

RELATÓRIO DE ANÁLISE **PMI N. 01/2023**

Este relatório refere-se ao exame, pelo Grupo Técnico – GT designado pela Deliberação nº 40, de 10 de agosto de 2023, do Requerimento de Autorização e respectivos documentos apresentados no âmbito do PMI n. 01/2023 cujo objeto é a elaboração de Estudos Técnicos para a estruturação de projeto destinado à adequação de capacidade, reabilitação, operação, manutenção e conservação das Rodovias Estaduais MS-040, MS-338 e MS-395 e trechos das Rodovias Federais BR-262 e BR-267.

O Edital de Chamamento estabeleceu o prazo de 30 (trinta) dias contados de sua publicação para apresentação do Requerimento de Autorização acompanhado dos documentos dispostos no subitem 6.3. No prazo estabelecido foi apresentado requerimento pelas interessadas:

1. **Consórcio Modelagem Rodovias MS** – grupo formado pelas empresas Houer Consultoria e Concessões Ltda., Egetra Engenharia Ltda., Viana Castro Advogados e pela pessoa física Fernando Sharlack Marcato;
2. **Consultores Rodoviários** – grupo formado pelas empresas Moysés & Pires Sociedade de Advogados, Proficenter Negócios em Infraestrutura Ltda., Infraplan Consultoria Ltda., Vallya Avisos Assessoria Financeira Ltda., Pavesys Engenharia S/S Ltda. e Ecoworld Consultoria e Administração Eireli.

Seguem abaixo as Tabelas de Análise dos documentos relativos à Regra de Participação e aos Requerimentos de Autorizações, com a composição das notas relativas à Capacidade Técnica, ao Plano de Trabalho e a Nota Final atribuída:

Tabela 1. Documentos relativos à Regra de Participação de acordo com o item 6 do Edital.

	DOCUMENTOS DE PARTICIPAÇÃO	SITUAÇÃO		
		CONSÓRCIO MODELAGEM RODOVIAS MS	CONSULTORES RODOVIÁRIOS	
Cópia de documentos	Requerimento de Autorização	Atende	Atende	
	CNPJ	Atende	Atende	
	CPF	Atende	Não se aplica	
	Contrato Social	Houer - atende	Egetra - atende	M&P - atende
				Proficenter - atende
		Viana e Castro - atende	Vallya - atende	Infraplan - atende
				Pavesys – atende
Eco World - atende				
Capacidade Técnica	Registo de Classe	Atende	Atende	
	Atestados - Estudos de Tráfego	Atende	Atende	
	Atestados – Projeto de Engenharia e EVTEA	Atende	Atende	
	Atestados - Estudos Econômico-Financeiros	Atende	Atende	
	Atestados - Estudos Jurídicos	Atende	Atende	
Plano de Trabalho	Detalhamento do Objeto	Atende	Atende	
	Exposição de conhecimento do objeto	Atende	Atende	
	Cronograma físico das atividades	Atende	Atende	
	Metodologia de execução das atividades	Atende	Atende	
	Relação de Equipe Técnica	Atende	Atende	
	Valor de Ressarcimento	Atende	Atende	
Declarações	Poderes do representante (item 6.3, IV)	Atende	Atende	
	Anexo III - Direitos Autorais	Houer - atende	Egetra - atende	M&P - atende
				Proficenter - atende
		Viana e Castro - atende	Vallya - atende	Infraplan - atende
				Pavesys – atende
		Eco World - atende		
		Anexo IV - Veracidade	Houer - atende	Egetra - atende
	Proficenter - atende			
	Viana e Castro - atende		Vallya - atende	Infraplan - atende
				Pavesys – atende
	Eco World - atende			
	Anexo V - Termo de Renuncia	Houer - atende	Egetra - atende	M&P - atende
				Proficenter - atende
		Viana e Castro - atende	Vallya - atende	Infraplan - atende
				Pavesys – atende
Eco World - atende				

Tabela 2. Consórcio Modelagem Rodovias MS - Avaliação da capacidade técnica relativa ao item 7.1.2 do Edital.

