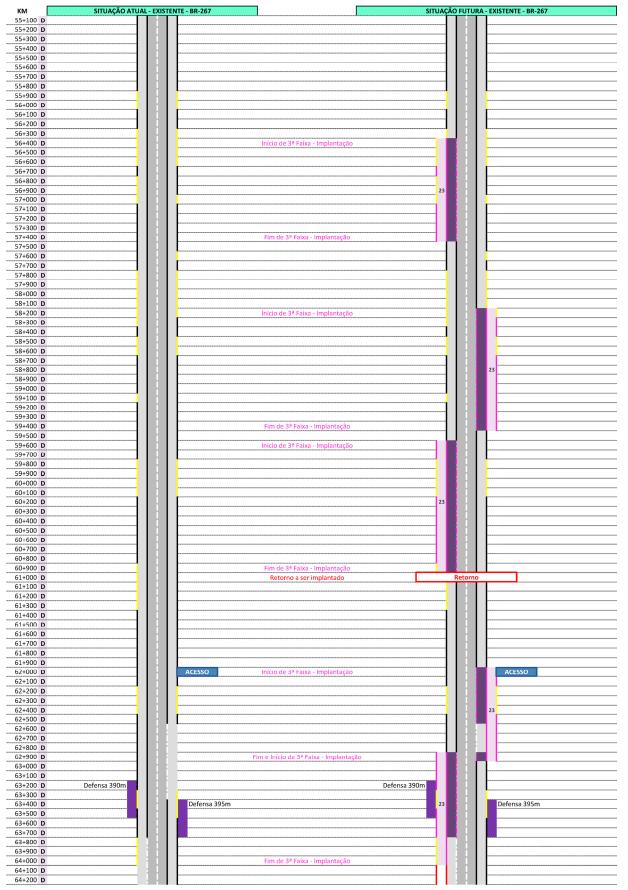


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



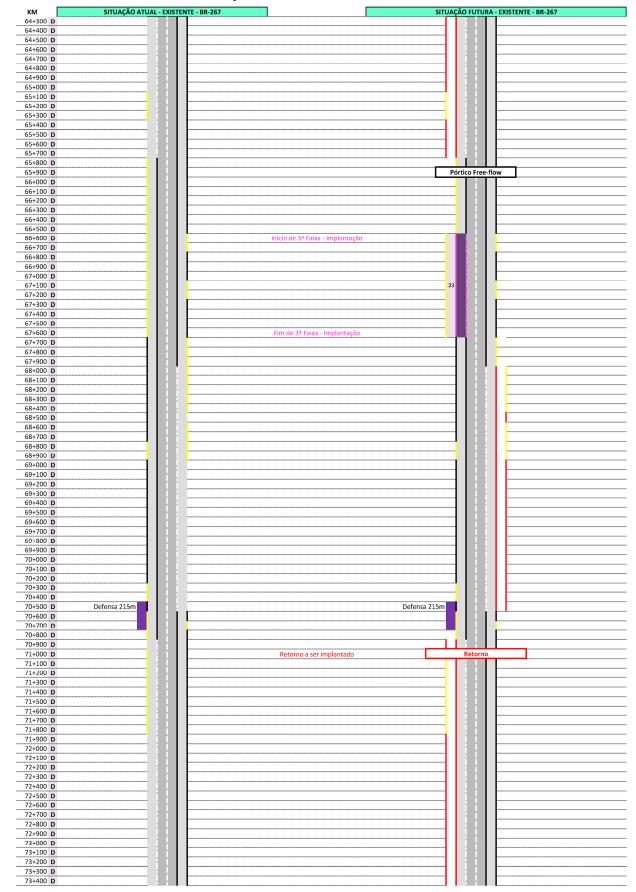
Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS









