

Ata da 9ª Reunião CGPPP

Aos 22(vinte e dois) dias do mês de novembro de 2018, às oito horas e trinta minutos, reuniram-se na sala do Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica, sito na Av. do Poeta, Bloco 8 – Parque dos Poderes, os membros do Conselho Gestor do PROPPP/MS (CGPPP): Sr. Eduardo Correa Riedel – Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica e Presidente do CGPPP; Sra. Eliane Detoni - Secretária Especial de Parcerias Estratégicas; Sr. Guaraci Luiz Fontana - Secretário de Estado de Fazenda; Sr. Adalberto Neves Miranda – Procurador-Geral do Estado; a Coordenadora da Unidade Central de Parcerias Público-Privada (UCPPP), Sra. Fabiana Saldívar e a Coordenadora do Projeto e membro do Escritório de Parcerias Estratégicas, Sra. Juliana Maura Azevedo Pegolo Carvalho. Participou ainda, considerando a natureza do projeto a ser apreciado, o Sr. Helianey Paulo da Silva, Secretário de Estado de Infraestrutura, conforme previsto no §4º do art. 4º da Lei nº 4.303/2012. A reunião teve início com a palavra da Secretária Especial de Parcerias, Eliane Detoni, que cumprimentou aos presentes, agradeceu a presença de todos e fez considerações quanto à importância das reuniões do CGPPP para as definições e andamento dos projetos. Na sequência, a Sra. Eliane Detoni passou a palavra à Sra. Fabiana Saldívar, Coordenadora da UCPPP, que destacou o objetivo da reunião, qual seja, a apresentação do Parecer da UCPPP acerca do estudo selecionado para estruturação do Projeto de Concessão da Rodovia MS-306 e ressaltou que o documento registra a fundamentação detalhada da avaliação dos Estudos. Em seguida, a Coordenadora apresentou as seguintes informações do Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) nº 02/2017: (i) o início do procedimento na data de 30 de junho de 2017; (ii) o objeto do PMI referente à participação de interessados na elaboração de Estudos Técnicos destinados à adequação de capacidade, reabilitação, operação, manutenção e conservação da Rodovia MS-306; (iii) as empresas que foram autorizadas a desenvolver tais estudos: Neovia Infraestrutura Rodoviária Ltda. e o grupo representado pela Moysés & Pires Sociedade de Advogados; (iv) a realização da reunião preliminar com as Autorizadas em 17 de outubro de 2017 e (v) a entrega dos Estudos Técnicos em 16 de abril de 2018. Por conseguinte, foram apresentadas as informações do Projeto: (i) a parceria na modalidade de concessão comum; (ii) a extensão de 218,100 Km a ser concedida; (iii) a localização na divisa com Mato Grosso (Placa de Mineiros) até Cassilândia (BR-158) e