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
Estudo de Tráfego	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA /MT	Estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação dos trechos de rodovias estaduais PI-397 -projeto Transcerrados	2019 - 2021	331,800	10	10	10	10,00
	Governo do Estado do Piauí - Superintendência de Parcerias e Concessões	Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de Alto Araguaia (111,9 km); Alta Floresta (188,2 km) e Tangará da Serra (233,2km).	2017-2022	533,300	10	10	10	10,00
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Prestação de serviços necessários à estruturação de concessões de serviços públicos ou de uso de bem público relativos aos Parques Estaduais do Ibitipoca, do Rio Doce, do Biribiri, do Itacolomi, Serra do Rola-Moça, do Rio Preto e Pico do Itambé (MG); da Serra do Tabuleiro, da Serra Furada, Fritz Plaumann, Rio Canoas e do Acaraí (SC) nos termos da RFP nº 07/2020	2021 - 2023	-	6	10	7	7,66
	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA /MT	Elaborou os serviços de verificação independente, incluindo elaboração de análise técnica, econômico-financeiro e parecer jurídico, da concessão rodoviária para manutenção e exploração mediante cobrança de pedágio da concessionária morro da mesa, contrato de concessão 001/2011/00 – SETPU.	2017	122,000	10	9	5	8,00
	Agência estadual de Gestão de Empreendimentos - AGESUL/MS	Elaboração de Projeto Executivo com EVTEA, inclusive obras de arte especiais, para implantação e pavimentação asfáltica da rodovia MS-162, trecho: entr. BR-267 (Maracaju) - Entr. 270 (Placa do Abadio).	2019 - 2020	56,000	8	10	7	8,33
Estudos de Engenharia e EVTEA	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA/MT	Estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação dos trechos de rodovias estaduais PI-397 -projeto Transcerrados	2019 - 2021	331,800	10	10	10	10,00
	Governo do Estado do Piauí - Superintendência	Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de	2017-2022	533,300	10	10	10	10,00

Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
				Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
de Parcerias e Concessões	melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de Alto Araguaia (111,9 km); Alta Floresta (188,2 km) e Tangará da Serra (233,2km).						
TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.	Desenvolvimento de pesquisas, estudos de engenharia, estudos de viabilidade econômico-financeira, modelagem de concessão e apoio técnico e jurídico-regulatório, visando o desenvolvimento do transporte rodoviário nas BR-364/365/GO/MG, no eixo JATAÍ-UBERLÂNDIA dos Estados de Goiás e Minas Gerais, por meio de concessão de aproximadamente 437 km dos trechos rodoviários federais entre o entroncamento com a BR-060(A) (Jataí/GO) e o entroncamento com a LMG-479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG).	2019	437,000	10	9	10	9,66
Secretaria de Planejamento e Gestão	Estudos preliminares, de viabilidade técnica, econômica-financeira, socioambiental e jurídica, do processo de celebração de parceria para fins de realização de investimentos, inclusive modernização, operacionalização e manutenção do Centro de Convenções de Pernambuco (CECON-PE), exploração da sua área de influência e de empreendimentos associados	2022	-	6	10	7	7,66
Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Prestação de serviços necessários à estruturação de concessões de serviços públicos ou de uso de bem público relativos aos Parques Estaduais do Ibitipoca, do Rio Doce, do Biribiri, do Itacolomi, Serra do Rola-Moça, do Rio Preto e Pico do Itambé (MG); da Serra do Tabuleiro, da Serra Furada, Fritz Plaumann, Rio Canoas e do Acaraí (SC) nos termos da RFP nº 07/2020	2021 - 2023	-	6	10	9	8,33
Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Serviços Técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à modernização, eficiência, expansão, operação e manutenção da infraestrutura de rede municipal de iluminação pública do Município de Porto Alegre / RS	2017 - 2020	-	6	10	7	7,66
Secretaria de Administração - Município de Angra dos Reis	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à implantação, instalação, recuperação, modernização, eficiência, expansão, operação, manutenção e melhoramento da infraestrutura da rede municipal de iluminação pública do Município de Angra dos Reis, no período de 30 de novembro de 2018 até 08 de maio de 2020, totalizando 587 (quinhentos e oitenta e sete) horas técnicas	2018 - 2020	-	6	10	7	7,66