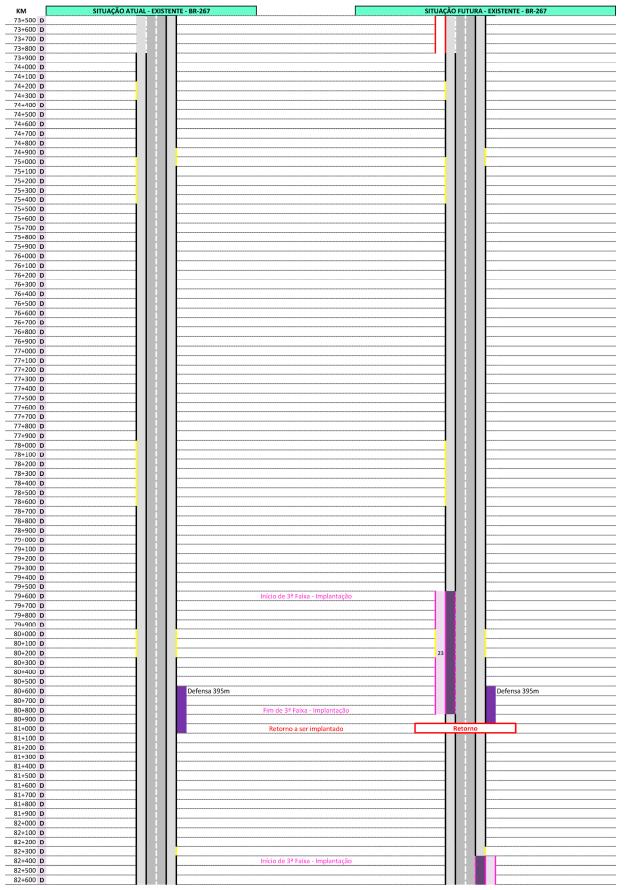


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267

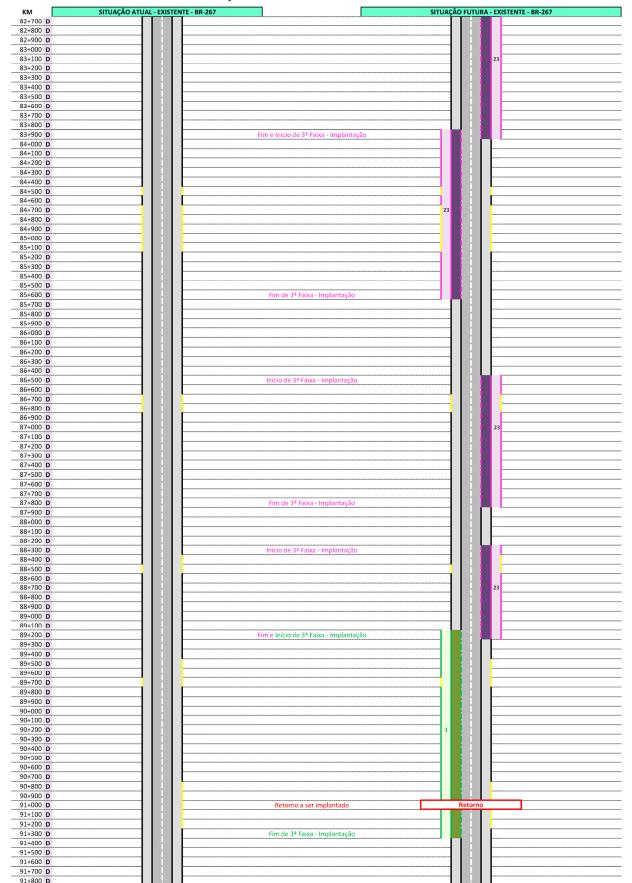










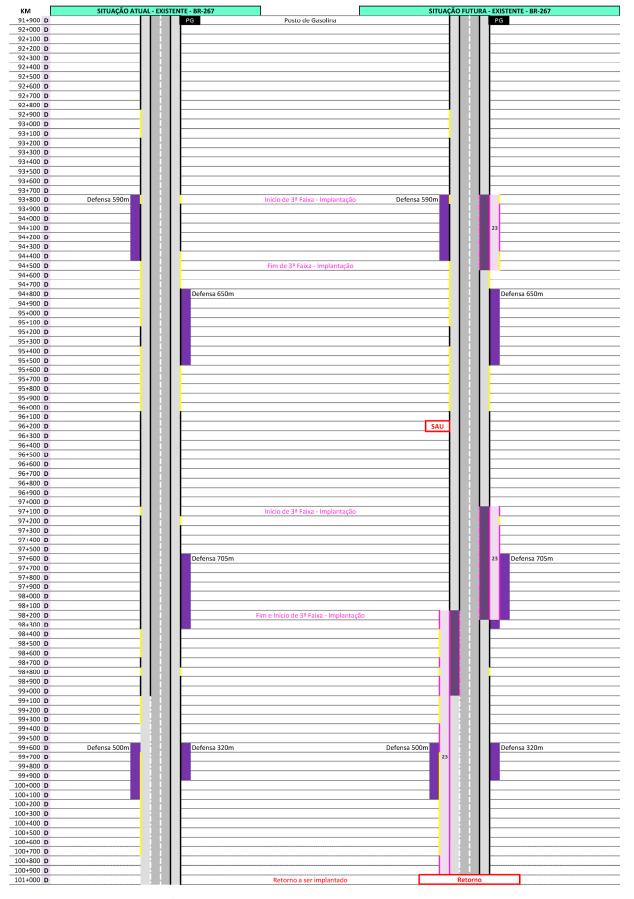


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



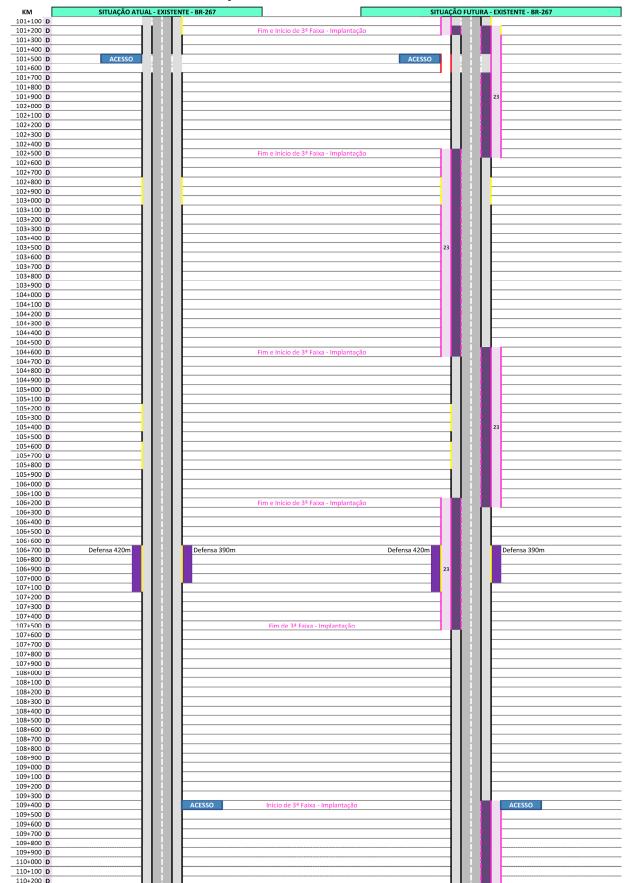










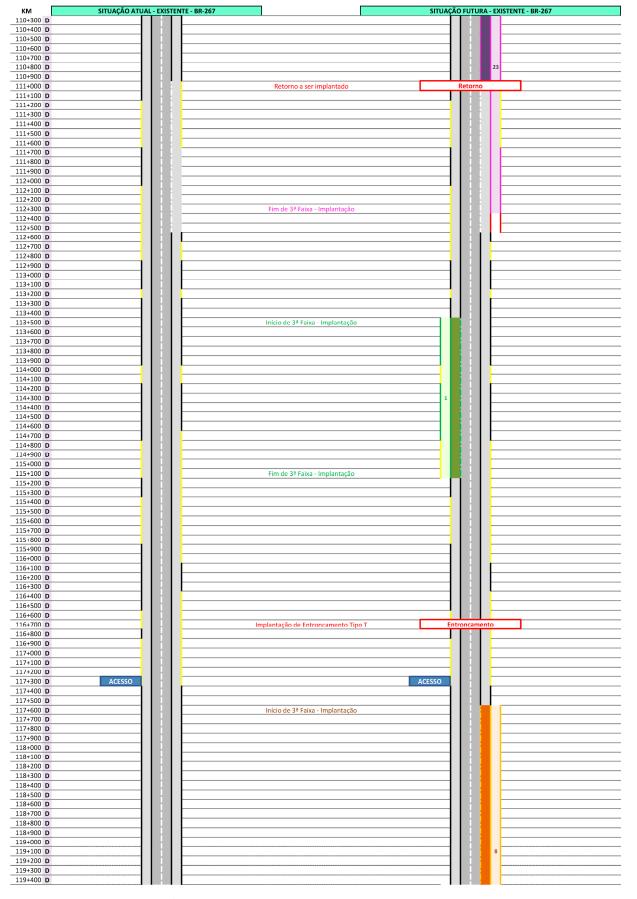


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267

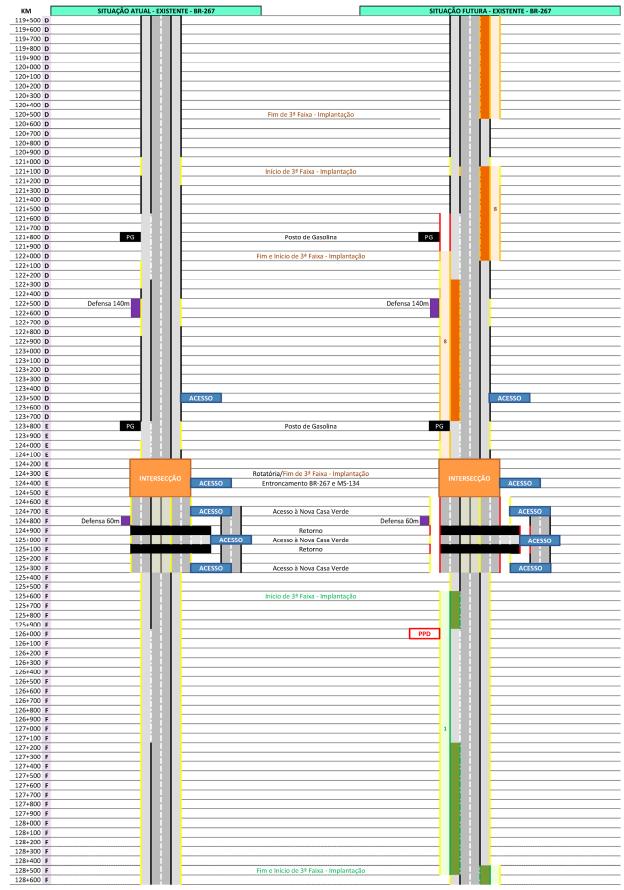










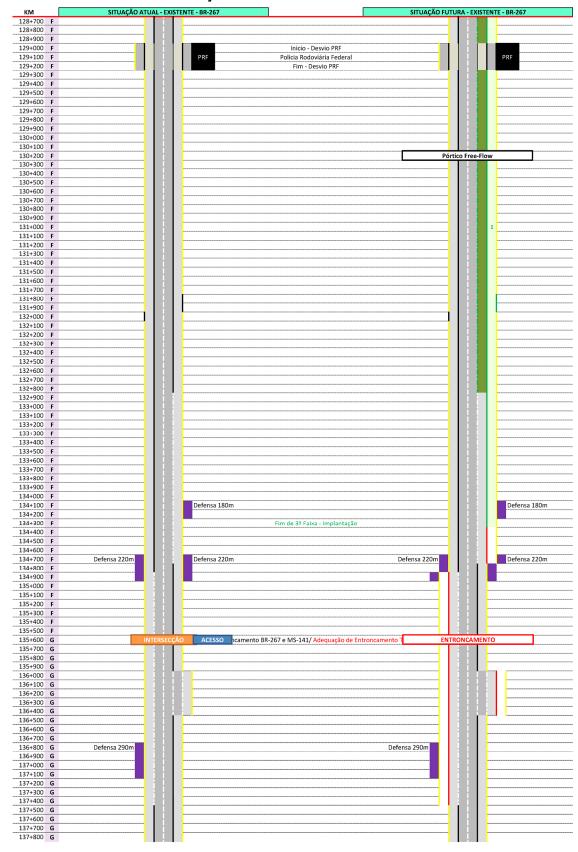


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267











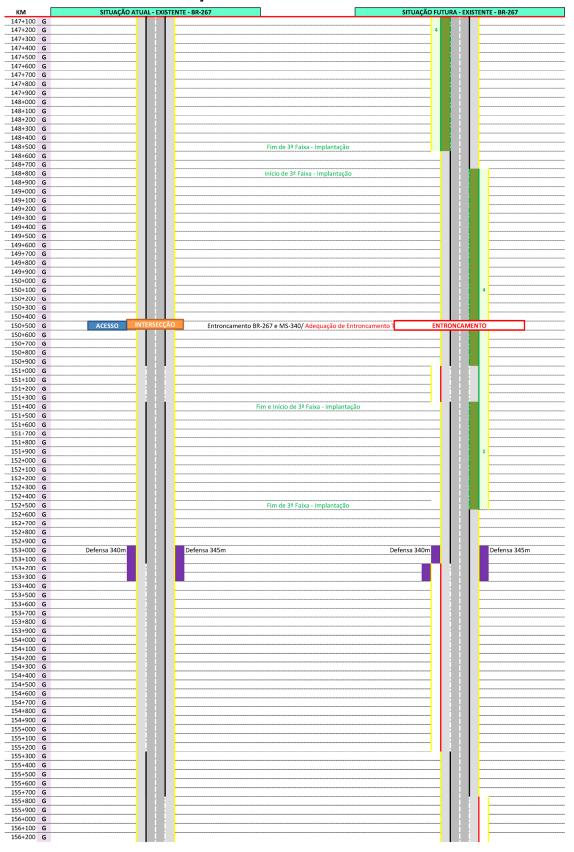