(iv) os municípios abrangidos pela concessão: Costa Rica, Chapadão do Sul e Cassilândia. Além disso, a Coordenadora destacou as premissas do Projeto: i) o acostamento mínimo a ser realizado de 2,5m; ii) a existência de terceira faixa em pontos críticos; iii) a melhoria da travessia urbana no município de Chapadão do Sul; iv) a previsão de área de escape em pontos críticos e (v) a adequação de geometria das intersecções existentes. Posteriormente, foi esclarecida a forma como os Estudos Técnicos foram apresentados pelas Autorizadas, divididos nos Cadernos 1 – Resumo Executivo; Caderno 2 – Modelagem Técnica; Caderno 3 – Modelagem Econômico-Financeira; Caderno 4 – Modelagem Operacional; Caderno 5 – Programa de Exploração Rodoviária (PER) e Caderno 6 – Modelagem Jurídico-Institucional. Foram esclarecidas ainda as regras previstas no Edital do PMI nº 02/2017 para a avaliação dos estudos pelo Grupo Técnico (GT) responsável, constituído pela Deliberação CGPPP nº 11/2017: (i) nota máxima global: 100 pontos; (ii) nota mínima global: 70 pontos e (iii) julgamento conforme critérios definidos no Edital e conteúdo mínimo estabelecido no Termo de Referência. Na sequência, a Sra. Fabiana Saldívar passou a palavra à Sra. Juliana Pegolo, Coordenadora do Projeto, que apresentou a avaliação dos estudos das Autorizadas Neovia e Moysés Pires referente ao Caderno 2 – Modelagem Técnica, destacando o quadro de pontuação máxima (40 pontos) e a avaliação realizada pelo GT, que concluiu pela seguinte pontuação: 30 pontos para Neovia e 30 pontos para Moyses & Pires. Em seguida, a Sra. Fabiana apresentou o quadro de pontuação máxima do Caderno 3 – Modelagem Econômico-financeira (30 pontos) e a avaliação atribuída pelo GT a esse Caderno: 21 pontos para Neovia e 27 pontos para Moyses & Pires. Na sequência, a Sra. Juliana apresentou a pontuação máxima do Caderno 4 – Modelagem Operacional (10 pontos) e a nota atribuída pelo GT a cada Autorizada: 7,5 pontos para Neovia e 7,5 pontos para Moyses & Pires. Apresentou ainda a pontuação máxima para o Caderno 5 – Programa de Exploração Rodoviária (10 pontos) e a avaliação realizada pelo GT: 7,5 pontos para Neovia e 7,5 pontos para Moyses & Pires. Em seguida, a Sra. Fabiana Saldívar apresentou o quadro de pontuação do Caderno 6 – Modelagem Jurídico-institucional e a nota atribuída pelo GT a esse Caderno: 8,25 pontos para Neovia e 10 pontos para Moyses & Pires. Após a avaliação de cada um dos Cadernos, foi então apresentada a nota final total dos Estudos Técnicos: 82 pontos à Autorizada Moyses Pires e 74,25 pontos da Neovia, concluindo-se, portanto, pela maior nota aos estudos da Autorizada Moyses & Pires. Ao final da apresentação, os membros do CGPPP questionaram pontos específicos do projeto e após prestados os devidos

SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO E GESTÃO ESTRATÉGICA – SEGOV/MS
ESCRITÓRIO DE PARCERIAS ESTRATÉGICAS – EPE

esclarecimentos, deliberaram no sentido de APROVAR, com base no Parecer nº 02/2018 da UCPPP, a escolha do estudo técnico da Autorizada Moyses & Pires, representante do grupo formado por: Proficenter Negócios em Infraestrutura Ltda., Matricial Engenharia Consultiva EPP, R Charlier Sistemas Gerenciais S/S Ltda., Tess Consult Soluções e Serviços – Eireli – EPP, B Alvim Engenharia S/S Ltda. – ME e Utilicon Tecnologia e Serviços Ltda. a ser utilizado na estruturação do Projeto de Concessão Comum da Rodovia MS-306. Por fim, a Secretária Especial de Parcerias, Eliane Detoni, destacou os próximos passos do projeto: (i) publicação no Diário Oficial da Autorizada vencedora do PMI e (ii) o desenvolvimento da modelagem definitiva do projeto. Sem mais, o Presidente do CGPPP agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião da qual eu, Fabiana Saldívar, Coordenadora da UCPPP, lavrei a presente Ata que, lida e achada conforme, segue assinada pelos presentes.

CGPPP:

Eduardo Correa Riedel

Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica - SEGOV
Presidente do CGPPP

Guaraci Luiz Fontana

Secretário de Estado de Fazenda

Adalberto Neves Miranda

Procurador-Geral do Estado

Eliane Detoni

Secretária Especial do Escritório de Parcerias Estratégicas

Convidado:

Helianey Paulo da Silva

Secretário de Estado de Infraestrutura

EPE:

Juliana Pegolo

Coordenadora do Projeto

Fabiana Ferreira Saldívar

Coordenadora da UCPPP