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto(s) de Parceria Público-Privada (PPP) relativo(s) à modernização, eficientização, expansão, operação e manutenção da infraestrutura de rede(s) municipal(is) de ILUMINAÇÃO PÚBLICA que tenha(m) até 400.000 (quatrocentos mil) pontos de luz	2020 - 2024	-	6	10	7	7,66
Estudos Econômico-Financeiros	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA /MT	Estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação dos trechos de rodovias estaduais PI-397 -projeto Transcerrados	2019 - 2021	331,800	10	10	10	10,00
	Governo do Estado do Piauí - Superintendência de Parcerias e Concessões	Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de Alto Araguaia (111,9 km); Alta Floresta (188,2 km) e Tangará da Serra (233,2km).	2017-2022	533,300	10	10	10	10,00
	Secretaria de Planejamento e Gestão	Estudos preliminares, de viabilidade técnica, econômico-financeiro, socioambiental e jurídica, do processo de celebração de parceria para fins de realização de investimentos, inclusive modernização, operacionalização e manutenção do Centro de Convenções de Pernambuco (CECON-PE), exploração da sua área de influência e de empreendimentos associados	2021 - 2022	-	6	10	10	8,66
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Prestação de serviços necessários à estruturação de concessões de serviços públicos ou de uso de bem público relativos aos Parques Estaduais do Ibitipoca, do Rio Doce, do Biribiri, do Itacolomi, Serra do Rola-Moça, do Rio Preto e Pico do Itambé (MG); da Serra do Tabuleiro, da Serra Furada, Fritz Plaumann, Rio Canoas e do Acaraí (SC) nos termos da RFP nº 07/2020	2021 - 2023	-	6	10	10	8,66
	Secretaria de Administração - Município de Agra dos Reis	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à implantação, gestão, operação e manutenção do Parque Natural da Mata Atlântica do Município de ANGRA DOS REIS/RJ, incluindo a elaboração do Plano de Manejo	2018 - 2020	-	6	10	9	8,33
	Secretaria Municipal de meio Ambiente e Serviços Urbanos -	Elaboração e análise de estudos de viabilidade econômico-financeiros para modelagem de parceria público-privada (PPP), com base nos investimentos	2019	-	6	9	10	8,33

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
	Prefeitura de Uberlândia	necessários e custos operacionais e de manutenção. A análise de Value for Money, necessária em projetos de concessão patrocinada e administrativa, que busque mensurar o valor a ser gerado com a implementação do projeto. Contemplou, ainda, a análise da modelagem técnica com a indicação de pontos de melhoria. Iluminação Pública						
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Serviços Técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à modernização, eficiência, expansão, operação e manutenção da infraestrutura de rede municipal de iluminação pública do Município de Porto Alegre / RS	2017 - 2020	-	6	10	10	8,66
	Secretaria de Administração - Município de Angra dos Reis	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à implantação, instalação, recuperação, modernização, eficiência, expansão, operação, manutenção e melhoramento da infraestrutura da rede municipal de iluminação pública do Município de Angra dos Reis, no período de 30 de novembro de 2018 até 08 de maio de 2020, totalizando 587 (quinhentos e oitenta e sete) horas técnicas	2018 - 2020	-	6	10	10	8,66
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto(s) de Parceria Público-Privada (PPP) relativo(s) à modernização, eficiência, expansão, operação e manutenção da infraestrutura de rede(s) municipal(is) de ILUMINAÇÃO PÚBLICA que tenha(m) até 400.000 (quatrocentos mil) pontos de luz	2020 - 2024	-	6	10	10	8,66
Modelagem Jurídica	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA/MT	Estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação dos trechos de rodovias estaduais PI-397 -projeto Transcerrados	2019 - 2021	331,800	10	10	10	10,00
	Governo do Estado do Piauí - Superintendência de Parcerias e Concessões	Elaboração dos estudos e projetos da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica para a concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais dos lotes de Alto Araguaia (111,9 km); Alta Floresta (188,2 km) e Tangará da Serra (233,2km).	2017-2022	533,300	10	10	10	10,00