км	SITUAÇÃO ATUAL - EXIS	TENTE - BR-267		SITUAÇÃO FUTUR	A - EXISTENTE - BR-267
137+900 G					
138+000 G					
138+100 G					
138+200 G					
138+300 G					
138+400 G					
138+500 G					
138+600 G					
138+700 G					
138+800 G 138+900 G					
139+000 G			Início de 3ª Faixa - Implantação		
139+100 G			IIIICIO de 3- Faixa - IIIIpiantação		
139+200 G					
139+300 G					
139+400 G					
139+500 G					
139+600 G				4	
139+700 G					
139+800 G					
139+900 G					
140+000 G					
140+100 G 140+200 G		<u> </u>	Fim de 3º Faixa - Implantação		
140+300 G			Fill de 3- Faixa - Implantação		
140+400 G					
140+500 G					
140+600 G					
140+700 G					
140+800 G					
140+900 G					
141+000 G		PG	Posto de Gasolina		PG
141+100 G					T
141+200 G		<u> </u>			<u> </u>
141+300 G 141+400 G					
141+400 G					
141+600 G					
141+700 G					
141+800 G					
141+900 G					
142+000 G					
142+100 G					
142+200 G					
142+300 G					
142+400 G 142+500 G		 			
142+600 G					
142+700 G					
142+800 G					
142+900 G					
143+000 G					
143+100 G					
143+200 G					
143+300 G					
143+400 G 143+500 G			Início de 3ª Faixa - Implantação		
143+600 G					
143+700 G					
143+800 G					
143+900 G		Defensa 385m			Defensa 385m
144+000 G					
144+100 G					
144+200 G					4 4
144+300 G					
144+400 G					
144+500 G 144+600 G					
144+600 G					
144+800 G					
144+900 G					
145+000 G					
145+100 G	i i		Fim de 3ª Faixa - Implantação		
145+200 G					
145+300 G					
145+400 G					
145+500 G					
145+600 G					
145+700 G 145+800 G					
145+900 G					
146+000 G					
146+100 G			Início de 3ª Faixa - Implantação		
146+200 G					
146+300 G					
146+400 G					
146+500 G					
146+600 G					
146+700 G	<u> </u>				
146+800 G 146+900 G					
147+000 G					
147.000 G					

ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



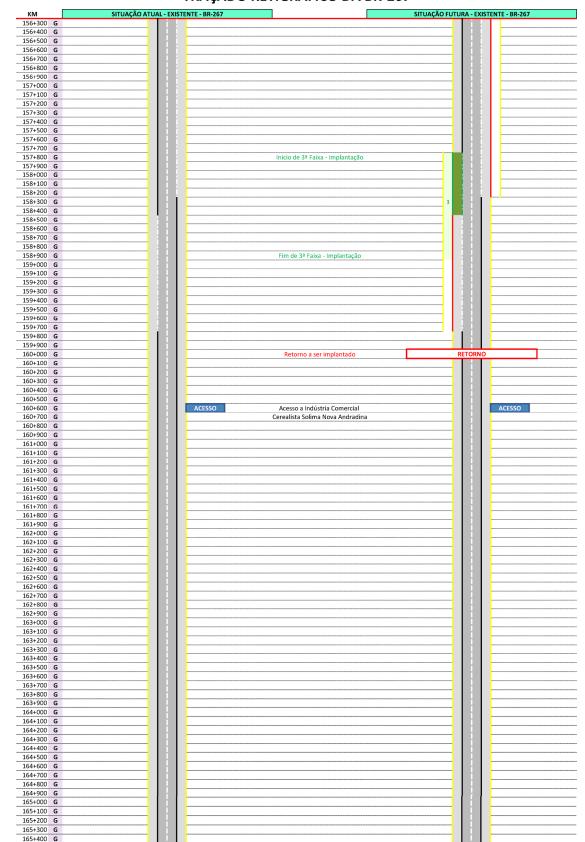










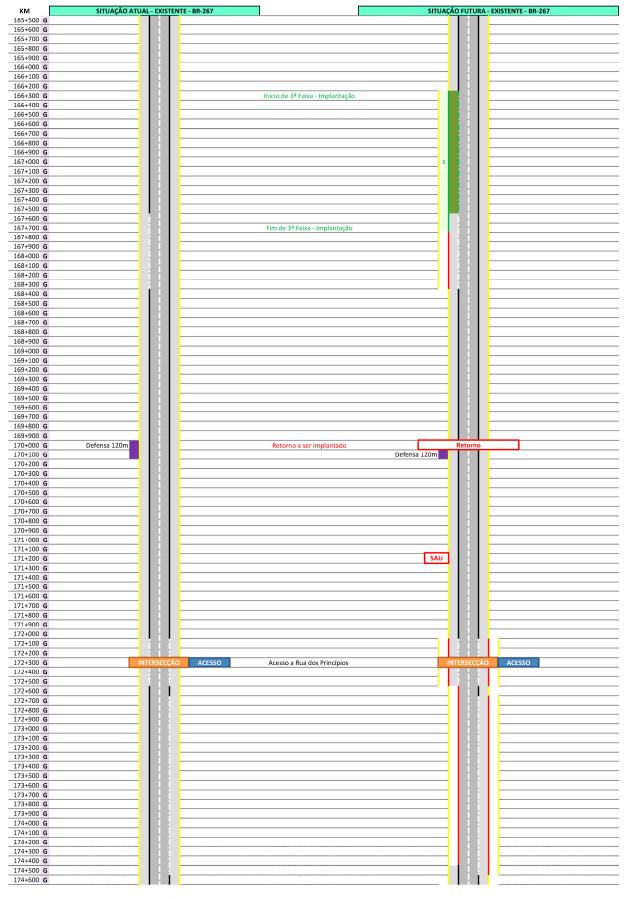


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



Grupo de CONSULTORES RODOVIÁRIOS

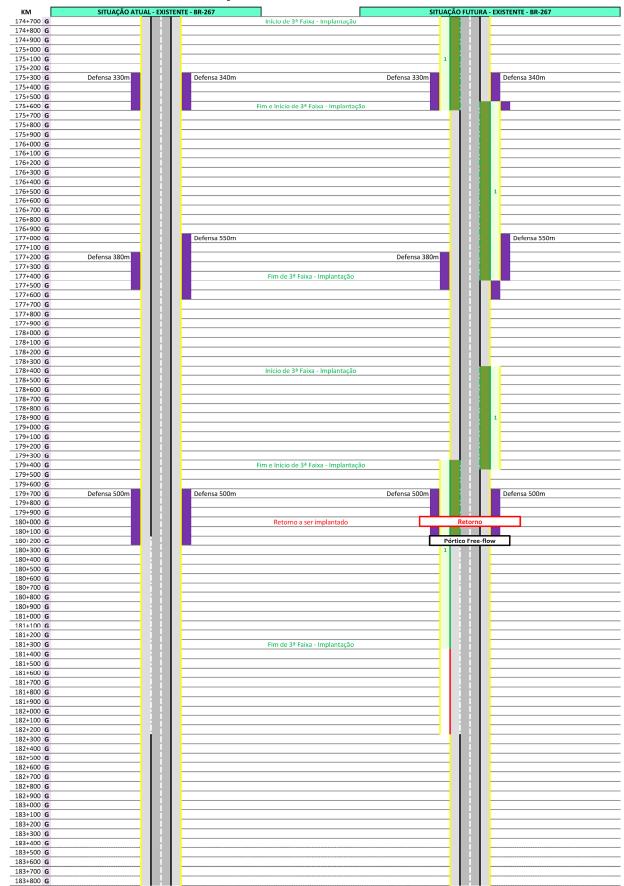










