

RELATÓRIO DE ANÁLISE
REQUERIMENTO DE AUTORIZAÇÃO – PMI N. 02/2021

Este relatório refere-se ao exame, pelo Grupo Técnico – GT designado pela Deliberação nº 25, de 12 de abril de 2021, do Requerimento de Autorização e respectivos documentos no âmbito do PMI n.02/2021 cujo objeto é a elaboração de estudos técnicos destinados à adequação de capacidade, reabilitação, operação, manutenção e conservação da Rodovia MS-112 e trechos das Rodovias BR-158 e BR-436.

O Edital de Chamamento estabeleceu o prazo de 30 (trinta) dias contados de sua publicação para apresentação do Requerimento de Autorização acompanhado dos documentos dispostos no subitem 6.3. No prazo estabelecido foi apresentado requerimento pela interessada Moysés & Pires Sociedade de Advogados, representante do grupo formado pelas empresas Infraplan Consultoria Ltda, Vallya Advisors Assessoria Financeira Ltda e Proficenter Negócios em Infraestrutura Ltda.

Seguem abaixo as Tabelas de Análise dos documentos relativos à Regra de Participação e ao Requerimento de Autorização, com a composição das notas relativas à Capacidade Técnica, ao Plano de Trabalho e a Nota Final atribuída:

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

Tabela 1. Documentos relativos à Regra de Participação de acordo com o item 6 do Edital.

| | | |
|-------------------|---|--------------------------|
| | Requerimento de Autorização | ATENDE |
| | CNPJ | ATENDE |
| | Contrato Social | INFRAPLAN - ATENDE |
| | | PROFICENTER - ATENDE |
| | | VALLYA - ATENDE |
| M&P - ATENDE | | |
| Atestação Técnica | Registro de Classe | ATENDE |
| | Atestados - Estudos de Tráfego | 5 ATESTADOS APRESENTADOS |
| | Atestados - EVTEA | 5 ATESTADOS APRESENTADOS |
| | Atestados - Estudos Econômico-Financeiros | 5 ATESTADOS APRESENTADOS |
| | Atestados - Estudos Jurídicos | 5 ATESTADOS APRESENTADOS |
| | Procurações | ATENDE |
| | Anexo III - Direitos Autorais | INFRAPLAN - ATENDE |
| | | VALLYA - ATENDE |
| | | PROFICENTER - ATENDE |
| | | M&P - ATENDE |
| | Anexo IV - Veracidade | INFRAPLAN - ATENDE |
| | | VALLYA - ATENDE |
| | | PROFICENTER - ATENDE |
| | | M&P - ATENDE |
| | Anexo V - Termo de Renuncia | INFRAPLAN - ATENDE |
| | | VALLYA - ATENDE |
| | | PROFICENTER - ATENDE |
| | | M&P - ATENDE |
| Plano de Trabalho | Detalhamento dos Estudos | ATENDE |
| | Exposição de conhecimento do objeto | ATENDE |
| | Cronograma | ATENDE |
| | Metodologia | ATENDE |
| | Equipe Técnica | ATENDE |
| | Valor de Ressarcimento | ATENDE |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

Tabela 2. Avaliação da capacidade técnica relativa ao item 7.1.2 do Edital.

| Experiência | Objeto | Contratante | Período | Extensão (km) | Critério/Nota | | | Nota |
|--------------------------------------|---|--|-------------|---------------|---------------|-------------------|-------------|-----------|
| | | | | | Aderência | Contemporaneidade | Abrangência | |
| Estudo de Tráfego | Execução de estudo de tráfego para determinação da demanda potencial e projeção de receita, bem como dimensionamento de elementos de engenharia. | BANDEIRANTES ENGENHARIA | 2018 | 49,700 | 10 | 10 | 6 | 9 |
| | Estudo de tráfego para determinação de demanda futura e projeção de veículos e eixos nas praças de pedágio. | AB NASCENTES | 2018 - 2019 | 371,000 | 10 | 10 | 6 | 9 |
| | Estudo de tráfego para determinação de demanda potencial e projeção de receita, bem como necessidade de ampliações futuras de capacidade e solicitação de pavimento. | GRUPO WAY - MS-306 | 2019 - 2020 | 219,500 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Estudo de tráfego para determinação da demanda potencial e projeção de receita, bem como necessidade de ampliações futuras de capacidade e solicitação do pavimento. | GRUPO WAY - BR-101/SC | 2019 - 2020 | 220,400 | 10 | 10 | 9 | 10 |
| | Estudo de tráfego para determinação da demanda potencial e projeção de receita, visando subsidiar as análises de viabilidade de concessão do sistema rodoviário BR-476/153/282/480 PR/SC. | COPA - COMPANHIA PARNAENSE DE CONSTRUÇÃO | 2020 - 2020 | 399,000 | 10 | 10 | 6 | 9 |
| Estudos de Engenharia e EVTEA | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum. | BARBOSA MELLO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A. | 2015 - 2016 | 1.018,000 | 10 | 9 | 10 | 10 |
| | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos | BARBOSA MELLO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A. | 2015 - 2016 | 2.264,000 | 10 | 9 | 10 | 10 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