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
	Secretaria de Planejamento e Gestão	Estudos preliminares, de viabilidade técnica, econômica-financeira, socioambiental e jurídica, do processo de celebração de parceria para fins de realização de investimentos, inclusive modernização, operacionalização e manutenção do Centro de Convenções de Pernambuco (CECON-PE), exploração da sua área de influência e de empreendimentos associados	2022	-	6	10	7	7,66
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Prestação de serviços necessários à estruturação de concessões de serviços públicos ou de uso de bem público relativos aos Parques Estaduais do Ibitipoca, do Rio Doce, do Biribiri, do Itacolomi, Serra do Rola-Moça, do Rio Preto e Pico do Itambé (MG); da Serra do Tabuleiro, da Serra Furada, Fritz Plaumann, Rio Canoas e do Acaraí (SC) nos termos da RFP nº 07/2020	2021 - 2023	-	6	10	10	8,66
	Secretaria de Administração - Município de Agra dos Reis	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à implantação, gestão, operação e manutenção do Parque Natural da Mata Atlântica do Município de ANGRA DOS REIS/RJ, incluindo a elaboração do Plano de Manejo	2018 - 2020	-	6	10	9	8,33
	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	Serviços Técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à modernização, eficiência, expansão, operação e manutenção da infraestrutura de rede municipal de iluminação pública do Município de Porto Alegre / RS	2017 - 2020	-	6	10	10	8,66
	Secretaria de Administração - Município de Agra dos Reis	Serviços técnicos necessários para a estruturação de projeto de Parceria Público-Privada (PPP) relativo à implantação, instalação, recuperação, modernização, eficiência, expansão, operação, manutenção e melhoria da infraestrutura da rede municipal de iluminação pública do Município de Agra dos Reis, no período de 30 de novembro de 2018 até 08 de maio de 2020, totalizando 587 (quinhentos e oitenta e sete) horas técnicas	2018 - 2020	-	6	10	10	8,66
	Auto Declaração - Secretário SEINFRA / MG	Responsável e contribuiu com a estruturação técnica, jurídica e econômico-financeira, conduzindo e coordenando equipes em projetos de infraestrutura Responsável pela gestão administrativa de contratos, assessorando, gerenciando e supervisionando Responsável pela supervisão de todas as operações do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais (DER-MG)	2020 - 2023		10	10	8	9,33

Tabela 3. Consultores Rodoviários - Avaliação da capacidade técnica relativa ao item 7.1.2 do Edital.

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
Estudo de Tráfego	Secretária de Estado de Infraestrutura - SEINFRA/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-306 e da BR-359. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2017-2019	219,500	10	9	10	9,66
	Escritório de Parcerias Estratégicas - EPE/SEGOV/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-112 e trechos das rodovias BR-158 e 436. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2021 - 2022	410,200	10	10	10	10,00
	Vale do Rio Novo Engenharia e Construções Ltda.	Elaboração de estudo de viabilidade técnica para a concessão da prestação de serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária do trecho e rodovia estadual - Lote 1: Primavera do Leste - Paranatinga (MT). Da rodovia MS-130	2020 - 2021	-	10	10	10	10,00
	Ministério da Infraestrutura	Projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos, tendo por escopo a estruturação de diferentes aspectos relacionados à concessão pública de aeroportos	2019	-	8	9	9	8,66
	Barbosa Mello Participações e Investimentos S. A.	Modelagem para estruturação de concessão (comum ou através de Parcerias Público-Privadas - PPPs - patrocinadas ou administrativas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse - PMI - lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum.	2015 - 2016	28.989	10	9	10	9,66
	Arteris	Estudo de Tráfego para assessorar no desenvolvimento das análises de viabilidade para concessão do sistema rodoviário BR-116/101 RJ/SP. Os estudo abordaram (i) Projeção de demanda de veículos nos trechos a serem concedidos e recita nas	2020 -2021	-	10	10	10	10,00