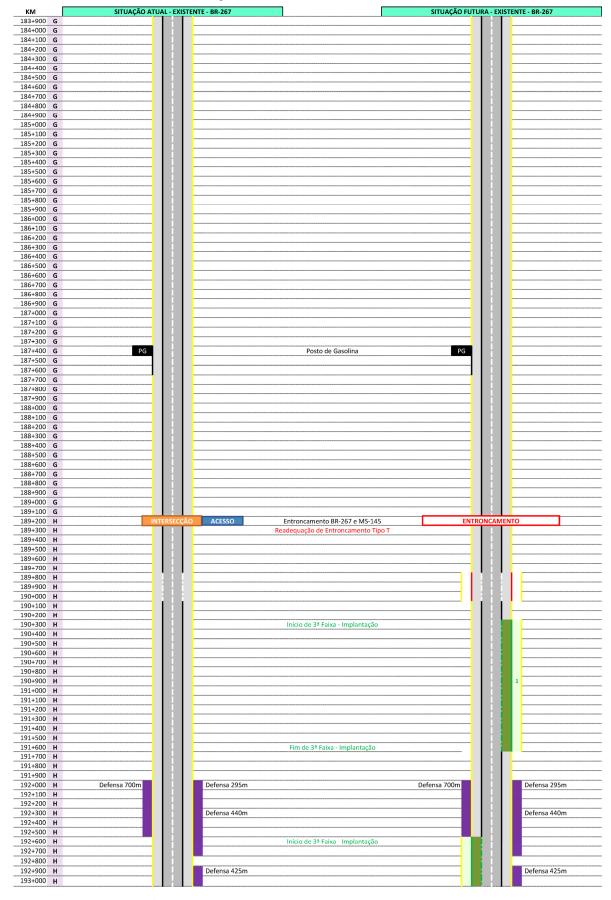


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



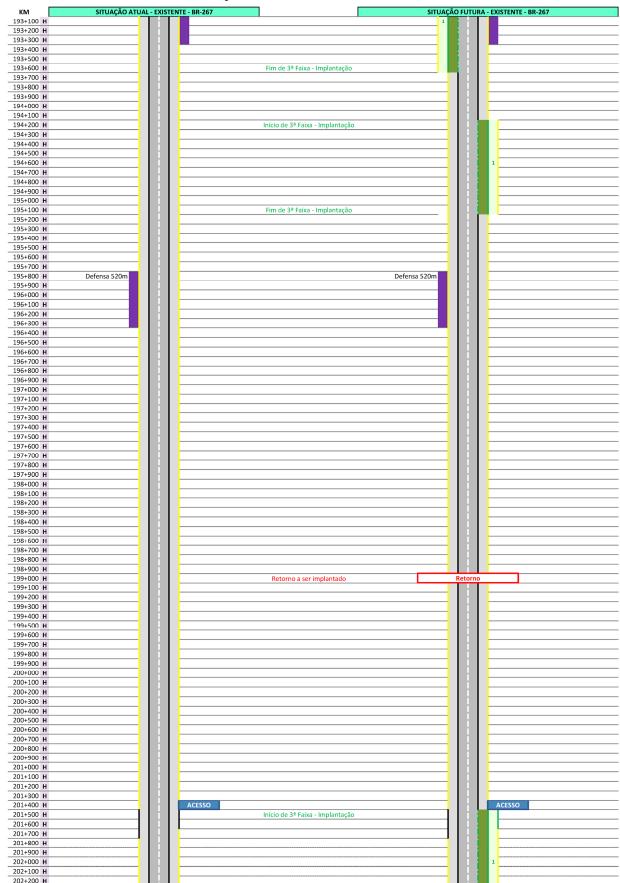










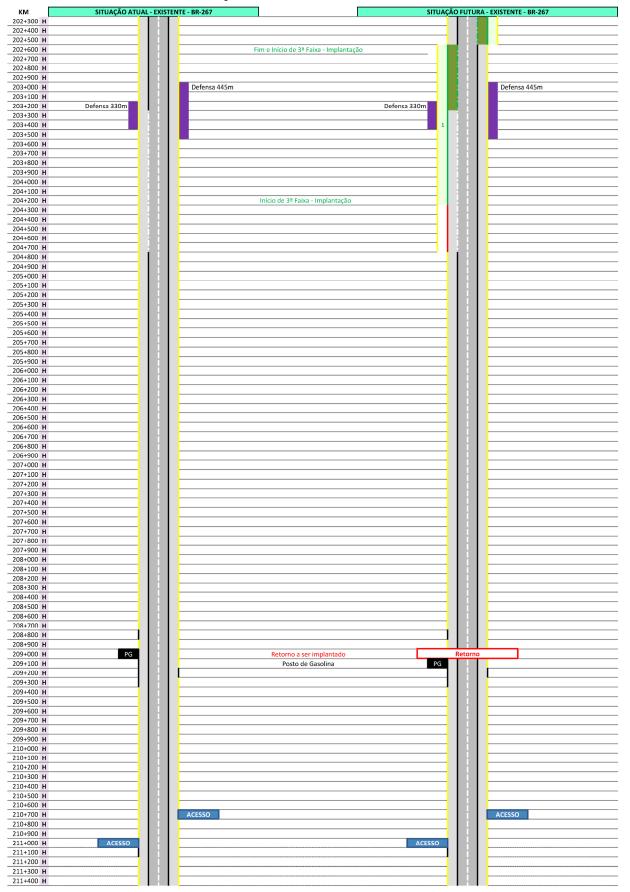


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