| Experiência | Objeto | Contratante | Período | Extensão (km) | Critério/Nota | | | Nota |
|--------------------------------------|--|--|-------------|---------------|---------------|-------------------|-------------|-----------|
| | | | | | Aderência | Contemporaneidade | Abrangência | |
| | ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Obs. Foram selecionados 7 Lotes de PPP | | | | | | | |
| | Elaboração de estudos técnicos destinados a adequação de capacidade, reabilitação, operação, manutenção e conservação da Rodovia MS-306. | GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL | 2017 - 2019 | 218,100 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Desenvolvimento de projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos, tendo por escopo a estruturação de diferentes aspectos relacionados à concessão pública do Bloco 2, constante no Edital de Chamamento Público de Estudos nº 01/2017, do Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil. | MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA | 2017 - 2018 | - | 5 | 10 | 5 | 7 |
| | Apresentação de projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos que subsidiem a modelagem das concessões para expansão, exploração e manutenção do Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre, Rio Grande do Sul. | SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL | 2015 | - | 5 | 9 | 5 | 6 |
| Estudos Econômico-Financeiros | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações).Observação: Neste atestado se atestam serviços para 12 lotes (contratos) no total, sendo 5 lotes (1.018 km) de concessão comum e 7 lotes (2.264 km) de PPP. | BARBOSA MELLO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A. | 2015 - 2016 | 29.000,000 | 10 | 9 | 7 | 9 |
| | Elaboração da modelagem econômica e financeira para o projeto de concessão da Rodovia do Aço e estudos para verificação do equilíbrio econômico-financeiro do contrato. | ACCIONA CONCESSÕES | 2018 | 200,400 | 10 | 10 | 6 | 9 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

| Experiência | Objeto | Contratante | Período | Extensão (km) | Critério/Nota | | | Nota |
|---------------------------|--|---------------------|-------------|---------------|---------------|-------------------|-------------|----------|
| | | | | | Aderência | Contemporaneidade | Abrangência | |
| | | RODOVIA DO AÇO S.A. | | | | | | |
| | Assessoria financeira; Avaliação de cenários operacionais, Avaliação de cenários operacionais e macroeconômicos que permeiam o projeto; Estudo de mercado com identificação da demanda potencial da rodovia; Elaboração de avaliação de viabilidade e acompanhamento econômico-financeira; Cálculo dos principais indicadores de resultado econômico-financeiro; Definição de cenários e sensibilidade de variáveis; Auxílio na captação de dívidas para o financiamento dos investimentos; Elaboração de estudos referentes à análise da viabilidade econômica e financeira e pleitos de reequilíbrio junto à órgãos reguladores. | TAMOIOS | 2019 - 2022 | - | 10 | 10 | 8 | 9 |
| | Prestação dos serviços de gestão, operação e manutenção dos parques Ibirapuera, Jacintho Alberto, Eucaliptos, Tenente Brigadeiro Faria Lima, Lajeado e Jardim Felicidade. Coordenação na elaboração das premissas operacionais, comerciais e mercadológicas, estudo de viabilidade econômico-financeira, avaliação do perfil de demanda, desenvolvimento do modelo financeiro e seus indicadores, valoração do potencial econômico e financeiro, definição de cenários e avaliação da capacidade financeira. | URBIA | 2018 - 2021 | - | 5 | 10 | 8 | 8 |
| | Assessoria econômica e financeira no projeto referente à concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Campinas. Estudos de viabilidade econômica. | UTC | 2011 - 2012 | - | 5 | 8 | 5 | 6 |
| Modelagem Jurídica | Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo os estudos jurídicos de concessão da rodovia federal BR-153 TO/GO, elaborando minutas de edital, contrato, PER, elaboração de matriz de risco do projeto, avaliação dos aspectos ambientais, imobiliários, tributários, acompanhamento junto ao TCU, assessoria nas fases de audiência pública, nas respostas a esclarecimentos da licitação, na resposta a impugnações e assessoria até a assinatura dos contratos de concessão. | EBP | 2014 | - | 10 | 9 | 8 | 9 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