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
		praças de pedágio; e (ii) Definição de parâmetros para o dimensionamento de elementos de engenharia que variam com o tráfego, incluindo ampliações futuras de capacidade viária, número de solicitações do pavimento e número de cabines nas praças de pedágio.						
	Grupo Way Brasil	Estudo de Tráfego para determinação de demanda potencial e projeção de receita, bem como necessidade de ampliações futuras de capacidade e solicitação do pavimento, visando subsidiar as análises de viabilidade de concessão do sistema rodoviário MS-306, totalizando 219,5 km de extensão entre a divisa estadual de MS/MT e o entroncamento com a BR-158 em Cassilândia.	2020	219,500	10	10	10	10,00
	Grupo Way Brasil	Estudo de Tráfego para determinação de demanda potencial e projeção de receita, bem como necessidade de ampliações futuras de capacidade e solicitação do pavimento, visando subsidiar as análises de viabilidade de concessão do sistema rodoviário BR-101/SC, totalizando 220,4 km de extensão em pista dupla entre Palhoça/SC e São João do Sul /SC.	2020	220,400	10	10	10	10,00
Estudos de Engenharia e EVTEA	Secretaria de Estado de Infraestrutura - SEINFRA/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-306 e da BR-359. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2017-2019	219,500	10	9	10	9,66
	Escritório de Parcerias Estratégicas - EPE/SEGOV/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-112 e trechos das rodovias BR-158 e 436. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2021 - 2022	410,200	10	10	10	10,00
	Vale do Rio Novo Engenharia e Construções Ltda.	Elaboração de estudo de viabilidade técnica para a concessão da prestação de serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária do trecho e rodovia estadual - Lote 1: Primavera do Leste - Paranatinga (MT). Da rodovia MS-130	2020 - 2021	-	10	10	10	10,00
	Ministério da Infraestrutura	Projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos, tendo por escopo a estruturação de diferentes aspectos relacionados à concessão pública de aeroportos	2019	-	9	9	9	9,00

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
	Barbosa Mello Participações e Investimentos S. A.	Modelagem para estruturação de concessão (comum ou através de Parcerias Público-Privadas - PPPs - patrocinadas ou administrativas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse - PMI - lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum.	2015 - 2016	28.989	10	9	7	8,66
	Ministério do Meio Ambiente	Elaboração do Estudo para o Parque Nacional do Itatiaia (PNI) contendo: (i) Diagnóstico e Plano de Trabalho, (ii) Diagnostico das estruturas e atividades disponíveis para parcerias, (iii) Apresentação do diagnóstico e discussões, (iv) Projeto Básico e Estudo de Viabilidade para parcerias do PNI, e (v) Editais e metodologia de acompanhamento.	2018	-	6	9	5	6,66
Estudos Econômico-Financeiros	Secretaria de Estado de Infraestrutura - SEINFRA/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-306 e da BR-359. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2017-2019	219,500	10	9	10	9,66
	Escritório de Parcerias Estratégicas - EPE/SEGOV/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-112 e trechos das rodovias BR-158 e 436. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2021 - 2022	410,200	10	10	10	10,00
	Ministério da Infraestrutura	Projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos, tendo por escopo a estruturação de diferentes aspectos relacionados à concessão pública de aeroportos	2019	-	9	9	10	9,33
	Barbosa Mello Participações e Investimentos S. A.	Modelagem para estruturação de concessão (comum ou através de Parcerias Público-Privadas - PPPs - patrocinadas ou administrativas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse - PMI - lançado pela Secretaria de Transportes e Obras	2015 - 2016	28.989	10	9	9	9,33