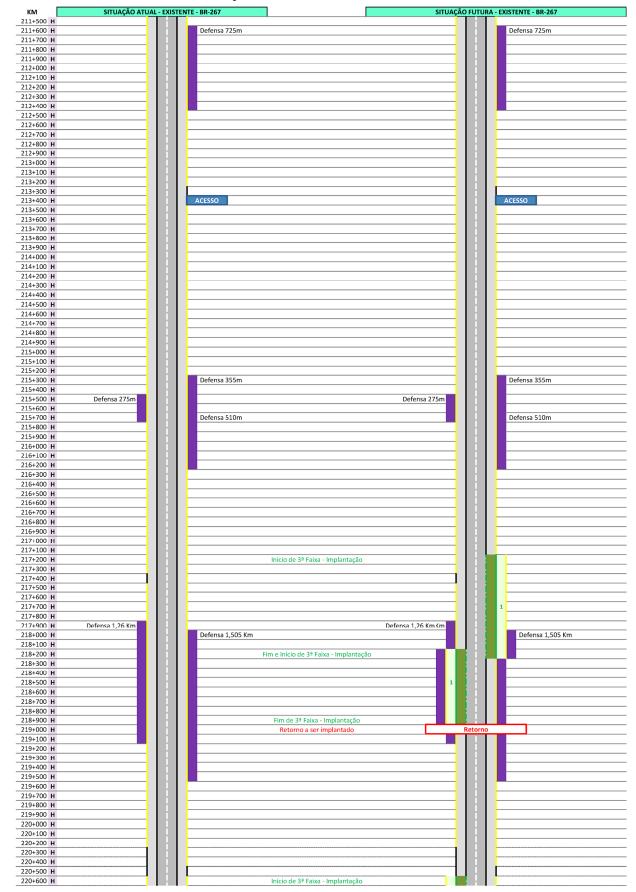










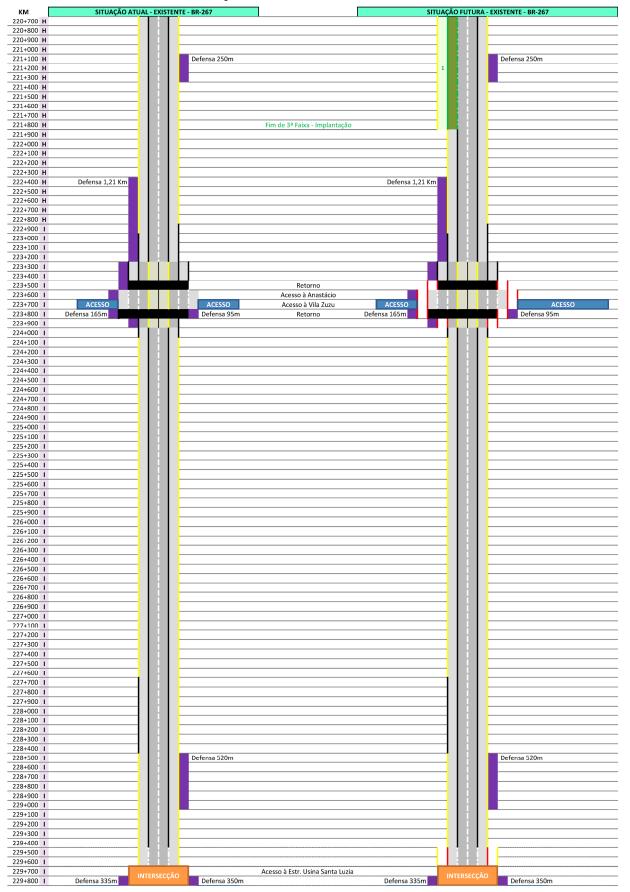


ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267



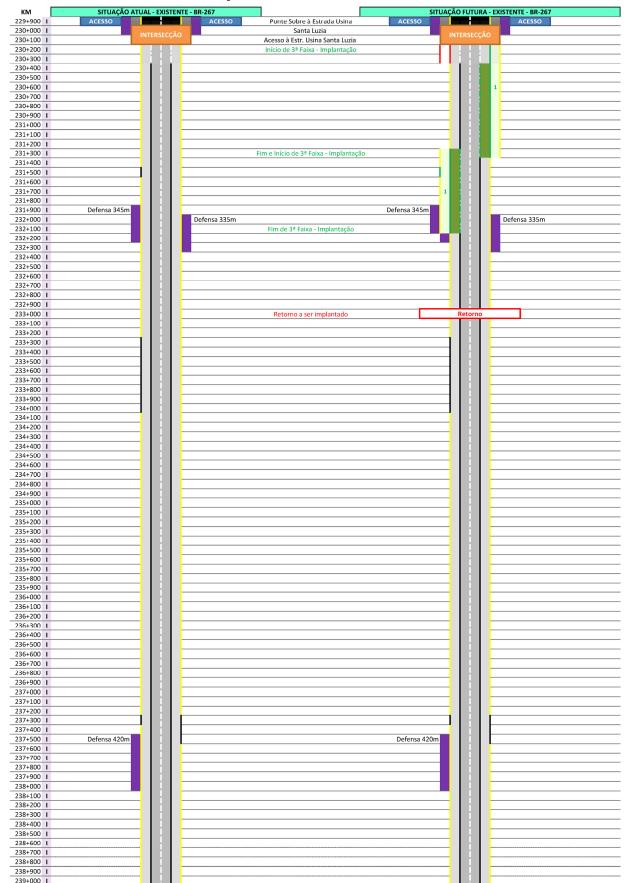












ESTUDOS TÉCNICOS

CHAMAMENTO PÚBLICO PMI Nº 01/2023



TRAÇADO RETIGRÁFICO DA BR-267