| Experiência | Objeto | Contratante | Período | Extensão (km) | Critério/Nota | | | Nota |
|-------------|--|--|-------------|---------------|---------------|-------------------|-------------|-----------|
| | | | | | Aderência | Contemporaneidade | Abrangência | |
| | Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo os estudos jurídicos de concessão de rodovias federais, elaborando minutas de edital, contrato, PER, elaboração de matriz de risco do projeto, avaliação dos aspectos ambientais, imobiliários, tributários, acompanhamento junto ao TCU, assessoria nas fases de audiência pública, nas respostas a esclarecimentos da licitação, na resposta a impugnações e assessoria até a assinatura dos contratos de concessão. Serviços prestados para as seguintes rodovias: BR-050 GO/MG; BR-262 ES/MG; BR-101 BA; BR-153 TO/GO; BR-060/153/262 DF/GO/MG; BR-163 MS; BR-163 MT; BR-040 DF/GO/MG; BR-116 MG. | EBP | 2013 - 2014 | - | 10 | 9 | 8 | 9 |
| | Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo a elaboração dos estudos jurídicos, elaboração de edital, contrato e anexos, da Parceria Público Privada, na modalidade concessão patrocinada da rodovia estadual Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Elaboração de Relatório de Diagnóstico Jurídico-Institucional; Elaboração de Relatório de Diagnóstico jurídico e regulatório do Projeto; Elaboração de Relatório de Benchmarking e Proposição de Melhorias; Elaboração das minutas de Edital, contrato e anexos do Projeto. | MBC RODOANEL BH | 2020-2021 | - | 10 | 10 | 9 | 10 |
| | Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-306 e da BR-359. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica. | GOVERNO DE MATO GROSSO DO SUL - PMI MS-306 | 2017-2019 | 219,5 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Serviços de assessoramento jurídico relativo à PPP para exploração de sistema rodoviário. Desenvolvimento dos estudos de modelagem jurídica e Manifestação de Interesse com análise jurídica-regulatória; realização <i>Due Diligence</i> ; definição dos instrumentos jurídico-normativos necessários; identificação de riscos e fragilidades; elaboração de matriz de riscos; elaboração de minuta do edital, contrato e anexos jurídicos. | ZETTA INFRAESTRUTURA | 2015-2016 | 38,25 | 10 | 9 | 10 | 10 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

Tabela 3. Somatório das notas dos atestados e nota relativa à capacidade técnica constante no item 7.1.3 do Edital.

| Estudo | Objeto | Nota do Atestado |
|--------------------------------------|---|-------------------------|
| Estudo de Tráfego | Execução de estudo de tráfego para determinação da demanda potencial e projeção de receita, bem como dimensionamento de elementos de engenharia | 9 |
| | Estudo de tráfego para determinação de demanda futura e projeção de veículos e eixos nas praças de pedágio. | 9 |
| | Estudo de tráfego para determinação de demanda potencial e projeção de receita, bem como necessidade de ampliações futuras de capacidade e solicitação de pavimento. | 10 |
| | Estudo de tráfego para determinação da demanda potencial e projeção de receita, bem como necessidade de ampliações futuras de capacidade e solicitação do pavimento. | 10 |
| | Estudo de tráfego para determinação da demanda potencial e projeção de receita, visando subsidiar as análises de viabilidade de concessão do sistema rodoviário BR-476/153/282/480 PR/SC. | 9 |
| Estudos de Engenharia e EVTEA | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum. | 10 |
| | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum. | 10 |
| | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum. | 10 |
| | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum. | 7 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