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
		Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum.						
	Ministério do Meio Ambiente	Elaboração do Estudo para o Parque Nacional do Itatiaia (PNI) contendo: (i) Diagnóstico e Plano de Trabalho, (ii) Diagnostico das estruturas e atividades disponíveis para parcerias, (iii) Apresentação do diagnóstico e discussões, (iv) Projeto Básico e Estudo de Viabilidade para parcerias do PNI, e (v) Editais e metodologia de acompanhamento.	2018	-	8	9	5	7,33
	Concessionária Rodovia dos Tamoios	Assessoria Financeira em (i) elaboração e avaliação econômico-financeira, (ii) elaboração do modelo econômico e financeiro para acompanhamento e projeção dos fluxos financeiros da concessionária, (iii) auxílio na projeção dos fluxos financeiros da concessionária, (iv) auxílio na captação de dívidas para o financiamento dos investimentos, e (v) elaboração de estudos referentes à análise da viabilidade econômica e financeira e pleitos de reequilíbrio junto à órgãos reguladores.	2019 2020	-	10	10	7	9,00
	Aciona Concessões - Rodovia do Aço	Elaboração de modelagem econômico-financeira para o Projeto de Concessão Rodovia do Aço	2018	200,400	10	9	7	8,66
Modelagem Jurídica	Estruturadora Brasileira de Projetos – EBP	Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo os estudos jurídicos de concessão da rodovia federal BR-153 TO/GO, elaborando minutas de edital, contrato, PER, elaboração de matriz de risco do projeto, avaliação dos aspectos ambientais, imobiliários, tributários, acompanhamento junto ao TCU, assessoria nas fases de audiência pública, nas respostas a esclarecimentos da licitação, na resposta a impugnações e assessoria até a assinatura dos contratos de concessão.	2014	-	10	8	7	8,33
	Movimento Brasil Competitivo - MBC	Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo a elaboração dos estudos jurídicos, elaboração de edital, contrato e anexos, da Parceria Público Privada, na modalidade concessão patrocinada da rodovia	2020-2021	-	10	10	9	9,66

	Contratante	Objeto	Período	Extensão (km)	Nota			Nota do Atestado
					Aderência	Contemporaneidade	Abrangência	
		estadual Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Elaboração de Relatório de Diagnóstico Jurídico-Institucional; Elaboração de Relatório de Diagnóstico jurídico e regulatório do Projeto; Elaboração de Relatório de Benchmarking e Proposição de Melhorias; Elaboração das minutas de Edital, contrato e anexos do Projeto.						
	Secretária de Estado de Infraestrutura - SEINFRA/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-306 e da BR-359. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2017-2019	219,5	10	9	10	9,66
	Escritório de Parcerias Estratégicas - EPE/SEGOV/MS	Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-112 e trechos das rodovias BR-158 e 436. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica.	2021 - 2022	410,2	10	10	10	10,00
	Ministério do Meio Ambiente	Elaboração do Estudo para o Parque Nacional do Itatiaia (PNI) contendo: (i) Diagnóstico e Plano de Trabalho, (ii) Diagnostico das estruturas e atividades disponíveis para parcerias, (iii) Apresentação do diagnóstico e discussões, (iv) Projeto Básico e Estudo de Viabilidade para parcerias do PNI, e (v) Editais e metodologia de acompanhamento.	2018	-	8	9	7	8,00

Tabela 4. Somatório das notas dos atestados e nota relativa à capacidade técnica constante no item 7.1.3 do Edital.

Estudo	CONSÓRCIO MODELAGEM RODOVIAS MS	CONSULTORES RODOVIÁRIOS
Estudo de Tráfego	10,00	10,00
	10,00	10,00
	7,66	10,00
	8,00	10,00
	8,33	10,00
Estudos de Engenharia e EVTEA	10,00	9,66
	10,00	10,00
	9,66	10,00
	7,66	9,00
	8,33	8,66
Estudos Econômico-Financeiros	10,00	9,66
	10,00	10,00
	8,66	9,33
	8,66	9,33
	8,66	9,00
Modelagem Jurídica	10,00	8,33
	10,00	9,66
	8,66	9,66
	8,66	10,00
	8,66	8,00
TOTAL	181,60	190,29

Tabela 5. Resultado das notas de capacidade técnica segundo o item 7.1.3 do Edital.

Capacidade Técnica	CONSÓRCIO MODELAGEM RODOVIAS	CONSULTORES RODOVIÁRIOS
Somatório das Experiências	181,60	190,29
Assim, conforme item 7.1.3 do Edital, a nota de capacidade técnica será apurada por meio da seguinte fórmula:		
$Nota\ Capacidade\ Técnica = \frac{Soma\ das\ notas\ das\ experiências}{200} \times 10;$		
NOTA DA CAPACIDADE TÉCNICA	9,08	9,51

Tabela 6. - Avaliação do Plano de Trabalho segundo item 7.2 do Edital.

Aspectos	Considerações	
	Consórcio Modelagem Rodovias MS	Consultores Rodoviários
i. Detalhamento do objeto dos ESTUDOS TÉCNICOS considerando o escopo denodo no Anexo I - Termo de Referência;	O detalhamento do objeto dos estudos evidenciou conhecimento "in loco" dos trechos de rodovias a serem estudadas com a identificação de possíveis pontos de interferências a serem detalhados na futura elaboração do projeto. No entanto, não foi apresentado um diagnóstico detalhado do objeto dos estudos.	O detalhamento demonstrou conhecimento sobre a região onde as rodovias estão inseridas, destacando os 08 (oito) municípios abrangidos diretamente no projeto. Quanto às rodovias envolvidas no projeto foi apresentado um diagnóstico preliminar com dados de levantamento como exemplo OAEs, características do tráfego e aspectos ambientais. Demonstrou também conhecimento do arcabouço legal que regula as parcerias no Estado e das concessões rodoviárias existentes.
ii. Exposição fundamentada demonstrando o conhecimento do objeto dos ESTUDOS TÉCNICOS abrangendo modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, jurídico-institucional e indicação de soluções inovadoras;	No Plano de Trabalho foi delimitada premissa quanto ao número de lotes rodoviários a serem estudados em até 03 lotes, o que pode impactar negativamente as possíveis simulações do projeto. Foi apresentado um mapeamento de riscos e impactos, porém não foram identificadas medidas para sua mitigação. Para o resumo executivo foi proposto uma apresentação em forma de simpósio o que pode trazer todos os agentes envolvidos para um alinhamento de informações. No caderno 2 - modelagem técnica descreve-se por produto, tráfego foi descrito conforme o previsto no TR, porém não foram mencionados alguns requisitos importantes como por exemplo os tempos das pesquisas, as pesquisas complementares, premissas para definição da localização das praças de pedágio, entre outros. Para os estudos de engenharia o plano de trabalho não apresentou soluções inovadoras, restringindo-se a apresentar o conteúdo previsto no TR com um detalhamento das metodologias de execução. Os Cadernos 3, 4 e 5, estão aderentes ao conteúdo proposto no TR.	A exposição em relação aos estudos técnicos demonstra conhecimento em todas as modelagens descrevendo o objetivo de cada estudo e quais os possíveis resultados a serem obtidos. No estudo de tráfego foram identificados de forma preliminar os pontos para cada tipo de pesquisa, os critérios utilizados para formatação da matriz de OD, Alocação de viagens. Quanto a projeção do tráfego foi destacada sua importância para a estrutura do projeto de concessão considerando a multimodalidade logística. Em relação ao estudo de engenharia e nos investimentos foram adotados os parâmetros pré-estabelecidos pelo TR em todos os aspectos. O estudo econômico-financeiro apresenta as abas das planilhas considerando <i>inputs</i> e <i>outputs</i> com as principais premissas a serem utilizadas no modelo. Foi apresentado ainda o estudo de <i>Value for Money</i> no qual restou demonstrada as vantagens e desvantagens por meio dos benefícios e impactos que devem ser considerados para sua elaboração. A modelagem jurídica apresenta todas as etapas de estruturação do projeto, considerando os arranjos jurídicos institucionais, matriz de riscos, modelos de edital e contrato e acompanhamento da licitação até a assinatura do contrato.
iii. Cronograma físico das atividades a serem desenvolvidas indicando as datas de início e de conclusão de cada etapa e especificando produtos intermediários, quando houver, bem como a data final para a entrega dos ESTUDOS TÉCNICOS;	Apresentou cronograma físico das atividades a serem desenvolvidas, dentro do prazo de 180 dias conforme estabelecido no Edital porém não constou o detalhamento exigido no TR com as datas de início e de conclusão de cada etapa e produtos intermediários, ficando impossibilitado o acompanhamento efetivo da execução dos estudos.	Apresentou cronograma físico das atividades a serem desenvolvidas, dentro do prazo de 180 dias conforme estabelecido no Edital e detalhou conforme exigido no TR com as datas de início e de conclusão de cada etapa e produtos intermediários, possibilitando o acompanhamento "pari passu" da execução dos estudos. Foi apresentado ainda o cronograma de reuniões semanais para o acompanhamento do desenvolvimento dos estudos.