| Estudo | Objeto | Nota do Atestado |
|--------------------------------------|---|-------------------------|
| | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: foram selecionados 5 lotes de concessão comum. | 6 |
| Estudos Econômico-Financeiros | Modelagem para estruturação de concessão (comum ou Parcerias Público-Privadas) da rede rodoviária estadual de Minas Gerais, visando o atendimento do Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, lançado pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (incluindo a elaboração dos seguintes produtos: estudo de tráfego, aspectos ambientais, estudos de engenharia e infraestrutura, modelo econômico-financeiro, fatores de viabilização) para exploração de 29.000 km de rodovias no Estado de Minas Gerais (incluindo obras de melhorias como faixas adicionais e duplicações). Observação: Neste atestado se atestam serviços para 12 lotes (contratos) no total, sendo 5 lotes (1.018 km) de concessão comum e 7 lotes (2.264 km) de PPP. | 9 |
| | Elaboração da modelagem econômica e financeira para o projeto de concessão da Rodovia do Aço e estudos para verificação do equilíbrio econômico-financeiro do contrato. | 9 |
| | Assessoria financeira; Avaliação de cenários operacionais, Avaliação de cenários operacionais e macroeconômicos que permeiam o projeto; Estudo de mercado com identificação da demanda potencial da rodovia; Elaboração de avaliação de viabilidade e acompanhamento econômico-financeira; Cálculo dos principais indicadores de resultado econômico-financeiro; Definição de cenários e sensibilidade de variáveis; Auxílio na captação de dívidas para o financiamento dos investimentos; Elaboração de estudos referentes à análise da viabilidade econômica e financeira e pleitos de reequilíbrio junto à órgãos reguladores. | 9 |
| | Prestação dos serviços de gestão, operação e manutenção dos parques Ibirapuera, Jacintho Alberto, Eucaliptos, Tenente Brigadeiro Faria Lima, Lajeado e Jardim Felicidade. Coordenação na elaboração das premissas operacionais, comerciais e mercadológicas, estudo de viabilidade econômico-financeira, avaliação do perfil de demanda, desenvolvimento do modelo financeiro e seus indicadores, valoração do potencial econômico e financeiro, definição de cenários e avaliação da capacidade financeira. | 8 |
| | Assessoria econômica e financeira no projeto referente à concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Campinas. Estudos de viabilidade econômica. | 6 |
| Modelagem Jurídica | Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo os estudos jurídicos de concessão da rodovia federal BR-153 TO/GO, elaborando minutas de edital, contrato, PER, elaboração de matriz de risco do projeto, avaliação dos aspectos ambientais, imobiliários, tributários, acompanhamento junto ao TCU, assessoria nas fases de audiência pública, nas respostas a esclarecimentos da licitação, na resposta a impugnações e assessoria até a assinatura dos contratos de concessão. | 9 |
| | Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo os estudos jurídicos de concessão de rodovias federais, elaborando minutas de edital, contrato, PER, elaboração de matriz de risco do projeto, avaliação dos aspectos ambientais, imobiliários, tributários, acompanhamento junto ao TCU, assessoria nas fases de audiência pública, nas respostas a esclarecimentos da licitação, na resposta a impugnações e assessoria até a assinatura dos contratos de concessão. Serviços prestados para as seguintes rodovias: | 9 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

| Estudo | Objeto | Nota do Atestado |
|--|--|------------------|
| | BR-050 GO/MG; BR-262 ES/MG; BR-101 BA; BR-153 TO/GO; BR-060/153/262 DF/GO/MG; BR-163 MS; BR-163 MT; BR-040 DF/GO/MG; BR-116 MG. | |
| | Serviços de assessoramento jurídico, compreendendo a elaboração dos estudos jurídicos, elaboração de edital, contrato e anexos, da Parceria Público Privada, na modalidade concessão patrocinada da rodovia estadual Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Elaboração de Relatório de Diagnóstico Jurídico-Institucional; Elaboração de Relatório de Diagnóstico jurídico e regulatório do Projeto; Elaboração de Relatório de Benchmarking e Proposição de Melhorias; Elaboração das minutas de Edital, contrato e anexos do Projeto. | 10 |
| | Elaboração de estudos técnicos para a estruturação de projeto de concessão da rodovia MS-306 e da BR-359. Elaboração de Resumo Executivo, Modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, PER e modelagem jurídica. | 10 |
| | Serviços de assessoramento jurídico relativo à PPP para exploração de sistema rodoviário. Desenvolvimento dos estudos de modelagem jurídica e Manifestação de Interesse com análise jurídica-regulatória; realização <i>Due Diligence</i> ; definição dos instrumentos jurídico-normativos necessários; identificação de riscos e fragilidades; elaboração de matriz de riscos; elaboração de minuta do edital, contrato e anexos jurídicos. | 10 |
| Somatório das notas dos atestados | | 179 |
| <p>Assim, conforme item 7.1.3 do Edital, a nota de capacidade técnica será apurada por meio da seguinte fórmula:</p> $Nota\ Capacidade\ Técnica = \frac{Soma\ das\ notas\ das\ experiências}{200} \times 10$ | | |
| Nota da capacidade técnica | | 8,95 |

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

Tabela 4. Avaliação do Plano de Trabalho, segundo item 7.2 do Edital.

| Aspectos | Considerações |
|---|--|
| Detalhamento do objeto dos estudos técnicos considerando o escopo definido no Anexo I - Termo de Referência; | O grupo demonstrou conhecimento do objeto dos estudos técnicos por meio de dados secundários e visita a campo abordando: Aspectos Gerais, Localização Geográfica, Importância da Rodovias e Estado Geral das Rodovias. |
| Exposição fundamentada demonstrando o conhecimento do objeto dos estudos técnicos abrangendo modelagem técnica, econômico-financeira, operacional, jurídico-institucional e indicação de soluções inovadoras; | A apresentação do objeto no contexto dos Estudos Técnicos demonstrou conhecimento acerca das atividades a serem realizadas e dos produtos que deverão ser entregues. Os cadernos foram apresentados de forma bastante detalhada. Vale destacar apenas que o Caderno Operacional não cita o sistema de pedágio <i>free-flow</i> ; a modelagem jurídica não citou o Plano de Ações e a modelagem econômico-financeira deixou de fazer referência à experiência envolvendo <i>Due Diligence</i> . |
| Cronograma físico das atividades a serem desenvolvidas indicando as datas de início e de conclusão de cada etapa e especificando produtos intermediários, quando houver, bem como a data final para a entrega dos estudos técnicos; | O cronograma físico apresentado expõe de forma clara e objetiva as atividades a serem desenvolvidas na elaboração dos estudos e está aderente ao prazo de 120 dias estabelecido no Edital. |
| Metodologia de execução das atividades para elaboração dos estudos técnicos; | O modo de execução das atividades foi demonstrado no decorrer da apresentação dos Cadernos de forma alinhada com o solicitado no Termo de Referência. |
| Relação da equipe técnica, que ficará vinculada à elaboração dos estudos técnicos, inclusive, com apresentação dos respectivos currículos profissionais dos membros da equipe técnica; | Foi apresentada a relação da equipe técnica dos profissionais envolvidos na elaboração dos estudos, acompanhada de seus respectivos currículos, demonstrando, além da formação acadêmica, larga experiência profissional. |
| Previsão de dispêndio com os estudos técnicos, contendo tanto o valor total quanto o relativo a cada um dos cadernos especificados no Anexo I; | O valor do dispêndio apresentado observa o limite máximo para ressarcimento estabelecido no edital indicando os valores relativos a cada Caderno a ser elaborado. |
| Nota 9,00 | |

Tabela 5. Nota final do INTERESSADO, segundo o item 7.3 do Edital.

| Nota | Peso |
|--|-------------|
| 8,95 | 60% |
| 9,00 | 40% |
| $Nota\ final = (Nota\ Capacidade\ Técnica \times 0,6) + (Nota\ Plano\ de\ Trabalho \times 0,4)$ $Nota\ final = (8,95 \times 0,6) + (9,00 \times 0,4)$ | |
| Nota Final | 8,97 |

Diante do exposto, após análise dos documentos apresentados, o Grupo Técnico atribuiu **nota final 8,97** à interessada Moysés & Pires Sociedade de Advogados, representante do grupo formado pelas empresas Infracplan Consultoria Ltda, Vallya Advisors Assessoria Financeira Ltda e Proficenter Negócios em Infraestrutura Ltda.

Campo Grande, 27 de maio de 2021.

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE/SEGOV

Artur Domingos Monteiro

Carlo Fabrizio Campanile Braga

Carolina Peixoto dos Santos

Gabriela Rodrigues

Mauro Azambuja Rondon Flores

Juliana Maura Azevedo Pegolo Carvalho

Rédel Furtado Neres