Aspectos	Considerações	
	Consórcio Modelagem Rodovias MS	Consultores Rodoviários
iv. Metodologia de execução das atividades para elaboração dos ESTUDOS TÉCNICOS;	<p>Foi apresentado um Plano de Comunicação que classifica os interessados em internos e externos bem como sua relevância e como o projeto será comunicado.</p> <p>Para o caderno 2 foi apresentada a forma de levantamentos usuais atualmente, no entanto, para os projetos de engenharia, trouxe como inovação a implementação do BIM.</p> <p>Para a elaboração do caderno 3 não foi apresentada metodologia a ser adotada. O caderno 4 foram descritas as planilhas a serem apresentadas de forma didática e intuitiva. Para o caderno 5 foi apresentado apenas um sumário executivo dos pontos as serem abordados nas minutas de edital e contrato.</p>	<p>Foram propostas a realização das seguintes atividades: (i) trabalho de campo onde detalha como cada levantamento será executado, (ii) estudos de engenharia apresentando quais os sistemas serão utilizados e os projetos conceituais que serão gerados com soluções alternativas; (iii) modelagem econômico-financeira dividida em duas fases com a elaboração do estudo propriamente dito e a discussão com a sociedade em âmbito de Roadshow, consulta e audiência pública e, (iv) modelagem jurídica com acompanhamento em todas as etapas de estruturação até a assinatura do contrato.</p>
v. Relação da equipe técnica, que ficará vinculada à elaboração dos ESTUDOS TÉCNICOS, inclusive, com apresentação dos respectivos currículos profissionais dos membros da equipe técnica;	<p>Foi apresentada a relação da equipe técnica dos profissionais envolvidos na elaboração dos estudos, acompanhada de seus respectivos currículos, demonstrando a experiência profissional e formação acadêmica em suas áreas.</p> <p>Não foi comprovada satisfatoriamente a experiência em estudo de tráfego para concessão.</p>	<p>Foi apresentada a relação da equipe técnica de profissionais a serem envolvidos na elaboração dos estudos, acompanhada de seus respectivos currículos, na qual restou demonstrada de forma satisfatória experiência profissional em projetos de concessões, PPPs e na elaboração de estudos técnicos no setor rodoviário, bem como a formação acadêmica da equipe técnica adequada à suas áreas.</p>
vi. Previsão de dispêndio com os ESTUDOS TÉCNICOS, contendo tanto o valor total quanto o relativo a cada um dos cadernos especificados no Anexo I;	<p>Apresentou valor do dispêndio dividido por Caderno sem detalhamento da composição dos valores.</p>	<p>Apresentou valor do dispêndio organizado e dividido por Caderno e demonstrando a composição do preço por meio do critério homem / hora da equipe técnica dedicada ao projeto</p>
Nota Atribuída	6,00	9,00

Tabela 7. Nota final segundo o item 7.3 do Edital.

Resultado	CONSÓRCIO MODELAGEM RODOVIAS	CONSULTORES RODOVIÁRIOS
Nota Capacidade Técnica	9,08	9,51
Nota do Plano de Trabalho	6,00	9,00
<i>Nota final = (Nota Capacidade Técnica × 0,6) + (Nota Plano de Trabalho × 0,4)</i>		
NOTA FINAL	7,85	9,31

Diante do exposto, após análise pelo Grupo Técnico dos documentos apresentados, concluímos que o interessado **CONSULTORES RODOVIÁRIOS** – grupo formado pelas empresas Moisés & Pires Sociedade de Advogados, Proficenter Negócios em Infraestrutura Ltda., Infracplan Consultoria Ltda., Vallya Avisos Assessoria Financeira Ltda., Pavesys Engenharia S/S Ltda e Ecoworld Consultoria e Administração Eireli, obteve a maior **nota final (9,31)**, estando apta a ser declarada Autorizada.

Campo Grande, 29 de setembro de 2023.

Juliana Maura Azevedo Pegolo Carvalho
126188028

Roberta Katayama Negrisoni
432383026

Gelio Proença Brum Filho
486325022

Ana Carlyne Barbosa Tutya
472761022

Erick Baliero Nascimento
479886022